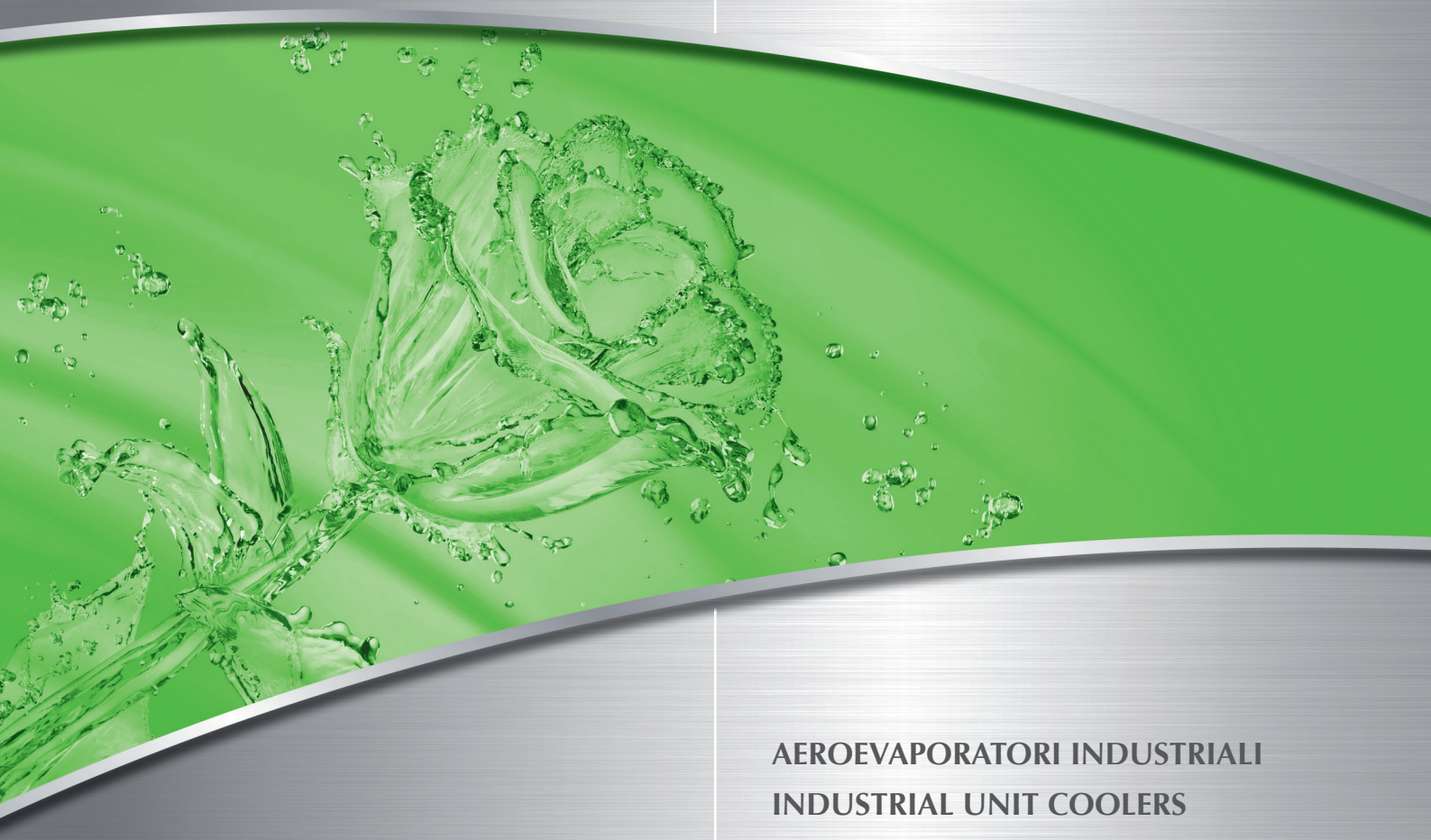
LU-VE®
exchangers

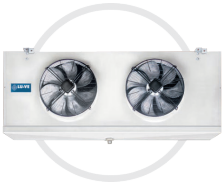


# AEROEVAPORATORI INDUSTRIALI
# INDUSTRIAL UNIT COOLERS
# EVAPORATEURS INDUSTRIELS
# INDUSTRIE LUFTKÜHLER
# EVAPORADORES INDUSTRIALES
# ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ
# PRZEMYSŁOWE CHŁODNICE POWIETRZA

Check ongoing validity of certificate:www.eurovent-certification.com

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com

# PRODUCT INDEX




F62HC Vantage 60 61





CS45H Value Defender 64 65
CS50H Value Defender 66 67
CS62H Value Defender 68 69
CS71H Value Defender 70 71
CS80H Value Defender 72 73
LS45H Value Defender 74 75
LS50H Value Defender 76 77
LS62H Value Defender 78 79
LS71H Value Defender 80 81
LS80H Value Defender 82 83





CD45H Value Defender 90 91
CD50H Value Defender 92 93
CD52H Value Defender 94 95
CD63H Value Defender 96 97
CD64H Value Defender 98 99





FF50H Fast Freezer 104
FF63H Fast Freezer 105

LU-VE Technology 108 109

Metodo di scelta - Unit cooler model selection
Méthode de sélection de l'évaporateur
Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler
Método de selección de evaporador - Метод выбора
Dobór chłodnicy powietrza 110 111

**Scambiatori di calore**
**per la refrigerazione industriale e commerciale,**
**per il condizionamento d'aria**
**e per le applicazioni industriali.**

**LU-VE** S.p.A. è la capogruppo di **LU-VE** Group. Nel 1985, **LU-VE** S.p.A. acquisisce Contardo S.p.A., nata nel 1928. Nel 1986 inizia la sua attività produttiva.
**LU-VE** si è distinta e imposta presto grazie agli elevati standard qualitativi dei prodotti, alle nuove soluzioni studiate nei suoi laboratori e alla cura della qualità estetica (Belli fuori - Rivoluzionari dentro).

**È LA PRIMA AZIENDA AL MONDO AD APPLICARE SOLUZIONI D'AVANGUARDIA ALLA REFRIGERAZIONE COMMERCIALE E INDUSTRIALE:**

- LA TECNOLOGIA DEI TUBI RIGATI
- LA TECNOLOGIA DELLE SUPERFICI DI SCAMBIO SPECIALIZZATE
- LA CERTIFICAZIONE DELLE PRESTAZIONI
- MATERIALI E COLORI INNOVATIVI
- DESIGN AVANZATO.

Il successo sul mercato internazionale di **LU-VE**, deriva dalla sua politica di ricerca e sviluppo, dal rispetto dei principi fondamentali di salvaguardia dell'ambiente e dall'osservanza di rigorosi principi, etici e commerciali.
Nel 2000, **LU-VE** è stata la prima azienda in Europa a ottenere la prestigiosa certificazione **Eurovent "Certify All"**, per tutta la gamma dei suoi prodotti: aeroevaporatori, condensatori e dry coolers.
**LU-VE** e il Gruppo hanno introdotto un nuovo modo di concepire e realizzare i prodotti per la refrigerazione, il condizionamento e le applicazioni industriali, secondo tecnologie che sono poi diventate un riferimento costante per tutto il settore.



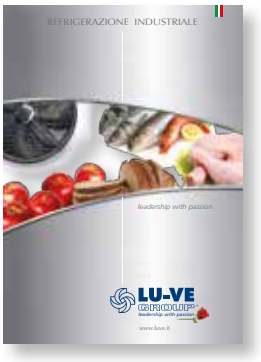
# AEROEVAPORATORI INDUSTRIALI

LU-VE dispone di una ricchissima gamma di aeroevaporatori industriali standard adatti a risolvere la maggior parte delle applicazioni di refrigerazione industriale. LU-VE annovera tra i suoi punti di forza la capacità di accompagnare l'installatore e il progettista alla scelta del prodotto migliore per la specifica installazione. Gli aeroevaporatori industriali, progettati per la conservazione di merce fresca o surgelata e per il congelamento/abbattimento rapido della temperatura, si suddividono in:

- Aeroevaporatori cubici per celle frigorifere (CHS-LHS-FHC 62/71).
- Aeroevaporatori doppio flusso per celle frigorifere (CDH).
- Aeroevaporatori speciali per congelamento (FF).
- Aeroevaporatori Speciali.**

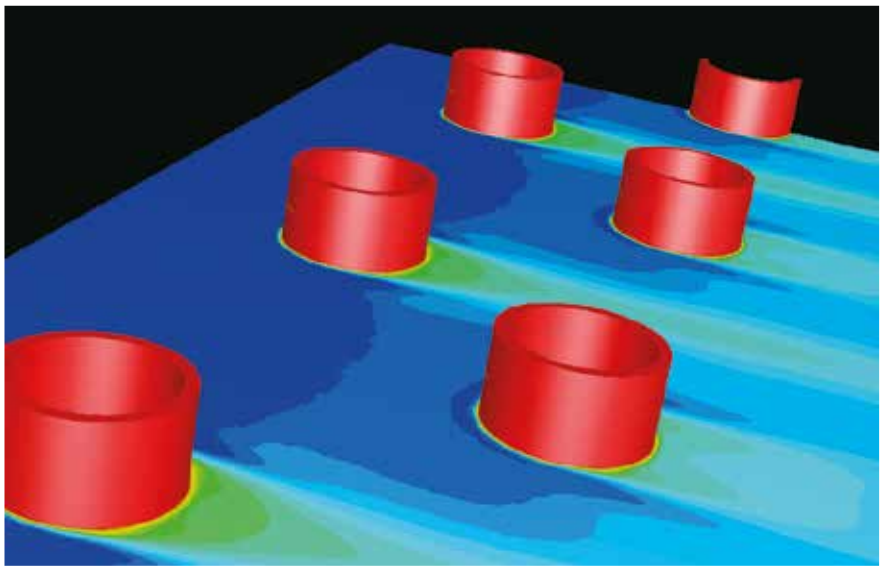
Le caratteristiche dimensionali e funzionali che contraddistinguono tutte le gamme sono:

- **altissima efficienza dello scambio termico**
- **ridotta deumidificazione della cella**
- **ridotta formazione di brina**
- **elevata freccia d'aria**
- **ridottissimo volume interno dei circuiti**
- **basso livello di rumorosità**
- **bassi consumi d'energia**
- **ridottissimi ingombri.**

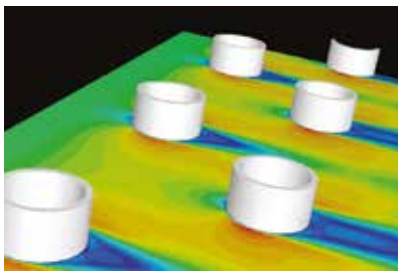



*** LU-VE illustra le proprie Soluzioni Speciali in grado di soddisfare le specifiche esigenze di installazione nel documento **"REFRIGERAZIONE INDUSTRIALE".***

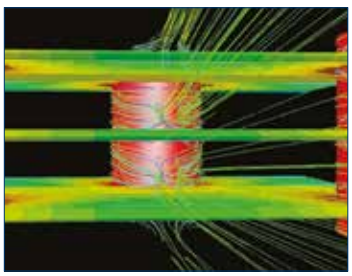
# RICERCA & SVILUPPO



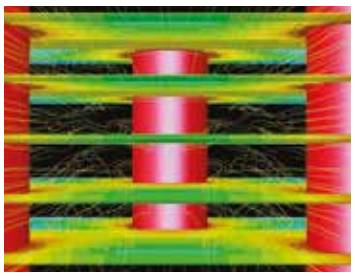
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



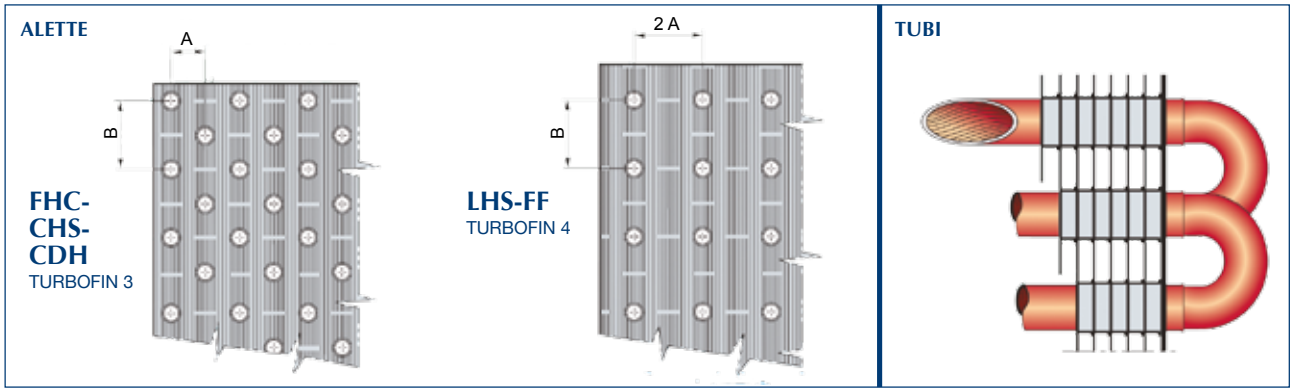
**Path lines - CFD output**



**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Per lo studio dei processi termofluidodinamici degli scambiatori di calore sono stati utilizzati i codici CFD (Computation Fluid Dynamics). Tale utilizzo, applicato agli scambiatori alettati, ha consentito una migliore comprensione dei fenomeni fluidodinamici e dei processi di scambio termico. Conseguentemente è stato possibile aumentare ulteriormente le già elevatissime caratteristiche di scambio delle geometrie, rinnovando continuamente gli strati di aria a contatto con le alette e aumentando la turbolenza generata dalle alette a persiana. La maggiore uniformità del flusso d'aria uscente consente anche una minore deposizione di umidità sull'aletta e quindi minore formazione di brina. I risultati dell'analisi CFD sono stati puntualmente confermati dalle prove sperimentali condotte nel laboratorio LU-VE.




## SCAMBIATORE DI CALORE

Lo scambiatore di calore è sviluppato in modo specifico per le diverse applicazioni, al fine di ottenere il miglior rapporto Potenza/Costo possibile.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Gli scambiatori di calore di FHC, CHS e CDH, con ranghi sfalsati, sono realizzati con alette Turbofin 3. Sono caratterizzati da un rapporto ottimizzato tra la superficie secondaria delle alette e quella primaria dei tubi, che consente di ottenere potenze unitarie molto elevate. Le alette di alluminio di elevato spessore hanno una configurazione ottimizzata per le applicazioni nella refrigerazione industriale.




## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Gli scambiatori di calore LHS e FF, con ranghi allineati, sono realizzati con alette Turbofin 4. Sono caratterizzati da un elevato rapporto tra la superficie secondaria delle alette e quella primaria dei tubi, che consente, a parità di superficie primaria, di ottenere potenze superiori a quelle dello scambiatore CHS.
Le alette d'alluminio di elevato spessore hanno una superficie doppia di quella degli aeroevaporatori CHS e sono realizzate con una configurazione specializzata per le applicazioni con elevata formazione di brina.

## TUBI

Gli scambiatori di calore sono realizzati con tubi di rame a rigatura interna elicoidale ad alta efficienza che consentono anche di ottenere un basso volume interno del circuito e quindi un ridotto impiego di fluido refrigerante.

## PASSO ALETTE

Per soddisfare tutte le esigenze di refrigerazione ad alta, media e bassa temperatura, nelle diverse condizioni di umidità, sono stati previsti specifici passi alette per tipo di applicazione:

- conservazione con temperature positive: 4,5 e 6,0 mm
- conservazione con temperature negative: 7,5 e 10,0 mm
- congelamento: 10,0 e 12,0 mm.

## SBRINAMENTO

Per assicurare un processo di sbrinamento efficace ed efficiente sono previste diverse opzioni di sbrinamento consigliate in base alle condizioni operative (TC= Temperatura Cella):

- TC > 2°C sbrinamento ad aria (N)
- TC > -2°C sbrinamento ad acqua (SB)
- TC > -35°C sbrinamento elettrico (E)
- TC > -35°C sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella (G)
- TC > -35°C sbrinamento a gas caldo per la batteria e la bacinella (GB).

Le resistenze elettriche di acciaio inossidabile consentono un efficiente e rapido sbrinamento della batteria.
Le resistenze elettriche sono collegate alla scatola di derivazione. Per condizioni di impiego particolarmente gravose è disponibile lo sbrinamento elettrico potenziato e la resistenza elettrica per il convogliatore.

## ELETTROVENTILATORI

Le ventole sono bilanciate staticamente e dinamicamente. I ventilatori, con protezione termica incorporata e lubrificazione a vita, sono caratterizzati da alta efficienza e basso consumo. Tensione: 3 ~ 400 V 50 Hz (Δ/Y), IP54, classe F, diametro da 450 a 800 mm.

Sono disponibili su richiesta i ventilatori EC, con motore elettrico speciale.

## CARENATURA
Le carenature, dal design particolarmente curato, sono realizzate con acciaio zincato verniciato a polvere Epoxy-Polyester resistente alla corrosione.

## CONVOGLIATORE E GRIGLIA
Le griglie sono conformi alle più severe norme di sicurezza per garantire la massima protezione. L'accoppiamento ottimizzato tra convogliatori e griglie consente:
- flusso d'aria in uscita omogeneo e unidirezionale
- freccia d'aria elevata.

## VALVOLA PER MANOMETRO
Permette di misurare la pressione di evaporazione all'uscita dell'aeroevaporatore e verificare il corretto funzionamento dell'apparecchio.

## COLLAUDO
La batteria è collaudata ad una adeguata pressione, accuratamente sgrassata ed essiccata con aria secca.

## VARIANTI COSTRUTTIVE
Disponibili anche versioni per: Glicole-NH3-CO2.
- Alette Alupaint e alette rame per passo alette 4,5-6,0-7,5 mm.
- Tubi acciaio inox.
- Convogliatori con cerniere.
- Sezionatori motori elettrici.
- Ventilatori cablati.
- Motori elettrici speciali.
- Carenature inox.
- Bacinelle isolate (suggerite per TC < -20 °C).
- Dispositivo per ridurre il tempo di sbrinamento e il consumo di energia.
- Resistenze elettriche per i boccagli dei convogliatori.
- Resistenze elettriche di post riscaldamento dell'aria.
- Circuiti per acqua calda o gas caldo di post riscaldamento dell'aria.
- Batterie ispezionabili per la pulizia.

## NORME
**Gli apparecchi sono stati progettati e costruiti per poter essere incorporati in macchine come definito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi emendamenti.**
- **Direttiva Compatibilità Elettromagnetica 2014/29/CE** e successivi emendamenti.
- **Direttiva Bassa Tensione 2014/35/CE.**
- **Direttiva Apparecchi a Pressione 2014/68/CE.**

## PRESTAZIONI
Le potenze degli aeroevaporatori sono provate in atmosfera secca (calore sensibile) secondo le norme ENV 328. Le potenze totali (calore sensibile più calore latente) degli aeroevaporatori indicate a catalogo (R404A) per le usuali applicazioni in atmosfera umida sono riferite a temperatura di cella di 2,5 °C temperatura di evaporazione di -7,5 °C (DT1=10K) e corrispondono alle potenze in atmosfera secca moltiplicate per il fattore 1,25 (fattore calore latente) per tenere conto dell'aumento della potenza (calore latente) dovuto alla condensazione del vapore d'acqua sul a superficie dell'aeroevaporatore. Questo fattore dipende dalle condizioni di funzionamento della cella e risulta maggiore per temperature di cella più elevate e inferiore per temperature di cella più basse come indicato nella tabella.

| Temperatura d'entrata dell'aria | Fattore calore latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## CERTIFICAZIONE EUROVENT
- Potenze (ENV 328)
- Portate d'aria
- Assorbimenti motori
- Superfici esterne
- Classe energetica

## SCELTA ANALITICA
È disponibile un programma per la selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (REFRIGER®).

## SISTEMA GESTIONE ENERGIA
Il sistema di gestione per l'energia LU-VE è conforme alla norma UNI CEI EN 50001:2011.

## SISTEMA DI QUALITÀ
Il Sistema Qualità LU-VE ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001:2008.

## GARANZIA 2 ANNI
**Tutti i nostri prodotti sono costruiti con materiali di qualità e sottoposti a severi collaudi. Essi vengono pertanto garantiti per il periodo di due anni da qualsiasi difetto di costruzione.** Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da fenomeni di corrosione. Eventuali parti od apparecchi riscontrati difettosi dovranno essere resi franco di porto al nostro Stabilimento, ove verranno controllati e, a nostro giudizio, riparati o sostituiti. Nessuna responsabilità viene da noi assunta per perdite o danni causati dall'uso o cattivo uso dei nostri prodotti. Ogni forma di garanzia decade qualora si riscontrasse che gli apparecchi sono stati sottoposti a cattivo uso o erroneamente installati. Ci riserviamo di apportare alla nostra produzione tutte le modifiche atte a migliorarne il rendimento o l'aspetto senza previa comunicazione e senza impegno per quanto riguarda la produzione precedente.

## IMBALLO
**L'imballo degli aeroevaporatori è riciclabile (RESY).**

# PLUG & SAVE

PLUG&SAVE è la soluzione integrata che combina grandi risparmi energetici e rispetto per l'ambiente.
Da oggi gli evaporatori ad espansione diretta sono disponibili anche nella versione PLUG&SAVE che include la valvola elettronica e la centralina di controllo già montate e cablate.

### • Importanti Risparmi energetici

Test effettuati in supermercati in condizioni standard hanno registrato riduzioni di **consumo energetico fino al 25% sull'intero sistema frigorifero.**

### • Protezione assoluta

L'evaporatore è dotato di una centralina elettronica di controllo della valvola impregnata in una resina speciale. Si tratta di una tecnologia costruttiva sviluppata per il settore automobilistico che garantisce la performance anche nelle gravose condizioni di lavoro delle basse temperature.

### • Risparmio sui tempi di installazione

La soluzione proposta da LU-VE riduce drasticamente i tempi di installazione per le centraline che nei sistemi tradizionali devono essere poste fuori dalla cella con conseguente allungamento dei tempi di lavoro.

### • Compatibile con tutti i sistemi e facilmente programmabile

L'evaporatore nella versione PLUG&SAVE è compatibile con qualsiasi altro sistema elettronico comunemente utilizzato per la gestione dell'impianto frigorifero e può essere utilizzata con 24 diversi refrigeranti, compresa la CO2 e le speciali pressioni di lavoro richieste.

### • Parametri di lavoro pre-definifiti e collegamento Modbus

Tutti i parametri di lavoro sono già pre-definiti e facilmente selezionabili su di un comodo display di immediata lettura.
Le sole attività di settaggio necessarie al momento dell'installazione rimangono:

- **Refrigerante**
- **Surriscaldamento**
- **Modalità di funzionamento, scegliendo tra alta e bassa temperatura.**

**PLUG & SAVE è dotato di protocollo di comunicazione seriale MODBUS.**

## SELEZIONE

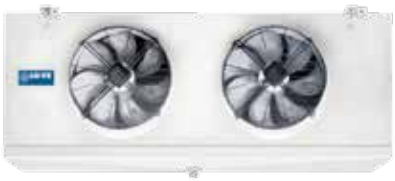
Vedere **REFRIGER®**.



# AEROEVAPORATORI INDUSTRIALI PER $CO_2$

Nel campo della refrigerazione si sta utilizzando sempre di più il fluido CO2 come soluzione radicale per eliminare l'effetto serra causato da idrocarburi alogeni appartenenti alla categoria degli HFC. Il GWP (Global Warming Potential) della CO2 è effettivamente molto basso se confrontato con gli HFC (1 su diverse migliaia); inoltre la CO2 non presenta problemi di tossicità, infiammabilità o impatto sullo strato di ozono.
La CO2 si differenzia notevolmente da tutti gli HFC tradizionali (R404A, R507,...) e causa problemi particolari ai progettisti di scambiatori di calore; inoltre è fondamentale la scelta appropriata della tecnologia di scambiatori di calore per poter realizzare impianti a CO2 ad alta efficienza.
Per tali ragioni un progetto specifico tra LU-VE, Politecnico di Milano e alcuni clienti importanti è stato attuato al fine di definire una configurazione idonea del prodotto in grado di sfruttare al meglio le caratteristiche specifiche di questo refrigerante e ricavarne interessanti benefici. Negli anni scorsi LU-VE ha infatti sviluppato una linea di prodotto specifica per evaporatori a CO2 e, con un progetto molto più ardito, per i sofisticati gas cooler, che negli impianti a CO2 transcritici sostituiscono il condensatore tradizionale delle installazioni con HFC.
Oggi LU-VE può affermare di avere il livello tecnico e l'esperienza più elevati in questo particolare campo.
Negli ultimi anni sono stati installati numerosi evaporatori e gas coolers in differenti Paesi.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## AEROEVAPORATORI

È stata sviluppata una specifica configurazione con tubi di rame di piccolo diametro e con una geometria specializzata delle alette.
L'utilizzo dei tubi di rame permette di ottenere un prodotto ad alta efficienza e a basso contenuto di CO2.

**CDH**



Una circuitazione particolare per CO2 è stata progettata per ogni modello tenendo in considerazione le proprietà termofisiche della CO2, favorevoli all'ottenimento di elevate prestazioni di scambio termico e basse perdite di pressioni interne.

La potenza di un aeroevaporatore a CO2 è pari a circa un +8% rispetto al modello corrispondente che utilizza R404A (Tevap -8 °C) e circa un +12% rispetto al modello corrispondente che utilizza R404A (Tevap -30 °C).

La pressione d'esercizio massima raggiunge l'elevato valore di 45 bar per l'intera gamma.

### GAMMA PRODOTTI

- Industriali cubici CHS, LHS, FHC.
- Industriali a doppio flusso CDH.

# GLYCOL - Aerorefrigeranti per acqua glicolata

## SCAMBIATORI DI CALORE

Gli scambiatori di calore ad alta efficienza che caratterizzano la gamma degli aerorefrigeranti TURBOCOOLER® sono realizzati con i tubi di rame e nuove alette di alluminio.

## DATI COMUNI

Tutte le altre caratteristiche costruttive e le dimensioni sono le stesse degli aeroevaporatori standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

### Esempio di ordinazione

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Ventilatori (Altezza moduli)

| | | |
|---|---|---|
| **45** | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Acqua glicolata

Modello

**N** = Sbrinamento ad aria
**E** = Sbrinamento elettrico
**SB** = Sbrinamento ad acqua

Passo alette

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

Tipo circuito

# NH3 - Aeroevaporatori industriali per ammoniaca

## SCAMBIATORI DI CALORE

Gli scambiatori di calore ad alta efficienza che caratterizzano la gamma degli aeroevaporatori ad ammoniaca sono realizzati con tubi di acciaio inox e alette di alluminio.

## DATI COMUNI

Tutte le altre caratteristiche costruttive e le dimensioni sono le stesse degli aeroevaporatori standard.

NH3

### Esempio di ordinazione

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Ventilatori (Altezza moduli)

| | | |
|---|---|---|
| **45** | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Ammoniaca

Modello

**N** = Sbrinamento ad aria
**E** = Sbrinamento elettrico
**SB** = Sbrinamento ad acqua
**G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella
**GB** = Sbrinamento a gas caldo per batteria e bacinella

Passo alette

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

**PT** Alimentazione a pompa dall'alto

**PB** Alimentazione a pompa dal basso

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italy

**Heat exchangers**
**for industrial and commercial refrigeration,**
**air conditioning**
**and industrial applications.**

**LU-VE** S.p.A. is the holding company of **LU-VE** Group. In 1985 **LU-VE** S.p.A. acquired Contardo S.p.A., established in 1928. Production began in 1986.
**LU-VE** quickly made its mark thanks to high standards of quality, new solutions designed in its own laboratories and to the care taken with the appearance of its products. (Beautiful outside - Revolutionary inside).

**LU-VE WAS THE FIRST COMPANY IN THE WORLD TO APPLY AVANT-GARDE SOLUTIONS TO COMMERCIAL AND INDUSTRIAL REFRIGERATION:**

- GROOVED TUBE TECHNOLOGY
- SPECIALIZED HEAT EXCHANGE SURFACES
- CERTIFIED PERFORMANCE LEVELS
- INNOVATIVE MATERIALS AND COLOURS
- ADVANCED DESIGN.

The success of **LU-VE** in the international market stems from its research and development policy, its great respect for the environment and its rigorous ethical and commercial principles.
In 2000, **LU-VE** was the first company in Europe to attain the prestigious **Eurovent "Certify-All"** certification for the entire range of its products: unit coolers, condensers and dry coolers.
**LU-VE** and the Group have introduced new ways of conceiving and constructing products for refrigeration, air conditioning and industrial applications, creating new technologies which have then gone on to become the benchmark for the entire industry.



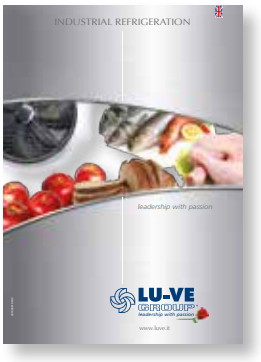
# INDUSTRIAL UNIT COOLERS

LU-VE has a vast range of standard industrial unit coolers which can satisfy most industrial refrigeration installation requirements.
One of LU-VE's strengths is its ability to help both the refrigeration engineer and the designer to choose the best product for a specific refrigeration installation.
The industrial unit coolers, designed for the conservation of fresh or frozen goods and flash freezing/temperature reduction, are subdivided into:

- Cubic unit coolers for cold rooms (CHS-LHS-FHC 62/71).
- Dual discharge unit coolers for cold rooms (CDH).
- Special unit coolers for freezing (FF).
- Special unit coolers.**

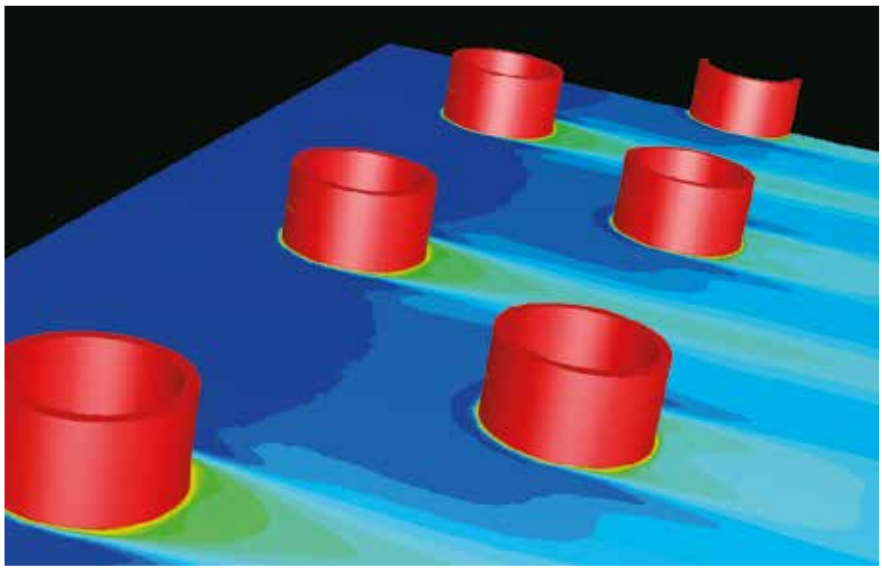
All the ranges have these special characteristics of size and function:

- **extremely high efficiency of heat transfer.**
- **reduced dehumidification of the cold room.**
- **reduced frost formation.**
- **long air throw.**
- **extremely low internal volume of the circuit.**
- **low noise level.**
- **low energy consumption.**
- **greatly reduced footprint.**

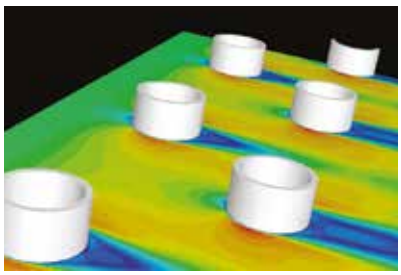



*** Special Solutions from LU-VE for specific requirements can be found in the **"INDUSTRIAL REFRIGERATION"** document.*

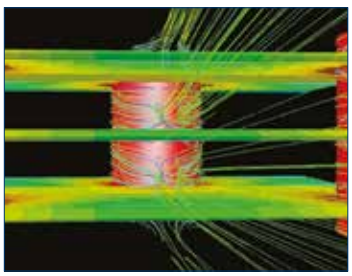
# RESEARCH AND DEVELOPMENT



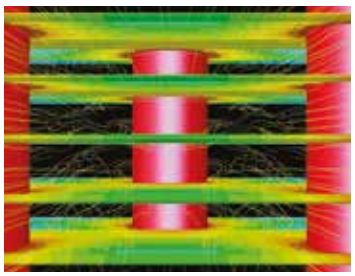
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



**Path lines - CFD output**

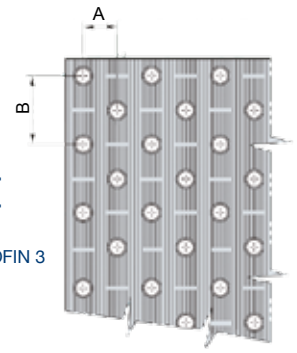


**Path lines - CFD output**

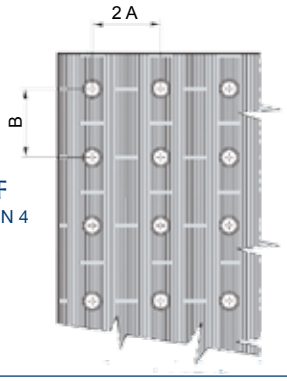
## CFD (Computational Fluid Dynamics)

CFD codes have been used in the study of thermo fluid dynamic processes in heat exchangers.
When applied to finned heat exchangers, this permits better understanding of the fluid dynamic phenomena and the heat transfer processes.
As a result of this, the heat transfer characteristics of the geometries used (already of a very high standard), have been steadily improved by constantly renewing the layers of air in contact with the fins and generating greater turbulence from the louvers. The more uniform air flow also prevents the deposition of humidity on the fins and consequently stops frost formation.
Results of CFD analyses are regularly confirmed by experimental tests carried out in the LU-VE laboratory.

**FINS**

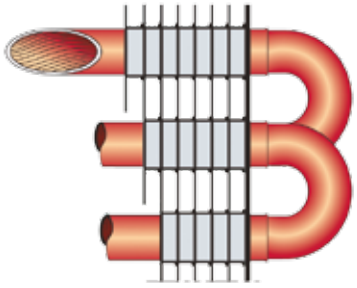



**FHC-**
**CHS-**
**CDH**
TURBOFIN 3




**LHS-FF**
TURBOFIN 4

**TUBES**



## HEAT EXCHANGER
The heat exchanger has been developed specifically for different applications in order to obtain the best possible capacity/cost ratio.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)
FHC, CHS and CDH heat exchangers, with staggered rows, are fitted with Turbofin 3 fins. They have an optimal ratio of secondary fin surface to primary tube surface which enables very high unit capacities to be reached. The thick aluminum fins have been optimally configured for industrial refrigeration applications.



## TURBOFIN 4 (LHS-FF)
LHS and FF heat exchangers, with in-line rows, are fitted with Turbofin 4 fins. They have a high ratio of secondary fin surface to primary tube surface which (at equal primary surface) allows them to reach higher capacities than CHS units. The high-thickness aluminium fins have a surface area that is twice that of CHS unit coolers and are specially designed for applications where there is a lot of frost formation.

## TUBES
The heat exchangers have high-efficiency copper tubes with internal helical grooves, low internal circuit volume and therefore reduced refrigerant charge.

## FIN PITCH
Specific fin pitches are provided to satisfy the requirements for refrigeration at high, medium and low temperatures in different humidity conditions, by type of application:
- conservation at positive temperatures: 4.5 and 6.0 mm
- conservation at negative temperatures: 7.5 and 10.0 mm
- freezing: 10.0 and 12.0 mm.

## DEFROST
Various types are available to ensure efficient and effective defrost depending on operating conditions (TC= Room Temperature):

| | |
|---|---|
| • TC > 2°C | air defrost (N) |
| • TC > -2°C | water defrost (SB) |
| • TC > -35°C | electric defrost (E) |
| • TC > -35°C | hot gas defrost for coil and electric in the drain tray (G) |
| • TC > -35°C | hot gas defrost for coil and drain tray (GB) |

The stainless steel electric heaters, connected to the junction box, provide efficient and rapid defrost of the coil. For especially severe working conditions more powerful electric defrost is available, as is an electric heater for the fan shroud.

## FAN MOTORS
The fans, balanced statically and dynamically, have integral thermal protection and are lubricated for life. They feature high efficiency and low consumption. Voltage: 3 ~ 400 V 50 Hz (Δ/⅄), IP54, class F.
EC fans are available on request, with special electrical motor.

## CASING
Specially designed corrosion-resistant galvanized steel casing with epoxy-polyester powder coating.

## FAN SHROUD AND GUARD
The guards comply with the most severe safety standards to guarantee maximum protection.
The optimized matching of fan shroud and guard gives:
- Uniform unidirectional air flow.
- Long air throw.

## PRESSURE GAUGE VALVE
This measures evaporation pressure at the outlet of the unit cooler and checks that the machine is functioning correctly.

## TESTING
The coil is tested at appropriate pressure, carefully degreased and dried with dry air.

## CONSTRUCTION VARIANTS
Versions are also available for: Glycol-NH3-CO2.
- Alupaint fins and copper fins for fin pitch 4.5-6.0-7.5 mm.
- Stainless steel tubes.
- Hinged fan shrouds.
- Fan motor isolators.
- Wired fans.
- Special electric motors.
- Stainless steel casing.
- Insulated drain trays (recommended for TC < -20 °C).
- Device to reduce defrost time and energy consumption.
- Electric heaters for fan shroud mouth.
- Electric heaters for air reheat.
- Hot water or hot gas circuits for air reheat.
- Inspection-accessible coils for cleaning.

## STANDARDS
**The products are provided for incorporation in machines as defined in the EC Machine Directive 2006/42/CE and subsequent modifications.**
- Directive **2014/29/CE** and subsequent modifications, Electromagnetic Compatibility.
- Directive **2014/35/CE** Low tension.
- **PED 2014/68/CE.**

## PERFORMANCE
The capacities of unit coolers are tested in dry atmosphere (sensible heat) according to ENV 328. Total capacities (sensible heat plus latent heat) indicated in the catalogue (R404A) for the usual applications in dry atmosphere refer to a room temperature of 2.5°C and evaporating temperature of -7,5 °C (DT1=10K). They correspond to dry atmosphere capacities multiplied by a factor of 1.25 (latent heat factor) to take into account the increase of capacity (latent heat) caused by the condensation of water vapour on the surfaces of the unit cooler. This factor depends on the operating conditions of the cold room. It increases for high room temperatures and decreases for low room temperatures as indicated in the table.

| Air inlet temperature | Latent heat factor |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## EUROVENT CERTIFICATION
- Capacity (ENV 328).
- Air quantity.
- Fan motor power draw.
- External surfaces.
- Energy class.

## SELECTION
A Windows software programme is available for unit selection (REFRIGER®).




## ENERGY MANAGEMENT SYSTEM
The LU-VE energy management system conforms to UNI CEI EN 50001:2011.

## QUALITY ASSURANCE
LU-VE is certified to UNI EN ISO 9001:2008, which is the most important Quality Assurance qualification, covering Development, Testing, Production method and Inspection procedures.

## 2 YEAR GUARANTEE
**All our products are manufactured from high quality materials and undergo severe final tests. They are therefore guaranteed against any construction defect for a period of two years.**
Damage caused by corrosive agents is excluded. Components or units found to be defective must be returned to our factory with prepaid freight where they will be checked and, depending on our judgement, replaced or repaired. We take no responsibility for leaks or damage caused by the use or misuse of our products. No guarantee is granted in the event of misuse or incorrect installation of the products. We reserve the right to make modifications in order to improve the performance or appearance of our products at any time without notice and without any obligation to previous production.

## PACKING
**Products are packed in recyclable materials (RESY).**

# PLUG&SAVE

This is the integrated solution which combines big energy savings and respect for the environment.
From today the direct expansion unit coolers are also available in the PLUG&SAVE version which includes the electronic valve and electronic control unit already fitted and wired up.

### • Important energy savings
Tests carried out in supermarkets in standard conditions have registered **energy consumption reductions of up to 25% on the entire refrigeration system.**

### • Absolute protection
The unit cooler is fitted with an electronic control unit (sealed into a special resin overmoulding) to regulate the valve. This is a construction technique developed for the automotive industry which guarantees performance even in the demanding operating conditions of low temperatures.

### • Saving installation time
The solution proposed by LU-VE drastically reduces the installation time of the electronic control units, which in traditional systems have to be positioned outside the cold room with a consequent increase of labour time.

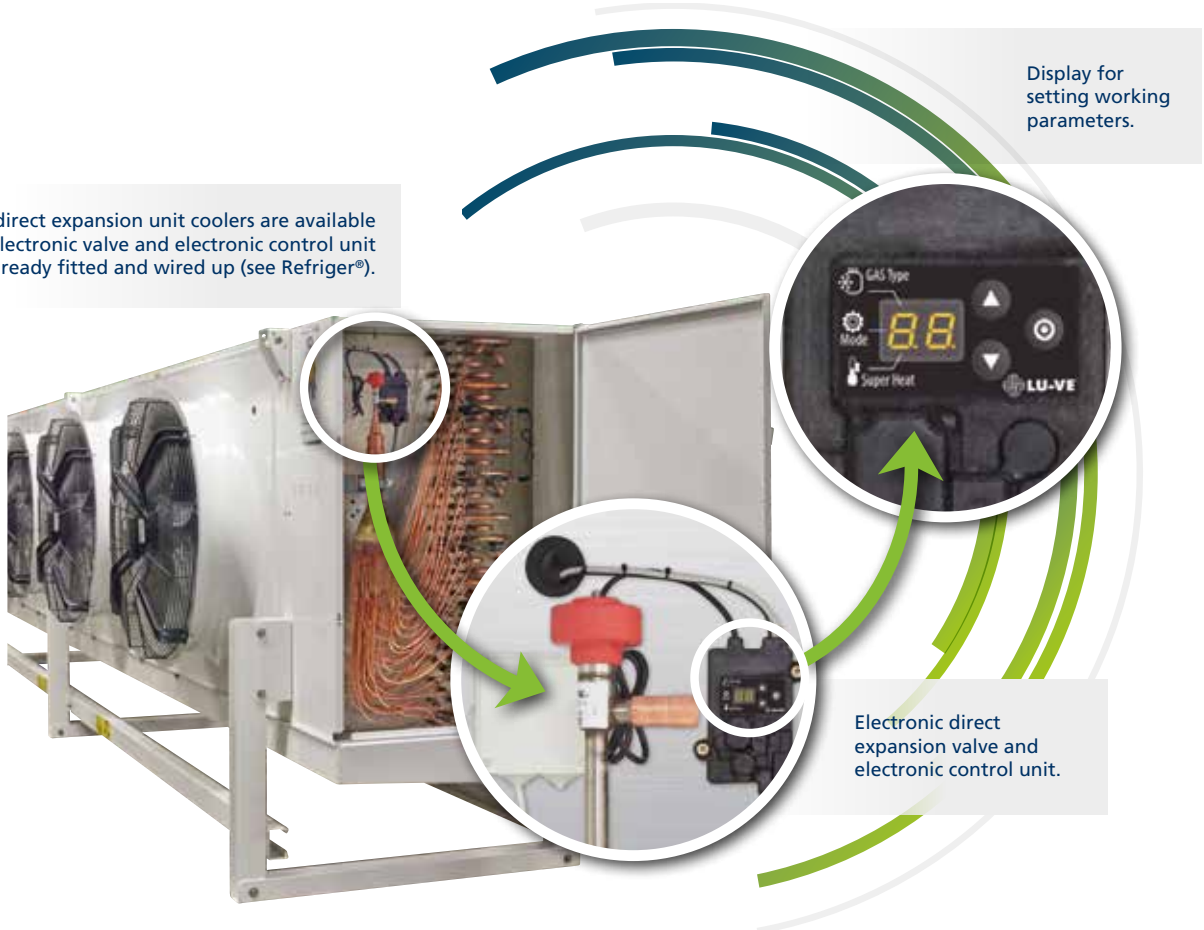
### • Compatible with all systems and easy to programme
The PLUG&SAVE version of the unit cooler is compatible with any and all other electronic systems commonly used for the management of refrigeration plant. It can be used with 24 different refrigerants, including CO2 and the special working pressures required.

### • Pre-defined working parameters and Modbus connection
All working parameters are pre-defined and are simple to select on an easy-to-read display.
The only remaining setting actions required at the moment of installation are for:

- **Refrigerant**
- **Superheating**
- **Function mode, choosing between high and low temperature.**

**PLUG&SAVE is equipped with MODBUS serial communications protocol.**

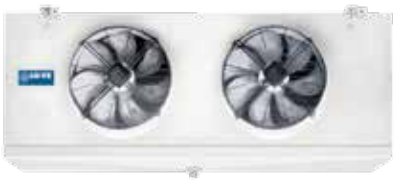
## SELECTION
See **REFRIGER®**.



# UNIT COOLERS FOR $CO_2$

In the refrigeration industry, the utilization of CO2 fluid is becoming more and more popular as a radical solution to eliminate the greenhouse effect caused by halogenated hydrocarbons in the HFC category.
The GWP (Global Warming Potential) of CO2 is in fact very low compared to HFCs (1 against several thousands); also, CO2 does not present any problems of toxicity, flammability nor of impact on the ozone layer.
CO2 is significantly different from all the traditional HFCs (R404A, R507,…) and it poses particular problems for heat exchanger designers; in addition, the appropriate choice of heat exchanger technology is fundamentally important in the realization of high efficiency CO2 plants.
For these reasons, a specific project between LU-VE, Politecnico di Milano and some important customers was carried out in order to define the ideal product configuration to get the best out of the specific characteristics of this refrigerant and to obtain interesting benefits from it. Over time, LU-VE has in fact developed a line of products specifically for CO2 unit coolers and, in an even more daring project, for sophisticated gas coolers which in transcritical CO2 plants substitute traditional condensers in HFC installations.
Today LU-VE can state that it has the highest technical level and greatest experience in this particular field. Numerous unit coolers and gas coolers have been installed in different countries in recent years.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## UNIT COOLERS

A specific configuration with small diameter copper tubes and specialized fin geometry has been developed.
The use of copper tubes makes it possible to obtain high product efficiency and low CO2 content.

**CDH**



Special circuiting for CO2 has been designed for each model, taking into account the thermo-physical properties of CO2 which are favorable to elevated heat transfer performance and low internal pressure drop.

The capacity of a CO2 unit cooler is in the region of +8% compared to a corresponding model working with R404A (Tevap -8 °C) and about +12% compared to a corresponding model working with R404A (Tevap -30 °C).

The maximum operating pressure has the high value of 45 bar for the entire range.

### PRODUCT RANGE

- Industrial cubic CHS, LHS, FHC.
- Industrial dual discharge CDH.

# GLYCOL - Air coolers for Glycol Water

## HEAT EXCHANGERS

The high-efficiency heat exchangers that characterize the TURBOCOOLER® range of air coolers are manufactured with the copper tubes and with the new aluminium fins.

## COMMON DATA

All other construction characteristics and dimensions are the same as stated for standard unit coolers.




TURBOCOOLER® by LU-VE

### Ordering example

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Fans (Height modules)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Glycol water

Type

**N** = Air defrost
**E** = Electric defrost
**SB** = Water spray defrost

Fin spacing

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

Circuit type

# NH3 - Unit coolers for ammonia

## HEAT EXCHANGERS

The high efficiency heat exchangers that characterize the ranges are manufactured with stainless steel tubes and with aluminium fins.

## COMMON DATA

All other construction characteristics and dimensions are the same as stated for standard unit coolers.




### Ordering example

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Fans (Height modules)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Ammonia

Type

**N** = Air defrost
**E** = Electric defrost
**SB** = Water spray defrost
**G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray
**GB** = Hot gas defrost for both coil and drain tray

Fin spacing

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

**PT**
Feeding by pump, inlet from the top

**PB**
Feeding by pump, inlet from the bottom

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italie

**Echangeurs de chaleur
pour la réfrigération industrielle et commerciale,
la climatisation
et les applications industrielles.**

**LU-VE** S.p.A. est à la tête de **LU-VE** Group. En 1985, Contardo S.p.A. (fondée en 1928) est rachetée par **LU-VE** S.p.A. qui en 1986 débute sa propre activité.
**LU-VE** s'est distinguée et imposée rapidement grâce à des produits de qualité, à des solutions innovantes élaborées dans ses laboratoires et à la qualité esthétique (Beaux à l'extérieur, Révolutionnaires à l'intérieur).

**ELLE FUT LA PREMIÈRE SOCIÉTÉ AU MONDE À APPLIQUER À LA RÉFRIGÉRATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE DES INNOVATIONS TELLES QUE:**

- TECHNOLOGIE DES TUBES RAINURÉS
- TECHNOLOGIE DES SURFACES D'ÉCHANGE SPÉCIALISÉES
- CERTIFICATION DES PERFORMANCES
- MATÉRIAUX ET COULEURS INNOVANTS
- DESIGN NOVATEUR.

Le succès de **LU-VE** sur le marché international est le fruit de sa politique de recherche et développement, de son respect pour l'environnement, et de l'observation de principes rigoureux, aussi bien esthétiques que commerciaux. En 2000, **LU-VE** a été la première société en Europe à obtenir pour l'ensemble de ses produits (évaporateurs, condenseurs et dry coolers) une certification prestigieuse: ***Eurovent "Certify-All".***
**LU-VE** et l'ensemble du Groupe ont instauré une nouvelle façon de concevoir et de fabriquer les produits de réfrigération, de climatisation et d'applications industrielles, suivant des procédés qui sont devenus depuis une référence constante pour le secteur.



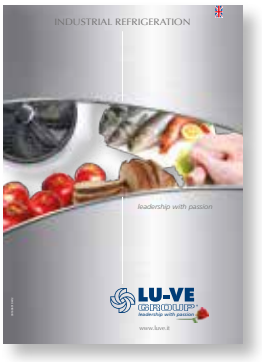
# EVAPORATEURS INDUSTRIELS

LU-VE propose une vaste gamme d'évaporateurs industriels, répondant à la plupart des applications de réfrigération industrielle.
L'un des atouts de LU-VE est la capacité à guider l'installateur et le bureau d'études dans le choix du produit adapté à la spécificité de l'installation.
Les évaporateurs industriels, conçus pour la conservation des produits frais ou surgelés et pour la congélation/abaissement rapide de la température, se subdivisent en:

- Evaporateurs cubiques pour chambres froides (CHS-LHS-FHC 62/71)
- Evaporateurs double flux pour chambres froides (CDH)
- Evaporateurs pour congélation (FF)
- Evaporateurs spéciaux **

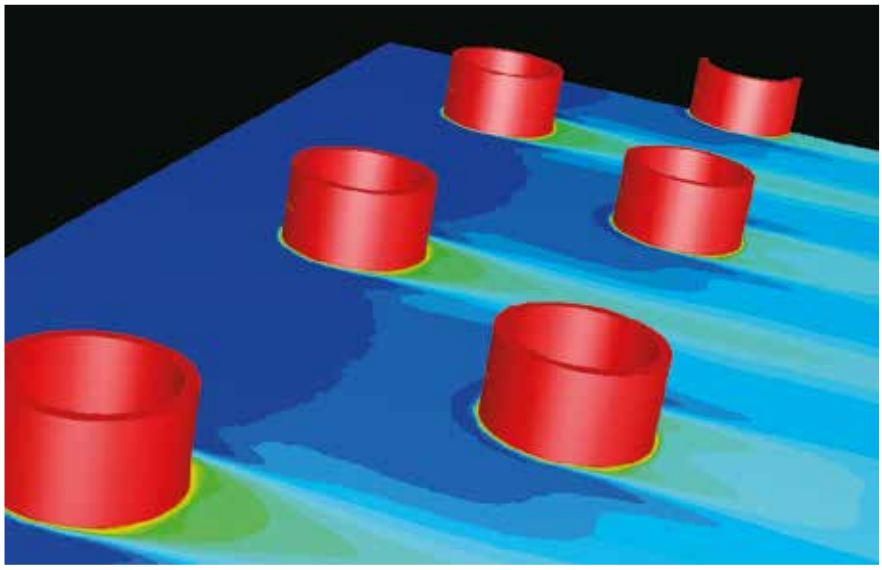
Les gammes d'évaporateurs industriels présentent les caractéristiques dimensionnelles et de fonctionnement suivantes:

- **Echange thermique extrêmement performant**
- **Déshumidification réduite de la chambre**
- **Faible formation de givre**
- **Portée d'air importante**
- **Volume interne des circuits très réduit**
- **Faible niveau sonore**
- **Faibles consommations d'énergie**
- **Faible encombrement.**

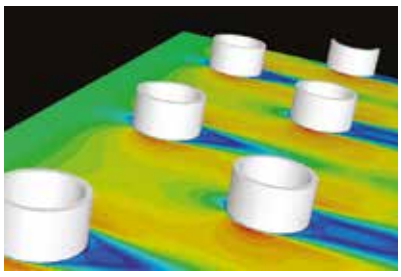



*** Les Solutions Spéciales de LU-VE, permettant de répondre aux contraintes d'installations spécifiques, figurent dans la documentation **"Réfrigération Industrielle"**.*

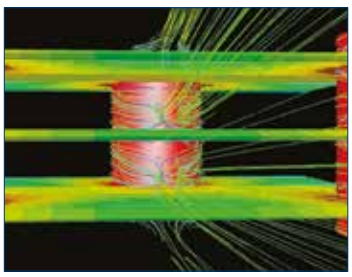
# RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT



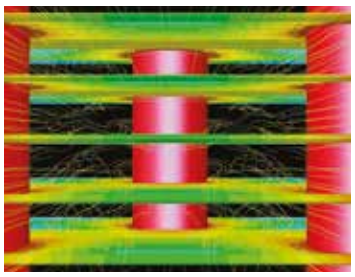
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



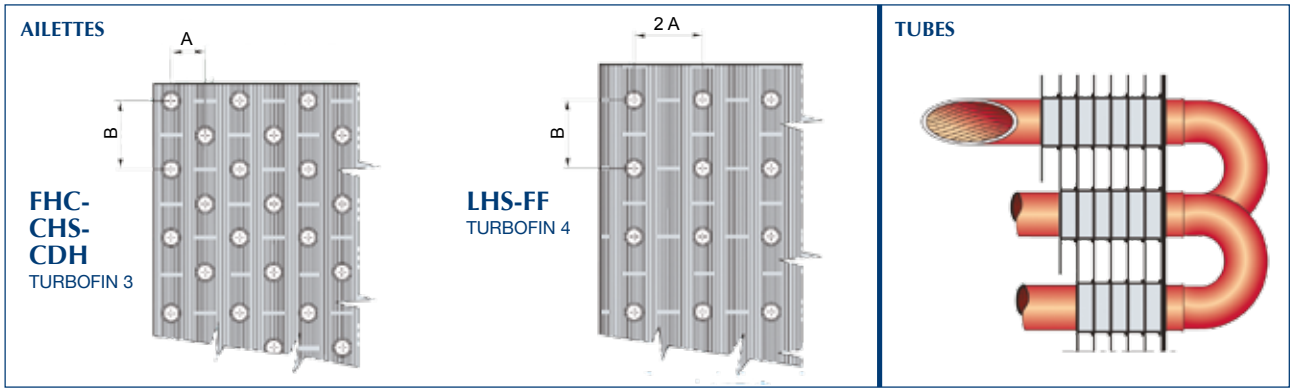
**Path lines - CFD output**



**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Pour étudier les processus thermo-fluido-dynamiques des échangeurs de chaleur, des codes CFD (Computational Fluid Dynamics) ont été utilisés. Ce processus, applicable aux échangeurs ailetés, a permis une meilleure compréhension des phénomènes fluido-dynamiques et des processus d'échange thermique. Les capacités d'échange des géométries ont ainsi pu être encore augmentées, grâce au renouvellement permanent de l'air au contact des ailettes et la plus forte turbulence générée par les ailettes à persiennes. Le flux d'air sortant, plus uniforme, permet également de réduire le dépôt d'humidité sur les ailettes et donc la formation de givre. Les résultats de l'analyse CFD ont été confirmés régulièrement par des tests expérimentaux menés au sein du laboratoire LU-VE.




## ECHANGEUR DE CHALEUR

L'échangeur de chaleur a été conçu spécifiquement pour les différentes applications, afin d'obtenir le meilleur coefficient PUISSANCE/COÛT possible.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Les échangeurs de chaleur de FHC, CHS et CDH, à rangs en quinconce, sont réalisés avec des ailettes Turbofin 3. Ils se différencient par un rapport optimal entre la surface secondaire des ailettes et la surface primaire des tubes, qui permet d'obtenir des puissances unitaires très élevées. Les ailettes aluminium, plus épaisses ont une configuration optimale pour les applications de réfrigération industrielle.




## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Les échangeurs de chaleur LHS et FF, à rangs alignés, sont réalisés avec des ailettes Turbofin 4. Ils se distinguent par un rapport important entre la surface secondaire des ailettes et la surface primaire des tubes, ce qui, pour une surface primaire identique, donne des puissances supérieures à celles de l'échangeur CHS.
Les ailettes en aluminium, très épaisses, ont une surface deux fois plus importante que celle des évaporateurs CHS, et sont réalisées avec une configuration adaptée aux applications où le risque de formation de givre est important.

## TUBES

Les échangeurs de chaleur sont réalisés avec des tubes de cuivre à rainures internes hélicoïdales très efficientes. Le volume interne du circuit est plus faible, et ainsi le besoin de fluide réfrigérant est moins important.

## PAS D'AILETTES

Pour répondre à toutes les exigences de réfrigération à haute, moyenne et basse température, dans les différentes conditions d'humidité, des pas d'ailettes spécifiques sont prévus.
Pas d'ailettes par type d'application:
- conservation en températures positives: 4,5 et 6,0 mm
- conservation en températures négatives: 7,5 et 10,0 mm
- congélation: 10,0 et 12,0 mm.

## DEGIVRAGE

Pour assurer un dégivrage efficace, différentes options sont prévues, sur la base des conditions de fonctionnement (TC = Température de chambre):
- TC > 2°C dégivrage à air (N)
- TC > -2°C dégivrage à eau (SB)
- TC > -35°C dégivrage électrique (E)
- TC > -35°C dégivrage gaz chaud dans la batterie et électrique dans le bac (G)
- TC > -35°C dégivrage gaz chaud dans la batterie et dans le bac (GB).

Les résistances électriques en acier inoxydable permettent un dégivrage efficace et rapide de la batterie. Les résistances électriques sont câblées à la boîte de dérivation. Pour des conditions de fonctionnement particulièrement sévères, il existe un dégivrage électrique "renforcé" et la résistance électrique de virole.

## ELECTROVENTILATEURS

Les hélices sont équilibrées statiquement et dynamiquement.
Les ventilateurs, avec protection thermique intégrée et lubrifiés à vie, se distinguent par leur efficacité et leur faible consommation.
Tension : 3 ~ 400 V 50 Hz (Δ/⅄), IP54, classe F.

Sur demande, nous pouvons fournir des ventilateurs EC, avec moteurs électroniques spéciaux.

## CARROSSERIES

Les carrosseries, au design particulièrement soigné, sont réalisées en acier galvanisé peint par poudrage epoxy-polyester, résistant à la corrosion.

## DIFFUSEUR ET GRILLE

Les grilles sont conformes aux normes de sécurité les plus sévères afin de garantir une protection maximale.
La combinaison optimale des diffuseurs et des grilles permet:

- flux d'air en sortie homogène et unidirectionnel
- portée d'air élevée.

## VANNE POUR MANOMETRE

Elle permet de mesurer la pression d'évaporation en sortie de l'évaporateur et de vérifier le bon fonctionnement de l'appareil.

## CONTRÔLE

La batterie est testée sous pression, soigneusement dégraissée, et séchée à l'air sec.

## VARIANTES

Il existe également des versions pour: Glycol, NH3, CO2.

- Ailettes Alupaint et ailettes cuivre pour pas d'ailettes 4,5-6,0-7,5 mm.
- Tubes inox.
- Diffuseurs sur charnières.
- Sectionneurs moteurs électriques.
- Ventilateurs câblés.
- Moteurs électriques spéciaux.
- Carrosserie inox.
- Bacs isolés (recommandés pour TC < -20°C).
- Système permettant de réduire le temps de dégivrage et la consommation d'énergie.
- Résistances électriques de viroles.
- Résistances électriques de post-réchauffement de l'air.
- Circuits pour eau chaude ou gaz chaud de post-réchauffement de l'air.
- Batterie démontables pour nettoyage.

## NORMES

**Les appareils ont été conçus et fabriqués pour pouvoir être incorporés aux machines, tel que défini dans la Directive Machines 2006/42/CE et amendements successifs.**

- Directive **2014/29/CE** et amendements successifs, Compatibilité électromagnétique.
- Directive **2014/35/CE** Basse tension.
- **PED 2014/68/CE.**

## PERFORMANCES

Les puissances des évaporateurs sont testées en atmosphère sèche (chaleur sensible) selon les normes ENV 328. Les puissances totales (chaleur sensible plus chaleur latente) des évaporateurs indiquées au catalogue (R404A) pour les applications traditionnelles en ambiance humide se réfèrent à une température de chambre de 2,5°C, température d'évaporation de -7,5°C (DT1 = 10 K), et correspondent aux puissances en atmosphère sèche multipliées par un facteur de 1,25 (coefficient chaleur latente) pour tenir compte de l'augmentation de puissance (chaleur latente) due à la condensation de la vapeur d'eau sur la surface de l'évaporateur. Ce facteur dépend des conditions de fonctionnement de la chambre. Il est supérieur pour les températures de chambres plus élevées et inférieur pour les températures de chambres plus basses, comme indiqué dans le tableau.

| Température d'entrée d'air | Facteur chaleur latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## EUROVENT CERTIFICATION

- Puissances (ENV 328).
- Débit d'air.
- Consommation des moteurs.
- Surfaces externes.
- Classes énergétiques.

## SÉLECTION

Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (REFRIGER®).

## SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE

Le système de gestion de l'énergie de LU-VE est conforme à la norme UNI CEI EN 50001:2011.

## ASSURANCE QUALITÉ

Le Système Assurance Qualité de LU-VE qui inclut toutes les procédures depuis l'étude des produits, les essais, l'ensemble du système de production et le système de contrôle qualité a obtenu la certification UNI EN ISO9001:2008.

## GARANTIE 2 ANS

**Tous nos produits sont fabriqués avec des matériaux de qualité et soumis à des tests sévères. Ils sont par conséquent garantis pour une période de deux années contre tout vice de fabrication.** Sont exclus de la garantie les dommages résultant de la corrosion. Les pièces ou appareils éventuellement défectueux devront nous être renvoyés sans frais, afin que nous puissions les analyser et juger s'ils doivent être réparés ou échangés. Nous ne saurions être tenus pour responsables de pertes ou de dommages résultant de l'usure ou d'une mauvaise utilisation de nos produits. La garantie est caduque si les appareils ont été soumis à une utilisation incorrecte ou mal installés. Nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications ou améliorations sans information préalable, ni obligation quant aux fabrications antérieures.

## EMBALLAGE

**L'emballage de nos appareils est recyclable (RESY).**

# PLUG&SAVE

C'est un système intégré qui allie économies d'énergie et respect de l'environnement. Les évaporateurs à détente directe sont désormais disponibles en version PLUG&SAVE, avec détendeur électronique et pilote de contrôle déjà montés et câblés.

### • Importantes économies d'énergie

Des tests réalisés en supermarchés, dans des conditions standard, ont montré une **réduction des consommations d'énergie jusqu'à 25% sur l'ensemble de l'équipement frigorifique.**

### • Protection totale

L'évaporateur est équipé d'une centrale électronique de contrôle des détendeurs revêtue d'une résine spéciale. Cette technologie, développée dans le secteur automobile, garantit la performance même dans des conditions extrêmes, à basse température.

### • Gain de temps d'installation

La solution proposée par LU-VE réduit considérablement les temps d'installation des pilotes. Dans les systèmes traditionnels, les pilotes doivent être placés à l'extérieur de la chambre et nécessitent un temps de main d'oeuvre plus important.

### • Compatible avec tous les systèmes et facile à programmer

L'évaporateur version PLUG&SAVE est compatible avec tous les systèmes électroniques couramment utilisés pour la gestion de l'installation frigorifique, et peut être utilisé avec 24 fluides différents, y compris le CO2, et des pressions de fonctionnement spéciales.

### • Paramètres de fonctionnement pré-définis et raccordement Modbus

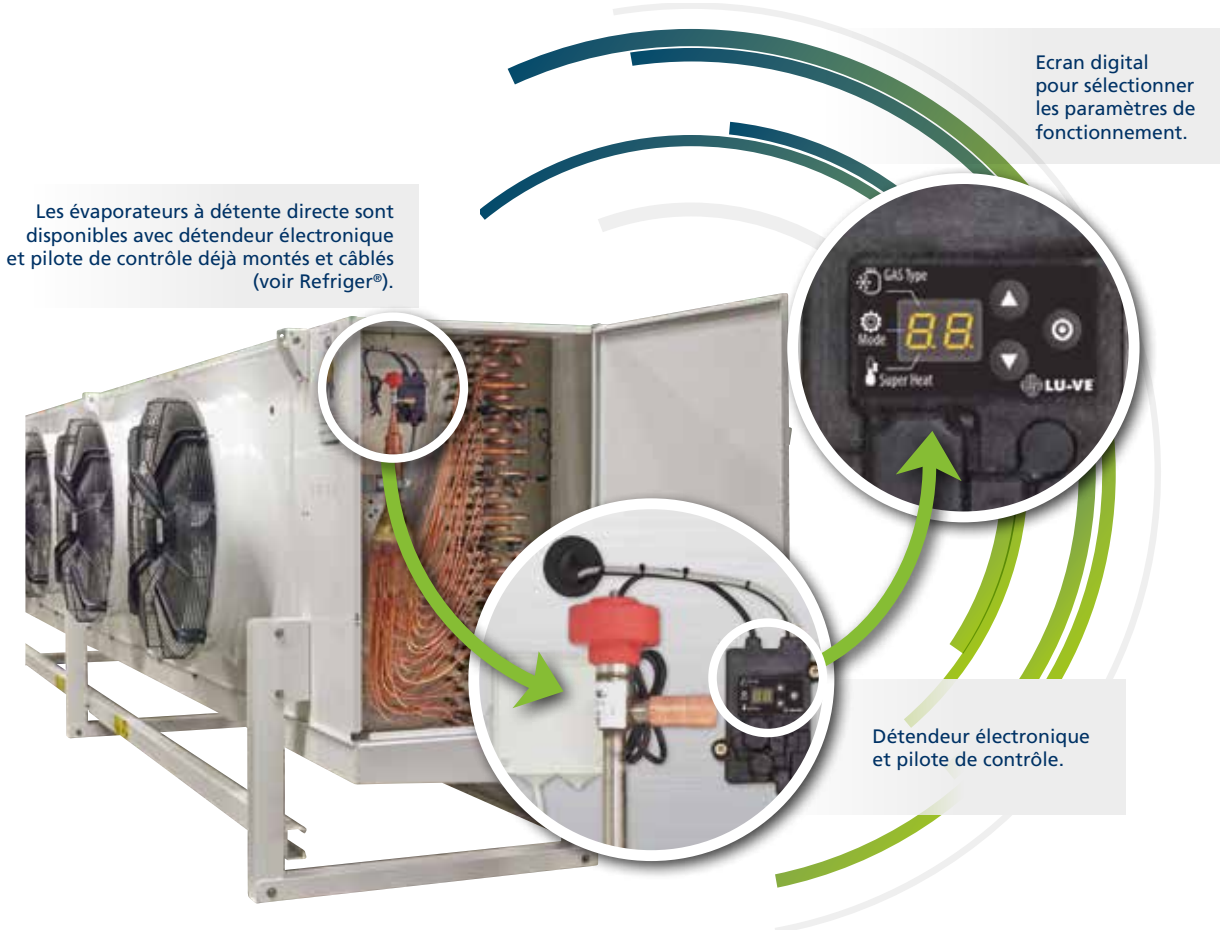
Tous les paramètres de fonctionnement sont pré-définis et faciles à sélectionner sur écran digital. Au moment de l'installation, il reste simplement à paramétrer:

- **Le réfrigérant**
- **La surchauffe**
- **Le mode de fonctionnement (haute ou basse température).**

**PLUG&SAVE est équipé d'un protocole de communication en série MODBUS.**

## SELECTION

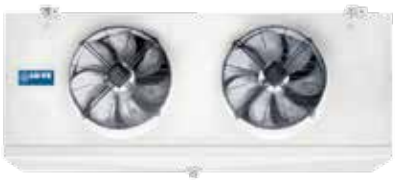
Voir **REFRIGER®**.



# EVAPORATEURS VENTILES POUR $CO_2$

Dans le secteur de la réfrigération on utilise de plus en plus le fluide CO2 comme solution radicale pour éliminer l'effet de serre causé par les hydrocarbures allogènes qui appartiennent à la catégorie des HFC.
Le GWP (Global Warming Potential) du CO2 est effectivement très bas si on le compare avec les HFC (1 sur plusieurs milliers); en outre le CO2 ne présente pas de problèmes de toxicité, inflammabilité ou d'impact sur la couche d'ozone.
**Le CO2 se différencie considérablement de tous les HFC traditionnels** (R404A, R507,…) et cause des problèmes particuliers aux concepteurs des échangeurs de chaleur; **en outre le choix approprié de la technologie des échangeurs de chaleur est fondamental pour pouvoir réaliser des installations à CO2 de haute efficacité.**
C'est pourquoi, un projet spécifique entre LU-VE, le Politecnico di Milano et certains clients importants a été mis en acte afin de définir une configuration adaptée du produit en mesure d'exploiter au maximum les caractéristiques spécifiques de ce réfrigérant et d'en tirer des avantages intéressants. Ces dernières années, LU-VE a développé en effet une ligne de produits spécifiques pour les évaporateurs à CO2 et, avec un projet beaucoup plus hardi, pour les gaz cooler sophistiqués, qui, dans les installations à CO2 transcritiques, remplacent le condenseur traditionnel des installations avec HFC.
**Aujourd'hui LU-VE peut affirmer d'avoir le niveau et l'expérience les plus élevés dans ce secteur particulier.** Dans ces dernières années, nous avons installé plusieurs évaporateurs et gaz cooler dans différents pays.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## EVAPORATEURS

Une configuration spécifique a été développée avec des tuyaux en cuivre de petit diamètre et avec une géométrie spécialisée dans les ailettes. L'utilisation des tuyaux en cuivre permet d'obtenir un produit à haute efficacité et à bas contenu de CO2.

**CDH**



Une circuitation particulière pour CO2 a été projetée pour chaque modèle en tenant compte des propriétés thermophysiques du CO2, favorables à l'obtention de prestations élevées d'échange thermique et de basses chutes de pression internes.

La puissance d'un évaporateur à CO2 est égal à environ +8% par rapport au modèle correspondant qui utilise R404A (Tevap -8 °C) et environ +12% par rapport au modèle correspondant qui utilise R404A (Tevap -30 °C).

La pression de service maximale atteint la valeur élevée de 45 bar pour la gamme entière.

### GAMME DE PRODUIT

- Industriels cubiques CHS, LHS, FHC.
- Industriels à double flux CDH.

# GLYCOL - Aerofrigorifères pour Eau Glycolée

## ECHANGEURS DE CHALEUR

Les échangeurs de chaleur à haute efficacité utilisés pour les aérofrigorifères TURBOCOOLER® sont fabriqués avec des tubes cuivre et avec des ailettes aluminium.

## DONNÉES COMMUNES

Toutes les autres caractéristiques de fabrication et de dimensions sont identiques à celles des aérofrigorifères standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

### Exemple de commande

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Ventilateurs (Hauteur modules)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Eau glycolée

Modèle

**N** = Dégivrage à air
**E** = Dégivrage électrique
**SB** = Dégivrage à eau

Pas des ailettes

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

Type de circuit

# NH3 - Évaporateurs ventilés industriels pour ammoniac

## ECHANGEURS DE CHALEUR

Les échangeurs de chaleur à haute efficacité utilisés pour les évaporateurs pour ammoniac sont fabriqués avec des tubes en acier inoxydable et avec des ailettes aluminium.

## DONNÉES COMMUNES

Toutes les autres caractéristiques de fabrication et de dimensions sont identiques à celles des évaporateurs standard.

NH3

### Exemple de commande

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Ventilateurs (Hauteur modules)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Ammoniac

Modèle

**N** = Dégivrage à air
**E** = Dégivrage électrique
**SB** = Dégivrage à eau
**G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'egouttoire
**GB** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et l'egouttoire

Pas des ailettes

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

**PT** Alimentation a pompe, entrée par le haut
**PB** Alimentation a pompe, entrée par le bas

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italien

**Wärmeaustauscher für kommerzielle und industrielle Kälte-, Klima- und Industrieanwendungen.**

**LU-VE** S.p.A. ist die Muttergesellschaft der **LU-VE** Group. 1985 erwarb **LU-VE** S.p.A. die Firma Contardo S.p.A. die 1928 gegründet wurde. 1986 wurde mit der Produktion begonnen.
**LU-VE** ist schnell gewachsen und unterscheidet sich, Dank der qualitativ hochwertigen Produkte, der innovativen Forschung in den Laboren, sowie der ansprechenden Ästhetik (außen schön - innen revolutionär).

**LU-VE WAR DIE ERSTE FIRMA, DIE AVANTGARDISTISCHE LÖSUNGEN IN DER KOMMERZIELLEN UND INDUSTRIELLEN KÄLTE ANGEWANDT HAT.**

- DIE TECHNOLOGIE DER INNEN GERIPPTEN ROHRE
- DIE TECHNOLOGIE DER SPEZIALEN WÄRMEAUSTAUSCHOBERFLÄCHEN
- DIE ZERTIFIZIERUNGEN DER LEISTUNGEN
- INNOVATIVE MATERIALIEN UND FARBEN
- FORTSCHRITTLICHES DESIGN.

Der internationale Erfolg von **LU-VE** auf dem Markt ist durch die Firmenpolitik, die Forschung und Entwicklung, die den Umweltschutz respektiert und die Einhaltungen von strengen, ethischen und kommerziellen Prinzipien zu begründen. 2000 war **LU-VE** die erste Firma die das ***Eurovent "Certify All"*** Zertifikat für die gesamte Produktpalette (Verdampfer, Verflüssiger und Rückkühler) erhielt.
**LU-VE** und die Gruppe haben eine neue Technologie für die Produkte der Kühlung, Klimatisierung und industriellen Anwendungen, die dann ein konstanter Bestandteil für die ganze Branche geworden ist, konzipiert und realisiert.



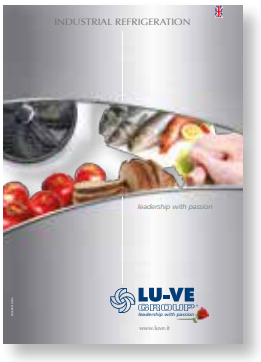
# INDUSTRIELUFTKÜHLER

LU-VE hat eine große Auswahl an Standard Industrieluftkühlern für die Industriekühlung.
Zu den Stärken von LU-VE zählt die Flexibilität, dem Installateur und dem Planer das für ihn passende Produkt anzubieten.
Die von uns entwickelten Indutsrieluftkühler wurden zur Aufbewahrung von frischer und gefrorener Ware entwickelt und unterscheiden sich in:

- Luftkühler für Kühlräume (CHS-LHS-FHC 62/71).
- Doppelblockluftkühler für Kühlräume (CDH).
- Schockfroster für das Einfrieren (FF).
- Spezialluftkühler.**

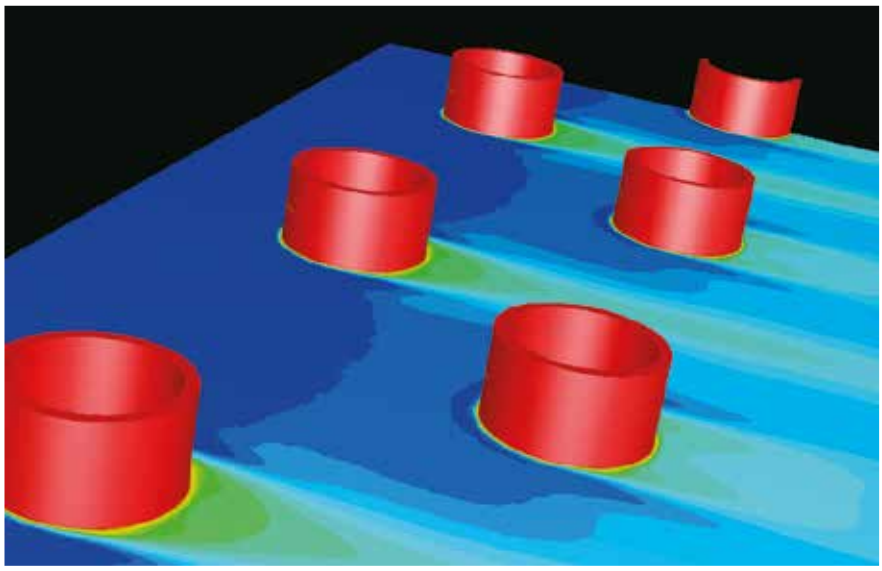
Die Größen und Funktionen unterscheiden sich durch:

- **Hohe Wärmeaustauscheffizienz**
- **Reduzierte Feuchtigkeit der Kühlräume**
- **Niedrigere Frostgefahr**
- **Höhere Wurfweite**
- **Reduzierung des inneren Volumens der Kreisläufe**
- **Niedriger Schallpegel**
- **Niedriger Energieverbrauch**
- **Weniger Platzbedarf.**

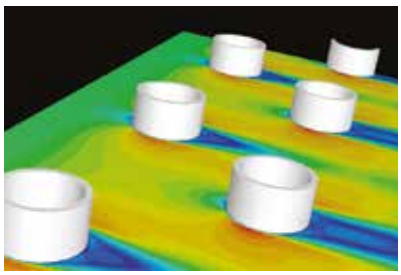



*** LU-VE veranschaulicht im **INDUSTRIE-KÜHLUNGS PROSPEKT** seine eigenen speziellen Lösungen, um die spezifischen Bedürfnisse zu befriedigen.*

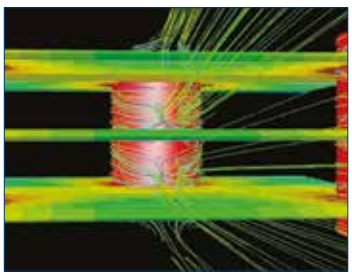
# ENTWICKLUNG UND FORSCHUNG



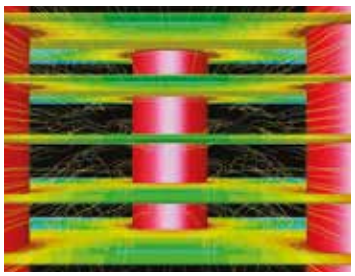
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



**Path lines - CFD output**

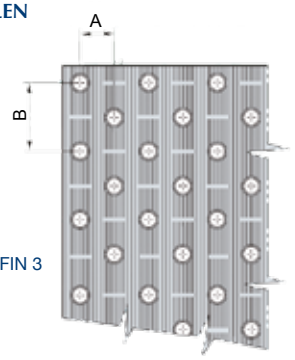


**Path lines - CFD output**

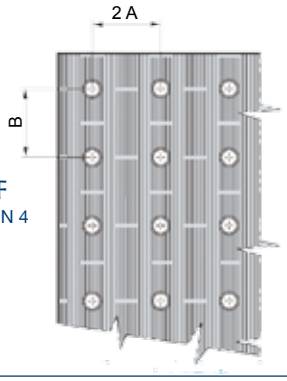
## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Für die Forschung des Thermo-Fluiddynamic Programm der Wärmeaustauscher wurden die CFD (Computation Fluid Dynamics ) verwendet. Die Anwendung für die Lamellenwärmeaustauscher ergibt ein besseres Verständnis wie Fluiddynamic-Fenomäne und hat den Prozess des Wärmeaustausches verbessert.
Deshalb war es möglich, die schon sehr gute Wärmeaustauschergeometrie zu verbessern, indem man die Luftschichten kontinuierlich bei Kontakt mit den Lamellen erneuert und die erzeugten Turbulenzen der gesplitteten Lamellen erhöht. Der gleichförmige Luftvolumenstrom vermindert auch die Feuchtigkeit an den Lamellen, somit verringert sich die Frostbildung. Die Ergebnisse der CFD Analysen wurden durch die Tests, die im LU-VE Labor stattfanden, bestätigt.

**LAMELLEN**

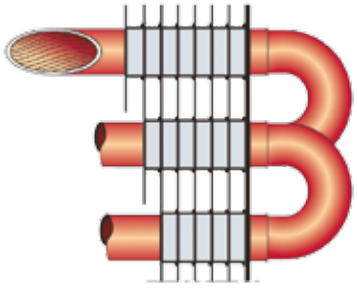



**FHC-**
**CHS-**
**CDH**
TURBOFIN 3




**LHS-FF**
TURBOFIN 4

**ROHRE**



## WÄRMEAUSTAUSCHER

Der Wärmeaustauscher wurde für verschiedene Applikationen spezifisch entwickelt, um am Ende das Verhältnis zwischen Energie und Kosten zu verbessern.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Die FHC, CHS und CDH Wärmeaustauscher mit versetzten Rohren bestehen aus Turbofin 3 Lamellen. Das Verhältnis zwischen der Lamellenoberfläche und der Rohroberfläche wurde so optimiert, dass dadurch höhere Leistungen erbracht werden können.
Die starken Aluminiumlamellen besitzen eine optimierte Konfiguration für die Industriekühlung.



## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Die LHS und FF Wärmeaustauscher, mit fluchtenden Rohren, bestehen aus Turbofin 4 Lamellen.
Das Verhältnis zwischen der Lamellenoberfläche und der Rohroberfläche wurde so optimiert, dass dadurch höhere Leistungen erbracht werden können als beim CHS.
Die Aluminiumlamellen sind doppelt so dick wie die der CHS Wärmeaustauscher und sind speziell für Anwendungen mit großer Reifansätzen entwickelt.

## ROHRE

Die Wärmeaustauscher bestehen aus innen berippten Kupferrohren, dadurch verringert sich auch das interne Volumen der Kreisläufe und wird somit auch die Kältemittelfüllmenge reduziert.

## LAMELLENABSTAND

Um allen Kühlanforderungen bei hoher, mittlerer und niedriger Temperatur unter den unterschiedlichen Feuchtigkeitsbedingungen nachkommen zu können, sind spezifische Lamellenabstände je nach Anwendungsart vorgesehen:

- Kühllagerung bei Plusgraden: 4,5 und 6,0 mm
- Kühllagerung bei Minusgraden: 7,5 und 10,0 mm
- Gefrieren: 10,0 und 12,0 mm.

## ABTAUUNG

Um eine wirksame Abtauung sicherzustellen, sind verschiedene Abtauoptionen vorgesehen, die auf der Basis der Betriebsbedingungen empfohlen werden (KT = Kühlraumtemperatur):

- KT > 2°C Luftabtauung
- KT > -2°C Wasserabtauung
- KT > -35°C Elektrische Abtauung
- KT > -35°C Abtauen mit Heißgas für die Wärmeaustauscher und die Tauwasserwanne.

Die Elektroabtauheizungen aus rostfreiem Edelstahl sind auf einem Klemmkasten verdrahtet gewährleisten ein effizientes und schnelles Abtauen der Wärmeaustauscher. Für erschwerte Bedingungen sind zusätzliche Heizungen und Ventilatorringheizungen lieferbar.

## EC-VENTILATOREN

Die Ventiltorflügel wurden statisch und dynamisch ausgewuchtet und haben einen inneren thermischen Schutz, sowie eine Dauerschmierung und erreichen eine hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch. Stromart: 400V-3- 50 Hz (Δ/⅄), IP54, Klasse F.

Auf Anfrage sind die EC-Ventilatoren mit speziellen elektrischen Motoren verfügbar.

## ÄUSE
Spezielles verzinktes Stahlblech mit Epoxy-Polyester Pulverbeschichtung und korrosionsbeständiger Lackierung.

## LUFTFÜHRUNG UND SCHUTZGITTER
Die Schutzgitter entsprechen den Sicherheitsnormen und garantieren einen maximalen Schutz.
Die neue und verbesserte Verbindung der Luftführungen und Schutzgitter ergibt:
- einen homogenen gleichmäßigen Luftstrom
- Höhere Wurfweite

## SCHRADERVENTILE FÜR MANOMETERANSCHLUSS
Gestattet die Messung des Verdunstungsdrucks m Luftkühleraustritt und die Prüfung des fehlerfreien Gerätebetriebs.

## ENDKONTROLLE
Damit wird der Verdunstungsdruck beim Austritt des Luftkühlers gemessen und die richtige Funktion des Gerätes kontrolliert.

## AUSFÜHRUNGSVARIANTEN
Auch für Glykol-NH3-CO2 verfügbar.
- Kupferlammellen für Lamellenabstand 4,5-6,0-7,5 mm
- Edelstahlrohre
- Luftführungen mit Verschluss (shut-up)
- Reparaturschalter für die Ventilatoren.
- Verdrahtung der Ventilatoren
- Spezielle Elektromotoren
- Edelstahlgehäuse
- Isolierte Tauwasserwannen (empfohlen für TC < -20°C)
- Vorrichtung zur Reduzierung der Abtaudauer und des Energieverbrauches.
- Ventilatorringheizung
- Elektrischer Nacherhitzer
- Kreislauf für Luftnachheizung mit Heissgas oder Warmwasser.
- Wärmeaustauscher für Reinigungszwecke zugänglich.

## NORMEN
**Die Geräte wurden entwickelt und produziert um diese in Maschinen einzubauen die laut "Richtlinie 2006/42/EG" entsprechen**.
- Richtlinie **2014/29/EG** über, Elektromagnetische Verträglichkeit.
- Sicherheitsziele der Niederspannungsrichtlinie **2014/35/EG**.
- Richtlinie **2014/68/EG** für Druckgeräte.

## MERKMALE
Die Leistung der Hochleistungsverdampfer wurden in trockener Luft (sensible Wärme) entsprechend der ENV 328 Vorschriften getestet. Die Gesamtleistung (sensible und latente Wärme) der in unserem Katalog (R404A) aufgeführten Luftkühler für feuchten Betrieb bezieht sich auf eine Raumtemperatur von 2,5 °C und eine Verdampfungstemperatur von -7,5 °C (DT1=10K). Diese entspricht der Leistung bei trockener Luft, multipliziert mit dem Faktor 1,25 (Latente Wärme Faktor) für die latente Wärme d.h. das Ausscheiden von Kondensat an der Kühleroberfläche ergibt die Gesamtleistung. Dieser Faktor ist abhängig von den Bedingungen des Kühlraums und ist für höhere Raumtemperaturen größer, und bei niedrigen Raumtemperaturen kleiner, wie in der Tabelle dargestellt.

| Lufteintrittstemperatur | Latenter Wärmefaktor |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## EUROVENT ZERTIFIZIERT
- (ENV 328) Leistung.
- Luftvolumenstrom.
- Leistungsaufnahme der Motoren.
- Äußere Wärmeaustauscherfläche.
- Energetische Klassifizierung.

## AUSWAHL
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (REFRIGER®).

## ENERGIESYSTEMSTEUERUNG
Die LU-VE Energiesystemsteuerung entspricht der UNI CEI EN 50001:2011 Norm.

## QUALITÄTSSTANDARD
Der LU-VE Qualitätsstandard, inklusive Planung, Labor, Erzeugung und Qualitätprüfung ist nach UNI EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

## 2 JAHRE GARANTIE
**Alle unsere Produkte bestehen aus Qualitätsprodukten, die strengen Prüfungen unterworfen sind.**
**Die Gewährleistung für diese Produkte beträgt, gleichgültig welcher Mangel, zwei Jahre.**
Von der Gewährleitung ausgeschlossen sind Korrosionsmängel. Bei festgestellten Mängel müssen die Geräte an unser Werk geliefert werden, diese werden überprüft, danach wird beurteilt/entschieden, ob diese Mängel repariert oder das Gerät ersetzt werden muss. Es wird keine Gewährleistung bei Undichtigkeiten oder Gebrauchsschäden übernommen. Jede Art von Gewährleistung verfällt, sobald festgestellt wird, dass die Geräte nicht ordnungsgemäß benutzt oder falsch installiert wurden. Wir behalten uns vor, jegliche Änderungen die zur Verbesserung der Produktion dienen ohne vorherige Absprache vorzunehmen.

## VERPACKUNG
**Die Verpackung der Produkte sind recyclebar (RESY).**

# PLUG&SAVE

Die neue integrierte Lösung, die große Energieersparnisse mit Umweltschutz kombiniert. Ab heute sind die Direktverdampfer auch in der "PLUG&SAVE"-Ausführung verfügbar, welche sowohl das elektronisches Ventil als auch die Steuereinheit als schon montiert und verkabelt beinhaltet.

### • Bemerkenswerte Energieersparnisse

In Supermärkten unter Standardbedingungen durchgeführte Tests haben **Reduzierungen des Energieverbrauchs von bis zu 25% auf dem ganzen Kühlsystem festgestellt.**

### • Absoluter Schutz

Der Verdampfer verfügt über eine elektronische Steuereinheit zur Steuerung des Ventils, die mit einem speziellen Harz imprägniert ist. Es handelt sich dabei um eine Konstruktionstechnologie, die im Automobilbereich entwickelt wurde und eine gute Performance auch unter so schwierigen Einsatzbedingungen wie bei niedrigen Temperaturen gewährleistet.

### • Zeitersparnis beim Einbau

Die von LU-VE vorgeschlagene Lösung reduziert drastisch die Einbauzeiten für die Steuereinheiten.

### AUSWAHL

Siehe **REFRIGER®**.

Diese müssen sich bei traditionellen Systemen außerhalb der Kühlzelle befinden, was einen größeren Aufwand beim Einbau verursacht.

### • Mit allen Systemen kompatibel und leicht zu programmieren

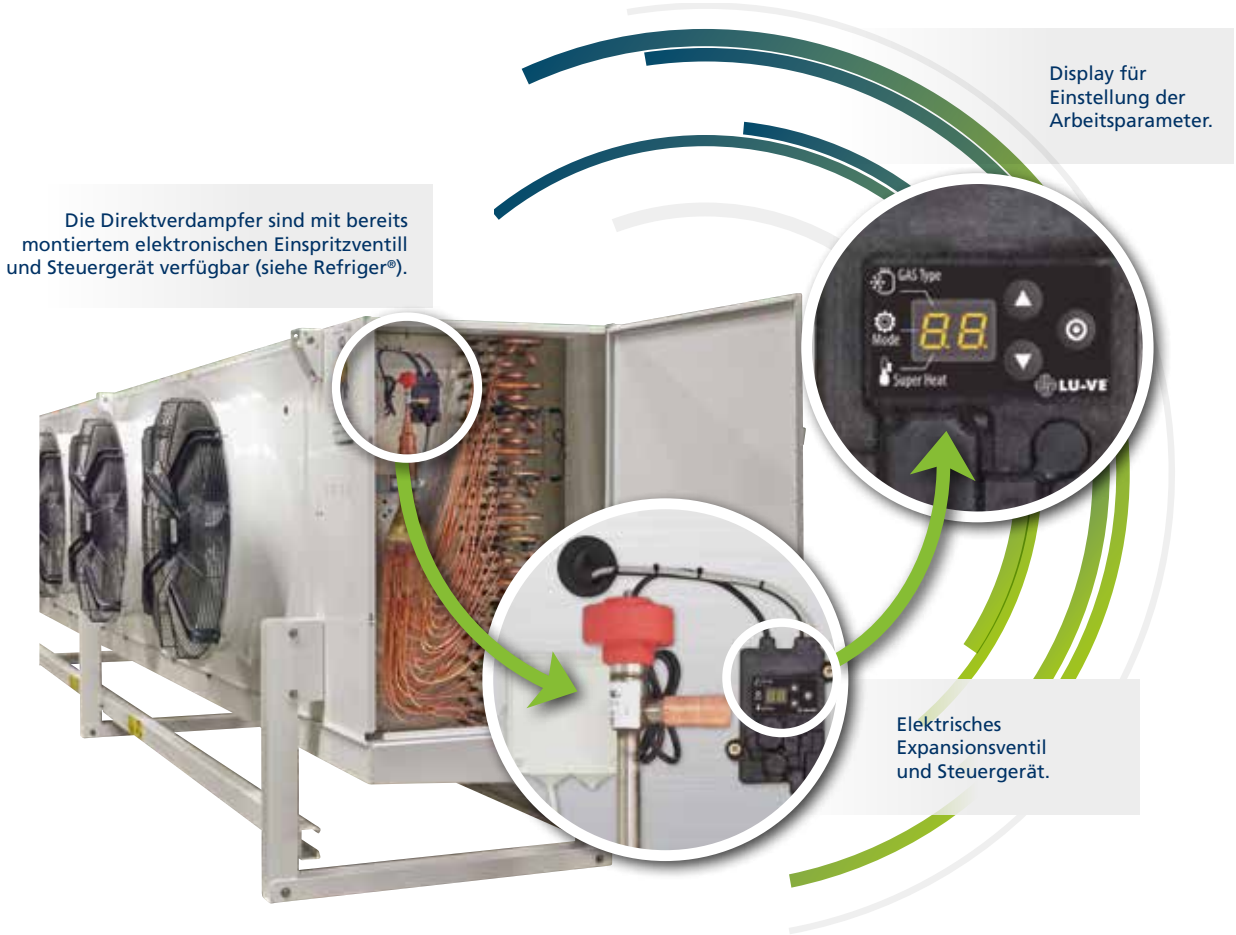
In der PLUG&SAVE-Ausführung ist der Verdampfer mit jedem anderen elektronischen System kompatibel, das normalerweise zum Betrieb der Kühlanlage eingesetzt wird. Zusätzlich kann diese Ausführung mit 24 unterschiedlichen Kältemitteln, darunter CO2, und den jeweils erforderlichen Betriebsdrücken betrieben werden.

### • Vordefinierte Arbeitsparameter und Modbus-Verbindung

Alle Arbeitsparameter sind schon vordefiniert und leicht anwählbar auf einem bequemen, leicht lesbaren Display. Die einzigen Einstellungen, die beim Einbau noch getätigt werden müssen, sind:

- **Kühlmittel**
- **Überhitzung**
- **Betriebsmodus, wählbar zwischen hoher und niedriger Temperatur.**

**PLUG&SAVE ist mit einem Seriellen MODBUS Kommunikationsprotokoll ausgestattet.**



# HOCHLEISTUNGSLUFTKÜHLER FÜR CO2

In der Kältebranche wird immer öfter flüssiges CO2 verwendet. Eine radikale Lösung, um den Treibhauseffekt zu vermeiden, der durch Halogenkohlenwasserstoff, der zur Gruppe der HFC (Hydrofluorether) gehört, hervorgerufen wird. Das GWP (Global Warming Potential) von CO2 ist im Vergleich zu den HFC (1 zu mehreren Tausend) tatsächlich sehr niedrig; dazu ist CO2 nicht giftig, nicht brennbar und ozonunschädlich.

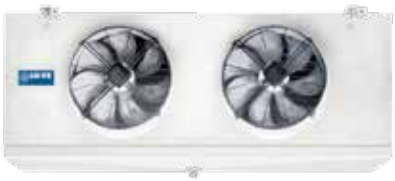
**CO2 unterscheidet sich beachtlich von allen traditionellen HFC** (R404A, R507, …) und bereitet den Entwicklern von Wärmetauschern Kopfzerbrechen; **außerdem ist es grundlegend wichtig, Wärmetauscher mit der richtigen Technologie zu wählen, um CO2 - Anlagen mit einem hohen Wirkungsgrad herzustellen.**

Aus diesem Grund haben sich LU-VE, die Universität "Politecnico di Milano“ und einige wichtige Kunden zu einem Projekt zusammengeschlossen, um eine angemessene Konfiguration des Produktes zu definieren, damit die spezifischen Eigenschaften dieses Kühlmittels genutzt und interessante Vorteile daraus gezogen werden können. In den letzten Jahren hat die Firma LU-VE eine Produktreihe entwickelt, die extra für Verdampfer mit CO2 und für die ausgeklügelten und technisch ausgefeilten Gaskühler, die in den transkritischen CO2 - Anlagen den traditionellen Kondensator mit HFC ersetzen, konzipiert wurden.

**LU-VE kann heute behaupten, den höchsten technischen Stand und die meiste Erfahrung auf diesem besonderen Gebiet zu haben.**

In den letzten Jahren wurden zahlreiche Luftkühler und Gaskühler in verschiedenen Ländern installiert.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## LUFTKÜHLER

Es wurde ein besonderer Systemaufbau mit Kupferrohren mit kleinem Durchmesser und mit einer speziellen Geometrie der Lamellen entwickelt. Durch den Einsatz von Kupferrohren erhält man ein höchst effektives Produkt mit einem niedrigen CO2-Gehalt.

Für jedes Modell wurde unter Berücksichtigung der thermophysischen Eigenschaften ein besonderer CO2-Kreislauf entwickelt. So wurden eine höhere Leistung beim Wärmeaustausch und niedrigere Verluste beim Innendruck erzielt.

Die Leistung eines CO2 - Verdampfers liegt bei ca. +8% im Vergleich zu einem Modell, das R404A (To = -8°C) benutzt und ca. +12% verglichen mit einem Modell, das R404A (To = -30°C) benutzt.

Der maximale Betriebsdruck erreicht den hohen Wert von 45 bar für die ganze Produktreihe.

**CDH**



### PRODUKTREIHE

- Industrie Hochleistungsluftkühler CHS, LHS, FHC.
- Zweiseitig ausblasende Industrieluftkühler CDH.

# GLYCOL - Luftkühler für Wasser-Glycol

## WÄRMEAUSTAUSCHER

Die hohe Effizienz der Wärmeaustauscher aus der Industriekühlerbaureihe TURBOCOOLER®, wurden mit Kupferrohren und neuen Aluminiumlammellen hergestellt.

## GEMEINSAME DATEN

Alle Baueigenschaften sowie die Außenmasse sind gleich wie die der Luftkühler Standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

### Typenschlüssel

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Ventilatoren (Höhe module)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Wasser-Glycol

Modell

**N** = Luftabtauung
**E** = Elektrische Abtauung
**SB** = Wasserabtauung

Lamellenabstand

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

Kreistyp

# NH3 - Industrie Hochleistungsluftkühler für Ammoniak

## WÄRMEAUSTAUSCHER

Die Wärmeaustauscher mit hoher Effizienz die diese Luftkühler Baureihe charakterisiert, wurden mi Edelstahrohren und Aluminiumlammellen hergestellt.

## GEMEINSAME DATEN

Alle Baueigenschaften sowie die Außenmasse sind gleich wie die der Luftkühler Standard.

NH3

### Typenschlüssel

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Ventilatoren (Höhe module)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Ammoniak

Modell

**N** = Luftabtauung
**E** = Elektrische Abtauung
**SB** = Wasserabtauung
**G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale
**GB** = Heissgasabtauung für die Batterie und Tropfschale

Lamellenabstand

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

**PT** Pumpen-betrieb, Einfauf oben

**PB** Pumpen-betrieb, Einfauf unten

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italia

**Intercambiadores de calor para refrigeración comercial y industrial, acondicionamiento de aire y aplicaciones industriales.**

**LU-VE** S.p.A. es la empresa matriz del Grupo **LU-VE**. En 1985, **LU-VE** S.p.A. adquiere Contardo S.p.A., fundada en 1928. En 1986 inicia su actividad productiva.
**LU-VE** destaca rápidamente imponiéndose en el mercado gracias a los altos niveles de calidad de sus productos, a las nuevas soluciones creadas en sus laboratorios y al cuidado de la estética (Productos bonitos por fuera - Revolucionarios por dentro).

**ES LA PRIMERA COMPAÑÍA DEL MUNDO EN APLICAR SOLUCIONES DE VANGUARDIA EN EL CAMPO DE LA REFRIGERACIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL:**

- TECNOLOGÍA DE TUBOS ESTRIADOS
- TECNOLOGÍA A BASE DE SUPERFICIES DE INTERCAMBIO ESPECIALES
- CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO CERTIFICADAS
- MATERIALES Y COLORES INNOVADORES
- DISEÑO AVANZADO.

El éxito de **LU-VE** en el mercado internacional se debe a su política de investigación y desarrollo, así como sus principios fundamentales de protección del medio ambiente y al cumplimiento de rigurosas normas éticas y comerciales.
En el 2000, **LU-VE** fue la primera compañía de Europa en conseguir la prestigiosa certificación **Eurovent «Certify All»** para toda la gama de sus productos: evaporadores, condensadores y aero-refrigeradores.
**LU-VE** y el Grupo han introducido un nuevo concepto en el diseño y fabricación, con distintas tecnologías de los productos destinados a la refrigeración, el acondicionamiento de aire y las aplicaciones industriales, convirtiéndose en una referencia constante para todo el sector.



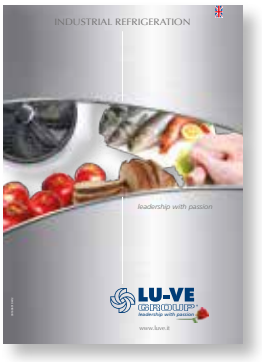
# EVAPORADORES INDUSTRIALES

LU-VE dispone de una extensa gama de evaporadores industriales estándar capaces de dar respuesta a la mayor parte de las aplicaciones de refrigeración industrial.
Entre las ventajas de LU-VE se encuentra la posibilidad de asesorar al instalador y al proyectista a la hora de elegir el producto más adecuado para la instalación en cuestión.
Los evaporadores industriales, diseñados para la conservación de productos frescos o congelados y para la congelación/disminución rápida de la temperatura, se dividen en:

- Evaporadores cúbicos para cámaras frigoríficas (CHS-LHS-FHC 62/71)
- Evaporadores de doble flujo para cámaras frigoríficas (CDH)
- Evaporadores especiales para congelación (FF)
- Evaporadores Especiales.**

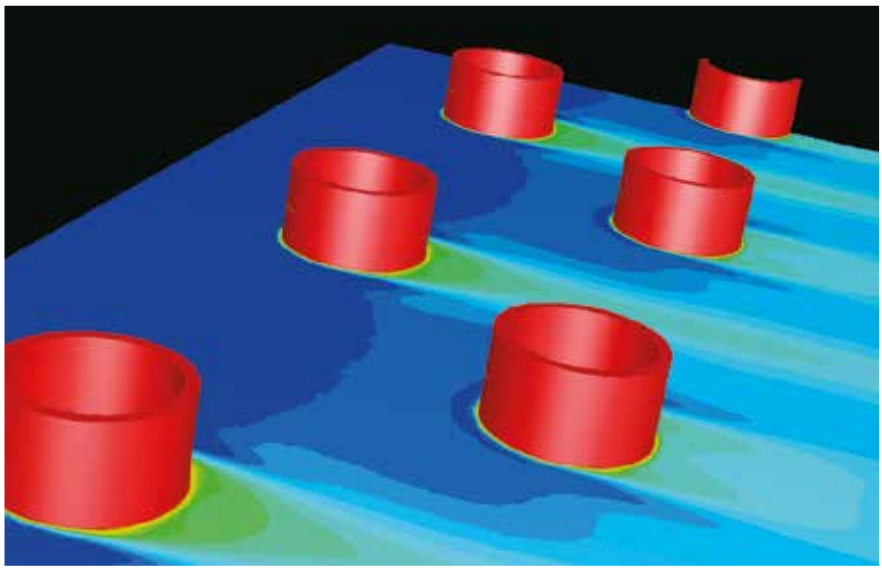
Las características dimensionales y funcionales que distinguen a nuestras distintas gamas son:

- **muy alta eficiencia del intercambio térmico**
- **reducida deshumidificación de la cámara**
- **reducida formación de escarcha**
- **elevado dardo de aire**
- **muy reducido volumen interno de los circuitos**
- **bajo nivel de ruido**
- **bajo consumo de energía**
- **volumen muy reducido.**

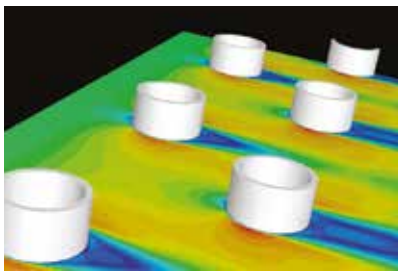



*** LU-VE ofrece sus Soluciones Especiales, capaces de satisfacer las exigencias específicas de cada instalación, en el documento **"REFRIGERACIÓN INDUSTRIAL".***

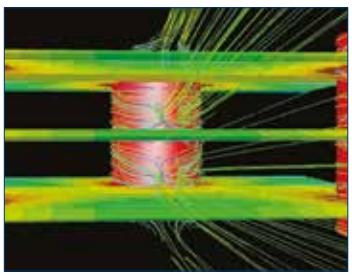
# INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO



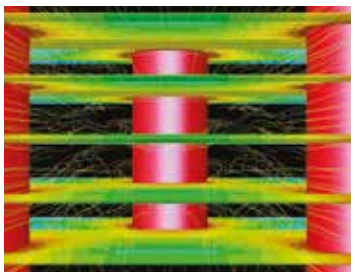
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



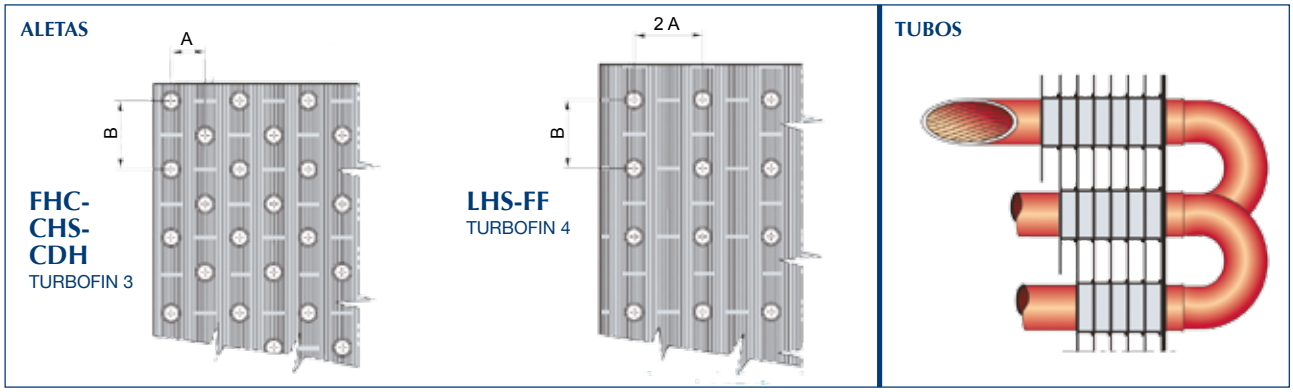
**Path lines - CFD output**



**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Para el estudio de los procesos termofluidodinámicos de los intercambiadores de calor, se han utilizado los códigos CFD (Computation Fluid Dynamics). Gracias a su aplicación a los intercambiadores con aletas se ha alcanzado una mayor comprensión de los fenómenos fluidodinámicos y de los procesos de intercambio térmico. Como consecuencia, ha sido posible mejorar aún más las ya óptimas características de intercambio de nuestros diseños, renovando continuamente las capas de aire en contacto con las aletas y aumentando la turbulencia generada por las aletas en forma de persiana. La mayor uniformidad del flujo de aire saliente consigue que se deposite menos humedad sobre la superficie de la aleta, y, por tanto, una menor formación de escarcha. Los resultados de los análisis CFD han sido confirmados de manera precisa por las pruebas experimentales realizadas en el laboratorio LU-VE.




## INTERCAMBIADOR DE CALOR

El intercambiador de calor se ha desarrollado de manera específica para las distintas aplicaciones, con el fin de alcanzar la mejor relación Potencia/Coste posible.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Los intercambiadores de calor FHC, CHS y CDH, con disposición escalonada, están fabricados con aletas Turbofin 3. Se caracterizan por una optimizada relación entre la superficie secundaria de las aletas y la primaria de los tubos, que permite alcanzar una potencia unitaria muy elevada. Asimismo, las aletas de aluminio de gran espesor presentan un diseño optimizado para las aplicaciones de refrigeración industrial.



## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Los intercambiadores de calor LHS y FF, con tubos alineados, están fabricados con aletas Turbofin 4.
Se caracterizan por una elevada relación entre la superficie secundaria de las aletas y la superficie primaria de los tubos, que permite alcanzar, para una misma superficie primaria, potencias superiores a las correspondientes al intercambiador CHS.
Las aletas de aluminio de gran espesor presentan una superficie igual al doble de la correspondiente a los evaporadores CHS, y están fabricadas con una configuración especial para aquellas aplicaciones con elevada formación de escarcha.

## TUBOS

Los intercambiadores de calor están fabricados con tubos de cobre con estriado helicoidal de alta eficiencia, lo que supone una reducción en el volumen interno del circuito y, por tanto, una disminución en el uso de fluido refrigerante.

## PASO DE LAS ALETAS

Con el fin de satisfacer todas las exigencias de refrigeración a alta, media y baja temperatura, en las distintas condiciones de humedad, se ha previsto un paso de aletas específico para cada tipo de aplicación:
- conservación a temperaturas superiores a 0 °C: 4,5 y 6,0 mm
- conservación a temperaturas inferiores a 0 °C: 7,5 y 10,0 mm
- congelación: 10,0 y 12,0 mm.

## DESESCARCHADO

Con el fin de asegurar un proceso de desescarchado eficaz y eficiente, se han previsto distintas opciones de acuerdo con las distintas condiciones operativas (TC= Temperatura Cámara):

| | |
|---|---|
| • TC > 2°C | desescarchado por aire (N) |
| • TC > -2°C | desescarchado por agua (SB) |
| • TC > -35°C | desescarchado eléctrico (E) |
| • TC > -35°C | desescarchado por gas caliente en la batería y eléctrico en la bandeja (G) |
| • TC > -35°C | desescarchado por gas caliente en la batería y en la bandeja (GB). |

Las resistencias eléctricas de acero inoxidable proporcionan un desescarchado eficiente y rápido de la batería. Las resistencias eléctricas están conectadas a la caja de derivación. Para condiciones de utilización particularmente difíciles, se encuentra disponible la opción de una mayor capacidad de desescarchado eléctrico y de una resistencia eléctrica para el ventilador.

## ELECTROVENTILADORES

Las turbinas se equilibran estática y dinámicamente. Los ventiladores, con protección térmica incorporada y lubricación permanente, se caracterizan por su alta eficiencia y bajo consumo.
Tensión: 3 ~ 400 V 50 Hz (Δ/ʎ), IP54, clase F.

Están disponibles bajo demanda ventiladores EC, con motores eléctricos especiales.

## CUBIERTA

Las cubiertas, con un diseño especialmente cuidado, están fabricadas con acero cincado tratado con una capa de pintura en polvo epoxi-poliéster resistente a la corrosión.

## DIFUSOR Y REJILLA

Las rejillas cumplen las normas de seguridad más exigentes con el fin de garantizar la máxima protección.
Un óptimo acoplamiento de difusor y rejilla proporciona:
- un flujo de aire de salida homogéneo y unidireccional
- un dardo de aire elevado.

## VÁLVULA PARA MANÓMETRO

Permite medir la presión de evaporación a la salida del evaporador y verificar el correcto funcionamiento del aparato.

## PRUEBA DE ENSAYO

La batería se prueba a una presión adecuada, perfectamente desengrasada y tras un proceso de secado con aire seco.

## VARIANTES CONSTRUCTIVAS

Disponibles también versiones para: Glicol-NH3-CO2.
- Aletas Alupaint y aletas de cobre con un paso de 4,5-6,0-7,5 mm.
- Tubos acero inox.
- Difusores con bisagra.
- Seccionadores motores eléctricos.
- Ventiladores cableados.
- Motores eléctricos especiales.
- Cubiertas inox.
- Bandejas aisladas (propuestas para TC < -20 °C).
- Dispositivo para reducir el tiempo de desescarchado y el consumo de energía.
- Resistencia eléctrica para las embocaduras de los ventiladores.
- Resistencia eléctrica para post-calentamiento del aire.
- Circuitos para agua caliente o gas caliente para post-calentamiento del aire.
- Baterías fáciles de revisar para su limpieza.

## NORMAS

**Todos los productos del catálogo respetan la normativa europea vigente CE. Los productos han sido diseñados y fabricados para poder formar parte de otra maquinaría de acuerdo con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y sus posteriores modificaciones.**
- Directiva **2014/29/CE** y posteriores modificaciones, Compatibilidad electromagnética.
- Directiva **2014/35/CE** Baja tensión.
- **PED 2014/68/CE.**

## PRESTACIONES

La potencia del evaporador se prueba en atmósfera seca (calor sensible) de acuerdo con la norma ENV 328. La potencia total (calor sensible más calor latente) de los evaporadores indicada en el catálogo (R404A) para las aplicaciones habituales en atmósfera húmeda está referida a una temperatura de la cámara de 2,5 °C, y a una temperatura de evaporación de -7,5 °C (DT1=10K), y corresponde a la potencia en atmósfera seca multiplicada por el factor 1,25 (factor de calor latente) para tener en cuenta el aumento de la potencia (calor latente) debido a la condensación de vapor de agua sobre la superficie del evaporador. Este factor depende de las condiciones de funcionamiento de la cámara siendo mayor cuanto mayor es la temperatura de la cámara y menor cuanto menor es esta, como se indica en la siguiente tabla.

| Temperatura de entrada del aire | Factor calor latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## CERTIFICACIONES EUROVENT

- Potencia (ENV 328)
- Caudales de aire.
- Consumos eléctricos de los motores.
- Superficies externas.
- Clase energética.

## SELECCIÓN

Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (REFRIGER®).




## SISTEMA DE GESTIÓN DE ENERGÍA

El sistema de gestión de energía LU-VE cumple la norma UNI CEI EN 50001:2011 (Italia).

## CALIDAD CERTIFICADA

**LU-VE** ha obtenido el certificado UNI EN ISO 9001:2008, el principal título de homologación existente y que cubre todos los aspectos del desarollo, realización de pruebas, fabricación y control de calidad.

## GARANTÍA 2 AÑOS

**Todos nuestros productos son fabricados con materiales de calidad y han sido sometidos a exigentes controles. Están garantizados por un periodo de dos años contra cualquier defecto de fabricación.**
Se excluyen de la garantía los daños causados por fenómenos de corrosión. Las partes o productos eventualmente defectuosos deben enviarse, a portes pagados, a nuestro fabrica, donde serán verificados para a continuación ser reparados o sustituidos, según nuestro diagnóstico. No asumimos ninguna responsabilidad por pérdidas o daños causados por el uso o por el mal uso de nuestros productos. Toda garantía queda invalidada si se descubre que los productos han sido sometidos a un mal uso o han sido erróneamente instalados. Nos reservamos el derecho de realizar todas las modificaciones oportunas, destinadas a mejorar el rendimiento o el aspecto externo de nuestros productos, sin comunicación previa y sin compromiso respecto a la producción precedente.

## EMBALAJE

**El embalaje de los productos es reciclable (RESY).**

# PLUG&SAVE

Es la solución integrada que une grandes ahorros energéticos y respeto para el ambiente.
Desde hoy los evaporadores de expansión directa, están disponibles también en la versión PLUG&SAVE que incluye la válvula electrónica y la centralita de control ya montada y cableada.

### • Importante Ahorro energético

Test hechos en supermercados, en condiciones estándar, han registrado **reducción de consumo energético hasta el 25% sobre todo en el sistema frigorífico.**

### • Protección absoluta

El evaporador está dotado de una centralita electrónica de control de la válvula impregnado en una resina especial. Se trata de una tecnología constructiva desarrollada por el sector automovilístico que garantiza el rendimiento incluso en las graves condiciones de trabajo de las bajas temperaturas.

### • Ahorro en los tiempos de instalación

La solución propuesta por LU-VE reduce drásticamente los tiempos de instalación para las centralitas que en los sistemas tradicionales tienen que ponerse fuera de la cámara con el aumento de tiempo de trabajo que esto conlleva.

### • Compatible con todos los sistemas y fácilmente programable

El evaporador en la versión PLUG&SAVE, es compatible con cualquier otro sistema electrónico usado de manera común para la gestión de las instalaciones frigoríficas y puede ser usado con 24 refrigerantes distintos, incluido CO2 y las especiales presiones de trabajo solicitadas.

### • Parámetros de trabajo pre-definidos y enlace Modbus

Todos los parámetros de trabajo están ya pre-definidos y fácilmente seleccionables en una cómoda pantalla de clara lectura. Los únicos ajustes necesarios al momento de la instalación son:

- **Refrigerante**
- **Calentamiento excesivo**
- **Modo de operación: escoger entre alta y baja temperatura.**

**PLUG&SAVE está dotado di protocolo de comunicación serial MODBUS.**

## SELECCIÓN

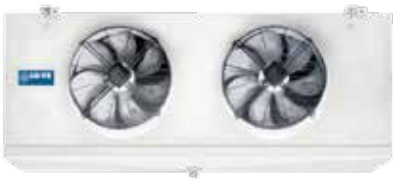
Véase **REFRIGER®**.



# AEROEVAPORADORES PARA $CO_2$

En la industria de la refrigeración se utiliza cada vez más como refrigerante el CO2, como una solución radical para eliminar el efecto invernadero que causan los Hidrocarbonos halogenados procedentes de la categoría HFC.
El coeficiente GWP ( potencial de calentamiento global ) del CO2 es muy reducido comparado con los HFCs (1 contra varios miles) y además el CO2 no produce problemas de toxicidad, ni es inflamable, ni causa impacto en la capa de ozono.
**El CO2 es bastante distinto respecto a los tradicionales HFCs** (R404A, R507,...) y nos implica problemas específicos de diseño en los intercambiadores de calor; **una ajustada selección entre las tecnologías de intercambio es fundamental para conseguir un alto rendimiento en los proyectos con CO2.**
LU-VE participa junto con el Politécnico de Milán y algunos importantes clientes en un proyecto para definir la configuración más apropiada del producto, capaz de utilizar en la mejor manera las características de este refrigerante y conseguir por tanto sus mayores ventajas. Durante el pasado año, LU-VE ha desarrollado una línea de producto para CO2, tanto en evaporadores como en un competitivo y sofisticado gas cooler, que en plantas transcríticas de CO2 remplaza a los tradicionales condensadores de las instalaciones de HFCs.
**LU-VE ha conseguido una gran experiencia y el mayor nivél tecnológico en este campo particular.** En este último año, han sido instalados en diferentes países un número considerable de evaporadores y de gas coolers.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## EVAPORADORES

Hemos desarrollado una configuración muy especial con tubo de cobre de diámetros muy reducidos y una especial geometría de aletas.
La utilización de tubo de cobre permite un elevado rendimiento y un bajo contenido de CO2.

**CDH**



Para cada modelo de esta gama de CO2 se ha diseñado un circuito frigorífico particular, teniendo en consideración las propiedades termofísicas del CO2, que favorece la obtención de un alto intercambio térmico con bajas presiones internas.

La capacidad de un evaporador de CO2 se mueve en valores del +8% con respecto al correspondiente modelo que trabaja con R 404 A (T evap -8 ºC) y alrededor de un +12% con respecto al modelo correspondiente que trabaja con R 404 A (T evap -30ºC).

La máxima presión de ejercicio para este rango de empleo está en valores de 45 bar.

### GAMA DE PRODUCTOS

- Evaporadores industriales CHS, LHS, FHC.
- Evaporadores industriales de doble flujo CDH.

# GLYCOL - Aerorefrigeradores para Agua Glicolada

## INTERCAMBIADOR DE CALOR

Los intercambiadores de calor de alta eficacia que caracterizan la gama de aerorefrigeradores TURBOCOOLER® se fabrican con tubos de cobre y con las aletas de aluminio.

## DATOS COMUNES

Las demás características constructivas y las dimensiones son las mismas que las de los aeroevaporadores standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

### Ejemplo de pedido

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Ventiladores (Altura modulos)
- **45** = Ø 450 mm (550 mm)
- **50** = Ø 500 mm (770 mm)
- **62** = Ø 630 mm (770 mm)
- **63** = Ø 630 mm (990 mm)
- **64** = Ø 630 mm (F) (990 mm)
- **80** = Ø 800 mm (1250 mm)

Agua glicolada

Modelo

- **N** = Desescarche por aire
- **E** = Desescarche eléctrico
- **SB** = Desescarche por agua

Paso de aletas
- **4** = 4,5 mm
- **6** = 6,0 mm
- **7** = 7,5 mm
- **10** = 10,0 mm
- **12** = 12,0 mm

Tipo de circuito

# NH3 - Aeroevaporadores industriales para amoniaco

## INTERCAMBIADOR DE CALOR

Los intercambiadores de calor de alta eficacia que caracterizan la gama de aeroevaporadores para amoniaco se fabrican con tubos de acero inox y aletas de aluminio.

## DATOS COMUNES

Todas las características constructivas y las dimensiones son las mismas que las de los aeroevaporadores standard.

NH3

### Ejemplo de pedido

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Ventilatoren (Altura modulos)
- **45** = Ø 450 mm (550 mm)
- **50** = Ø 500 mm (770 mm)
- **62** = Ø 630 mm (770 mm)
- **63** = Ø 630 mm (990 mm)
- **64** = Ø 630 mm (F) (990 mm)
- **80** = Ø 800 mm (1250 mm)

Amoníaco

Modelo

- **N** = Desescarche por aire
- **E** = Desescarche eléctrico
- **SB** = Desescarche por agua
- **G** = Desescarche por gas caliente en bateria y eléctrico en bandeja
- **GB** = Desescarche por gas caliente en bateria y bandeja

Paso de aletas
- **4** = 4,5 mm
- **6** = 6,0 mm
- **7** = 7,5 mm
- **10** = 10,0 mm
- **12** = 12,0 mm

- **PT** Alimentación por bomba en parte alta
- **PB** Alimentación por bomba en parte baja

# ЛЮ-ВЭ С.П.А. -Убольдо (Варезе), Италия

**Теплообменники
для коммерческого и промышленного
охлаждения,
кондиционирования воздуха
и промышленного применения.**

**ЛЮ-ВЭ** С.П.А., является холдинговой компанией **ЛЮ-ВЭ** Групп. В 1985 году **ЛЮ-ВЭ** С.П.А., присоединила Контардо С.П.А., которая была основана в 1928 году. Производство началось в 1986 году.
**ЛЮ-ВЭ** быстро определила свое место на рынке, благодаря своим высоким стандартам качества, новым техническим решениям, разработанным в своих собственных лабораториях, и благодаря повышенной заботе в изготовлении своей продукции. (Привлекательный внешне –Инновационный внутри).

**ЛЮ-ВЭ С.П.А. Это была первая в мире компания по применению передовых технологических решений в области коммерческого и промышленного охлаждения.**

- ТЕХНОЛОГИЯ ТРУБ С ВНУТРЕННЕЙ НАСЕЧКОЙ
- ТЕХНОЛОГИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ТЕПЛООБМЕНА
- МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
- НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЦВЕТА
- ПРОДВИНУТЫЙ ДИЗАЙН.

В 2000-м году, **ЛЮ-ВЭ** была первой компанией в Европе, получившей престижный сертификат **Eurovent “Certify-All”** для всего ряда продукции: воздухоохладители, конденсаторы, охладители жидкости.
Группа **ЛЮ-ВЭ** представила новые пути создания и разработки холодильной продукции, воздушного кондиционирования и промышленного применения, создавая новые технологии, которые в дальнейшем станут ориентиром для всей индустрии.



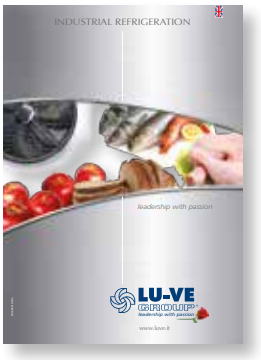
# ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ

Компания LU-VE обладает большим спектром промышленных воздухоохладителей, который соответствует любым требования промышленной холодильной установки. Одна из сильных сторон LU-VE это возможность уделять внимание, как холодильной инженерии, так и дизайну для того, чтобы подобрать наилучший вариант для специальных холодильных установок. Промышленные воздухоохладители, спроектированы для консервации свежих и замороженных продуктов, сверхбыстрой заморозки/ температурного уменьшения подразделены на:

- Кубические воздухоохладители для маленьких холодильных камер (CHS-LHS-FHC 62/71)
- Двойной разряд воздухоохладителей для маленьких холодильных камер (CDH)
- Специальные воздухоохладители для заморозки (FF)
- Специальные воздухоохладители **

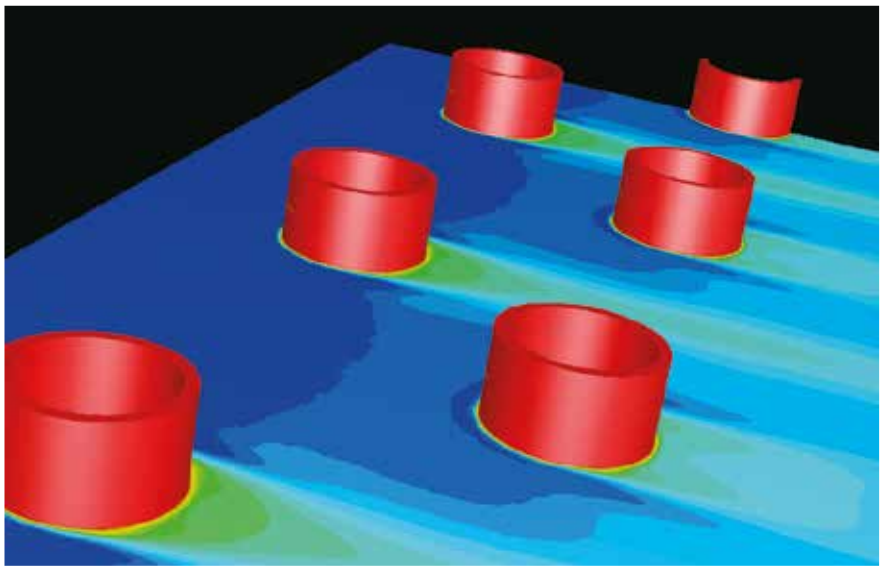
Все спектры имеют специальные характеристики размера и функции:

- **Чрезвычайно высокая эффективность теплопередачи**
- **Уменьшенное осушение в холодильной камере**
- **Сниженное образование льда**
- **Высокий поток воздуха**
- **Крайне малый внутренний объем цепи**
- **Низкий уровень шума**
- **Низкое потребление энергии**
- **Значительно уменьшена площадь.**

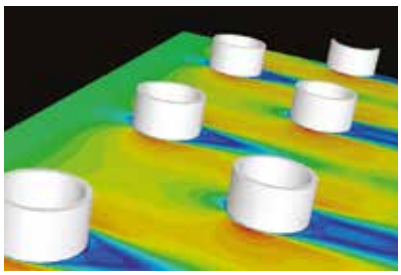



** *Особые решения LU-VE со специальными требованиями могут быть найдены в каталоге* ***«INDUSTRIAL REFRIGERATION»****.*

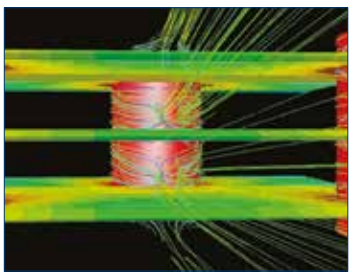
# ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ



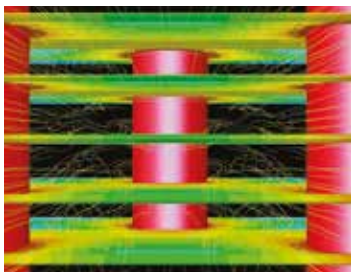
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



**Path lines - CFD output**

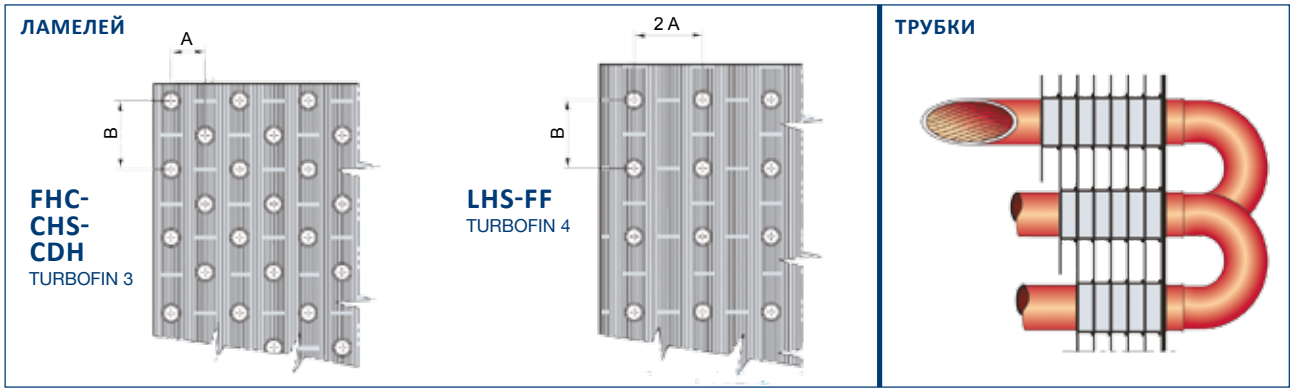


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

(Компьютерная гидродинамика) CFD была использована в исследовании термогидродинамических процессов в теплообменниках. Дальнейшее развитие конструктивных моделей ламелей, позволило достигнуть улучшенных показателей теплообмена.

Это явилось результатом повышения турбулентности в области решетчатых ламелей. С отсутствием прослойки холодного воздуха вдоль ламелей, снизилась влажность и соответственно образование инея. Результаты, полученные методом компьютерной гидродинамики, были подтверждены экспериментами, проведенными в лабораториях LU-VE.




## ТЕПЛООБМЕННИК

Теплообменник разработан специально для различных функций для того, чтобы получить, возможно, наилучшую Мощность.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Теплообменники FHC, CHS и CDH с внутренними насечками, расположенными в шахматном порядке, с новым оребрением TURBOFIN 3. Характеризуется оптимальным соотношением вторичной поверхности ребер и первичной поверхности трубок, что позволяет достичь очень высокой производительности. Толстые алюминиевые ребра были оптимально подобраны для применения промышленного холодильного оборудования.



## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Теплообменники LHS и FF с прямолинейными рядами оснащены ламелями TURBOFIN 4. Характеризуется высоким коэффициентом соотношения между вторичной поверхностью ламелей и первичной поверхностью трубок, что обеспечивает при той же первичной поверхности более высокую мощность теплообменника. Возросшая толщина алюминиевых ламелей увеличивает поверхность теплообменника CHS в два раза и имеет особую конфигурацию для того, чтобы справиться с большим образованием инея.

## ТРУБКИ

Теплообменники изготовлены из высокоэффективных медных спиральбных трубок с гофрированной внутренней поверхностью, уменьшенным объемом контура и холодильным агентом.

## ШАГ ЛАМЕЛЕЙ

Специальный шаг ламелей предоставлен для того, чтобы соответствовать всем требованиям холодильного оборудования при высокой, средней и низкой температуре в различных условиях влажности.

- консервация при положительной температуре: 4.5 и 6.0 мм
- консервация при отрицательной температуре: 7.5 и 10.0 мм
- заморозка: 10.0 и 12.0 мм.

## РАЗМОРОЗКА

Различные типы доступны для обеспечения эффективного размораживания в зависимости от условий эксплуатации (TC температура комнаты):

- TC > 2°C воздушная разморозка (N)
- TC > -2°C водяная разморозка (SB)
- TC > -35°C электрическая разморозка (E)
- TC > -35°C разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера (G)
- TC > -35°C разморозка горячим газом и для теплообменника и для дренажного контейнера (GB)

Соединительный клапан манометра
Позволяет контролировать давление и корректировать работу воздухоохладителя

## МОТОРЫ ВЕНТИЛЯТОРОВ

Статически и динамически сбалансированные вентиляторы имеют термическую защиту и приспособлены для эксплуатации. Характеризуется высокой эффективностью и низким потреблением. Вольтаж: 3 ~ 400 V 50 Hz (Δ/人), IP54, класс F.

По запросу EC-вентиляторов со специальным двигателем.

## КОРПУС

Специально разработанный, покрытый отделанный сталью и антикоррозийным покрытием.

## КОЖУХ И ЗАЩИТА ВЕНТИЛЯТОРА

Вся защита вентилятора соответствует самым строгим стандартам, гарантируя максимальную защиту.
Оптимизированное объединение кожуха и защиты дает:

- однородный поток воздуха
- высокий поток воздуха.

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН МАНОМЕТРА

Позволяет контролировать давление и корректировать работу воздухоохладителя.

## ТЕСТИРОВАНИЕ

Теплообменник обезжирен и тщательно высушен.

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ

Варианты так же возможны для: Glycol-NH3-CO2.

- Ламели с покрытием Alupaint, и медные трубки с шагом ламелей 4.5-6.0-7.5 mm.
- Стальные трубки.
- Навесной кожух вентилятора.
- Изолированные моторы вентиляторов.
- Подключенные вентиляторы.
- Специальные электромоторы.
- Стальной корпус.
- Изолированные дренажные поддоны (предлагаются для ТС < -20 °C).
- Устройство для уменьшения времени разморозки и энергопотребления.
- Электронагреватели для входа кожуха вентилятора.
- Электронагреватели для повторного нагрева воздуха.
- Контуры для повторного подогрева воздуха горячим газом или водой.
- Доступ к теплообменнику для чистки.

## СТАНДАРТЫ

**Продукция предназначена для подключения, как определено директивой EC Machine Directive 2006/42/CE и последующими модификациями.**

- Директива **2014/29/CE** и последующие модификации, Электромагнитная совместимость.
- Директива **2014/35/CE** Низкое напряжение.
- **PED 2014/68/CE.**

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики воздухоохладителей тестируются в условиях сухого воздуха при умеренном нагреве согласно ENV 328. Общие характеристики воздухоохладителей (умеренный нагрев, плюс скрытый нагрев),указанные в нашем каталоге (R404A) для обычного применения во влажном воздухе, относятся к 2.5°C комнатной температуры, и -7,5 °C (DT1=10K) температуры испарения. Они соответствуют мощности при сухом воздухе, помноженной на коэффициент на 1.25 (коэффициент скрытого нагрева) для учета нагрева мощности (скрытый нагрев) из-за конденсации воды испаряющейся на поверхности конденсатора. Этот фактор находится в зависимости от рабочих условий холодильной камеры. Этот коэффициент увеличивается при возрастании комнатной температуры и уменьшается при снижении комнатной температуры, как это показано на таблице.

| Температура воздуха на входе | Коэффициент скрытого нагрева |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОВЕНТ

- Мощность (ENV 328)
- Количество воздуха
- Мощность двигателя вентилятора
- Внешняя поверхность
- Классификация энергии.

## ПОДБОР

Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (REFRIGER®).




## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система управления энергией LU-VE соответствует UNI CEI EN 50001:2011.

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

ЛЮ-ВЭ является компанией сертифицированной UNI EN ISO9001:2008, что является важной квалификацией Гарантии Качества, Развития, Тестирования, методы и процедуры проверки оборудования.

## 2 ГОДА ГАРАНТИИ

**Все наше оборудование произведено из высококачественных материалов и проходит строгий выходной контроль.** Повреждения, причиненные коррозийными агентами, исключены. Компоненты и детали с обнаруженными дефектами должны быть возвращены на наш завод с предоплатой за перевозку груза, где они будут проверены, и в зависимости от экспертизы будут отремонтированы или заменены. Мы не несем ответственность за протечки и повреждения, в результате неправильного использования нашей продукции. Гарантия не распространяется на случаи неправильной инсталляции оборудования. Мы оставляем за собой право вносить изменения в целях повышения производительности и внешнего вида наших изделий в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств перед предыдущим производством.

## УПАКОВКА

**Оборудование упаковано материалы подверженные вторичной переработке (RESY).**

# PLUG & SAVE

Это комплексное решение, которое сочетает в себе экономию энергопотребления и сохранение окружающей среды. С сегодняшнего дня воздухоохладителей с DX, также доступны в PLUG&SAVE версии, которая включает в себя электронный клапан, и уже установленный и подключенный электронный щит.

## • Экономия энергопотребления

Испытания, проведенные в супермаркетах в стандартных условиях, **зафиксировали пониженное энергопотребление до 25% на всю систему охлаждения.**

## • Абсолютная защита

Воздухоохладитель снабжен электронным щитом управления, для регулирования клапана. Это метод строительства разработан для автомобильной промышленности, который гарантирует производительность даже в сложных эксплуатационных условиях низких температур.

## • Экономия времени монтажа

Решение, предложенное LU-VE, резко сокращает время установки электронных щитов управления, которые в стандартных системах должны быть расположены за пределами холодильной камеры с последующим увеличением рабочего времени.

## • Совместимость со всеми системами и простое программирование

PLUG&SAVE версия модуля, воздухоохладитель совместим с любой электронной системой, обычно используется для управления холодильной установки.
Он может быть использован с 24 различными хладагентами, включая CO2 при специальном рабочем давлении.

## • Заранее заданные параметры работы и Modbus соединение

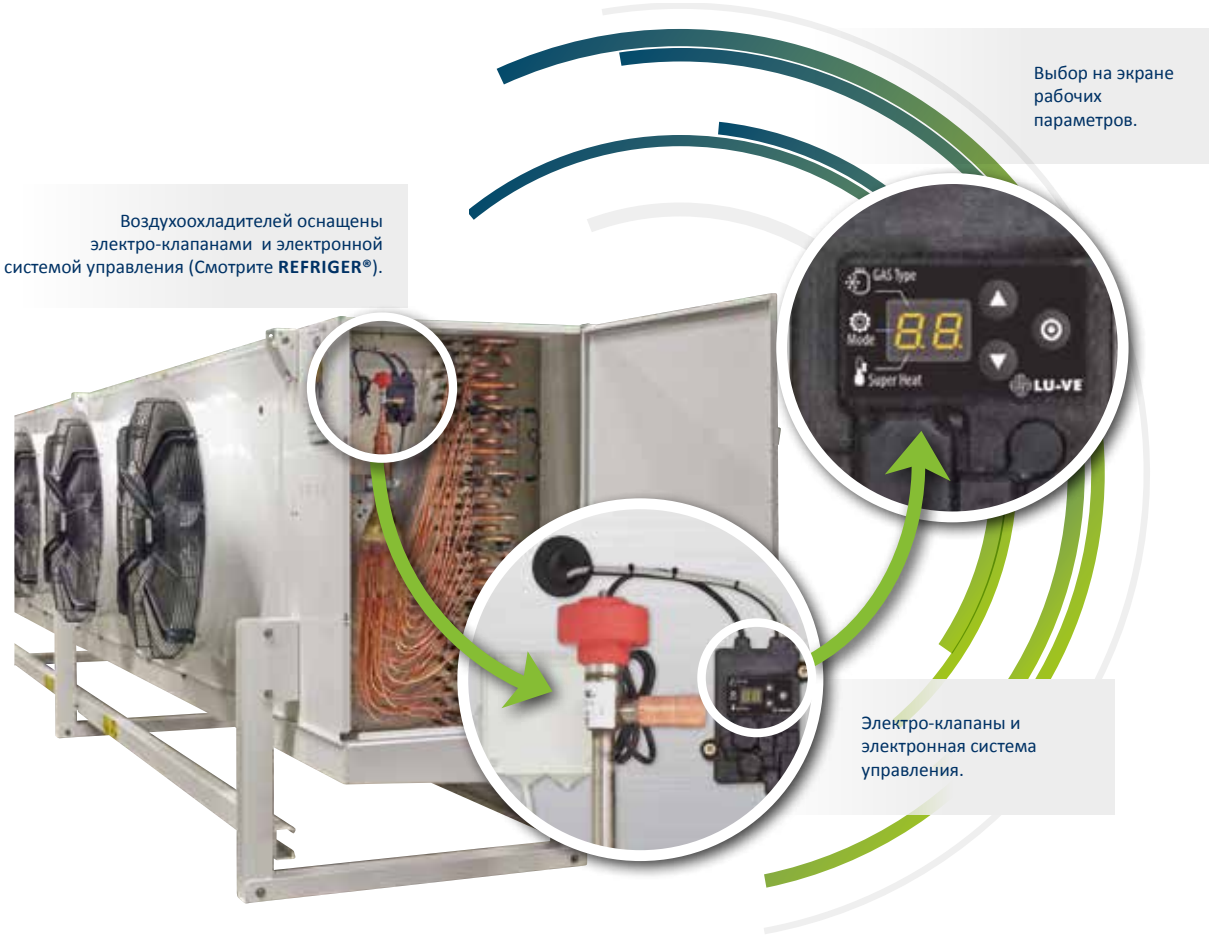
Все рабочие параметры определены заранее и легко читаемы на дисплее при выборе параметров.
Единственные параметры, которые необходимо установить на данный момент это:

- **Хладагент**
- **Перегрев**
- **Режим, выбирающий между высокой и низкой температурой.**

**PLUG&SAVE оснащен последовательным протоколом MODBUS.**

## ВЫБОР

Смотрите **REFRIGER®.**



# ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ НА CO2

В холодильной промышленности использование охлаждающей жидкости с CO2 становится все более популярным, как радикальное решение ограничение тепличного эффекта, вызванного галогенизированными углеводородами, принадлежащим к категории легких углеводородов. Эффект глобального потепления от CO2 значительно ниже, чем от легких углеводородов (в несколько тысяч раз), более того, CO2 не обладает токсичностью, не пожаро опасен и не угрожает озоновому слою.

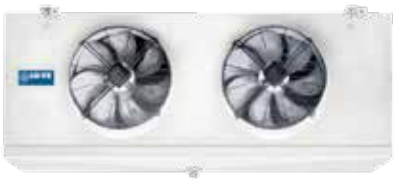
CO2 значительно отличается от традиционных хладагентов (R404A, R507, …), что вызывает специфические проблемы при проектировании теплообменников; только правильный подбор теплообменной технологии, является гарантией достижения высокой эффективности установок по производству CO2.

Для достижения максимальной производительности теплообменников был разработан специальный проект LU-VE совместно с Politecnico di Milano и крупными заказчиками с целью определения правильной конфигурации агрегатов, соответствующих специальным характеристикам данного хладагента.

Со временем LU-VE разработала линию продуктов специально для воздухоохладителей CO2, в еще более смелых проектах.

На сегодняшний день только в LU-VE имеется наиболее высокий уровень технологий, и достаточный опыт по производству данной продукции. В последние годы, ряд воздухоохладителей и охладителей газа были установлены в различных странах.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



# ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ

Был разработан специальный контур с медными трубками малого диаметра и специализированной геометрией ламелей. Использование медных трубок позволяет добиться высокой производительности с низким расходом CO2.

**CDH**



Принимая во внимание особые теплофизические особенности CO2, разработан специальный теплообменник для каждой модели, позволяющий увеличить теплопередачу и снизить падение давление в нем.

Мощность воздухоохладителя на CO2 на 8% выше соответствующей модели, работающей с использованием R404A (температура испарения -8 °C) и на 12 % выше соответствующей модели на R404A (температура испарения -30 °C).

## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

- Промышленный кубический воздухоохладитель CHS, LHS, FHC.
- Промышленный двухпоточный воздухоохладитель CDH.

# Glycol - Воздухоохладители на гликоле

## ТЕПЛООБМЕННИКИ

Высокая эффективность теплообменников, которая характеризует новый модельный ряд TURBOCOOLER® изготовленый из высокоэффективных медных трубок с новыми алюминиевыми ламелями.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все характеристики и размеры такие же, как и у стандартных охладителей.

**Примерзаказа**

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Гликоль воды

Модель

Цепь типа

Вентиляторы (Высота единиц)

| | | |
|---|---|---|
| **45** | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | Ø 800 mm | (1250 mm) |

**N** = Воздушная разморозка
**E** = Электрическая разморозка
**SB** = Водяная разморозка

Шаг ламелей

| | |
|---|---|
| **4** | 4,5 mm |
| **6** | 6,0 mm |
| **7** | 7,5 mm |
| **10** | 10,0 mm |
| **12** | 12,0 mm |

# NH3 - Промышленные воздухоохладители на аммиаке

## ТЕПЛООБМЕННИКИ

Высокая эффективность теплообменников, которая характеризует новый модельный ряд со стальными трубками и с алюминиевыми ламелями.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все характеристики и размеры такие же, как и у стандартных охладителей.

**Примерзаказа**

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Аммиак

Модель

Вентиляторы (Высота единиц)

| | | |
|---|---|---|
| **45** | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | Ø 800 mm | (1250 mm) |

**N** = Воздушная разморозка
**E** = Электрическая разморозка
**SB** = Водяная разморозка
**G** = Разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера
**GB** = Разморозка горячим газом и для теплообменника и для дренажного контейнера

Шаг ламелей

| | |
|---|---|
| **4** | 4,5 mm |
| **6** | 6,0 mm |
| **7** | 7,5 mm |
| **10** | 10,0 mm |
| **12** | 12,0 mm |

**PT** Кормление насос, вход сверху

**PB** Кормление насос, вход со дна

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Włochy

**Wymienniki ciepła**
**dla chłodnictwa komercyjnego i przemysłowego,**
**dla klimatyzacji**
**oraz aplikacji przemysłowych.**

**LU-VE** S.p.A. jest spółką matką Grupy **LU-VE**. W 1985 roku, **LU-VE** S.p.A. dokonuje zakupu firmy Contardo S.p.A. powstałej w 1928 roku. W 1986 rozpoczyna swoją działalność produkcyjną.
**LU-VE** wyróżnia się dzięki swoim wysokim standardom jakości produktów, dzięki nowym rozwiązaniom, opracowanym w swoich laboratoriach i dzięki jakości estetyki (piękni na zewnątrz - rewolucyjni w środku).

**TO PIERWSZA FIRMA NA ŚWIECIE, KTÓRA ZASTOSOWAŁA NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA I WPROWADZIŁA NOWE STANDARDY W SEKTORZE CHŁODNICTWA KOMERCYJNEGO I PRZEMYSŁOWEGO:**

- TECHNOLOGIĘ ROWKOWANYCH RUREK
- TECHNOLOGIĘ WYSPECJALIZOWANYCH POWIERZCHNI WYMIANY
- CERTYFIKATY POTWIERDZAJĄCE CHARAKTERYSTYKI PRACY URZĄDZEŃ
- INNOWACYJNE MATERIAŁY I KOLORY
- NOWOCZESNY DESIGN.

Sukces na rynku międzynarodowym Grupy **LU-VE** wywodzi się z polityki ciągłych badań i rozwoju, a także z respektowania fundamentalnych zasad ochrony środowiska.
W 2000 roku **LU-VE** była pierwszą firmą w Europie, która otrzymała prestiżowe certyfikaty **Eurovent "Certify All"** dla całej gamy swoich produktów: chłodnic powietrza, skraplaczy i suchych chłodnic cieczy.
**LU-VE** i cała Grupa wprowadziły nowy sposób pojmowania i tworzenia produktów dla sektora chłodnictwa, klimatyzacji i zastosowań przemysłowych, według technologii, która stała się następnie stałym odniesieniem dla całej branży.



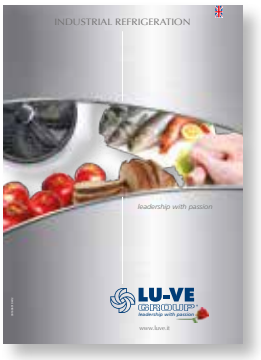
# PRZEMYSŁOWE CHŁODNICE POWIETRZA

Firma LU-VE dysponuje bardzo bogatą gamą chłodnic przemysłowych doskonale sprawdzających się w większości aplikacji w chłodnictwie przemysłowym. Zespół pracowników LU-VE dba o doskonały kontakt zarówno z projektantem jak i instalatorem podczas doboru najlepszego rozwiązania technicznego i produktu do określonej instalacji. Przemysłowe chłodnice powietrza zaprojektowane do przechowywania świeżych lub mrożonych produktów spożywczych oraz dla mrożenia/szybkiego obniżania temperatury, dzielą się na:

- przemysłowe chłodnice do komór chłodniczych (CHS-LHS-FHC 62/71)
- przemysłowe chłodnice powietrza z dwustronnym wyrzutem powietrza (CDH)
- przemysłowe chłodnice specjalne Fast Freezer (FF)
- przemysłowe chłodnice specjalne **

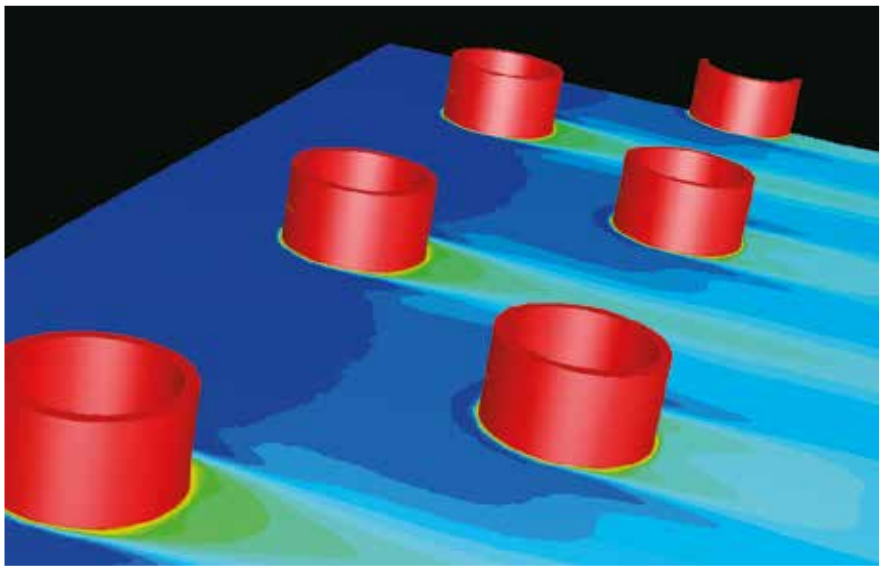
Charakterystyka wyróżniająca wszystkie serie, to:

- **bardzo wysoka wydajność wymiany ciepła**
- **zredukowane osuszanie komory**
- **redukcja tworzenia się szronu**
- **wysoki przepływ powietrza**
- **bardzo mała objętość wewnętrzna obiegów**
- **niski poziom hałasu**
- **niskie zużycie energii**
- **zmniejszone wymiary.**

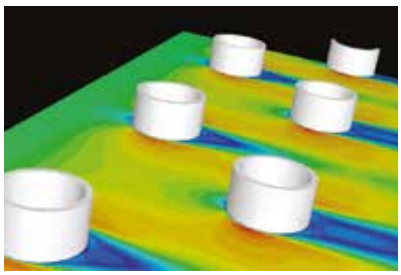



*** LU-VE pokazuje Wersje Specjalne, spełniające specyficzne wymagania instalacyjne w katalogu "Chłodnictwo przemysłowe".*

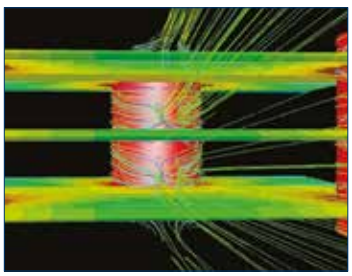
# BADANIA I ROZWÓJ



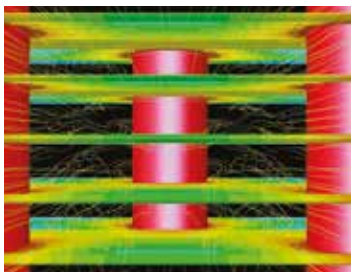
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



**Path lines - CFD output**

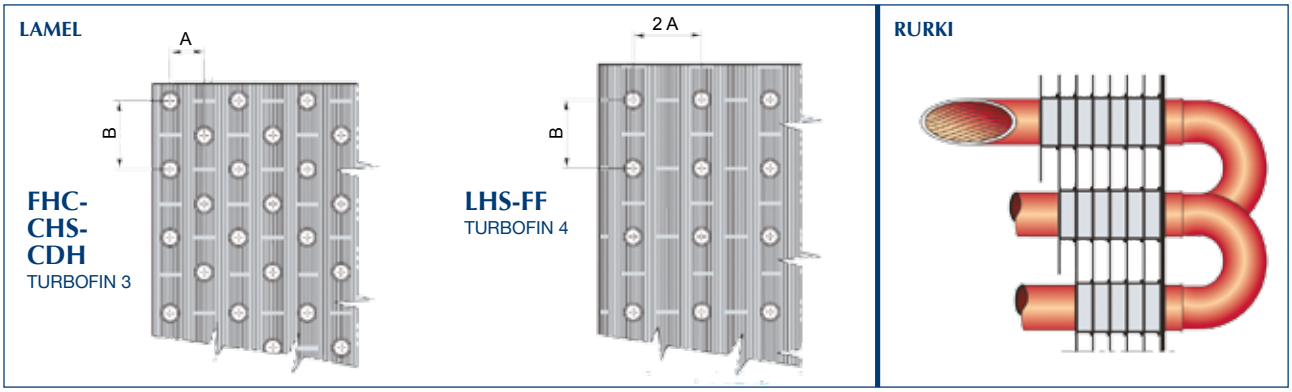


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Już od wielu lat, laboratorium LU-VE prowadzi doświadczenia z wykorzystaniem komputerowego modelowania dynamiki płynów CFD (Computational Fluid Dynamics) istotnego dla optymalizacji procesów termodynamicznych i mechaniki płynów zachodzących w wymiennikach ciepła.
Zastosowanie modelowania CFD pozwoliło na lepsze zrozumienie zjawisk dynamiki płynów, a także procesów termodynamicznych wymienników lamelowych.

W następstwie możliwe było polepszenie i tak już bardzo dobrych charakterystyk wymiany ciepła. W wyniku zmiany używanej geometrii lamel z nacięciami spowodowano mieszanie warstw powietrza mających kontakt z lamelami i zwiększenie turbulencji. Jednocześnie ograniczono osadzanie się szronu na powierzchni wymiennika. Wyniki badań komputerowych CFD zostały potwierdzone przez próby eksperymentalne przeprowadzone w laboratorium LU-VE.




## WYMIENNIK CIEPŁA

Wymiennik ciepła jest zaprojektowany w optymalny sposób, dla różnych aplikacji, tak aby móc uzyskać najlepszą relację wydajności do ceny.

## TURBOFIN 3 (FHC-CHS-CDH)

Wymienniki ciepła FHC, CHS i CDH, z przesuniętymi rzędami rurek, produkowane na bazie lamel Turbofin 3, charakteryzują się ulepszoną powierzchnią wtórną lameli w stosunku do powierzchni pierwotnej rurek, która umożliwia uzyskanie bardzo wysokich mocy jednostkowych.
Lamele aluminiowe o zwiększonej grubości posiadają zoptymalizowany kształt dla zastosowań w chłodnictwie przemysłowym.



## TURBOFIN 4 (LHS-FF)

Wymienniki ciepła LHS i FF, z rurkami ustawionymi w rzędach, wykonane na bazie lamel Turbofin 4 charakteryzują się ulepszoną powierzchnią wtórną lameli w stosunku do powierzchni pierwotnej rurek oraz pozwalają uzyskać wydajności wyższe od wymiennika CHS.
Grubościenne lamele aluminiowe posiadają dwukrotnie większą powierzchnię wymiany ciepła w stosunku do powierzchni chłodnic serii CHS, oraz zostały zaprojektowane z myślą o aplikacjach którym towarzyszy intensywne wytwarzanie szronu.

## RURKI

Wymienniki ciepła są wykonane z miedzianych rurek o małej średnicy i o wysokiej wydajności uzyskanej poprzez wewnętrzne mikro-rowkowanie. Dzięki temu uzyskano niską pojemność wewnętrzną układu chłodzącego i co za tym idzie zmniejszony ładunek czynnika chłodniczego w systemie.

## PODZIAŁKA LAMEL

Aby zaspokoić wszystkie wymagania chłodnicze, dla wysokiej, średniej i niskiej temperatury w różnych warunkach wilgotności, zostały przewidziane właściwe rozstawy lamel dla różnych aplikacji:

- przechowywanie w temperaturach dodatnich: 4,5 oraz 6,0 mm
- przechowywanie w temperaturach ujemnych: 7,5 oraz 10,0 mm
- zamrażanie: 10,0 oraz 12,0 mm.

## ODSZRANIANIE

W celu zapewnienia skutecznego i efektywnego procesu odszraniania, możliwe są różne opcje odszraniania, polecane w oparciu o warunki pracy (TC= Temperatura Komory):

- TC > 2°C odszranianie powietrzem (N)
- TC > -2°C odszranianie wodą (SB)
- TC > -35°C odszranianie elektryczne (E)
- TC > -35°C odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy (G)
- TC > -35°C odszranianie gorącym gazem w wymienniku i tacy (GB).

Grzałki elektryczne ze stali nierdzewnej, pozwalają na skuteczne i szybkie odszronienie wymiennika. Wszystkie są podłączone do wspólnej skrzynki elektrycznej. Dla szczególnie trudnych warunków pracy, dostępne jest wydajne odszranianie elektryczne oraz grzałki opaskowe dysz wentylatorów.

## WENTYLATORY ELEKTRYCZNE

Wentylatory mają wbudowane zabezpieczenie termiczne, łożyska bezobsługowe oraz wirniki wyważone dynamicznie i statycznie. Charakteryzują się wysoką wydajnością i niskim zużyciem energii. Zasilanie: 3 ~ 400 V 50 Hz (gwiazda/trójkąt) (Δ/人), IP54, klasa F.

Na życzenie dostępne są wentylatory EC ze specjalnym silnikiem.

## OBUDOWA

Obudowa ma właściwe dopracowaną konstrukcję. Wykonana ze stali ocynkowanej jest lakierowana proszkowo w celu zapewnienia wysokiej odporności na korozję.

## DYSZA I OSŁONA WENTYLATORA

Osłona siatkowa wentylatora spełnia najbardziej rygorystyczne przepisy i gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo.
Zoptymalizowana konstrukcja dyszy wentylatora pozwala na:

- Jednorodny i jednokierunkowy strumień powietrza na wylocie
- wysoki przepływ powietrza.

## PRZYŁĄCZE MANOMETRU

Przyłącze manometru z zaworkiem, pozwala na pomiar ciśnienia parowania na wylocie z chłodnicy, co umożliwia kontrolę, czy urządzenie pracuje właściwie.

## TESTY SZCZELNOŚCI

Wymiennik odtłuszczony i osuszony suchym powietrzem jest badany na szczelność pod właściwym ciśnieniem.

## OPCJE KONSTRUKCYJNE

Dostępne również wersje na: Glikol - NH3 - CO2.

- Lamele Alupaint i lamele miedziane, odstęp lamel 4,5-6,0-7,5 mm.
- Rurki ze stali nierdzewnej.
- Osłona wentylatora na zawiasach.
- Wyłączniki serwisowe wentylatorów.
- Okablowanie.
- Silniki elektryczne w specjalnym wykonaniu.
- Obudowa ze stali nierdzewnej.
- Izolowana taca skroplin (dla temp. TC < -20 °C).
- Urządzenie redukujące czas odszraniania i zużycie energii.
- Grzałki opaskowe dysz wentylatorów.
- Grzałki elektryczne do wtórnego podgrzania powietrza.
- Sekcja obiegu gorącej wody lub gorącego gazu do wtórnego podgrzewania powietrza.
- Ułatwiony dostęp do wymiennika w celu czyszczenia.

## NORMY

**Urządzenia zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby mogły być zastosowane w maszynach według Dyrektywy. Maszynowej 2006/42/CE (wraz z późniejszymi zmianami) oraz odpowiadają następującym normom bezpieczeństwa:**

- Dyrektywa **2014/29/CE** wraz z późniejszymi zmianami, Kompatybilność elektromagnetyczna.
- Dyrektywa **2014/35/CE** dotycząca niskiego ciśnienia.
- **PED 2014/68/CE.**

## DANE TECHNICZNE

Wydajność chłodnic powietrza jest testowana w suchej atmosferze (ciepło jawne) wg normy ENV 328. Wydajność całkowita chłodnic powietrza (ciepło jawne wraz z utajonym), wyspecyfikowana w katalogu (dla R404A), dla standardowych aplikacji w wilgotnej atmosferze, dla temperatury komory 2,5°C i temperatury parowania -7,5°C (DT1 = 10K) odpowiada wydajności w suchej atmosferze pomnożonej przez współczynnik 1,25 (współczynnik ciepła utajonego) w celu zwiększenia wydajności, która wynika ze skraplania pary wodnej na powierzchni chłodnicy powietrza. Współczynnik ten jest zależny od warunków funkcjonowania komory; zwiększa się przy wyższych temperaturach komory oraz zmniejsza się przy niższych temperaturach komory - jak przedstawiono w tabeli.

| Temperatura powietrza na wejściu | Współczynnik ciepła utajonego |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## CERTYFIKAT EUROVENT

- Wydajność (ENV 328)
- Przepływ powietrza
- Zużycie energii
- Powierzchnia zewnętrzna
- Klasa energetyczna.

## DOBÓR

Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (REFRIGER®).

## SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ

System zarządzania energią LU-VE jest zgodny z normą UNI CEI EN 50001:2011.

## GWARANCJA JAKOŚCI

Firma LU-VE posiada certyfikat UNI EN ISO 9001:2008, zapewniający najwyższą jakość w aspekcie: projektowania, testów przedprodukcyjnych, systemów produkcji i kontroli jakości produkcji.

## DWULETNIA GWARANCJA

**Wszystkie nasze produkty są wykonane z materiałów wysokiej jakości oraz są poddawane rygorystycznym testom. Ponadto, posiadają dwuletnią gwarancję na wszelkiego rodzaju wady konstrukcyjne.**
Szkody powstałe na skutek korozji nie podlegają gwarancji. Ewentualne części lub urządzenia wykazane jako uszkodzone muszą zostać zwrócone do naszego Zakładu, za uprzednim opłaceniem kosztu przewozu. Elementy takie zostaną poddane kontroli oraz, w zależności od naszej oceny, naprawione lub wymienione. Za straty lub szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niepoprawnym zainstalowaniem naszych produktów nasza firma nie ponosi odpowiedzialności. Gwarancja traci ważność w momencie wykazania niewłaściwego użytkowania naszych produktów lub ich błędnego zainstalowania. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany charakterystyki lub ulepszania produktów bez uprzedniego informowania o tym procesie oraz bez zobowiązań wobec właścicieli zakupionych wcześniej urządzeń.

## PAKOWANIE

**Opakowania produktów nadają się do powtórnego przetworzenia (RESY).**

# PLUG&SAVE

Chłodnica DX z fabrycznie zainstalowanym elektronicznym zaworem rozprężnym - zintegrowane rozwiązanie, które łączy w sobie dużą oszczędność energii i ochronę środowiska. Od dziś chłodnice z bezpośrednim odparowaniem będą dostępne również w wersji PLUG&SAVE: z zmontowanym zaworem EEV i okablowanym sterownikiem.

## • Znaczne oszczędności energii

Badania przeprowadzone w supermarketach, w standardowych warunkach pracy, **wykazały zmniejszenie zużycia energii w całym systemie chłodniczym nawet o 25%.**

## • Całkowita ochrona przed surowymi warunkami pracy

Elektronika zaworu rozprężnego zabezpieczona jest przed trudnymi warunkami pracy specjalną żywicą.
Jest to technologia produkcji opracowana dla przemysłu motoryzacyjnego, która zapewnia wysoką niezawodność nawet w najtrudniejszych warunkach pracy w niskich temperaturach.

## • Oszczędność czasu montażu

Rozwiązanie proponowane przez LU-VE upraszcza montaż i drastycznie skraca czas niezbędny do wykonania okablowania sterującego pomiędzy urządzeniami i sterownikami, które w tradycyjnych systemach muszą być umieszczone na zewnątrz komory.

## • Kompatybilny ze wszystkimi systemami i łatwo programowalny

Parownik w wersji PLUG&SAVE jest kompatybilny z każdym innym systemem elektronicznym powszechnie wykorzystywanym do zarządzania instalacjami chłodniczymi i może być używany z 24 różnymi czynnikami chłodniczymi, w tym CO2, ze specjalnymi ciśnieniami roboczymi.

## • Wstępnie zdefiniowane parametry pracy i interface Modbus

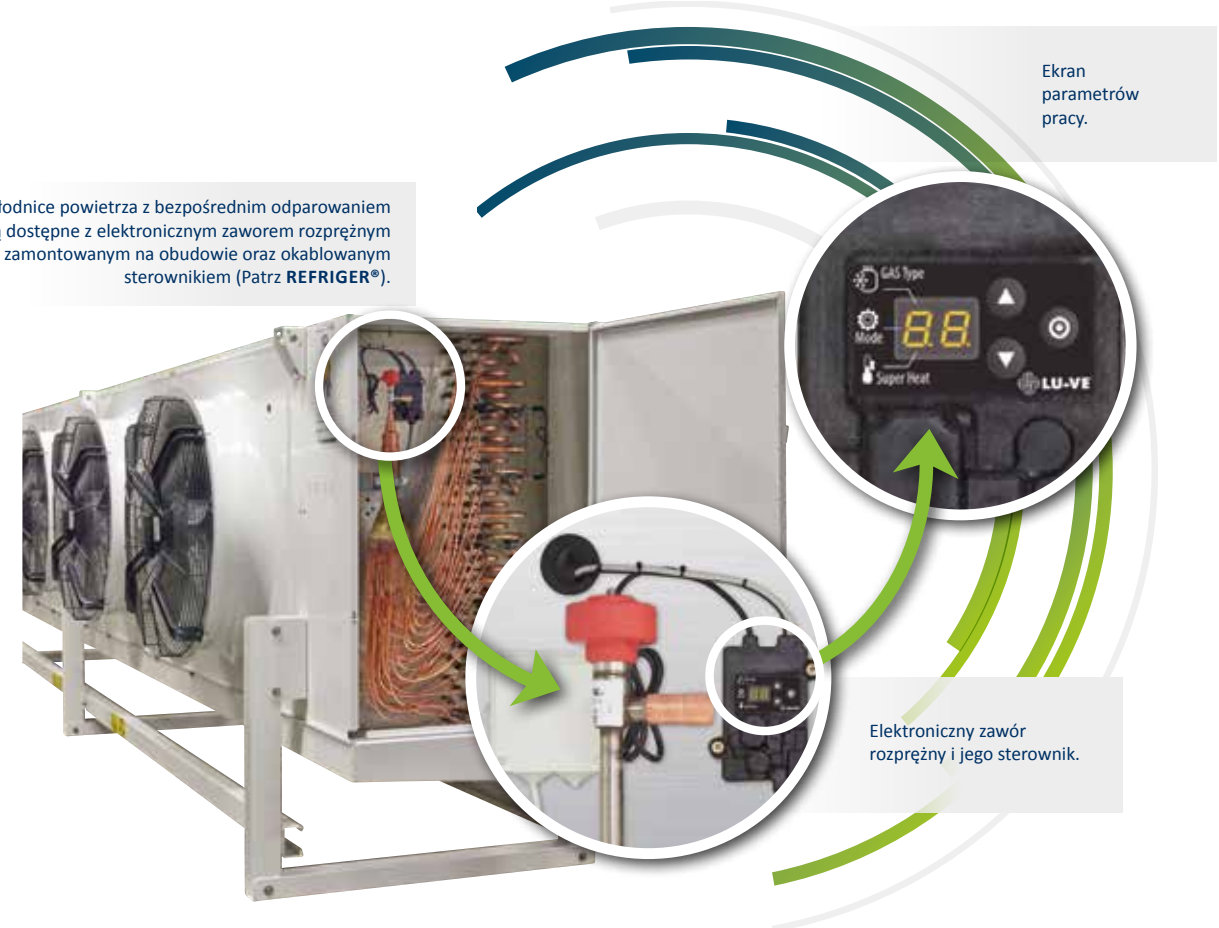
Wszystkie parametry pracy są wstępnie zdefiniowane, można je wybrać w prosty i szybki sposób na wygodnym panelu sterowania.
Jedynymi parametrami które należy ustawić są:

- **Typ czynnika chłodniczego**
- **Wielkość przegrzania**
- **Tryb pracy, wybierając między wysoką a niską temperaturą odparowania.**

**PLUG&SAVE jest wyposażony w protokół komunikacji szergowej MODBUS.**

## DOBORY

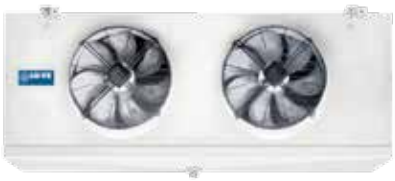
Patrz **REFRIGER®.**



# PRZEMYSŁOWE CHŁODNICE POWIETRZA NA $CO_2$

W chłodnictwie coraz częściej używany jest czynnik chłodniczy CO2, jako radykalne rozwiązanie mające na celu wyeliminowanie efektu cieplarnianego, spowodowanego stosowaniem węglowodorów fluorowanych z grupy HFC.
Poziom GWP (Global Warming Potential) dla CO2 jest bardzo niski w porównaniu z HFC (1 w stosunku do kilku tysięcy); ponadto CO2 nie stwarza problemów z toksycznością, palnością oraz nie wpływa na warstwę ozonową.
CO2, znacznie różni się od wszystkich tradycyjnych czynników HFC (R404A, R507,...) i tym samym tworzy szczególne problemy dla projektantów wymienników ciepła. Co więcej fundamentalnym okazuje się dobór właściwej technologii wymienników ciepła w celu budowy wysokoefektywnej instalacji na CO2.
Z tych powodów, zrealizowano specjalny projekt z udziałem LU-VE, Politechniki Mediolańskiej i kilku ważnych klientów, w celu zdefiniowania najlepszej konfiguracji urządzeń, tak aby wykorzystać szczególną charakterystykę tego czynnika i uzyskać wynikające z niej interesujące korzyści.
W ostatnich latach, firma LU-VE opracowała i rozwinęła specjalną linię produktów w postaci chłodnic na CO2 oraz dla bardziej wyrafinowanych projektów - gas coolerów, które w transkrytycznych instalacjach na CO2 zastępują tradycyjne skraplacze pracujące z HFC. Dzisiaj LU-VE może zdecydowanie stwierdzić, że ma najwyższy poziom techniczny i najbogatsze doświadczenie na tym polu wśród wszystkich konkurentów. W ostatnich latach dostarczyliśmy pokaźną już liczbę chłodnic i gas coolerów dla instalacji w różnych krajach.

**FHC**



**CHS**
**LHS**



## CHŁODNICE

Firma Lu-Ve opracowała specyficzną konfigurację wymienników opartych na bazie rurek miedzianych o małej średnicy i mocno wyspecjalizowanej geometrii lamel. Zastosowanie rur miedzianych pozwala uzyskać wysoką wydajność i niski ładunek CO2 w wymienniku.

Zaprojektowano specjalne obiegi CO2, inne dla każdego modelu, uwzględniające termo-fizyczne właściwości CO2, korzystne dla uzyskania wysokiej wydajności wymiany ciepła i niskiego spadku ciśnienia.

Wydajność chłodnicy na CO2 jest o około 8% większa w porównaniu z odpowiadającym mu modelem na czynnik R404A przy Tpar. -8°C, i około 12% większa w porównaniu z modelem na R404A przy Tpar. -30°C.

Maksymalne ciśnienie robocze dla całej gamy produktów wynosi 45 bar.

**CDH**



### GAMA PRODUKTÓW

- Przemysłowe typu ‘cubic’ CHS, LHS, FHC.
- Przemysłowe z dwustronnym wyrzutem powietrza CDH.

# GLYCOL - Glikolowe chłodnice powietrza

## WYMIENNIKI CIEPŁA

Wysokowydajne wymienniki ciepła zastosowane w chłodnicach powietrza TURBOCOOLER® są wykonane z rurek miedzianych oraz nowych aluminiowych lamel.

## DANE WSPÓLNE

Wszystkie pozostałe charakterystyki konstrukcyjne i wymiarowe chłodnic powietrza są takie same jak chłodnic standardowych.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

### Przykładowe zamówienie

| CS | 62 | W | 2214 | E | 6 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface

Fani (Moduły wysokość)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Woda-glikol

Typ

**N** = Rozmrażanie powietrzem
**E** = Grzałki elektryczne
**SB** = Rozmrażanie wodą

Rozstaw lamel

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

Typ układu

# NH3 - Chłodnice amoniakalne

## WYMIENNIKI CIEPŁA

Wysokowydajne wymienniki ciepła, charakteryzujące typoszereg, wykonane są z rur ze stali nierdzewnej oraz aluminiowych lamel.

## DANE WSPÓLNE

Wszystkie pozostałe charakterystyki konstrukcyjne i wymiarowe chłodnic są takie same jak chłodnic standardowych.

NH3

### Przykładowe zamówienie

| LS | 62 | A | 6214 | E | 6 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|

**LS** = **L**arge **S**urface

Fani (Moduły wysokość)

| | | | |
|---|---|---|---|
| **45** | = | Ø 450 mm | (550 mm) |
| **50** | = | Ø 500 mm | (770 mm) |
| **62** | = | Ø 630 mm | (770 mm) |
| **63** | = | Ø 630 mm | (990 mm) |
| **64** | = | Ø 630 mm (F) | (990 mm) |
| **80** | = | Ø 800 mm | (1250 mm) |

Amoniak

Typ

**N** = Rozmrażanie powietrzem
**E** = Grzałki elektryczne
**SB** = Rozmrażanie wodą
**G** = Odszranianie gorącym gazem dla odszraniania cewki i elektryczne w tacy
**GB** = Odszranianie gorącym gazem zarówno cewki i tacy spustowym

Rozstaw lamel

| | | |
|---|---|---|
| **4** | = | 4,5 mm |
| **6** | = | 6,0 mm |
| **7** | = | 7,5 mm |
| **10** | = | 10,0 mm |
| **12** | = | 12,0 mm |

**PT**
Podające wlot pompy, z góry

**PB**
Podające wlot pompy, z dna



| Modello | Model | Modèle | Modell | Modelo | Модель | Model |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | Puissance | Leistung | Potencia | Мощность | Wydajność |
| Portata aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Объем воздуха | Przepływ powietrza |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide caloporteur | Kälteträger | Fluído refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy |
| Portata | Flow rate | Débit | Volumenstrom | Caudal | Расход | Przepływ |
| Perdita di carico | Pressure drop | Perte de charge | Druckverlust | Perdita de carga | Потеря давления | Strata ciśnienia |
| Elettroventilatori | Fans | Ventilateurs | Ventilatoren | Electroventiladores | Вентиляторы | Wentylatory |
| Poli | Poles | Pôles | Polig | Polos | Подключение | Pola |
| Collegamento | Connection | Connexion | Anschluss | Conexión | Подключение | Połączenie |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Leistungsaufnahme | Consumo motores | Потребление мотора вентилятора | Pobór mocy/prądu silnika |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | Niveau pression sonore | Schalldruckpegel | Nivel de presión sonora | Уровень шума | Poziom ciśnienia akustycznego |
| Circuiti | Circuits | Circuits | Kreise | Circuitos | Контур | Obiegi |
| Volume circuito | Circuit volume | Volume circuit | Rohrinhalt | Volumen circuito | Внутренний объем | Objętość obiegu |
| Superficie | Surface | Surface | Fläche | Superficie | Поверхность | Powierzchnia |
| Dimensioni | Dimensions | Dimensions | Abmessungen | Dimensiones | РАЗМЕРЫ | Wymiary |
| Peso | Weight | Poids | Gewicht | Peso | Вес | Waga |
| Dati comuni | Common data | Caractéristiques communes | Konstante Daten | Datos comunes | Общие данные | Dane wspólne |




F62HC *Vantage* 60 61





CS45H *Value Defender* 64 65
CS50H *Value Defender* 66 67
CS62H *Value Defender* 68 69
CS71H *Value Defender* 70 71
CS80H *Value Defender* 72 73
LS45H *Value Defender* 74 75
LS50H *Value Defender* 76 77
LS62H *Value Defender* 78 79
LS71H *Value Defender* 80 81
LS80H *Value Defender* 82 83





CD45H *Value Defender* 90 91
CD50H *Value Defender* 92 93
CD52H *Value Defender* 94 95
CD63H *Value Defender* 96 97
CD64H *Value Defender* 98 99





FF50H *Fast Freezer* 104
FF63H *Fast Freezer* 105

LU-VE Technology 108 109

Metodo di scelta - Unit cooler model selection
Méthode de sélection de l'évaporateur
Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler
Método de selección de evaporador - Метод выбора
Dobór chłodnicy powietrza 110 111

# HIGH EFFICIENCY CUBIC UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com




# FHC Vantage

**31.5 - 122.4 kW - 32 models**

## 31.5 - 88.3 kW



STEEL PROTECTED

### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — TC > -30 °C

| Modello | Type | F62HC | | 2106 - 4 | 2108 - 4 | 2112 - 4 | 2114 - 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **50,9** | **57,5** | **73,7** | **88,3** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 37,67 | 42,55 | 54,54 | 65,34 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 21000 | 19800 | 31500 | 29800 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 43 | 41 | 48 | 46 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 142,9 | 190,5 | 214,4 | 285,9 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2000 | 2000 | 3000 | 3000 |
| Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | A | | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 6,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 195 | 222 | 274 | 320 |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing — TC > -30 °C

| Modello | Type | F62HC | | 2206 - 6 | 2208 - 6 | 2212 - 6 | 2214 - 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **45,9** | **53,5** | **69,1** | **82,3** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 33,97 | 39,59 | 51,13 | 60,9 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 21800 | 20800 | 32700 | 31200 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 45 | 43 | 50 | 48 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 109,7 | 146,2 | 164,5 | 219,2 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2000 | 2000 | 3000 | 3000 |
| Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | A | | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 6,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 181 | 203 | 256 | 396 |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing — TC > -30 °C

| Modello | Type | F62HC | | 2306 - 7 | 2308 - 7 | 2312 - 7 | 2314 - 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **39,7** | **47,0** | **59,6** | **72,4** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 29,38 | 34,78 | 44,1 | 53,58 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 22500 | 21700 | 33800 | 32500 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 46 | 45 | 52 | 50 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 89,7 | 119,6 | 134,5 | 179,3 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2000 | 2000 | 3000 | 3000 |
| Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | A | | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 6,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 173 | 193 | 245 | 281 |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing — TC > -30 °C

| Modello | Type | F62HC | | 2406 - 10 | 2408 - 10 | 2412 - 10 | 2414 - 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **31,5** | **37,9** | **47,2** | **58,4** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 23,31 | 28,05 | 34,93 | 43,22 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 23200 | 22400 | 34800 | 33600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 48 | 46 | 53 | 52 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 69,7 | 93,0 | 104,5 | 139,4 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2000 | 2000 | 3000 | 3000 |
| Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | A | | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 6,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 165 | 183 | 244 | 279 |

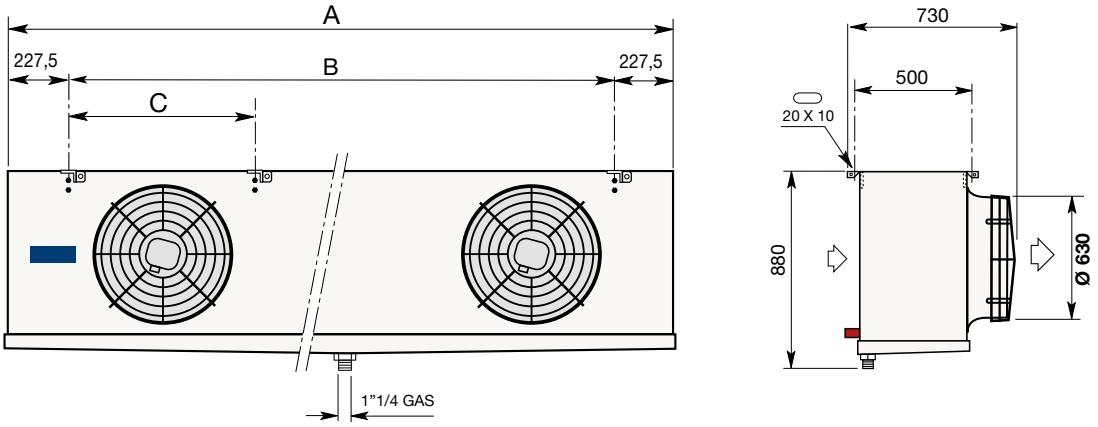
### DATI COMUNI / COMMON DATA

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans Ø **630** mm **4P** Δ | | n° | | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo |
| Sbrinamento Defrost | **E** 230 V | kW | | 11,44 | 16,01 | 16,84 | 23,57 |
| | **G** 230 V | kW | | 2,29 | 2,29 | 3,37 | 3,37 |
| | **G** Attacchi/Connections | Ø mm | | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Volume circuit | Circuit volume | $dm^3$ | | 28 | 35 | 41 | 54 |
| Livello potenza sonora | Sound power level | dB(A) Total | | 88 | 88 | 90 | 90 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

## Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen / Dimensiones / Размеры / Wymiary

| Modello Type / Modèle Modell / Modelo Модель / Model | F62HC | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 2106-4 | 2108-4 | 2112-4 | 2114-4 |
| | | | 2206-6 | 2208-6 | 2212-6 | 2214-6 |
| | | | 2306-7 | 2308-7 | 2312-7 | 2314-7 |
| | | | 2406-10 | 2408-10 | 2412-10 | 2414-10 |
| Elettroventilatori / Ventilateur / Electro ventiladores / Wentylatory — Fans / Ventilatoren / Электровентиляторы | Ø 630 mm x n° | | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Dimensioni / Dimensions / Dimensiones / Wymiary — Dimensions / Abmessungen / Размеры | A | mm | 2885 | 2885 | 4085 | 4085 |
| | B | mm | 2430 | 2430 | 3630 | 3630 |
| | C | mm | – | – | 1200 | 1200 |




Usare valvola termostatica con equalizzatore esterno.

Utilice la válvula termostática con ecualizador externo.

Use externally equalized thermostatic expansion valve.

Спользовать термостатический клапан с наружным выравниванием

Employer un détendeur avec égalisateur de pression externe.

Stosować zawór termostatyczny z zewnętrznym wyrównaniem ciśnienia.

Thermostatische Expansionsventile mit äußerem Druckausgleich sind zu verwenden.

## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| F62 | H | C | 2106 | E | 4 |
|---|---|---|---|---|---|

**F62**
- **F** = Future
- **62** = Ø 630 mm

**H**
- **H** = Hitec®

**C** — Cubico / Cubic / Cubique / Kompakt / Cúbico / Кубический / Kompaktowy

**2106** — Modello / Type / Modèle / Modell / Modelo / Модель / Model

**4** — Passo alette / Fin spacing / Pas des ailettes / Lamellenabstand / Paso de aletas / Шаг ребер / Rozstaw lamel
- **4** = 4.5 mm
- **6** = 6.0 mm
- **7** = 7.5 mm
- **10** = 10.0 mm

**E**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **N** = Sbrinamento ad aria | **N** = Air defrost | **N** = Dégivrage à air | **N** = Luftabtauung |
| **E** = Sbrinamento elettrico | **E** = Electric defrost | **E** = Dégivrage électrique | **E** = Elektrische Abtauung |
| **G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella | **G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray | **G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'egouttoire | **G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale |
| **N** = Desescarchado por aire | **N** = Воздушная разморозка | **N** = Odszranianie powietrzem | |
| **E** = Desescarchado eléctrico | **E** = Электрическая разморозка | **E** = Odszranianie elektryczne | |
| **G** = Desescarchado por gas caliente en la batería y eléctrico en la bandeja | **G** = Разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера | **G** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy | |

# CUBIC UNIT COOLERS FOR LARGE COLD ROOMS

- CHS Compact Hitec® surface - Turbofin 3
- LHS Large Hitec® surface - Turbofin 4



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com




## CHS *Value Defender*

## LHS *Value Defender*

**6.7 - 216.3 kW - 560 models**

## 6.7 - 63.3 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CS45H | 1100 - 4 | 1102 - 4 | | 1106 - 4 | 1108 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 12,5 | 14,3 | | 24,9 | 28,6 | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 9,2 | 10,5 | | 18,3 | 21,0 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5200 | 4900 | | 10400 | 9800 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 25 | 23 | | 30 | 28 | | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 34,0 | 45,3 | | 68,1 | 90,8 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 510 | 510 | | 1020 | 1020 | | |
| Motor power consumption | | | A | 1,1 | 1,1 | | 2,2 | 2,2 | | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/35 | 16/35 | | 16/42 | 16/42 | | |
| Peso | Weight | | kg | 103 | 111 | | 167 | 183 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CS45H | 1200 - 6 | 1202 - 6 | 1204 - 6 | 1206 - 6 | 1208 - 6 | 1210 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 11,3 | 13,4 | 15,5 | 22,5 | 26,9 | 31,6 | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 8,3 | 9,9 | 11,4 | 16,6 | 19,8 | 23,3 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5400 | 5100 | 4600 | 10800 | 10200 | 9200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 26 | 25 | 22 | 31 | 30 | 27 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 26,1 | 34,8 | 52,3 | 52,3 | 69,6 | 104,4 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 510 | 510 | 510 | 1020 | 1020 | 1020 | |
| Motor power consumption | | | A | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | |
| Peso | Weight | | kg | 99 | 106 | 119 | 160 | 173 | 199 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CS45H | 1300 - 7 | 1302 - 7 | 1304 - 7 | 1306 - 7 | 1308 - 7 | 1310 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 9,6 | 11,8 | 14,4 | 19,2 | 23,6 | 29,2 | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 7,1 | 8,7 | 10,6 | 14,1 | 17,4 | 21,5 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5600 | 5400 | 4900 | 11200 | 10800 | 9800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 27 | 26 | 23 | 33 | 31 | 28 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 21,3 | 28,5 | 42,7 | 42,7 | 57,0 | 85,4 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 490 | 490 | 510 | 980 | 980 | 1020 | |
| Motor power consumption | | | A | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | |
| Peso | Weight | | kg | 97 | 103 | 114 | 155 | 167 | 190 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CS45H | 1400 - 10 | 1402 - 10 | 1404 - 10 | 1406 - 10 | 1408 - 10 | 1410 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 7,6 | 9,6 | 12,4 | 15,6 | 19,3 | 25,0 | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 5,6 | 7,1 | 9,1 | 11,5 | 14,2 | 18,4 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5800 | 5600 | 5200 | 11600 | 11200 | 10400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 28 | 26 | 24 | 34 | 32 | 30 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 16,6 | 22,1 | 33,2 | 33,2 | 44,2 | 66,3 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 490 | 490 | 490 | 980 | 980 | 980 | |
| Motor power consumption | | | A | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 22/54 | |
| Peso | Weight | | kg | 94 | 100 | 110 | 150 | 160 | 181 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

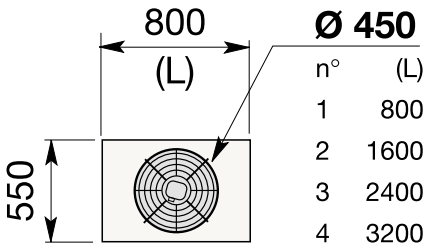
| Modello | Type | | CS45H | 1500 - 12 | 1502 - 12 | 1504 - 12 | 1506 - 12 | 1508 - 12 | 1510 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 6,7 | 8,6 | 11,3 | 13,9 | 17,3 | 22,7 | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 4,9 | 6,3 | 8,3 | 10,2 | 12,7 | 16,7 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5900 | 5700 | 5300 | 11800 | 11400 | 10600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 28 | 27 | 25 | 34 | 33 | 31 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 14,2 | 18,9 | 28,5 | 28,5 | 38,0 | 56,9 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 490 | 490 | 490 | 980 | 980 | 980 | |
| Motor power consumption | | | A | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 22/54 | |
| Peso | Weight | | kg | 93 | 98 | 108 | 148 | 157 | 176 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | Ø **450** mm **4P** △ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** | 230 V | kW | 3,39 | 5,08 | 5,93 | 6,27 | 9,40 | 10,97 | |
| Sbrinamento | **SB** | $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | 1650 | 2000 | 2700 | 3150 | 3800 | 5100 | |
| Defrost | **G** | 230 V | kW | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | |
| | **G-GB** | Attacchi/Connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 7 | 9 | 14 | 13 | 17 | 26 | |
| Dimensioni | Dimensions | **E** pag. 84-85 | mm | 775 | 775 | 915 | 775 | 775 | 915 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **1112 - 4** | **1114 - 4** | | **1118 - 4** | **1120 - 4** | |
| | **37,5** | **42,2** | | **49,9** | **57,6** | |
| | 27,6 | 31,1 | | 36,7 | 42,4 | |
| | 15600 | 14700 | | 20800 | 19600 | |
| | 34 | 32 | | 37 | 34 | |
| | 102,1 | 136,1 | | 136,1 | 181,5 | |
| | 1530 | 1530 | | 2040 | 2040 | |
| | 3,3 | 3,3 | | 4,4 | 4,4 | |
| | 28/54 | 28/54 | | 28/54 | 28/64 | |
| | 232 | 254 | | 301 | 332 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **1212 - 6** | **1214 - 6** | **1216 - 6** | **1218 - 6** | **1220 - 6** | **1222 - 6** |
| | **34,0** | **39,8** | **47,3** | **45,9** | **54,0** | **63,3** |
| | 25,0 | 29,3 | 34,8 | 33,8 | 39,7 | 46,6 |
| | 16200 | 15300 | 13800 | 21600 | 20400 | 18400 |
| | 35 | 34 | 30 | 38 | 36 | 32 |
| | 78,3 | 104,4 | 156,6 | 104,4 | 139,3 | 208,9 |
| | 1530 | 1530 | 1530 | 2040 | 2040 | 2040 |
| | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| | 220 | 239 | 279 | 286 | 312 | 364 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **1312 - 7** | **1314 - 7** | **1316 - 7** | **1318 - 7** | **1320 - 7** | **1322 - 7** |
| | **29,3** | **35,2** | **43,9** | **39,5** | **47,7** | **58,5** |
| | 21,6 | 25,9 | 32,3 | 29,1 | 35,1 | 43,1 |
| | 16800 | 16200 | 14700 | 22400 | 21600 | 19600 |
| | 37 | 35 | 31 | 40 | 38 | 34 |
| | 64,0 | 85,4 | 128,2 | 85,4 | 113,9 | 170,8 |
| | 1470 | 1470 | 1530 | 1960 | 1960 | 2040 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 4,0 | 4,0 | 4,4 |
| | 16/42 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| | 213 | 230 | 265 | 277 | 300 | 346 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **1412 - 10** | **1414 - 10** | **1416 - 10** | **1418 - 10** | **1420 - 10** | **1422 - 10** |
| | **23,4** | **28,5** | **37,3** | **31,1** | **38,4** | **49,8** |
| | 17,2 | 21,0 | 27,5 | 22,9 | 28,3 | 36,7 |
| | 17400 | 16800 | 15600 | 23200 | 22400 | 20800 |
| | 39 | 37 | 33 | 42 | 40 | 36 |
| | 49,8 | 66,3 | 99,6 | 66,3 | 88,6 | 132,8 |
| | 1470 | 1470 | 1470 | 1960 | 1960 | 1960 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 |
| | 206 | 220 | 251 | 267 | 287 | 327 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **1512 - 12** | **1514 - 12** | **1516 - 12** | **1518 - 12** | **1520 - 12** | **1522 - 12** |
| | **20,8** | **25,5** | **34,0** | **27,6** | **34,4** | **45,4** |
| | 15,3 | 18,8 | 25,0 | 20,3 | 25,3 | 33,4 |
| | 17700 | 17100 | 15900 | 23600 | 22800 | 21200 |
| | 38 | 37 | 34 | 42 | 41 | 37 |
| | 42,7 | 56,9 | 85,4 | 56,9 | 75,8 | 113,7 |
| | 1470 | 1470 | 1470 | 1960 | 1960 | 1960 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 |
| | 203 | 216 | 244 | 263 | 281 | 318 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 9,15 | 13,72 | 16,01 | 12,03 | 18,04 | 21,05 |
| | 4650 | 5600 | 7500 | 6150 | 7400 | 9900 |
| | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| | 19 | 25 | 38 | 26 | 34 | 51 |
| | 775 | 775 | 915 | 775 | 775 | 915 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina 84.

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 9.4 - 90.2 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS50H | | 1600 - 4 | 1602 - 4 | | 1606 - 4 | 1608 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **17,5** | **20,4** | | **35,2** | **40,8** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 12,9 | 15,1 | | 26,0 | 30,1 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7400 | 7000 | | 14800 | 14000 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 32 | 30 | | 39 | 36 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 47,6 | 63,5 | | 95,3 | 127,1 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 730 | 730 | | 1460 | 1460 | | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | | 2,8 | 2,8 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | | 28/54 | 28/54 | | |
| Peso | Weight | kg | | 127 | 138 | | 206 | 228 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS50H | | 1700 - 6 | 1702 - 6 | 1704 - 6 | 1706 - 6 | 1708 - 6 | 1710 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **15,8** | **18,9** | **22,3** | **31,7** | **38,0** | **45,1** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 11,6 | 13,9 | 16,5 | 23,4 | 28,1 | 33,3 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7600 | 7300 | 6700 | 15200 | 14600 | 13400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 33 | 32 | 29 | 41 | 38 | 35 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 36,5 | 48,7 | 73,0 | 73,0 | 97,5 | 146,2 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 730 | 730 | 1400 | 1460 | 1460 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 122 | 131 | 150 | 195 | 214 | 250 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS50H | | 1800 - 7 | 1802 - 7 | 1804 - 7 | 1806 - 7 | 1808 - 7 | 1810 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **13,5** | **16,6** | **20,4** | **27,0** | **33,4** | **41,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,9 | 12,2 | 15,1 | 19,9 | 24,7 | 30,7 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7800 | 7600 | 7100 | 15600 | 15200 | 14200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 35 | 32 | 30 | 42 | 39 | 37 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 29,9 | 39,8 | 59,7 | 59,7 | 79,8 | 119,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 730 | 1400 | 1400 | 1460 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 118 | 127 | 143 | 189 | 205 | 238 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS50H | | 1900 - 10 | 1902 - 10 | 1904 - 10 | 1906 - 10 | 1908 - 10 | 1910 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **10,7** | **13,4** | **17,2** | **21,3** | **27,0** | **35,1** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 7,9 | 9,9 | 12,7 | 15,7 | 19,9 | 25,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 8100 | 7800 | 7400 | 16200 | 15600 | 14800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 35 | 34 | 32 | 43 | 42 | 39 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 23,2 | 31,0 | 46,4 | 46,4 | 61,9 | 93,0 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 700 | 1400 | 1400 | 1400 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 115 | 122 | 137 | 182 | 196 | 225 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS50H | | 2000 - 12 | 2002 - 12 | 2004 - 12 | 2006 - 12 | 2008 - 12 | 2010 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **9,4** | **12,0** | **15,6** | **18,8** | **24,2** | **32,0** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 6,9 | 8,8 | 11,5 | 13,9 | 17,9 | 23,6 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 8200 | 8000 | 7600 | 16400 | 16000 | 15200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 35 | 34 | 32 | 43 | 42 | 40 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 19,9 | 26,5 | 39,8 | 39,8 | 53,1 | 79,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 700 | 1400 | 1400 | 1400 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 113 | 120 | 133 | 179 | 192 | 218 | |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans | Ø **500** mm **4P** Δ | n° | | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo |
| | **E** 230 V | kW | | 4,24 | 5,93 | 7,63 | 7,84 | 10,97 | 14,11 |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | | 1650 | 2000 | 2700 | 3150 | 3800 | 5100 |
| Defrost | **G** 230 V | kW | | 0,85 | 0,85 | 0,85 | 1,57 | 1,57 | 1,57 |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 10 | 13 | 20 | 19 | 25 | 37 |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | | 775 | 775 | 915 | 775 | 775 | 915 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

TC > -30 °C

| | 1612 - 4 | 1614 - 4 | | 1618 - 4 | 1620 - 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **52,7** | **59,2** | | **70,2** | **81,9** | |
| | 39,0 | 43,8 | | 51,9 | 60,6 | |
| | 22200 | 21000 | | 29600 | 28000 | |
| | 43 | 41 | | 47 | 44 | |
| | 142,9 | 190,5 | | 190,5 | 254,1 | |
| | 2190 | 2190 | | 2920 | 2920 | |
| | 4,2 | 4,2 | | 5,6 | 5,6 | |
| | 28/64 | 28/54 | | 28/64 | 35/76 | |
| | 285 | 316 | | 355 | 399 | |

TC > -30 °C

| | 1712 - 6 | 1714 - 6 | 1716 - 6 | 1718 - 6 | 1720 - 6 | 1722 - 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **47,6** | **55,4** | **67,5** | **64,2** | **76,2** | **90,2** |
| | 35,2 | 41,0 | 49,9 | 47,5 | 56,3 | 66,7 |
| | 22800 | 21900 | 20100 | 30400 | 29200 | 26800 |
| | 45 | 43 | 39 | 49 | 47 | 42 |
| | 109,7 | 146,2 | 219,2 | 146,2 | 194,9 | 292,4 |
| | 2100 | 2190 | 2190 | 2800 | 2920 | 2920 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/64 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 269 | 295 | 351 | 334 | 370 | 443 |

TC > -30 °C

| | 1812 - 7 | 1814 - 7 | 1816 - 7 | 1818 - 7 | 1820 - 7 | 1822 - 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **41,2** | **48,8** | **62,3** | **54,9** | **66,8** | **83,0** |
| | 30,4 | 36,1 | 46,1 | 40,6 | 49,4 | 61,4 |
| | 23400 | 22800 | 21300 | 31200 | 30400 | 28400 |
| | 47 | 44 | 41 | 51 | 48 | 45 |
| | 89,7 | 119,6 | 179,3 | 119,6 | 159,4 | 239,1 |
| | 2100 | 2100 | 2190 | 2800 | 2800 | 2920 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 259 | 282 | 332 | 321 | 353 | 418 |

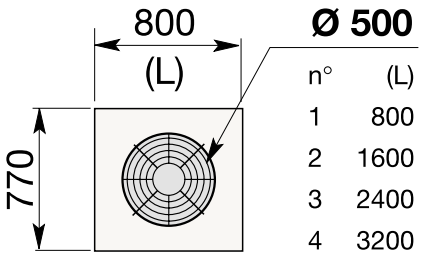
TC > -30 °C

| | 1912 - 10 | 1914 - 10 | 1916 - 10 | 1918 - 10 | 1920 - 10 | 1922 - 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **32,9** | **40,3** | **52,9** | **43,7** | **54,1** | **70,1** |
| | 24,3 | 29,8 | 39,1 | 32,3 | 40,0 | 51,8 |
| | 24300 | 23400 | 22200 | 32400 | 31200 | 29600 |
| | 48 | 47 | 44 | 52 | 51 | 47 |
| | 69,7 | 93,0 | 139,4 | 93,0 | 123,9 | 185,9 |
| | 2100 | 2100 | 2100 | 2800 | 2800 | 2800 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 250 | 271 | 313 | 308 | 336 | 392 |

TC > -30 °C

| | 2012 - 12 | 2014 - 12 | 2016 - 12 | 2018 - 12 | 2020 - 12 | 2022 - 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **29,2** | **36,4** | **48,2** | **38,6** | **48,4** | **63,9** |
| | 21,6 | 26,9 | 35,6 | 28,5 | 35,8 | 47,2 |
| | 24600 | 24000 | 22800 | 32800 | 32000 | 30400 |
| | 48 | 47 | 45 | 52 | 51 | 49 |
| | 59,7 | 79,6 | 119,5 | 79,6 | 106,2 | 159,3 |
| | 2100 | 2100 | 2100 | 2800 | 2800 | 2800 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 245 | 264 | 303 | 302 | 327 | 379 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 11,44 | 16,01 | 20,59 | 15,04 | 21,05 | 27,07 |
| | 4650 | 5600 | 7500 | 6150 | 7400 | 9900 |
| | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 3,01 | 3,01 | 3,01 |
| | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| | 28 | 36 | 55 | 36 | 49 | 73 |
| | 775 | 775 | 915 | 775 | 775 | 915 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **84.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 13.3 - 129.8 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS62H | | 2100 - 4 | 2102 - 4 | | 2106 - 4 | 2108 - 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **24,9** | **29,2** | | **50,9** | **57,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 18,4 | 21,6 | | 37,6 | 42,5 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 10500 | 9900 | | 21000 | 19800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 36 | 33 | | 43 | 41 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 71,5 | 95,3 | | 142,9 | 190,5 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | | 2000 | 2000 | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | | 4,0 | 4,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | | 28/64 | 28/54 | |
| Peso | Weight | kg | | 156 | 173 | | 266 | 298 | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS62H | | 2200 - 6 | 2202 - 6 | 2204 - 6 | 2206 - 6 | 2208 - 6 | 2210 - 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **22,5** | **27,1** | **32,5** | **45,9** | **53,5** | **65,3** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 16,6 | 20,0 | 24,0 | 33,9 | 39,5 | 48,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 10900 | 10400 | 9500 | 21800 | 20800 | 19100 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 37 | 35 | 32 | 45 | 43 | 39 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 54,8 | 73,0 | 109,7 | 109,7 | 146,2 | 219,2 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 148 | 162 | 191 | 250 | 276 | 333 |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS62H | | 2300 - 7 | 2302 - 7 | 2304 - 7 | 2306 - 7 | 2308 - 7 | 2310 - 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **19,2** | **23,7** | **29,9** | **39,7** | **47,0** | **60,0** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 14,2 | 17,5 | 22,1 | 29,3 | 34,7 | 44,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11300 | 10800 | 10100 | 22500 | 21700 | 20200 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 38 | 37 | 34 | 46 | 45 | 41 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 44,9 | 59,7 | 89,7 | 89,7 | 119,6 | 179,3 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 143 | 156 | 181 | 241 | 263 | 313 |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS62H | | 2400 - 10 | 2402 - 10 | 2404 - 10 | 2406 - 10 | 2408 - 10 | 2410 - 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **15,1** | **19,0** | **25,2** | **31,5** | **37,9** | **50,3** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 11,1 | 14,0 | 18,6 | 23,3 | 28,0 | 37,2 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11600 | 11200 | 10600 | 23200 | 22400 | 21100 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 39 | 38 | 36 | 48 | 46 | 43 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 34,9 | 46,4 | 69,7 | 69,7 | 93,0 | 139,4 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | kg | | 139 | 149 | 171 | 231 | 250 | 294 |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS62H | | 2500 - 12 | 2502 - 12 | 2504 - 12 | 2506 - 12 | 2508 - 12 | 2510 - 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **13,3** | **17,0** | **23,0** | **27,8** | **33,9** | **46,0** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,8 | 12,5 | 17,0 | 20,5 | 25,0 | 34,0 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11700 | 11400 | 10800 | 23400 | 22800 | 21600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 40 | 39 | 37 | 48 | 47 | 44 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 29,8 | 39,8 | 59,7 | 59,7 | 79,6 | 119,5 |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | kg | | 136 | 146 | 166 | 226 | 244 | 284 |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

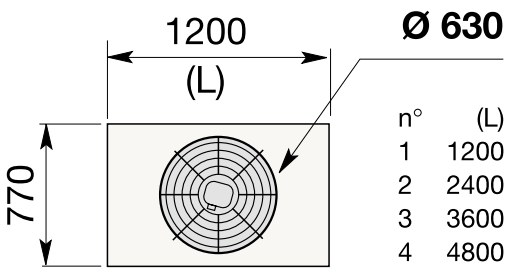
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans | Ø **630** mm **4P** △ | n° | | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo |
| | **E** 230 V | kW | | 6,04 | 8,45 | 10,87 | 11,44 | 16,01 | 20,59 |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | | 2400 | 2900 | 3900 | 4650 | 5600 | 7500 |
| Defrost | **G** 230 V | kW | | 1,21 | 1,21 | 1,21 | 2,29 | 2,29 | 2,29 |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 14 | 18 | 28 | 28 | 35 | 54 |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | | 850 | 990 | 990 | 850 | 990 | 990 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **2112 - 4** | **2114 - 4** | | **2118 - 4** | **2120 - 4** | |
| | **73,7** | **88,3** | | **101,7** | **117,1** | |
| | 54,5 | 65,3 | | 75,2 | 86,6 | |
| | 31500 | 29800 | | 42000 | 39700 | |
| | 48 | 46 | | 52 | 50 | |
| | 214,4 | 285,9 | | 285,9 | 381,2 | |
| | 3000 | 3000 | | 4000 | 4000 | |
| | 6,0 | 6,0 | | 8,0 | 8,0 | |
| | 35/89 | 35/76 | | 35/89 | 35/89 | |
| | 391 | 440 | | 485 | 549 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **2212 - 6** | **2214 - 6** | **2216 - 6** | **2218 - 6** | **2220 - 6** | **2222 - 6** |
| | **69,1** | **82,3** | **97,9** | **91,7** | **109,4** | **129,8** |
| | 51,1 | 60,9 | 72,4 | 67,8 | 80,9 | 96,0 |
| | 32700 | 31200 | 28600 | 43700 | 41600 | 38200 |
| | 50 | 48 | 44 | 54 | 52 | 48 |
| | 164,5 | 219,2 | 328,9 | 219,2 | 292,4 | 438,6 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 367 | 408 | 490 | 453 | 507 | 617 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **2312 - 7** | **2314 - 7** | **2316 - 7** | **2318 - 7** | **2320 - 7** | **2322 - 7** |
| | **59,6** | **72,4** | **90,1** | **77,9** | **96,1** | **119,5** |
| | 44,1 | 53,5 | 66,6 | 57,6 | 71,1 | 88,4 |
| | 33800 | 32500 | 30200 | 45100 | 43300 | 40300 |
| | 52 | 50 | 46 | 56 | 54 | 50 |
| | 134,5 | 179,3 | 269,1 | 179,3 | 239,1 | 358,7 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 353 | 389 | 461 | 434 | 481 | 578 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **2412 - 10** | **2414 - 10** | **2416 - 10** | **2418 - 10** | **2420 - 10** | **2422 - 10** |
| | **47,2** | **58,4** | **75,8** | **61,0** | **77,5** | **100,6** |
| | 34,9 | 43,2 | 56,0 | 45,1 | 57,3 | 74,4 |
| | 34800 | 33600 | 31700 | 46400 | 44900 | 42300 |
| | 53 | 52 | 49 | 58 | 56 | 53 |
| | 104,5 | 139,4 | 209,1 | 139,4 | 185,9 | 278,9 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 338 | 370 | 432 | 492 | 533 | 539 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **2512 - 12** | **2514 - 12** | **2516 - 12** | **2518 - 12** | **2520 - 12** | **2522 - 12** |
| | **41,8** | **52,3** | **69,0** | **53,9** | **69,3** | **92,1** |
| | 30,9 | 38,7 | 51,0 | 39,8 | 51,2 | 68,1 |
| | 35200 | 34200 | 32400 | 46900 | 45600 | 43200 |
| | 54 | 52 | 50 | 58 | 57 | 54 |
| | 89,5 | 119,5 | 179,2 | 119,5 | 159,3 | 238,8 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 331 | 360 | 418 | 405 | 443 | 520 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 16,84 | 23,57 | 30,31 | 22,24 | 31,13 | 40,03 |
| | 6900 | 8300 | 11100 | 9150 | 11000 | 14700 |
| | 3,37 | 3,37 | 3,37 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 41 | 54 | 81 | 55 | 72 | 107 |
| | 850 | 990 | 990 | 850 | 990 | 990 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina 84.

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 21.2 - 201.0 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS71H | | 4100 - 4 | 4102 - 4 | | 4106 - 4 | 4108 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **37,0** | **44,6** | | **76,3** | **87,0** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 27,2 | 32,8 | | 55,8 | 64,0 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 17600 | 16700 | | 35200 | 33400 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 52 | 49 | | 64 | 60 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 91,9 | 122,5 | | 183,8 | 245,0 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2340 | 2460 | | 4680 | 4920 | | |
| Motor power consumption | | A | | 4,3 | 4,5 | | 8,7 | 9,0 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | | 35/76 | 28/64 | | |
| Peso | Weight | kg | | 241 | 263 | | 383 | 425 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS71H | | 4200 - 6 | 4202 - 6 | 4204 - 6 | 4206 - 6 | 4208 - 6 | 4210 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **33,2** | **40,8** | **50,0** | **68,1** | **81,7** | **100,4** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 24,4 | 30,0 | 36,8 | 50,1 | 60,1 | 73,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 18200 | 17400 | 16000 | 36400 | 34800 | 32000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 54 | 51 | 47 | 67 | 63 | 58 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 70,5 | 93,9 | 141,0 | 141,0 | 188,0 | 281,9 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2340 | 2340 | 2460 | 4680 | 4680 | 4920 | |
| Motor power consumption | | A | | 4,3 | 4,3 | 4,5 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 22/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 231 | 249 | 285 | 362 | 397 | 468 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS71H | | 4300 - 7 | 4302 - 7 | 4304 - 7 | 4306 - 7 | 4308 - 7 | 4310 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **28,1** | **35,9** | **45,6** | **58,3** | **71,7** | **91,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 20,7 | 26,4 | 33,6 | 42,9 | 52,8 | 67,3 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 18800 | 18000 | 16900 | 37600 | 36000 | 33800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 56 | 54 | 50 | 69 | 66 | 69 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 57,6 | 76,9 | 115,3 | 115,3 | 153,7 | 230,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2260 | 2340 | 2460 | 4520 | 4680 | 4920 | |
| Motor power consumption | | A | | 4,3 | 4,3 | 4,5 | 8,6 | 8,7 | 9,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 225 | 241 | 273 | 350 | 381 | 443 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS71H | | 4400 - 10 | 4402 - 10 | 4404 - 10 | 4406 - 10 | 4408 - 10 | 4410 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **23,8** | **29,7** | **39,0** | **47,7** | **59,5** | **78,1** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 17,5 | 21,9 | 28,7 | 35,1 | 43,8 | 57,5 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 19200 | 18600 | 17500 | 38400 | 37200 | 35000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 58 | 56 | 52 | 70 | 68 | 64 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 44,8 | 59,7 | 89,7 | 89,7 | 119,5 | 179,2 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2220 | 2260 | 2340 | 4440 | 4520 | 4680 | |
| Motor power consumption | | A | | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 219 | 233 | 260 | 337 | 364 | 418 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

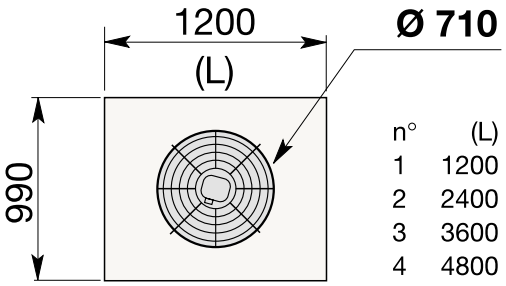
| Modello | Type | CS71H | | 4500 - 12 | 4502 - 12 | 4504 - 12 | 4506 - 12 | 4508 - 12 | 4510 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **21,2** | **26,6** | **35,5** | **42,4** | **53,2** | **70,8** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 15,6 | 19,6 | 26,1 | 31,2 | 39,2 | 52,1 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 19500 | 18900 | 17900 | 39000 | 37800 | 35800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 59 | 57 | 53 | 71 | 69 | 66 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 38,4 | 51,2 | 76,8 | 76,8 | 102,4 | 153,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 2220 | 2260 | 2340 | 4440 | 4520 | 4680 | |
| Motor power consumption | | A | | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 216 | 229 | 254 | 331 | 356 | 406 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | Ø **710** mm **4P** △ | n° | | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | | 8,45 | 12,07 | 15,70 | 16,01 | 22,87 | 29,74 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | | 2400 | 2900 | 3900 | 4650 | 5600 | 7500 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | | 1,21 | 1,21 | 1,21 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 18 | 25 | 36 | 35 | 47 | 71 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | | 850 | 990 | 990 | 850 | 990 | 990 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4112 - 4** | **4114 - 4** | | **4118 - 4** | **4120 - 4** | |
| | **109,1** | **130,5** | | **152,7** | **174,3** | |
| | 80,3 | 96,0 | | 110,6 | 128,3 | |
| | 52800 | 50100 | | 70400 | 66800 | |
| | 71 | 67 | | 77 | 72 | |
| | 275,7 | 367,5 | | 367,5 | 490,1 | |
| | 7020 | 7380 | | 9360 | 9840 | |
| | 13,0 | 13,5 | | 17,4 | 18,0 | |
| | 35/89 | 35/76 | | 35/89 | 35/89 | |
| | 540 | 603 | | 681 | 765 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4212 - 6** | **4214 - 6** | **4216 - 6** | **4218 - 6** | **4220 - 6** | **4222 - 6** |
| | **99,2** | **122,4** | **150,3** | **135,1** | **163,3** | **201,0** |
| | 71,9 | 90,1 | 110,6 | 99,4 | 120,2 | 147,9 |
| | 54600 | 52200 | 48000 | 72800 | 69600 | 64000 |
| | 74 | 70 | 65 | 80 | 76 | 70 |
| | 211,4 | 281,9 | 423,0 | 281,9 | 375,9 | 563,9 |
| | 7020 | 7020 | 7380 | 9360 | 9360 | 9840 |
| | 13,0 | 13,0 | 13,5 | 17,4 | 17,4 | 18,0 |
| | 35/89 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/108 |
| | 509 | 562 | 667 | 640 | 710 | 850 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4312 - 7** | **4314 - 7** | **4316 - 7** | **4318 - 7** | **4320 - 7** | **4322 - 7** |
| | **88,0** | **107,5** | **137,0** | **114,7** | **143,4** | **183,1** |
| | 64,8 | 79,1 | 100,8 | 84,4 | 105,5 | 134,8 |
| | 56400 | 54000 | 50700 | 75200 | 72000 | 67600 |
| | 76 | 73 | 68 | 83 | 80 | 73 |
| | 172,9 | 230,6 | 345,8 | 230,6 | 307,5 | 461,1 |
| | 6780 | 7020 | 7380 | 9040 | 9360 | 9840 |
| | 12,9 | 13,0 | 13,5 | 17,2 | 17,4 | 18,0 |
| | 35/76 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/108 |
| | 490 | 537 | 630 | 615 | 677 | 800 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4412 - 10** | **4414 - 10** | **4416 - 10** | **4418 - 10** | **4420 - 10** | **4422 - 10** |
| | **73,0** | **89,1** | **117,0** | **92,9** | **118,8** | **153,9** |
| | 52,9 | 65,6 | 86,1 | 68,4 | 87,4 | 113,3 |
| | 57600 | 55800 | 52500 | 76800 | 74400 | 70000 |
| | 78 | 76 | 71 | 85 | 82 | 77 |
| | 134,4 | 179,2 | 268,8 | 179,2 | 238,9 | 358,5 |
| | 6660 | 6780 | 7020 | 8880 | 9040 | 9360 |
| | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 17,2 | 17,2 | 17,4 |
| | 35/76 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 472 | 512 | 593 | 590 | 644 | 751 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4512 - 12** | **4514 - 12** | **4516 - 12** | **4518 - 12** | **4520 - 12** | **4522 - 12** |
| | **63,8** | **79,8** | **106,4** | **84,4** | **106,5** | **140,9** |
| | 47,0 | 58,7 | 78,3 | 62,1 | 78,4 | 103,7 |
| | 58500 | 56700 | 53700 | 78000 | 75600 | 71600 |
| | 79 | 77 | 73 | 86 | 84 | 79 |
| | 115,2 | 153,6 | 230,3 | 153,6 | 204,7 | 307,1 |
| | 6660 | 6780 | 7020 | 8880 | 9040 | 9360 |
| | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 17,2 | 17,2 | 17,4 |
| | 35/76 | 35/76 | 35/89 | 35/76 | 35/89 | 35/89 |
| | 463 | 500 | 574 | 578 | 627 | 726 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 23,57 | 33,67 | 43,78 | 31,13 | 44,47 | 57,82 |
| | 6900 | 8300 | 11100 | 9150 | 11000 | 14700 |
| | 3,37 | 3,37 | 3,37 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 54 | 70 | 105 | 70 | 93 | 137 |
| | 850 | 990 | 990 | 850 | 990 | 990 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **85.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 85.**

## 23.1 - 214.0 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS80H | 3600 - 4 | 3602 - 4 | | 3606 - 4 | 3608 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **42,0** | **48,0** | | **84,4** | **96,1** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 31,0 | 35,5 | | 62,4 | 71,1 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 18500 | 17100 | | 36900 | 34300 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 49 | 46 | | 60 | 55 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 112,3 | 149,7 | | 224,6 | 299,4 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1680 | 1750 | | 3360 | 3500 | | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | | 7,4 | 7,4 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | | 35/76 | 35/76 | | |
| Peso | Weight | kg | 276 | 301 | | 448 | 498 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS80H | 3700 - 6 | 3702 - 6 | 3704 - 6 | 3706 - 6 | 3708 - 6 | 3710 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **38,2** | **44,7** | **53,6** | **76,3** | **90,5** | **107,9** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 28,2 | 33,0 | 39,6 | 56,4 | 66,9 | 79,8 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 19300 | 18200 | 16300 | 38700 | 36400 | 32600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 51 | 48 | 43 | 63 | 59 | 53 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 86,1 | 114,8 | 172,3 | 172,3 | 229,7 | 344,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1680 | 1680 | 1750 | 3360 | 3360 | 3500 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 35/64 | 35/76 | 35/76 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 263 | 284 | 328 | 422 | 464 | 551 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS80H | 3800 - 7 | 3802 - 7 | 3804 - 7 | 3806 - 7 | 3808 - 7 | 3810 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **32,6** | **39,2** | **49,3** | **66,0** | **79,8** | **99,7** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 24,1 | 29,0 | 36,4 | 48,8 | 59,0 | 73,7 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 20100 | 19200 | 17400 | 40100 | 38300 | 34900 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 54 | 51 | 46 | 65 | 62 | 56 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 70,5 | 93,9 | 140,9 | 140,9 | 187,9 | 281,8 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1680 | 1750 | 3240 | 3360 | 3500 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 35/64 | 28/64 | 35/76 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 256 | 274 | 313 | 407 | 444 | 521 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CS80H | 3900 - 10 | 3902 - 10 | 3904 - 10 | 3906 - 10 | 3908 - 10 | 3910 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **26,1** | **31,9** | **42,5** | **53,1** | **65,3** | **84,4** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 19,3 | 23,6 | 31,4 | 39,2 | 48,3 | 62,4 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 20700 | 19900 | 18500 | 41300 | 39800 | 37000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 55 | 53 | 49 | 67 | 64 | 60 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 54,8 | 73,0 | 109,6 | 109,6 | 146,1 | 219,0 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1620 | 1680 | 3240 | 3240 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | 248 | 264 | 299 | 392 | 424 | 491 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

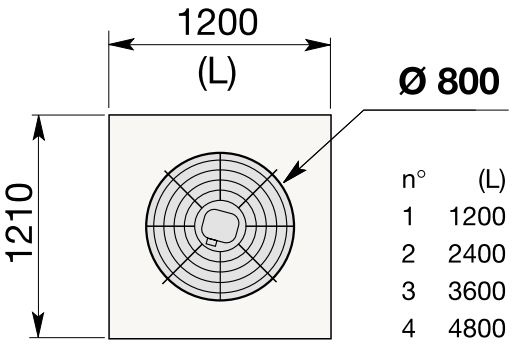
| Modello | Type | CS80H | 4000 - 12 | 4002 - 12 | 4004 - 12 | 4006 - 12 | 4008 - 12 | 4010 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **23,1** | **28,5** | **38,9** | **47,2** | **58,5** | **77,6** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 17,0 | 21,0 | 28,7 | 34,9 | 43,2 | 57,4 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 21000 | 20300 | 19000 | 42000 | 40500 | 38100 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 56 | 54 | 51 | 68 | 66 | 62 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 47,0 | 62,6 | 93,8 | 93,8 | 125,1 | 187,7 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1620 | 1680 | 3240 | 3240 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | 245 | 259 | 291 | 384 | 414 | 476 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans Ø **800** mm **6P** △ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | 9,66 | 14,49 | 18,11 | 18,30 | 27,45 | 34,31 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | 2400 | 2900 | 3900 | 4650 | 5600 | 7500 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | 1,21 | 1,21 | 1,21 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 23 | 29 | 46 | 44 | 59 | 86 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | 880 | 1020 | 1020 | 880 | 1020 | 1020 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **3612 - 4** | **3614 - 4** | | **3618 - 4** | **3620 - 4** | |
| | **122,3** | **145,0** | | **168,6** | **192,6** | |
| | 90,5 | 107,3 | | 124,7 | 142,5 | |
| | 55400 | 51400 | | 73800 | 68500 | |
| | 67 | 62 | | 72 | 67 | |
| | 336,9 | 449,2 | | 449,2 | 599,0 | |
| | 5040 | 5250 | | 6720 | 7000 | |
| | 11,1 | 11,1 | | 14,8 | 14,8 | |
| | 35/108 | 35/89 | | 35/108 | 35/108 | |
| | 635 | 712 | | 804 | 905 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **3712 - 6** | **3714 - 6** | **3716 - 6** | **3718 - 6** | **3720 - 6** | **3722 - 6** |
| | **110,1** | **136,4** | **161,9** | **152,4** | **181,2** | **214,0** |
| | 81,4 | 100,9 | 119,8 | 112,7 | 134,0 | 158,3 |
| | 58000 | 54600 | 48900 | 77300 | 72800 | 65200 |
| | 70 | 66 | 59 | 76 | 71 | 64 |
| | 258,4 | 344,6 | 516,9 | 344,6 | 459,5 | 689,2 |
| | 5040 | 5040 | 5250 | 6720 | 6720 | 7000 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/108 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 597 | 661 | 790 | 754 | 838 | 1.011 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **3812 - 7** | **3814 - 7** | **3816 - 7** | **3818 - 7** | **3820 - 7** | **3822 - 7** |
| | **98,9** | **120,4** | **149,6** | **129,6** | **159,9** | **198,1** |
| | 73,1 | 89,1 | 110,7 | 95,9 | 118,3 | 146,5 |
| | 60200 | 57500 | 52300 | 80200 | 76600 | 69700 |
| | 73 | 69 | 63 | 79 | 75 | 68 |
| | 211,4 | 281,8 | 422,7 | 281,8 | 375,8 | 563,6 |
| | 4860 | 5040 | 5250 | 6480 | 6720 | 7000 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/76 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 574 | 631 | 745 | 723 | 798 | 950 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **3912 - 10** | **3914 - 10** | **3916 - 10** | **3918 - 10** | **3920 - 10** | **3922 - 10** |
| | **79,7** | **98,7** | **127,7** | **103,3** | **130,7** | **169,0** |
| | 58,9 | 73,0 | 94,5 | 76,4 | 96,7 | 125,0 |
| | 62000 | 59600 | 55500 | 82700 | 79500 | 74000 |
| | 75 | 72 | 67 | 81 | 78 | 73 |
| | 164,3 | 219,0 | 328,6 | 219,0 | 292,1 | 438,1 |
| | 4860 | 4860 | 5040 | 6480 | 6480 | 6720 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/76 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 551 | 601 | 699 | 693 | 759 | 890 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **4012 - 12** | **4014 - 12** | **4016 - 12** | **4018 - 12** | **4020 - 12** | **4022 - 12** |
| | **70,7** | **88,4** | **116,8** | **91,4** | **117,4** | **155,4** |
| | 52,3 | 65,4 | 86,4 | 67,6 | 86,8 | 115,0 |
| | 63000 | 60800 | 57100 | 84000 | 81100 | 76100 |
| | 76 | 73 | 69 | 82 | 80 | 75 |
| | 140,8 | 187,7 | 281,5 | 187,7 | 250,3 | 375,3 |
| | 4860 | 4860 | 5040 | 6480 | 6480 | 6720 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/76 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/89 | 35/108 |
| | 540 | 586 | 677 | 678 | 739 | 860 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 26,94 | 40,41 | 50,51 | 35,58 | 53,37 | 66,71 |
| | 6900 | 8300 | 11100 | 9150 | 11000 | 14700 |
| | 3,37 | 3,37 | 3,37 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 65 | 88 | 131 | 90 | 114 | 171 |
| | 880 | 1020 | 1020 | 880 | 1020 | 1020 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina 85.

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 85.**

## 7.6 - 64.0 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS45H | | 5100 - 4 | 5102 - 4 | | 5106 - 4 | 5108 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **13,7** | **15,1** | | **27,5** | **30,4** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 10,1 | 11,1 | | 20,2 | 22,4 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 4800 | 4400 | | 9600 | 8800 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 25 | 23 | | 30 | 28 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 69,5 | 92,7 | | 139,0 | 185,4 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 510 | 510 | | 1020 | 1020 | | |
| Motor power consumption | | A | | 1,1 | 1,1 | | 2,2 | 2,2 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/35 | | 16/42 | 16/42 | | |
| Peso | Weight | kg | | 142 | 156 | | 233 | 259 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS45H | | 5200 - 6 | 5202 - 6 | 5204 - 6 | 5206 - 6 | 5208 - 6 | 5210 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **12,1** | **14,1** | **15,6** | **24,2** | **28,4** | **32** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 8,9 | 10,4 | 11,5 | 17,8 | 20,9 | 23,6 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5300 | 5000 | 3900 | 10600 | 10000 | 7800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 25 | 24 | 22 | 31 | 30 | 26 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 52,7 | 70,3 | 105,5 | 105,5 | 140,6 | 210,9 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 510 | 510 | 510 | 1020 | 1020 | 1020 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | |
| Peso | Weight | kg | | 135 | 145 | 166 | 217 | 238 | 280 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS45H | | 5300 - 7 | 5302 - 7 | 5304 - 7 | 5306 - 7 | 5308 - 7 | 5310 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **10,7** | **12,9** | **15,4** | **21,4** | **25,9** | **31,3** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 7,9 | 9,5 | 11,3 | 15,8 | 19,1 | 23 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5400 | 5200 | 4800 | 10800 | 10400 | 9600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 27 | 26 | 23 | 33 | 31 | 28 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 42,7 | 56,9 | 85,3 | 85,3 | 113,7 | 170,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 490 | 490 | 510 | 980 | 980 | 1020 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,0 | 1,0 | 1,1 | 2,0 | 2,0 | 2,2 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | |
| Peso | Weight | kg | | 130 | 139 | 157 | 208 | 226 | 262 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS45H | | 5400 - 10 | 5402 - 10 | 5404 - 10 | 5406 - 10 | 5408 - 10 | 5410 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **8,9** | **11,1** | **14** | **17,8** | **22,3** | **28,2** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 6,6 | 8,2 | 10,3 | 13,1 | 16,4 | 20,8 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5700 | 5500 | 5100 | 11400 | 11000 | 10200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 28 | 26 | 24 | 34 | 32 | 30 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 32,6 | 43,5 | 65,1 | 65,1 | 86,9 | 130,2 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 490 | 490 | 490 | 980 | 980 | 980 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 22/54 | |
| Peso | Weight | kg | | 126 | 133 | 148 | 199 | 214 | 243 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS45H | | 5500 - 12 | 5502 - 12 | 5504 - 12 | 5506 - 12 | 5508 - 12 | 5510 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **7,9** | **10** | **12,9** | **16,2** | **20,1** | **26** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 5,8 | 7,4 | 9,5 | 11,9 | 14,8 | 19,1 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5800 | 5600 | 5300 | 11600 | 11200 | 10600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 28 | 27 | 25 | 34 | 33 | 31 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 27,5 | 36,7 | 55,1 | 55,1 | 73,4 | 110,1 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 490 | 490 | 490 | 980 | 980 | 980 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 22/54 | |
| Peso | Weight | kg | | 123 | 130 | 143 | 195 | 208 | 234 | |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

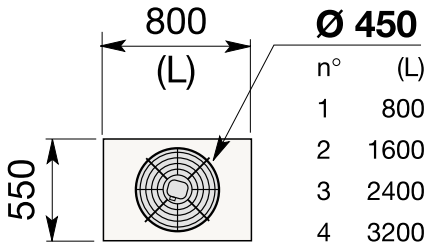
| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans | Ø **450** mm **4P** △ | n° | | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | | 5,93 | 8,47 | 11,02 | 10,97 | 15,67 | 20,38 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | | 2450 | 3100 | 4400 | 4650 | 5900 | 8400 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | | 0,85 | 1,7 | 1,7 | 1,57 | 3,17 | 3,17 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 7 | 9 | 14 | 13 | 17 | 26 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | | 915 | 1245 | 1245 | 915 | 1245 | 1245 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5112 - 4** | **5114 - 4** | | **5118 - 4** | **5120 - 4** | |
| | **41,3** | **45,8** | | **52,2** | **61,2** | |
| | 30,4 | 33,7 | | 38,4 | 45 | |
| | 14400 | 13200 | | 19200 | 17600 | |
| | 34 | 31 | | 36 | 33 | |
| | 208,6 | 278,1 | | 278,1 | 370,8 | |
| | 1530 | 1530 | | 2040 | 2040 | |
| | 3,3 | 3,3 | | 4,4 | 4,4 | |
| | 28/54 | 28/54 | | 28/54 | 28/64 | |
| | 323 | 361 | | 419 | 470 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5212 - 6** | **5214 - 6** | **5216 - 6** | **5218 - 6** | **5220 - 6** | **5222 - 6** |
| | **36,4** | **42,4** | **48,6** | **49,1** | **57,2** | **64,9** |
| | 26,8 | 31,2 | 35,8 | 36,1 | 42,1 | 47,8 |
| | 15900 | 15000 | 11700 | 21200 | 20000 | 15600 |
| | 35 | 33 | 29 | 38 | 36 | 32 |
| | 158,2 | 210,9 | 316,4 | 210,9 | 281,2 | 421,9 |
| | 1530 | 1530 | 1530 | 2040 | 2040 | 2040 |
| | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| | 28/54 | 28/64 | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| | 300 | 330 | 393 | 388 | 429 | 512 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5312 - 7** | **5314 - 7** | **5316 - 7** | **5318 - 7** | **5320 - 7** | **5322 - 7** |
| | **32,55** | **38,4** | **46,9** | **43,6** | **52,1** | **62,6** |
| | 24 | 28,3 | 34,5 | 32,1 | 38,3 | 46,1 |
| | 16200 | 15600 | 14400 | 21600 | 20800 | 19200 |
| | 37 | 35 | 31 | 40 | 38 | 34 |
| | 127,9 | 170,6 | 255,9 | 170,6 | 227,5 | 341,2 |
| | 1470 | 1470 | 1530 | 1960 | 1960 | 2040 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,3 | 4,0 | 4,0 | 4,4 |
| | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| | 286 | 312 | 366 | 369 | 405 | 475 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5412 - 10** | **5414 - 10** | **5416 - 10** | **5418 - 10** | **5420 - 10** | **5422 - 10** |
| | **27,5** | **33,1** | **42,5** | **36,6** | **44,7** | **56,4** |
| | 20,2 | 24,4 | 31,3 | 26,9 | 32,9 | 41,5 |
| | 17100 | 16500 | 15300 | 22800 | 22000 | 20400 |
| | 49 | 37 | 33 | 42 | 40 | 36 |
| | 97,7 | 130,2 | 195,4 | 130,2 | 173,7 | 260,6 |
| | 1470 | 1470 | 1470 | 1960 | 1960 | 1960 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 16/42 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| | 272 | 293 | 338 | 351 | 380 | 438 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5512 - 12** | **5514 - 12** | **5516 - 12** | **5518 - 12** | **5520 - 12** | **5522 - 12** |
| | **24,4** | **29,7** | **38,8** | **32,4** | **40,1** | **51,8** |
| | 18 | 21,9 | 28,6 | 23,8 | 29,5 | 38,1 |
| | 17400 | 16800 | 15900 | 23200 | 22400 | 21200 |
| | 38 | 37 | 34 | 42 | 41 | 37 |
| | 82,6 | 110,1 | 165,2 | 110,1 | 146,9 | 220,2 |
| | 1470 | 1470 | 1470 | 1960 | 1960 | 1960 |
| | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 |
| | 266 | 284 | 324 | 342 | 368 | 420 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 16,01 | 22,87 | 29,74 | 21,05 | 30,07 | 39,10 |
| | 6850 | 8700 | 12400 | 9050 | 11500 | 16400 |
| | 2,29 | 4,6 | 4,6 | 3,01 | 6,04 | 6,04 |
| | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| | 19 | 25 | 38 | 26 | 34 | 51 |
| | 915 | 1245 | 1245 | 915 | 1245 | 1245 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **84.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 10.5 - 91.4 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS50H | | 5600 - 4 | 5602 - 4 | | 5606 - 4 | 5608 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **19,3** | **21,8** | | **38,9** | **43,6** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 14,2 | 16 | | 28,6 | 32,1 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 6800 | 6400 | | 13600 | 12800 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 31 | 29 | | 38 | 35 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 97,4 | 129,8 | | 194,7 | 259,6 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 730 | 730 | | 1460 | 1460 | | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | | 2,8 | 2,8 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | | 28/54 | 28/54 | | |
| Peso | Weight | kg | | 175 | 193 | | 286 | 323 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS50H | | 5700 - 6 | 5702 - 6 | 5704 - 6 | 5706 - 6 | 5708 - 6 | 5710 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **16,9** | **20** | **22,8** | **34** | **40,2** | **46** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 12,4 | 14,7 | 16,8 | 25 | 29,6 | 33,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7300 | 7100 | 6400 | 14600 | 14200 | 12800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 32 | 31 | 28 | 40 | 37 | 34 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 73,8 | 98,5 | 147,6 | 147,6 | 196,8 | 295,2 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 730 | 730 | 1400 | 1460 | 1460 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 164 | 179 | 208 | 265 | 294 | 352 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS50H | | 5800 - 7 | 5802 - 7 | 5804 - 7 | 5806 - 7 | 5808 - 7 | 5810 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **14,9** | **18,1** | **21,9** | **29,9** | **36,4** | **44,3** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 11 | 13,3 | 16,1 | 22 | 26,8 | 32,6 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7500 | 7400 | 6700 | 15000 | 14800 | 13400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 34 | 31 | 29 | 41 | 38 | 36 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 59,7 | 79,6 | 119,5 | 119,5 | 159,2 | 238,8 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 730 | 1400 | 1400 | 1460 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 158 | 170 | 195 | 252 | 277 | 327 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS50H | | 5900 - 10 | 5902 - 10 | 5904 - 10 | 5906 - 10 | 5908 - 10 | 5910 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **12,3** | **15,4** | **19,7** | **24,7** | **31,1** | **39,7** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,1 | 11,3 | 14,5 | 18,2 | 22,9 | 29,2 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 7800 | 7500 | 7100 | 15600 | 15000 | 14200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 34 | 33 | 31 | 42 | 41 | 38 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 45,5 | 60,8 | 91,2 | 91,2 | 121,6 | 182,4 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 730 | 1400 | 1400 | 1460 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 151 | 162 | 182 | 239 | 260 | 301 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS50H | | 6000 - 12 | 6002 - 12 | 6004 - 12 | 6006 - 12 | 6008 - 12 | 6010 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **10,9** | **13,7** | **18** | **21,8** | **27,8** | **36,4** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 8 | 10,1 | 13,2 | 16 | 20,5 | 26,8 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 8000 | 7800 | 7300 | 16000 | 15600 | 14600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 34 | 33 | 31 | 42 | 41 | 39 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 38,5 | 51,4 | 77,1 | 77,1 | 102,7 | 154,1 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 700 | 700 | 700 | 1400 | 1400 | 1400 | |
| Motor power consumption | | A | | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | |
| Peso | Weight | kg | | 148 | 157 | 176 | 233 | 251 | 288 | |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

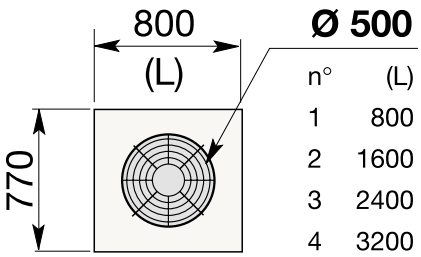
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans Ø**500** mm **4P** Δ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | 7,63 | 10,17 | 13,56 | 14,11 | 18,81 | 25,08 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | 2450 | 3100 | 4400 | 4650 | 5900 | 8400 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | 0,85 | 1,7 | 1,7 | 1,57 | 3,17 | 3,17 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 10 | 13 | 20 | 19 | 25 | 37 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | 915 | 1245 | 1245 | 915 | 1245 | 1245 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5612 - 4** | **5614 - 4** | | **5618 - 4** | **5620 - 4** | |
| | **58,4** | **65,6** | | **73,7** | **87,5** | |
| | 43 | 48,3 | | 54,2 | 64,4 | |
| | 20400 | 19200 | | 27200 | 25600 | |
| | 42 | 40 | | 46 | 43 | |
| | 292,1 | 389,3 | | 389,3 | 519,1 | |
| | 2190 | 2190 | | 2920 | 2920 | |
| | 4,2 | 4,2 | | 5,6 | 5,6 | |
| | 28/64 | 35/76 | | 35/89 | 35/76 | |
| | 398 | 451 | | 496 | 568 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5712 - 6** | **5714 - 6** | **5716 - 6** | **5718 - 6** | **5720 - 6** | **5722 - 6** |
| | **51,1** | **59,8** | **69** | **68,8** | **80,6** | **93** |
| | 37,6 | 44 | 50,8 | 50,6 | 59,3 | 68,4 |
| | 21900 | 21300 | 19200 | 29200 | 28400 | 25600 |
| | 44 | 42 | 38 | 48 | 46 | 41 |
| | 221,4 | 295,2 | 442,9 | 295,2 | 393,7 | 590,5 |
| | 2100 | 2190 | 2190 | 2800 | 2920 | 2920 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 366 | 408 | 496 | 453 | 511 | 627 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5812 - 7** | **5814 - 7** | **5816 - 7** | **5818 - 7** | **5820 - 7** | **5822 - 7** |
| | **44,8** | **53,3** | **66,5** | **60,7** | **73** | **88,7** |
| | 33 | 39,2 | 48,9 | 44,7 | 53,7 | 65,3 |
| | 22500 | 22200 | 20100 | 30000 | 29600 | 26800 |
| | 46 | 43 | 40 | 50 | 47 | 44 |
| | 179,1 | 238,8 | 358,3 | 238,8 | 318,5 | 477,6 |
| | 2100 | 2100 | 2190 | 2800 | 2800 | 2920 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/64 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 346 | 382 | 458 | 428 | 477 | 576 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **5912 - 10** | **5914 - 10** | **5916 - 10** | **5918 - 10** | **5920 - 10** | **5922 - 10** |
| | **38,1** | **45,6** | **59,7** | **50,6** | **62,2** | **79,4** |
| | 28 | 33,6 | 43,9 | 37,2 | 45,8 | 58,4 |
| | 23400 | 22500 | 21300 | 31200 | 30000 | 28400 |
| | 47 | 46 | 43 | 51 | 50 | 46 |
| | 136,7 | 182,4 | 273,6 | 182,4 | 243,2 | 364,8 |
| | 2100 | 2100 | 2190 | 2800 | 2800 | 2920 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 327 | 358 | 419 | 402 | 443 | 524 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6012 - 12** | **6014 - 12** | **6016 - 12** | **6018 - 12** | **6020 - 12** | **6022 - 12** |
| | **33,7** | **40,8** | **54,8** | **44,7** | **55,6** | **72,7** |
| | 24,8 | 30 | 40,3 | 32,9 | 40,9 | 53,5 |
| | 24000 | 23400 | 21900 | 32000 | 31200 | 29200 |
| | 47 | 46 | 44 | 51 | 50 | 48 |
| | 115,6 | 154,1 | 231,2 | 154,1 | 205,6 | 308,3 |
| | 2100 | 2100 | 2100 | 2800 | 2800 | 2800 |
| | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 | 5,6 |
| | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 28/64 | 35/76 | 35/89 |
| | 318 | 345 | 400 | 389 | 426 | 499 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 20,59 | 27,45 | 36,60 | 27,07 | 36,09 | 48,12 |
| | 6850 | 8700 | 12400 | 9050 | 11500 | 16400 |
| | 2,29 | 4,6 | 4,6 | 3,01 | 6,04 | 6,04 |
| | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| | 28 | 35 | 55 | 36 | 49 | 73 |
| | 915 | 1245 | 1245 | 915 | 1245 | 1245 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **84.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 15.3 - 131.4 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS62H | | 6100 - 4 | 6102 - 4 | | 6106 - 4 | 6108 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **27,9** | **31,9** | | **57,6** | **64,6** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 20,5 | 23,5 | | 42,4 | 47,5 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 10000 | 9400 | | 20000 | 18800 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 35 | 33 | | 43 | 40 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 146,0 | 194,7 | | 292,1 | 389,3 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | | 2000 | 2000 | | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | | 4,0 | 4,0 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | | 28/64 | 35/76 | | |
| Peso | Weight | kg | | 220 | 247 | | 378 | 430 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS62H | | 6200 - 6 | 6202 - 6 | 6204 - 6 | 6206 - 6 | 6208 - 6 | 6210 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **24,8** | **29,4** | **33,8** | **50,6** | **59,1** | **68** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 18,3 | 21,6 | 24,9 | 37,2 | 43,5 | 50 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 10800 | 10300 | 9400 | 21600 | 20600 | 18800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 37 | 35 | 32 | 44 | 42 | 39 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 110,8 | 147,6 | 221,4 | 221,4 | 295,2 | 442,9 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 203 | 226 | 270 | 345 | 387 | 476 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS62H | | 6300 - 7 | 6302 - 7 | 6304 - 7 | 6306 - 7 | 6308 - 7 | 6310 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **21,9** | **26,7** | **32,7** | **44,5** | **52,8** | **65,6** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 16,1 | 19,7 | 24,1 | 32,8 | 38,9 | 48,3 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11200 | 10700 | 10000 | 22400 | 21400 | 20000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 38 | 36 | 34 | 46 | 44 | 41 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 89,5 | 119,5 | 179,1 | 179,1 | 238,8 | 358,3 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 22/42 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 194 | 213 | 251 | 326 | 361 | 437 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS62H | | 6400 - 10 | 6402 - 10 | 6404 - 10 | 6406 - 10 | 6408 - 10 | 6410 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **18,2** | **22,6** | **29,4** | **38** | **45,3** | **59** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 13,4 | 16,6 | 21,6 | 28 | 33,3 | 43,4 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11500 | 11100 | 10500 | 23000 | 22200 | 21000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 39 | 38 | 36 | 47 | 46 | 43 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 68,4 | 91,2 | 136,7 | 136,7 | 182,4 | 273,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 184 | 200 | 231 | 307 | 336 | 399 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

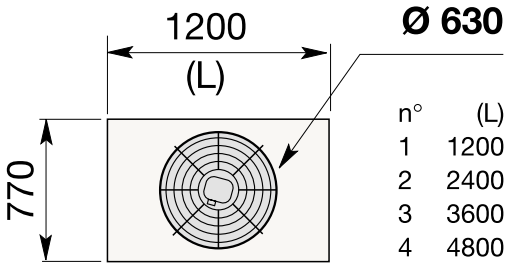
| Modello | Type | LS62H | | 6500 - 12 | 6502 - 12 | 6504 - 12 | 6506 - 12 | 6508 - 12 | 6510 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **16,1** | **20,3** | **27** | **33,6** | **40,7** | **54,2** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 11,8 | 14,9 | 19,9 | 24,7 | 30 | 39,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 11700 | 11400 | 10800 | 23400 | 22800 | 21600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 40 | 39 | 37 | 48 | 47 | 45 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 57,9 | 77,1 | 115,6 | 115,6 | 154,1 | 231,2 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | | 1000 | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 2000 | |
| Motor power consumption | | A | | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | |
| Peso | Weight | kg | | 179 | 193 | 222 | 297 | 323 | 379 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | Ø **630** mm **4P** Δ | n° | | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | | 10,87 | 14,49 | 19,32 | 20,59 | 27,45 | 36,60 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | | 3550 | 4500 | 6400 | 6850 | 8700 | 12400 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | | 1,21 | 2,43 | 2,43 | 2,29 | 4,6 | 4,6 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 14 | 18 | 28 | 28 | 35 | 54 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | | 990 | 1320 | 1320 | 990 | 1320 | 1320 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6112 - 4** | **6114 - 4** | | **6118 - 4** | **6120 - 4** | |
| | **83,7** | **93,9** | | **115,2** | **128,4** | |
| | 61,6 | 69,1 | | 84,8 | 94,5 | |
| | 30000 | 28200 | | 40000 | 37600 | |
| | 48 | 45 | | 52 | 49 | |
| | 438,0 | 584,0 | | 584,0 | 778,7 | |
| | 3000 | 3000 | | 4000 | 4000 | |
| | 6,0 | 6,0 | | 8,0 | 8,0 | |
| | 35/89 | 35/89 | | 35/89 | 35/89 | |
| | 550 | 631 | | 691 | 799 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6212 - 6** | **6214 - 6** | **6216 - 6** | **6218 - 6** | **6220 - 6** | **6222 - 6** |
| | **72,9** | **89,2** | **102,3** | **101,1** | **117,5** | **136,9** |
| | 53,7 | 65,7 | 75,3 | 74,4 | 86,5 | 100,8 |
| | 32400 | 30900 | 28200 | 43200 | 41200 | 37600 |
| | 50 | 47 | 43 | 54 | 51 | 47 |
| | 332,2 | 442,9 | 664,3 | 442,9 | 590,5 | 885,8 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 35/89 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 502 | 567 | 697 | 627 | 713 | 887 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6312 - 7** | **6314 - 7** | **6316 - 7** | **6318 - 7** | **6320 - 7** | **6322 - 7** |
| | **67,8** | **81,2** | **98,4** | **88,9** | **107,9** | **130,5** |
| | 49,9 | 59,8 | 72,4 | 65,4 | 79,4 | 96 |
| | 33600 | 32100 | 30000 | 44800 | 42800 | 40000 |
| | 52 | 49 | 46 | 56 | 54 | 50 |
| | 268,6 | 358,3 | 537,4 | 358,3 | 477,6 | 716,4 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 473 | 528 | 639 | 589 | 662 | 810 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6412 - 10** | **6414 - 10** | **6416 - 10** | **6418 - 10** | **6420 - 10** | **6422 - 10** |
| | **57,5** | **69,8** | **88,5** | **73,9** | **92,6** | **116,7** |
| | 42,3 | 51,4 | 65,1 | 54,4 | 68,2 | 85,9 |
| | 34500 | 33300 | 31500 | 46000 | 44400 | 42000 |
| | 53 | 51 | 48 | 57 | 56 | 52 |
| | 205,2 | 273,6 | 410,3 | 273,6 | 364,8 | 547,1 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 444 | 490 | 582 | 550 | 611 | 733 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **6512 - 12** | **6514 - 12** | **6516 - 12** | **6518 - 12** | **6520 - 12** | **6522 - 12** |
| | **50,5** | **62,6** | **81,3** | **65,1** | **83,1** | **107,9** |
| | 37,2 | 46,1 | 59,8 | 47,9 | 61,2 | 79,4 |
| | 35100 | 34200 | 32400 | 46800 | 45600 | 43200 |
| | 54 | 53 | 50 | 58 | 57 | 54 |
| | 173,5 | 231,2 | 346,8 | 231,2 | 308,3 | 462,4 |
| | 3000 | 3000 | 3000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |
| | 430 | 471 | 553 | 531 | 585 | 695 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 30,31 | 40,41 | 53,88 | 40,03 | 53,37 | 71,16 |
| | 10150 | 12900 | 18400 | 13450 | 17100 | 24400 |
| | 3,37 | 6,75 | 6,75 | 4,45 | 8,9 | 8,9 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 41 | 54 | 81 | 55 | 72 | 107 |
| | 990 | 1320 | 1320 | 990 | 1320 | 1320 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **84.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 84.**

## 23.9 - 204.6 kW



### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | LS71H | 8100 - 4 | 8102 - 4 | | 8106 - 4 | 8108 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | **42** | **48,8** | | **86** | **97,8** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 30,9 | 35,9 | | 63,3 | 72 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 16800 | 15700 | | 33600 | 31400 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 52 | 49 | | 64 | 60 | | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 187,7 | 250,3 | | 375,4 | 500,6 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 2460 | 2460 | | 4920 | 4920 | | |
| Motor power consumption | | | A | 4,5 | 4,5 | | 9,0 | 9,0 | | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 28/54 | 28/54 | | 35/76 | 35/76 | | |
| | | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | | | | | | | | |
| Peso | Weight | | kg | 316 | 352 | | 515 | 585 | | |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | LS71H | 8200 - 6 | 8202 - 6 | 8204 - 6 | 8206 - 6 | 8208 - 6 | 8210 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | **36,4** | **44,1** | **52,2** | **74,6** | **88,3** | **104,9** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 26,8 | 32,5 | 38,4 | 54,9 | 65 | 77,2 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 18100 | 17300 | 15800 | 36200 | 34600 | 31600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 54 | 51 | 47 | 67 | 63 | 58 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 142,3 | 189,9 | 284,7 | 284,7 | 379,6 | 569,5 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 2370 | 2370 | 2460 | 4740 | 4740 | 4920 | |
| Motor power consumption | | | A | 4,3 | 4,3 | 4,5 | 8,7 | 8,7 | 9,0 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | |
| | | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | | | | | | | | |
| Peso | Weight | | kg | 295 | 324 | 380 | 473 | 529 | 641 | |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | LS71H | 8300 - 7 | 8302 - 7 | 8304 - 7 | 8306 - 7 | 8308 - 7 | 8310 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | **31,9** | **39,5** | **49,4** | **65,3** | **78,9** | **99,1** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 23,5 | 29,1 | 36,4 | 48,1 | 58,1 | 72,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 18800 | 18000 | 16800 | 37600 | 36000 | 33600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 56 | 54 | 50 | 69 | 66 | 61 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 115,2 | 153,6 | 230,3 | 230,3 | 307,0 | 460,6 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 2280 | 2370 | 2460 | 4560 | 4740 | 4920 | |
| Motor power consumption | | | A | 4,3 | 4,3 | 4,5 | 8,6 | 8,7 | 9,0 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | |
| | | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | | | | | | | | |
| Peso | Weight | | kg | 283 | 307 | 355 | 449 | 496 | 592 | |

### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | LS71H | 8400 - 10 | 8402 - 10 | 8404 - 10 | 8406 - 10 | 8408 - 10 | 8410 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | **27,5** | **34,2** | **44,1** | **55,1** | **68,3** | **88,3** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 20,2 | 25,2 | 32,5 | 40,6 | 50,3 | 65 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 19200 | 18600 | 17500 | 38400 | 37200 | 35000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 58 | 56 | 52 | 70 | 68 | 64 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 74,4 | 99,1 | 148,6 | 148,6 | 198,2 | 297,3 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 2280 | 2280 | 2370 | 4560 | 4560 | 4740 | |
| Motor power consumption | | | A | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | |
| | | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | | | | | | | | |
| Peso | Weight | | kg | 271 | 291 | 331 | 424 | 463 | 542 | |

### 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

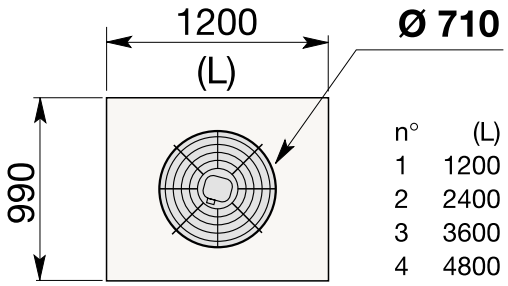
| Modello | Type | | LS71H | 8500 - 12 | 8502 - 12 | 8504 - 12 | 8506 - 12 | 8508 - 12 | 8510 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | **24,5** | **30,6** | **40,3** | **49** | **61,2** | **80,8** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 18 | 22,5 | 29,7 | 36,1 | 45 | 59,5 | |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 19500 | 19000 | 18000 | 39000 | 38000 | 36000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 59 | 57 | 53 | 71 | 69 | 66 | |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 74,4 | 99,1 | 148,6 | 148,6 | 198,2 | 297,3 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | | W | 2280 | 2280 | 2370 | 4560 | 4560 | 4740 | |
| Motor power consumption | | | A | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 8,6 | 8,6 | 8,7 | |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | 16/42 | 22/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 | |
| | | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | | | | | | | | |
| Peso | Weight | | kg | 265 | 283 | 318 | 411 | 447 | 517 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | Ø **710** mm **4P** Δ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** | 230 V | kW | 15,70 | 20,53 | 27,77 | 29,74 | 38,89 | 52,61 | |
| Sbrinamento | **SB** | $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | 3550 | 4500 | 6400 | 6850 | 8700 | 12400 | |
| Defrost | **G** | 230 V | kW | 1,21 | 2,43 | 2,43 | 2,29 | 4,6 | 4,6 | |
| | **G-GB** | Attacchi/Connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 18 | 25 | 36 | 35 | 47 | 71 | |
| Dimensioni | Dimensions | **E** pag. 84-85 | mm | 990 | 1320 | 1320 | 990 | 1320 | 1320 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8112 - 4** | **8114 - 4** | | **8118 - 4** | **8120 - 4** | |
| | **124** | **142,6** | | **170,1** | **195,3** | |
| | 91,3 | 105 | | 125,2 | 143,7 | |
| | 50400 | 47100 | | 67200 | 62800 | |
| | 71 | 67 | | 77 | 72 | |
| | 563,1 | 750,9 | | 750,9 | 1001,1 | |
| | 7380 | 7380 | | 9840 | 9840 | |
| | 13,5 | 13,5 | | 18,0 | 18,0 | |
| | 35/89 | 35/108 | | 35/89 | 35/108 | |
| | 729 | 833 | | 927 | 1.066 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8212 - 6** | **8214 - 6** | **8216 - 6** | **8218 - 6** | **8220 - 6** | **8222 - 6** |
| | **106,9** | **127,8** | **157,1** | **147,8** | **176,4** | **210** |
| | 78,7 | 94,1 | 115,6 | 108,8 | 129,8 | 154,6 |
| | 54300 | 51900 | 47400 | 72400 | 69200 | 63200 |
| | 74 | 70 | 65 | 80 | 76 | 70 |
| | 427,1 | 569,5 | 854,2 | 569,5 | 759,2 | 1138,8 |
| | 7110 | 7110 | 7380 | 9480 | 9480 | 9840 |
| | 13,0 | 13,0 | 13,5 | 17,4 | 17,4 | 18,0 |
| | 35/89 | 35/108 | 35/89 | 35/89 | 35/108 | 35/108 |
| | 667 | 751 | 918 | 845 | 956 | 1.179 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8312 - 7** | **8314 - 7** | **8316 - 7** | **8318 - 7** | **8320 - 7** | **8322 - 7** |
| | **93,4** | **119,3** | **148,3** | **129,6** | **159,3** | **198,3** |
| | 68,7 | 87,8 | 109,1 | 95,4 | 117,2 | 145,9 |
| | 56400 | 54000 | 50400 | 75200 | 72000 | 67200 |
| | 76 | 73 | 68 | 83 | 80 | 73 |
| | 345,4 | 460,6 | 690,9 | 460,6 | 614,1 | 921,1 |
| | 6840 | 7110 | 7380 | 9120 | 9480 | 9840 |
| | 12,9 | 13,0 | 13,5 | 17,2 | 17,4 | 18,0 |
| | 35/89 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/108 |
| | 630 | 701 | 844 | 795 | 890 | 1.080 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8412 - 10** | **8414 - 10** | **8416 - 10** | **8418 - 10** | **8420 - 10** | **8422 - 10** |
| | **83,2** | **102,3** | **132,2** | **107,7** | **136,4** | **176,7** |
| | 61,2 | 75,3 | 97,3 | 79,3 | 100,4 | 130,1 |
| | 57600 | 55800 | 52500 | 76800 | 74400 | 70000 |
| | 78 | 76 | 71 | 85 | 82 | 77 |
| | 223,0 | 297,3 | 445,9 | 297,3 | 396,4 | 594,6 |
| | 6840 | 6840 | 7110 | 9120 | 9120 | 9480 |
| | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 17,2 | 17,2 | 17,4 |
| | 35/76 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/108 |
| | 593 | 652 | 770 | 746 | 824 | 981 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8512 - 12** | **8514 - 12** | **8516 - 12** | **8518 - 12** | **8520 - 12** | **8522 - 12** |
| | **73,7** | **91,7** | **120,9** | **95** | **122,4** | **161,5** |
| | 54,2 | 67,5 | 89 | 69,9 | 90,1 | 118,9 |
| | 58500 | 57000 | 54000 | 78000 | 76000 | 72000 |
| | 79 | 77 | 73 | 86 | 84 | 79 |
| | 223,0 | 297,3 | 445,9 | 297,3 | 396,4 | 594,6 |
| | 6840 | 6840 | 7110 | 9120 | 9120 | 9480 |
| | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 17,2 | 17,2 | 17,4 |
| | 35/76 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/108 |
| | 574 | 627 | 732 | 721 | 791 | 931 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 43,78 | 57,25 | 77,45 | 57,82 | 75,61 | 102,29 |
| | 10150 | 12900 | 18400 | 13450 | 17100 | 24400 |
| | 3,37 | 6,75 | 6,75 | 4,45 | 8,9 | 8,9 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 54 | 70 | 105 | 71 | 93 | 140 |
| | 990 | 1320 | 1320 | 990 | 1320 | 1320 |

Moduli / Modules




Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina **85.**

**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 85.**

**26.4 - 216.3 kW**



## 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS80H | 7600 - 4 | 7602 - 4 | | 7606 - 4 | 7608 - 4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **45,9** | **51,9** | | **94,4** | **106** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 33,8 | 38,2 | | 69,5 | 78 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 17000 | 16000 | | 34000 | 32000 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 48 | 45 | | 59 | 55 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 229,5 | 305,9 | | 458,8 | 611,8 | | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1750 | 1750 | | 3500 | 3500 | | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | | 7,4 | 7,4 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/64 | 28/54 | | 35/76 | 35/89 | | |
| Peso | Weight | kg | 362 | 404 | | 601 | 685 | | |

## 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS80H | 7700 - 6 | 7702 - 6 | 7704 - 6 | 7706 - 6 | 7708 - 6 | 7710 - 6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **41,5** | **47,9** | **55,5** | **83,1** | **97,2** | **111,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 30,5 | 35,3 | 40,8 | 61,2 | 71,5 | 82,1 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 18300 | 17300 | 15600 | 36600 | 34600 | 31200 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 51 | 48 | 43 | 62 | 58 | 52 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 174,0 | 232,0 | 348,0 | 348,0 | 464,0 | 696,0 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1680 | 1750 | 1750 | 3360 | 3500 | 3500 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 35/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 337 | 371 | 440 | 550 | 618 | 755 | |

## 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS80H | 7800 - 7 | 7802 - 7 | 7804 - 7 | 7806 - 7 | 7808 - 7 | 7810 - 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **36,9** | **43,5** | **53,5** | **73,3** | **87,8** | **108** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 27,2 | 32 | 39,4 | 53,9 | 64,6 | 79,5 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 19200 | 18200 | 16700 | 38400 | 36400 | 33400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 53 | 51 | 46 | 65 | 62 | 56 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 140,7 | 187,7 | 281,5 | 281,5 | 375,3 | 563,0 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1680 | 1750 | 3240 | 3360 | 3500 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 35/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 322 | 350 | 409 | 520 | 577 | 694 | |

## 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS80H | 7900 - 10 | 7902 - 10 | 7904 - 10 | 7906 - 10 | 7908 - 10 | 7910 - 10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **30,8** | **37,3** | **48,5** | **62,6** | **76,1** | **97,3** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 22,7 | 27,5 | 35,7 | 46,1 | 56 | 71,6 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 20000 | 19100 | 17800 | 40000 | 38200 | 35600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 55 | 53 | 49 | 67 | 64 | 59 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 107,5 | 143,3 | 214,9 | 214,9 | 286,6 | 429,9 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1620 | 1680 | 3240 | 3240 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 | 35/76 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 307 | 330 | 380 | 489 | 537 | 634 | |

## 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | LS80H | 8000 - 12 | 8002 - 12 | 8004 - 12 | 8006 - 12 | 8008 - 12 | 8010 - 12 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **27,2** | **33,4** | **44,7** | **55,5** | **68,4** | **89,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 20 | 24,6 | 32,9 | 40,8 | 50,3 | 65,9 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 20300 | 19600 | 18300 | 40600 | 39200 | 36600 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 56 | 54 | 51 | 68 | 66 | 62 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 90,9 | 121,1 | 181,7 | 181,7 | 242,2 | 363,3 | |
| Assorbimento motori | 3~400 V 50 Hz | W | 1620 | 1620 | 1680 | 3240 | 3240 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 7,4 | 7,4 | 7,4 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/64 | 35/76 | 35/89 | |
| Peso | Weight | kg | 299 | 320 | 365 | 474 | 517 | 604 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | Ø **800** mm **6P** △ | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| | **E** 230 V | kW | 18,11 | 24,15 | 32,60 | 34,31 | 45,75 | 61,76 | |
| Sbrinamento | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3/h$ | 3550 | 4500 | 6400 | 6850 | 8700 | 12400 | |
| Defrost | **G** 230 V | kW | 1,21 | 2,43 | 2,43 | 2,29 | 4,6 | 4,6 | |
| | **G-GB** Attacchi/Connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 23 | 29 | 46 | 44 | 59 | 86 | |
| Dimensioni | Dimensions **E** pag. 84-85 | mm | 1020 | 1350 | 1350 | 1020 | 1350 | 1350 | |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

STEEL PROTECTED

**TC >** -30 °C

| | 7612 - 4 | 7614 - 4 | | 7618 - 4 | 7620 - 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **137,2** | **153,8** | | **188,7** | **210,1** | |
| | 101 | 113,2 | | 138,9 | 154,6 | |
| | 51000 | 48000 | | 68000 | 64000 | |
| | 66 | 61 | | 72 | 66 | |
| | 688,3 | 917,7 | | 917,7 | 1223,6 | |
| | 5250 | 5250 | | 7000 | 7000 | |
| | 11,1 | 11,1 | | 14,8 | 14,8 | |
| | 35/108 | 35/108 | | 35/108 | 35/108 | |
| | 855 | 982 | | 1.091 | 1.259 | |

**TC >** -30 °C

| | 7712 - 6 | 7714 - 6 | 7716 - 6 | 7718 - 6 | 7720 - 6 | 7722 - 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **119,9** | **140,1** | **168** | **166** | **192,8** | **224,1** |
| | 88,2 | 103,1 | 123,6 | 122,2 | 141,9 | 164,9 |
| | 54900 | 51900 | 46800 | 73200 | 69200 | 62400 |
| | 69 | 65 | 58 | 75 | 71 | 63 |
| | 522,0 | 696,0 | 1044,0 | 696,0 | 928,0 | 1391,9 |
| | 5040 | 5250 | 5250 | 6720 | 7000 | 7000 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 779 | 881 | 1.086 | 989 | 1.124 | 1.398 |

**TC >** -30 °C

| | 7812 - 7 | 7814 - 7 | 7816 - 7 | 7818 - 7 | 7820 - 7 | 7822 - 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **105,4** | **133,3** | **162** | **146,4** | **177** | **214,3** |
| | 77,6 | 98,1 | 119,2 | 107,8 | 130,3 | 157,7 |
| | 57600 | 54600 | 50100 | 76800 | 72800 | 66800 |
| | 72 | 69 | 62 | 78 | 75 | 68 |
| | 422,2 | 563,0 | 844,4 | 563,0 | 750,5 | 1125,9 |
| | 4860 | 5040 | 5250 | 6480 | 6720 | 7000 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/108 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 734 | 821 | 995 | 929 | 1.043 | 1.277 |

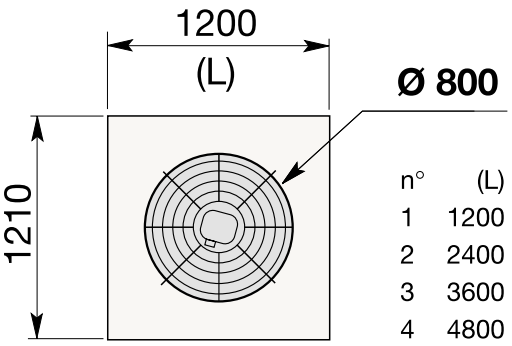
**TC >** -30 °C

| | 7912 - 10 | 7914 - 10 | 7916 - 10 | 7918 - 10 | 7920 - 10 | 7922 - 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **93,8** | **114,9** | **145,9** | **121,9** | **152,4** | **193,3** |
| | 69 | 84,6 | 107,4 | 89,7 | 112,2 | 142,3 |
| | 60000 | 57300 | 53400 | 80000 | 76400 | 71200 |
| | 75 | 72 | 66 | 81 | 78 | 72 |
| | 322,4 | 429,9 | 644,8 | 429,9 | 573,2 | 859,8 |
| | 4860 | 4860 | 5040 | 6480 | 6480 | 6720 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/76 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 688 | 760 | 904 | 868 | 964 | 1.156 |

**TC >** -30 °C

| | 8012 - 12 | 8014 - 12 | 8016 - 12 | 8018 - 12 | 8020 - 12 | 8022 - 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **83,1** | **103,3** | **134,2** | **107,6** | **137** | **177,9** |
| | 61,2 | 76 | 98,8 | 79,2 | 100,8 | 130,9 |
| | 60900 | 58800 | 54900 | 81200 | 78400 | 73200 |
| | 76 | 74 | 69 | 83 | 80 | 75 |
| | 272,6 | 363,3 | 545,1 | 363,3 | 484,4 | 726,8 |
| | 4860 | 4860 | 5040 | 6480 | 6480 | 6720 |
| | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 14,8 | 14,8 | 14,8 |
| | 35/76 | 35/89 | 35/108 | 35/108 | 35/108 | 35/108 |
| | 665 | 730 | 859 | 838 | 924 | 1.095 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 50,51 | 67,35 | 90,92 | 66,71 | 88,95 | 120,08 |
| | 10150 | 12900 | 18400 | 13450 | 17100 | 24400 |
| | 3,37 | 6,75 | 6,75 | 4,45 | 8,9 | 8,9 |
| | 42 | 42 | 42 | 54 | 54 | 54 |
| | 65 | 88 | 131 | 90 | 114 | 171 |
| | 1020 | 1350 | 1350 | 1020 | 1350 | 1350 |

Moduli / Modules

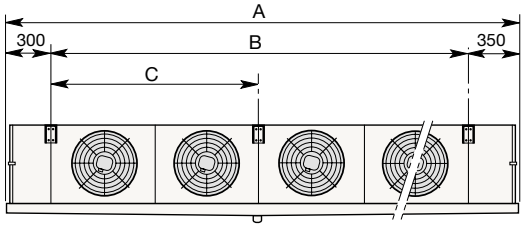


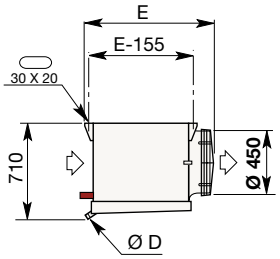

Moduli scambiatori di calore, numero e diametro ventilatori.
Per le dimensioni degli aeroevaporatori vedere pagina 85.

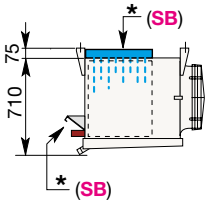
**Heat exchanger modules, number and diameter of fans.**
**For unit cooler dimensions see page 85.**

| | | CS45H | | | | LS45H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elettroventilatori | | | | Fan motors | | | |
| **Ø 450** mm x n° | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | mm | 1450 | 2250 | 3050 | 3850 | 1450 | 2250 | 3050 | 3850 |
| B | mm | 800 | 1600 | 2400 | 3200 | 800 | 1600 | 2400 | 3200 |
| C | mm | - | - | - | 1600 | - | - | - | 1600 |
| D | GAS | 2" | 2" | 2" | 2"(•3") | 2" | 2"(•3") | 2"(•3") | 3" |
| | | (•3") Per / For: E = mm 915 | | | | (•3") Per / For: E = mm 1245 | | | |
| E | mm | Vedere pagina / See page **66-67** | | | | Vedere pagina / See page **76-77** | | | |

* Solo per **SB** (Sbrinamento ad acqua)
* Only for **SB** (Water spray defrost)

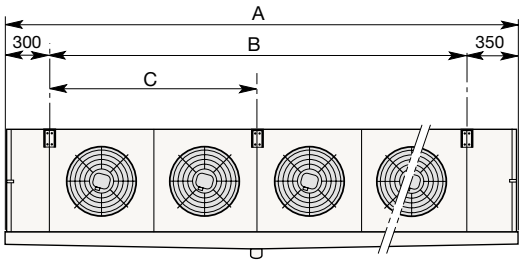


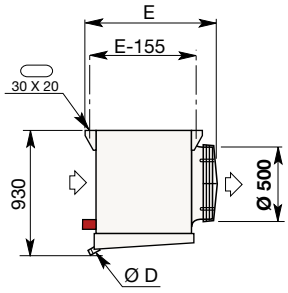



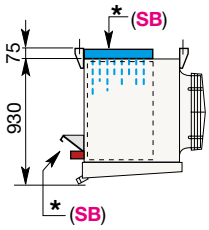




| | | CS50H | | | | LS50H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elettroventilatori | | | | Fan motors | | | |
| **Ø 500** mm x n° | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | mm | 1450 | 2250 | 3050 | 3850 | 1450 | 2250 | 3050 | 3850 |
| B | mm | 800 | 1600 | 2400 | 3200 | 800 | 1600 | 2400 | 3200 |
| C | mm | - | - | - | 1600 | - | - | - | 1600 |
| D | GAS | 2" | 2" | 2" | 2"(•3") | 2" | 2"(•3") | 2"(•3") | 3" |
| | | (•3") Per / For: E = mm 915 | | | | (•3") Per / For: E = mm 1245 | | | |
| E | mm | Vedere pagina / See page **68-69** | | | | Vedere pagina / See page **78-79** | | | |

* Solo per **SB** (Sbrinamento ad acqua)
* Only for **SB** (Water spray defrost)

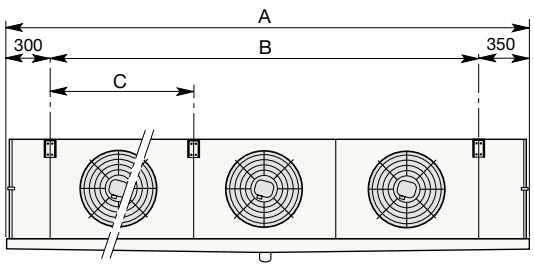


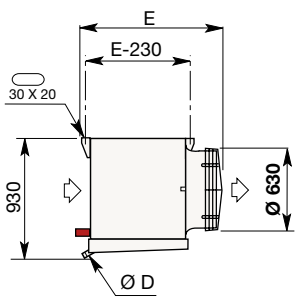



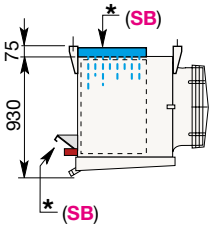




| | | CS62H | | | | LS62H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elettroventilatori | | | | Fan motors | | | |
| **Ø 630** mm x n° | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | mm | 1850 | 3050 | 4250 | 5450 | 1850 | 3050 | 4250 | 5450 |
| B | mm | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 |
| C | mm | - | - | 1200 | 2400 | - | - | 1200 | 2400 |
| D | GAS | 2" | 2" | 3" | 3" | 2" | 2"(•3") | 3" | 3" |
| | | | | | | (•3") Per / For: E = mm 1320 | | | |
| E | mm | Vedere pagina / See page **70-71** | | | | Vedere pagina / See page **80-81** | | | |

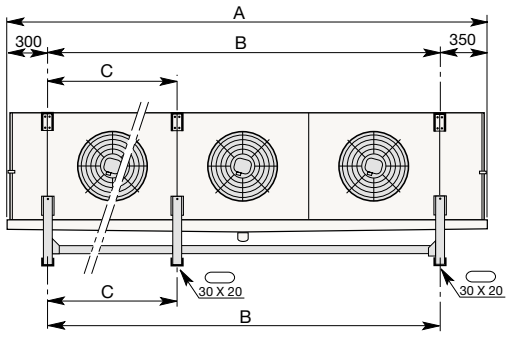
* Solo per **SB** (Sbrinamento ad acqua)
* Only for **SB** (Water spray defrost)

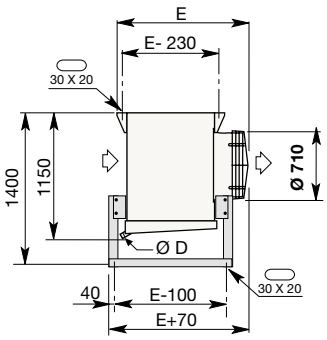


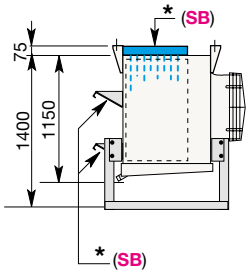



| | | CS71H | | | | LS71H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elettroventilatori | | | | Fan motors | | | |
| **Ø 710 (F)** mm x n° | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | mm | 1850 | 3050 | 4250 | 5450 | 1850 | 3050 | 4250 | 5450 |
| B | mm | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 |
| C | mm | - | - | 1200 | 2400 | - | - | 1200 | 2400 |
| D | GAS | 2" | 2" | 3" | 3" | 2" | 2"(•3") | 3" | 3" |
| | | | | | | (•3") Per / For: E = mm 1320 | | | |
| E | mm | Vedere pagina / See page **72-73** | | | | Vedere pagina / See page **82-83** | | | |

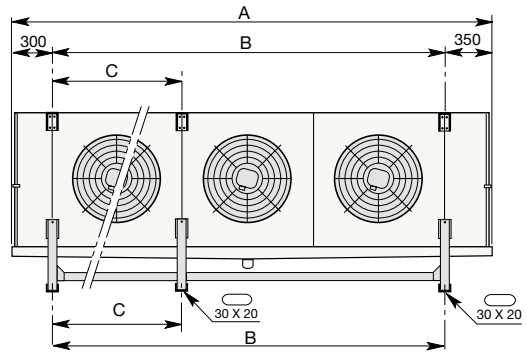


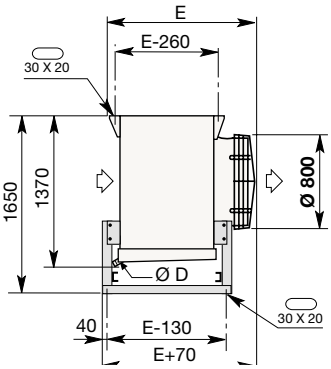




* Solo per **SB** (Sbrinamento ad acqua)
* Only for **SB** (Water spray defrost)

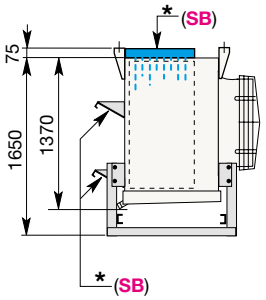



| | | CS80H | | | | LS80H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Elettroventilatori | | | | Fan motors | | | |
| **Ø 800** mm x n° | | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| A | mm | 1850 | 3050 | 4250 | 5450 | 1850 | 3050 | 4213 | 5450 |
| B | mm | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 |
| C | mm | - | - | 1200 | 2400 | - | - | 1200 | 2400 |
| D | GAS | 2" | 2" | 3" | 3" | 2" | 2"(•3") | 3" | 3" |
| | | | | | | (•3") Per / For: E = mm 1350 | | | |
| E | mm | Vedere pagina / See page **74-75** | | | | Vedere pagina / See page **84-85** | | | |




* Solo per **SB** (Sbrinamento ad acqua)
* Only for **SB** (Water spray defrost)




**Livello potenza sonora - Sound power level - Niveau puissance sonore - Schalleistungspegel**
**Nivel potencia sonora - Уровень шума - Poziom mocy akustycznej**

| Motori / Motors / Moteurs / Motoren / Motores Двигатели / Silniki | | | n° | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Collegamento / Connection / Connexion / Anschluß Conexión / Ссылка / Połączenie | | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **CS45H** | **LS45H** | **dB (A)** | **Tot.** | 80 | 75 | 83 | 78 | 85 | 80 | 86 | 81 |
| **CS50H** | **LS50H** | **dB (A)** | **Tot.** | 80 | 75 | 83 | 78 | 85 | 80 | 86 | 81 |
| **CS62H** | **LS62H** | **dB (A)** | **Tot.** | 85 | 77 | 88 | 80 | 90 | 82 | 91 | 83 |
| **CS71H** | **LS71H** | **dB (A)** | **Tot.** | 87 | 81 | 90 | 84 | 92 | 86 | 93 | 87 |
| **CS80H** | **LS80H** | **dB (A)** | **Tot.** | 79 | 73 | 82 | 76 | 84 | 78 | 85 | 79 |

(*) Dati disponibili su richiesta
**Fattori di correzione per collegamento a stella (*).**
**Funzionamento con pressione statica esterna (*).**

(*) Data available on request
**Correction factors for star connection (*).**
**Operation with external static pressure (*).**

(*) Donnée disponibles sur demande
**Facteurs de correction pour connexion étoile (*).**
**Fonctionnement avec pression statique externe (*).**

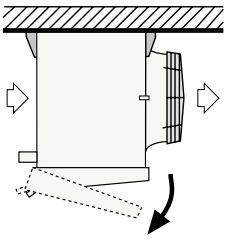
(*) Auf Aufrage verfügbare Daten
**Korrekturfaktor für Sternanschluss (*).**
**Betrieb mit externer statischer Pressung (*).**

(*) Datos disponibles bayo demanda
**Factores de corrección para conexión estrella (*).**
**Funcionamiento con presión estática exterior (*).**

(*) Данные предоставляются по запросу
**Поправочные коэффициенты**
**Работа с внешним статическим давлением (*).**

(*) Dane dostępne na życzenie
**Współczynniki korekcyjne dla połączenia w gwiazdę (*).**
**Praca ze sprężem zewnętrznym (*).**

## CS45H - CS50H - CS62H
## LS45H - LS50H - LS62H

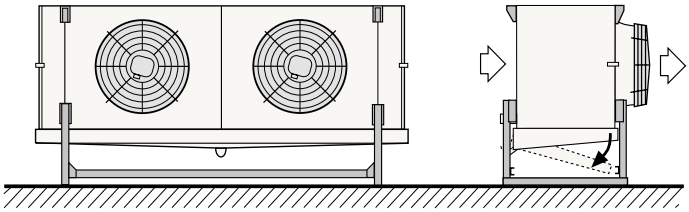


Installazione a soffitto
Ceiling installation
installation au plafond
Deckenmontage
Montaje en techo
Потолочный монтаж
Montaż podsufitowy

## CS71H - CS80H
## LS71H - LS80H

Installazione a soffitto/pavimento
Installation au plafon/sur pieds
Instalación en techo/al suelo
Ceiling/floor installation
Decken-/Bodenmontage

Потолочный/напольный монтаж
Montaż podsufitowy/podłogowy



Gli aeroevaporatori sono forniti con una struttura da usare per il montaggio a soffitto. La stessa struttura è utilizzabile per l'installazione a pavimento.

The coolers are supplied with a frame to be used for celing mounting. The same frame can be used for floor mounting installation.

Les évaporateurs ventilés sont fournis avec une structure à utiliser pour le montage au plafond. la mème structure est utilisable pour l'installation sur pieds.

Die Luftkühler worden mit einer Befestigungsvorrichtung für Deckenmontage geliefert. Dieselbe Vorrichtung kann auch für Bodenmontage verwendet werden.

Los evaporadores se ssuministran con una estructura para utilizar en caso de montaje en techo. La misma estructura se emplea para instalación al suelo.

Охладители оснащены рамой, которая используется для потолочного монтажа. Эта же рама может быть использована для напольного монтажа.

Chłodnice powietrza dostarczane są ze specjalną ramą wykorzystywaną zarówno do montażu pod sufitem jak i do instalacji podłogowej.

| Metodo di scelta dell'aeroevaporatore | Unit cooler model selection | Méthode de sélection de l'évaporateur | Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler | Método de selección de evaporador | Метод выбора | Dobór chłodnicy powietrza |
|---|---|---|---|---|---|---|

| Dati di base | Basic data | Données de base | Basis-Daten | Datos básicos | Основные данные | Dane podstawowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TC = 0°C** | **UR = 85%** | **ΔT1 = 7 K** | **CT = 53 kW** | | | |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'aire | Wurfweite | Dardo de aire | Воздушный поток | Zasięg strumienia powietrza **= 48 m** |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide réfrigérant | Kältemittel | Refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy **= R404A** |
| Passo alette | Fin spacing | Pas des ailettes | Lamellenabstand | Paso aletas | Шаг ламелей | Podziałka lamel **= 6,0 mm** |

| Scelta rapida | Quick selection | Sélection rapide | Schnellauswahl | Selección rápida | Мгновенный подбор | Szybki dobór |
|---|---|---|---|---|---|---|

CT x 1/FC = 53 x 1/0,65 = **81,5 kW**

Selezione / Selection / Sélection / Typenauswahl / Selección / Выбор / Wybór = **CS62H2214E6**

Potenza / Rating / Puissance / Leistung / Potencia / Власть / Moc = **ΔT1 10K = 82,3 kW** (Catalogo / Catalogue / Catalogue / Katalog Catálogo / Каталог/ Katalog)

**ΔT1** = 81,5/82,3 x 7 = **6,9 K**

**TE** = TC - ΔT1 = 0 - 6,9 = **- 6,9 °C**

**Nota**

Un'analoga potenza è ottenibile con differente:
- Modello
- Ø x n° ventilatori
- Portata d'aria
- Freccia d'aria
- Superficie
- Sbrinamento (**E**)
- Dimensioni

**Note**

A similar capacity is obtainable with different:
- Type
- Ø x n° fans
- Air quantity
- Air throw
- Surface
- Defrost (**E**)
- Dimensions

**Note**

On peut obtenir une puissance identique avec différent:
- Modèle
- Ø x n° quantité de moteurs
- Débits d'air
- Portées d'air
- Surfaces
- Dégivrages (**E**)
- Dimensions

**Anmerkung**

Eine analoge Leistung ist erreichbar mit Änderung von:
- Modell
- Ø x n° Motorenanzahl
- Luftdurchsatz
- Wurfweite
- Fläche
- Abtauung (**E**)
- Abmessungen

**Note**

Una potencia similar se obtiene con diferente:
- Modelo
- Ø x n° motores
- Caudal de aire
- Dardo de aire
- Superficie
- Desescarche (**E**)
- Dimensiones

**Внимание**
- Одинаковая мощность получается различными:
- Ø x n° вентиляторы
- Воздушный факел
- Модель
- Объем воздуха
- Поверхность
- Разморозка (**E**)
- Размеры

**Uwagi**
- Podobną wydajność można uzyskać poprzez zmianę:
- Średnicy i liczby wentylatorów
- Zasięgu strumienia powietrza
- Przepływ powietrza
- Powierzchnia
- Rozmrażanie (**E**)
- Wymiary

## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| CS | 62 | H | 2214 | E | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

**CS** = **C**ompact **S**urface
**LS** = **L**arge **S**urface

**H** = Hitec®

Modello / Type / Modèle / Modell / Modelo / Модель / Model: **2214**

Ventilatori / Fans / Ventilateurs / Ventilatoren / Ventiladores / Вентиляторы / Wentylatory (Altezza moduli / Height modules / Hauteur modules / Höhe module / Altura modulos / Высота единиц / Wysokość modułów):
- **45** = Ø 450 mm (550 mm)
- **50** = Ø 500 mm (770 mm)
- **62** = Ø 630 mm (770 mm)
- **71** = Ø 710 mm (990 mm)
- **80** = Ø 800 mm (1250 mm)

Passo alette / Fin spacing / Pas des ailettes / Lamellenabstand / Paso de aletas / Шаг ламелей / Podziałka lamel:
- **4** = 4,5 mm
- **6** = 6,0 mm
- **7** = 7,5 mm
- **10** = 10,0 mm
- **12** = 12,0 mm

**N** = Sbrinamento ad aria
**E** = Sbrinamento elettrico
**SB** = Sbrinamento ad acqua
**G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella
**GB** = Sbrinamento a gas caldo per batteria e bacinella

**N** = Воздушная разморозка
**E** = Электрическая разморозка
**SB** = Водяная разморозка
**G** = Разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера
**GB** = разморозка горячим газом и для теплообменника и для дренажного контейнера

**N** = Air defrost
**E** = Electric defrost
**SB** = Water spray defrost
**G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray
**GB** = Hot gas defrost for both coil and drain tray

**N** = Odszranianie powietrzem
**E** = Odszranianie elektryczne
**SB** = Odszranianie wodą
**G** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy
**GB** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i tacy

**N** = Dégivrage à air
**E** = Dégivrage électrique
**SB** = Dégivrage à eau
**G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'egouttoire
**GB** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et l'egouttoire

**N** = Luftabtauung
**E** = Elektrische Abtauung
**SB** = Wasserabtauung
**G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale
**GB** = Heissgasabtauung für die Batterie und Tropfschale

**N** = Desescarche por aire
**E** = Desescarche eléctrico
**SB** = Desescarche por agua
**G** = Desescarche por gas caliente en bateria y eléctrico en bandeja
**GB** = Desescarche por gas caliente en bateria y bandeja

# DUAL DISCHARGE UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS AND PROCESSING ROOMS

- Compact Hitec® surface - Turbofin 3
- Reduced height
- Large capacity range



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com



## CDH Value Defender

**8.6 - 125.1 kW - 176 models**

## 8.6 - 54.3 kW



**4** = 4.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CD45H | 8100-4 | 8102-4 | 8104-4 | 8106-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | 11,1 | 12,8 | 23,1 | 27,0 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 8,17 | 9,42 | 17,00 | 19,87 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 4800 | 4600 | 9600 | 9200 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 2x15 | 2x14 | 2x18 | 2x17 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 34,0 | 45,3 | 68,0 | 90,6 |
| Peso | Weight | kg | | 110 | 118 | 179 | 196 |

**6** = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CD45H | 8200-6 | 8202-6 | 8204-6 | 8206-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | 10,1 | 12,2 | 20,8 | 24,9 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 7,43 | 8,98 | 15,31 | 18,33 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5000 | 4800 | 10000 | 9600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 2x16 | 2x15 | 2x19 | 2x18 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 26,1 | 34,8 | 52,1 | 69,5 |
| Peso | Weight | kg | | 106 | 113 | 171 | 185 |

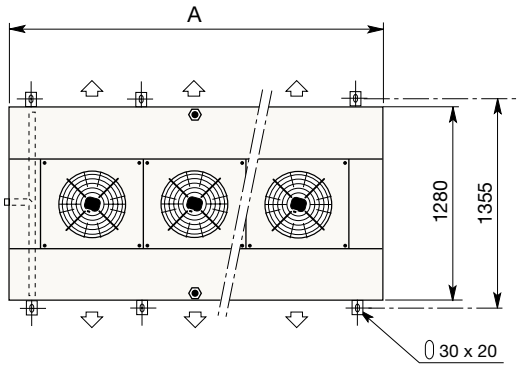
**7** = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

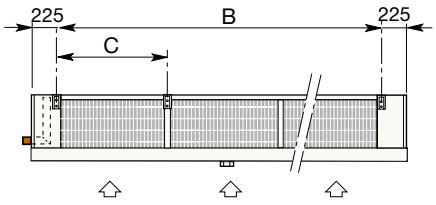
| Modello | Type | 4P Δ | CD45H | 8300-7 | 8302-7 | 8304-7 | 8306-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | 8,6 | 10,8 | 17,8 | 21,9 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 6,33 | 7,95 | 13,10 | 16,12 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 5100 | 5000 | 10200 | 10000 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | | 2x17 | 2x16 | 2x20 | 2x19 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 21,3 | 28,5 | 42,7 | 57,0 |
| Peso | Weight | kg | | 104 | 110 | 166 | 179 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans Ø**450** mm **4P** Δ | | n° | | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | W | | 455 | 455 | 910 | 910 |
| | 3~400 V 50 Hz | A | | 1,0 | 1,0 | 2,0 | 2,0 |
| Sbrinamento Defrost | **E** 230 V | W | | 5100 | 6800 | 9510 | 12680 |
| | **G** 230 V | W | | 1700 | 1700 | 3170 | 3170 |
| | **GB** | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 7 | 9,2 | 13,2 | 17,4 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/28 | 16/28 | 16/42 | 16/42 |

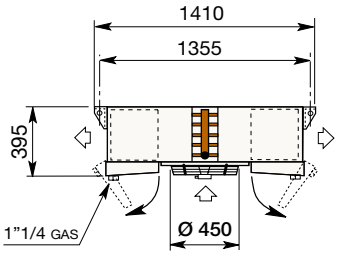
(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

## Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen / Dimensiones / Размеры / Wymiary

| Elettrovent. Fans Ventilateur Ventilatoren Electrovent. Вентиляторы Wentylatory | Ø 450 mm (4P) | n° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen Dimensiones Размеры Wymiary | A | mm | 1250 | 2050 | 2850 | 3650 |
| | B | mm | 800 | 1600 | 2400 | 3200 |
| | C | mm | --- | --- | 800 | 1600 |









| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8108-4** | **8110-4** | **8112-4** | **8114-4** |
| | **33,8** | **40,5** | **44,5** | **54,3** |
| | 24,88 | 29,81 | 32,75 | 39,96 |
| | 14400 | 13800 | 19200 | 18400 |
| | 2x20 | 2x19 | 2x21 | 2x20 |
| | 102,0 | 136,0 | 136,0 | 181,3 |
| | 254 | 280 | 323 | 357 |
| | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8208-6** | **8210-6** | **8212-6** | **8214-6** |
| | **31,3** | **37,0** | **40,4** | **49,9** |
| | 23,04 | 27,23 | 29,73 | 36,73 |
| | 15000 | 14400 | 20000 | 19200 |
| | 2x21 | 2x20 | 2x22 | 2x21 |
| | 78,2 | 104,3 | 104,3 | 139,0 |
| | 243 | 264 | 308 | 337 |
| | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8308-7** | **8310-7** | **8312-7** | **8314-7** |
| | **27,1** | **32,4** | **34,7** | **44,0** |
| | 19,95 | 23,85 | 25,54 | 32,38 |
| | 15300 | 15000 | 20400 | 20000 |
| | 2x22 | 2x21 | 2x23 | 2x22 |
| | 64,0 | 85,5 | 85,4 | 114,0 |
| | 236 | 255 | 298 | 324 |
| | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 1365 | 1365 | 1820 | 1820 |
| | 3,0 | 3,0 | 4,0 | 4,0 |
| | 13800 | 18400 | 18120 | 24160 |
| | 4600 | 4600 | 6040 | 6040 |
| | 28 | 28 | 28 | 28 |
| | 19,2 | 26,3 | 25,6 | 34,3 |
| | 16/42 | 28/64 | 28/54 | 28/64 |

| **Livello potenza sonora** / Motori / Motors / Двигатели / Silniki / Moteurs / Motoren / Motores | **Sound power level** | **Niveau puissance sonore** | **Schalleistungspegel** | | **Nivel potencia sonora** | | **Уровень звукового давления** | | **Poziom mocy akustycznej** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Ø 450 mm (4P)** | **n°** | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Collegamento / Connection / Ссылка / Connexion / Anschluss / Conexión | Połączenie | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **CD45H** | **dB (A)** | **Tot.** | 78 | 73 | 81 | 76 | 83 | 78 | 84 | 79 |

| **Fattore di correzione** Motori Collegamento | **Correction factor** Motor Connection | **Facteur de correction** Moteurs Connexion | **Korrekturfaktor** Motoren Verdrahtung | **Factor de corrección** Motores Conexión | **Корректирующий фактор** Двигатели Ссылка | **Współczynnik korekcyjny** Silniki Połączenie | **CF** Ø 450 mm (4P) △ | ⅄ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza (ΔT1) | Rating (ΔT1) | Puissance (ΔT1) | Leistung (ΔT1) | Potencia (ΔT1) | Власть | Moc | W 1,00 | * |
| Portata d'aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Воздушный факел | Zasięgu strumienia powietrza | m³/h 1,00 | * |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'air | Wurfweite | Dardo de aire | Модель | Przepływ powietrza | m 1,00 | * |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Motorleistungaufnahme | Consumo motores | Потребление двигателей | Silniki wydatkowe | W 1,00 | 0,74 |
| | | | | | | | A 1,00 | 0,60 |

(*) Dati disponibili su richiesta (*) Data available on request (*) Donnée disponibles sur demande (*) Auf Aufrage verfügbare Daten (*) Datos disponibles bayo demanda

(*) Данные предоставляются по запросу (*) Dane dostępne na życzenie

# CD50H *Value Defender*

**Aeroevaporatori industriali per celle frigorifere**
***Industrial unit coolers for cold rooms***

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com

## 10.4 - 79.9 kW



DUAL DISCHARGE

STEEL PROTECTED

**4** = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -30 °C

| Modello | Type | | CD50H | 9400 | 9402 | 9404 | 9406 | 9408 | 9410 | 9412 | 9414 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **17,0** | **19,6** | **34,0** | **39,5** | **49,9** | **53,9** | **68,8** | **79,9** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 12,5 | 14,4 | 25,0 | 29,1 | 36,7 | 39,6 | 50,7 | 58,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 6800 | 6400 | 13600 | 12800 | 20400 | 19200 | 27200 | 25600 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x18 | 2x17 | 2x21 | 2x20 | 2x23 | 2x21 | 2x24 | 2x23 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 43,3 | 57,7 | 86,6 | 115,4 | 129,9 | 173,1 | 173,2 | 230,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 139 | 151 | 224 | 247 | 320 | 355 | 405 | 452 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 720 | 720 | 1440 | 1440 | 2160 | 2160 | 2880 | 2880 |
| Motor power consumption | | | A | 1,5 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 4,5 | 6,0 | 6,0 |

**6** = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CD50H | 9450 | 9452 | 9454 | 9456 | 9458 | 9460 | 9462 | 9464 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **15,4** | **18,2** | **30,7** | **36,8** | **46,2** | **51,2** | **62,5** | **74,1** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 11,3 | 13,4 | 22,6 | 27,1 | 34,0 | 37,7 | 46,0 | 54,6 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7000 | 6700 | 14000 | 13400 | 21000 | 20100 | 28000 | 26800 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x18 | 2x17 | 2x21 | 2x20 | 2x23 | 2x22 | 2x25 | 2x24 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 33,2 | 44,3 | 66,4 | 88,6 | 99,6 | 132,9 | 132,8 | 177,2 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 134 | 144 | 213 | 233 | 304 | 334 | 383 | 423 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 720 | 720 | 1440 | 1440 | 2160 | 2160 | 2880 | 2880 |
| Motor power consumption | | | A | 1,5 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 4,5 | 6,0 | 6,0 |

**7** = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CD50H | 9600 | 9602 | 9604 | 9606 | 9608 | 9610 | 9612 | 9614 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **13,2** | **16,0** | **26,1** | **32,3** | **40,0** | **46,9** | **53,6** | **64,9** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,7 | 11,8 | 19,2 | 23,7 | 29,4 | 34,5 | 39,5 | 47,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7200 | 7000 | 14400 | 14000 | 21600 | 21000 | 28800 | 28000 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x19 | 2x18 | 2x22 | 2x21 | 2x24 | 2x23 | 2x26 | 2x25 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 27,2 | 36,2 | 54,4 | 72,4 | 81,6 | 108,6 | 108,8 | 144,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 131 | 140 | 206 | 224 | 294 | 321 | 370 | 405 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 685 | 685 | 1370 | 1370 | 2055 | 2055 | 2740 | 2740 |
| Motor power consumption | | | A | 1,5 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 4,5 | 6,0 | 6,0 |

**10** = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

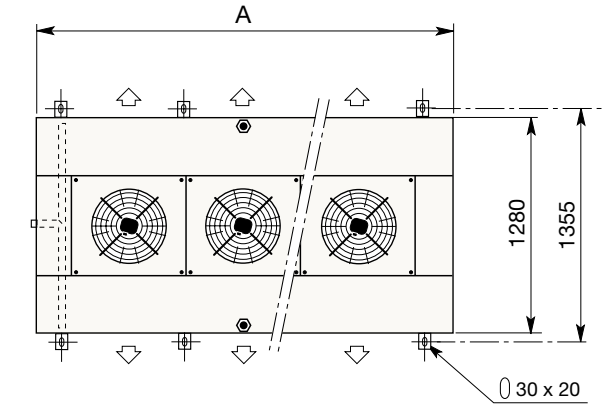
| Modello | Type | | CD50H | 9650 | 9652 | 9654 | 9656 | 9658 | 9660 | 9662 | 9664 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **10,4** | **13,0** | **20,6** | **26,1** | **31,8** | **39,0** | **42,4** | **52,4** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 7,7 | 9,6 | 15,1 | 19,2 | 23,4 | 28,7 | 31,3 | 38,6 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7400 | 7200 | 14800 | 14400 | 22200 | 21600 | 29600 | 28800 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x19 | 2x19 | 2x23 | 2x22 | 2x25 | 2x24 | 2x26 | 2x26 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 21,1 | 28,2 | 42,2 | 56,4 | 63,3 | 84,6 | 84,4 | 112,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 127 | 135 | 200 | 215 | 284 | 308 | 357 | 388 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 685 | 685 | 1370 | 1370 | 2055 | 2055 | 2740 | 2740 |
| Motor power consumption | | | A | 1,5 | 1,5 | 3,0 | 3,0 | 4,5 | 4,5 | 6,0 | 6,0 |

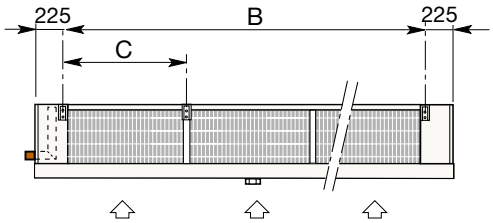
**DATI COMUNI / COMMON DATA**

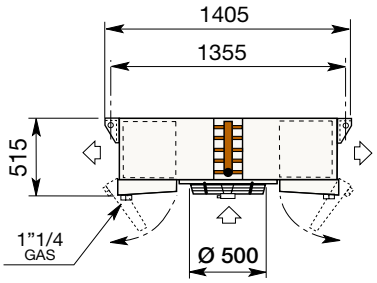
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans Ø**500** mm **4P** △ | | | n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Sbrinamento Defrost | **E** | 230 V | W | 5300 | 7000 | 9710 | 12880 | 14000 | 18600 | 18320 | 24360 |
| | **G** | 230 V | W | 1900 | 1900 | 3370 | 3370 | 4800 | 4800 | 6240 | 6240 |
| | **GB** | | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 9,1 | 11,9 | 18,5 | 24,1 | 26,9 | 35,3 | 36,0 | 48,3 |
| Attacchi | Connections | | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

| Elettrovent. Fans Ventilateur Ventilatoren Electrovent. Вентиляторы Wentylatory | Ø 500 mm (4P) | n° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen Dimensiones Размеры Wymiary | A | mm | 1250 | 2050 | 2850 | 3650 |
| | B | mm | 800 | 1600 | 2400 | 3200 |
| | C | mm | --- | --- | 800 | 1600 |




| Livello potenza sonora Sound power level Niveau puissance sonore Schalleistungspegel Nivel potencia sonora Уровень шума Poziom mocy akustycznej | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori / Motors / Двигатели / Silniki Moteurs / Motoren / Motores | Ø 500 mm (4P) | n° | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Collegamento / Connection / Ссылка / Połączenie Connexion / Anschluss / Conexión | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| CD50H | dB (A) | Tot. | 80 | 76 | 83 | 79 | 85 | 81 | 86 | 82 |

| Fattore di correzione Correction factor Facteur de correction Korrekturfaktor Factor de corrección Корректирующий фактор Współczynnik korekcyjny | | | | | | | CF | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori Collegamento | Motor Connection | Moteurs Connexion | Motoren Verdrahtung | Motores Conexión | Двигатели Ссылка | Silniki Połączenie | | Ø 500 mm (4P) △ | ⅄ |
| Potenza (ΔT1) | Rating (ΔT1) | Puissance (ΔT1) | Leistung (ΔT1) | Potencia (ΔT1) | Власть | Moc | W | 1,00 | * |
| Portata d'aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Воздушный факел | Zasięgu strumienia powietrza | m³/h | 1,00 | * |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'air | Wurfweite | Dardo de aire | Модель | Przepływ powietrza | m | 1,00 | * |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Motorleistungaufnahme | Consumo motores | Потребление двигателей | Silniki wydatkowe | W | 1,00 | 0,75 |
| | | | | | | | A | 1,00 | 0,60 |

(*) Dati disponibili su richiesta (*) Data available on request (*) Donnée disponibles sur demande (*) Auf Aufrage verfügbare Daten (*) Datos disponibles bayo demanda

(*) Данные предоставляются по запросу (*) Dane dostępne na życzenie

**8.2 - 59.1 kW**



DUAL DISCHARGE

STEEL PROTECTED

**4** = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — **TC >** -30 °C

| Modello | Type | | CD52H | 9700 | 9702 | 9704 | 9706 | 9708 | 9710 | 9712 | 9714 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **13,3** | **14,7** | **26,5** | **29,5** | **40,0** | **42,7** | **53,6** | **59,1** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,8 | 10,8 | 19,5 | 21,7 | 29,4 | 31,4 | 39,4 | 43,5 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 4400 | 4100 | 8800 | 8200 | 13200 | 12300 | 17600 | 16400 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x11 | 2x11 | 2x13 | 2x13 | 2x15 | 2x14 | 2x16 | 2x15 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 43,3 | 57,7 | 86,6 | 115,4 | 129,9 | 173,1 | 173,2 | 230,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 137 | 149 | 219 | 242 | 313 | 348 | 395 | 442 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 255 | 255 | 510 | 510 | 765 | 765 | 1020 | 1020 |
| Motor power consumption | | | A | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 2,8 |

**6** = 6.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | CD52H | 9750 | 9752 | 9754 | 9756 | 9758 | 9760 | 9762 | 9764 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **12,4** | **14,3** | **24,7** | **28,8** | **37,6** | **42,2** | **50,5** | **58,1** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 9,1 | 10,5 | 18,2 | 21,2 | 27,7 | 31,2 | 37,2 | 42,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 4600 | 4400 | 9200 | 8800 | 13800 | 13200 | 18400 | 17600 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x12 | 2x11 | 2x14 | 2x13 | 2x15 | 2x15 | 2x16 | 2x16 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 33,2 | 44,3 | 66,4 | 88,6 | 99,6 | 132,9 | 132,8 | 177,2 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 131 | 141 | 208 | 228 | 297 | 326 | 373 | 413 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 255 | 255 | 510 | 510 | 765 | 765 | 1020 | 1020 |
| Motor power consumption | | | A | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 2,8 |

**7** = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

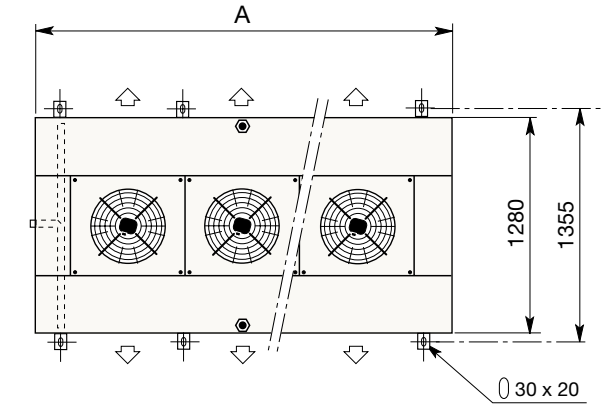
| Modello | Type | | CD52H | 9800 | 9802 | 9804 | 9806 | 9808 | 9810 | 9812 | 9814 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **10,7** | **12,8** | **21,2** | **25,7** | **32,6** | **38,1** | **43,6** | **51,7** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 7,9 | 9,4 | 15,6 | 18,9 | 24,0 | 28,1 | 32,1 | 38,1 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 4800 | 4600 | 9600 | 9200 | 14400 | 13800 | 19200 | 18400 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x12 | 2x12 | 2x15 | 2x14 | 2x16 | 2x15 | 2x17 | 2x16 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 27,2 | 36,2 | 54,4 | 72,4 | 81,6 | 108,6 | 108,8 | 144,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 128 | 137 | 201 | 219 | 287 | 313 | 360 | 396 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 245 | 245 | 490 | 490 | 735 | 735 | 980 | 980 |
| Motor power consumption | | | A | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 2,8 |

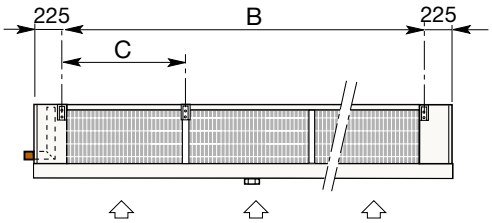
**10** = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

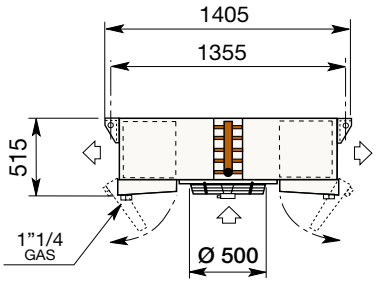
| Modello | Type | | CD52H | 9850 | 9852 | 9854 | 9856 | 9858 | 9860 | 9862 | 9864 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | | **8,2** | **10,1** | **16,1** | **20,2** | **24,9** | **30,5** | **33,2** | **40,6** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | | 6,0 | 7,45 | 11,8 | 14,9 | 18,3 | 22,4 | 24,4 | 29,9 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5000 | 4800 | 10000 | 9600 | 15000 | 14400 | 20000 | 19200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 2x13 | 2x12 | 2x15 | 2x15 | 2x17 | 2x16 | 2x18 | 2x17 |
| Superficie esterna | External surface | | $m^2$ | 21,1 | 28,2 | 42,2 | 56,4 | 63,3 | 84,6 | 84,4 | 112,8 |
| Superficie interna | Internal surface | | $m^2$ | 2,7 | 3,5 | 5,4 | 7,0 | 8,1 | 10,5 | 10,8 | 14,0 |
| Peso | Weight | | kg | 125 | 133 | 195 | 211 | 277 | 300 | 347 | 379 |
| Assorbimento motori | | 3~400 V 50 Hz | W | 236 | 236 | 472 | 472 | 708 | 708 | 944 | 944 |
| Motor power consumption | | | A | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 2,1 | 2,1 | 2,8 | 2,8 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans Ø**500** mm **6P** Δ | | | n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Sbrinamento Defrost | **E** | 230 V | W | 5300 | 7000 | 9710 | 12880 | 14000 | 18600 | 18320 | 24360 |
| | **G** | 230 V | W | 1900 | 1900 | 3370 | 3370 | 4800 | 4800 | 6240 | 6240 |
| | **GB** | | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 9,1 | 11,9 | 18,5 | 24,1 | 26,9 | 35,3 | 36,0 | 48,3 |
| Attacchi | Connections | | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

| Elettrovent. Fans Ventilateur Ventilatoren Electrovent. Вентиляторы Wentylatory | Ø 500 mm (6P) | n° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen Dimensiones Размеры Wymiary | A | mm | 1250 | 2050 | 2850 | 3650 |
| | B | mm | 800 | 1600 | 2400 | 3200 |
| | C | mm | --- | --- | 800 | 1600 |




| Livello potenza sonora Sound power level Niveau puissance sonore Schalleistungspegel Nivel potencia sonora Уровень шума Poziom mocy akustycznej | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori / Motors / Двигатели / Silniki Moteurs / Motoren / Motores | Ø 500 mm (6P) | n° | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Collegamento / Connection / Ссылка / Połączenie Connexion / Anschluss / Conexión | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| CD52H | dB (A) | Tot. | 70 | 66 | 73 | 69 | 75 | 71 | 76 | 72 |

| Fattore di correzione Correction factor Facteur de correction Korrekturfaktor Factor de corrección Корректирующий фактор Współczynnik korekcyjny | | | | | | | CF | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori Collegamento | Motor Connection | Moteurs Connexion | Motoren Verdrahtung | Motores Conexión | Двигатели Ссылка | Silniki Połączenie | | Ø 500 mm (6P) △ | ⅄ |
| Potenza (ΔT1) | Rating (ΔT1) | Puissance (ΔT1) | Leistung (ΔT1) | Potencia (ΔT1) | Власть | Moc | W | 1,00 | * |
| Portata d'aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Воздушный факел | Zasięgu strumienia powietrza | m³/h | 1,00 | * |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'air | Wurfweite | Dardo de aire | Модель | Przepływ powietrza | m | 1,00 | * |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Motorleistungaufnahme | Consumo motores | Потребление двигателей | Silniki wydatkowe | W | 1,00 | 0,74 |
| | | | | | | | A | 1,00 | 0,45 |

(*) Dati disponibili su richiesta (*) Data available on request (*) Donnée disponibles sur demande (*) Auf Aufrage verfügbare Daten (*) Datos disponibles bayo demanda

(*) Данные предоставляются по запросу (*) Dane dostępne na życzenie

## 12.8 - 103.1 kW

**4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD63H | 8500-4 | 8502-4 | | 8506-4 | 8508-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **20,6** | **24,3** | | **42,3** | **47,9** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 15,16 | 17,88 | | 31,13 | 35,25 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 7900 | 7600 | | 15800 | 15200 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x14 | 2x13 | | 2x18 | 2x17 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 71,5 | 95,3 | | 143,0 | 190,5 | | |
| Peso | Weight | kg | 182 | 200 | | 311 | 346 | | |

**6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD63H | 8600-6 | 8602-6 | 8604-6 | 8606-6 | 8608-6 | 8610-6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **18,6** | **22,4** | **26,2** | **38,7** | **44,2** | **52,5** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 13,69 | 16,49 | 19,28 | 28,48 | 32,53 | 38,64 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 8200 | 7900 | 7400 | 16400 | 15800 | 14800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x14 | 2x13 | 2x12 | 2x18 | 2x17 | 2x16 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 54,8 | 73,0 | 109,7 | 109,6 | 146,1 | 219,3 | |
| Peso | Weight | kg | 174 | 189 | 218 | 295 | 325 | 382 | |

**7 = 7.5 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD63H | 8700-7 | 8702-7 | 8704-7 | 8706-7 | 8708-7 | 8710-7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **16,5** | **19,8** | **24,4** | **33,5** | **39,2** | **49,2** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 12,14 | 14,57 | 17,96 | 24,66 | 28,85 | 36,21 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 8400 | 8100 | 7700 | 16800 | 16200 | 15400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x15 | 2x14 | 2x13 | 2x19 | 2x18 | 2x17 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 44,9 | 59,7 | 89,7 | 89,8 | 119,5 | 179,3 | |
| Peso | Weight | kg | 169 | 183 | 208 | 285 | 311 | 362 | |

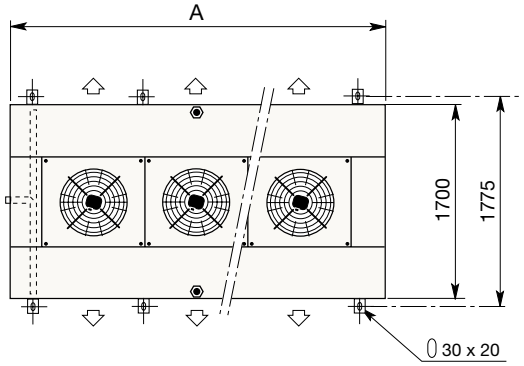
**10 = 10.0 mm** Passo alette Fin spacing

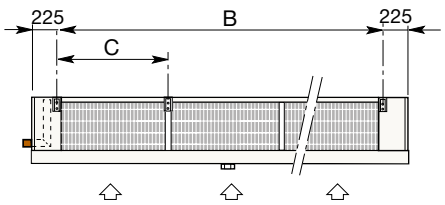
| Modello | Type | CD63H | 8800-10 | 8802-10 | 8804-10 | 8806-10 | 8808-10 | 8810-10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **12,8** | **15,8** | **20,1** | **25,7** | **30,9** | **40,3** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 9,42 | 11,63 | 14,79 | 18,92 | 22,74 | 29,66 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 8600 | 8400 | 8000 | 17200 | 16800 | 16000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x16 | 2x15 | 2x14 | 2x20 | 2x19 | 2x18 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 34,9 | 46,4 | 69,7 | 69,7 | 92,8 | 139,5 | |
| Peso | Weight | kg | 164 | 176 | 198 | 275 | 298 | 343 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans Ø **630** mm **6P** Δ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | W | 590 | 590 | 590 | 1180 | 1180 | 1180 | |
| | | A | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | |
| Sbrinamento Defrost | **E** 230 V | W | 7290 | 9720 | 12150 | 13800 | 18400 | 23000 | |
| | **G** 230 V | W | 2430 | 2430 | 2430 | 4600 | 4600 | 4600 | |
| | **GB** | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 14,0 | 18,8 | 28,3 | 27,5 | 34,9 | 55,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | |

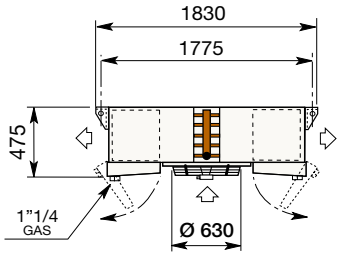
(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

## Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen / Dimensiones / Размеры / Wymiary

| Elettrovent. Fans Ventilateur Ventilatoren Electrovent. Вентиляторы Wentylatory | Ø 630 mm (6P) | n° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen Dimensiones Размеры Wymiary | A | mm | 1650 | 2850 | 4050 | 5250 |
| | B | mm | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 |
| | C | mm | --- | --- | 1200 | 2400 |



DUAL DISCHARGE

STEEL PROTECTED



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8512-4** | **8514-4** | | **8518-4** | **8520-4** | |
| | **61,9** | **73,3** | | **84,5** | **97,0** | |
| | 45,56 | 53,95 | | 62,19 | 71,39 | |
| | 23700 | 22800 | | 31600 | 30400 | |
| | 2x21 | 2x20 | | 2x23 | 2x22 | |
| | 214,5 | 285,8 | | 286,0 | 381,0 | |
| | 447 | 499 | | 576 | 646 | |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8612-6** | **8614-6** | **8616-6** | **8618-6** | **8620-6** | **8622-6** |
| | **56,5** | **67,8** | **78,7** | **76,5** | **89,5** | **103,1** |
| | 41,58 | 49,90 | 57,92 | 56,30 | 65,87 | 75,88 |
| | 24600 | 23700 | 22200 | 32800 | 31600 | 29600 |
| | 2x21 | 2x20 | 2x19 | 2x23 | 2x22 | 2x21 |
| | 164,3 | 219,1 | 329,0 | 219,1 | 292,2 | 438,7 |
| | 422 | 467 | 553 | 543 | 602 | 718 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8712-7** | **8714-7** | **8716-7** | **8718-7** | **8720-7** | **8722-7** |
| | **49,0** | **60,4** | **73,8** | **65,8** | **80,0** | **97,8** |
| | 36,06 | 44,45 | 54,32 | 48,43 | 58,88 | 71,98 |
| | 25200 | 24300 | 23100 | 33600 | 32400 | 30800 |
| | 2x22 | 2x21 | 2x20 | 2x24 | 2x23 | 2x22 |
| | 134,6 | 179,2 | 269,0 | 179,5 | 238,9 | 358,6 |
| | 408 | 447 | 524 | 524 | 576 | 678 |
| | | | | | | **TC >** -30 °C |
| | **8812-10** | **8814-10** | **8816-10** | **8818-10** | **8820-10** | **8822-10** |
| | **37,4** | **47,5** | **60,4** | **49,8** | **63,3** | **80,6** |
| | 27,53 | 34,96 | 44,45 | 36,65 | 46,59 | 59,32 |
| | 25800 | 25200 | 24000 | 34400 | 33600 | 32000 |
| | 2x23 | 2x22 | 2x21 | 2x25 | 2x24 | 2x23 |
| | 104,6 | 139,3 | 209,2 | 139,5 | 185,7 | 279,0 |
| | 393 | 428 | 494 | 504 | 550 | 639 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 1770 | 1770 | 1770 | 2360 | 2360 | 2360 |
| | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 5,2 | 5,2 | 5,2 |
| | 20250 | 27000 | 33750 | 26700 | 35600 | 44500 |
| | 6750 | 6750 | 6750 | 8900 | 8900 | 8900 |
| | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | 40,7 | 54,5 | 81,4 | 55,4 | 71,2 | 106,6 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |

| **Livello potenza sonora** / **Sound power level** / **Niveau puissance sonore** / **Schalleistungspegel** / **Nivel potencia sonora** / **Уровень шума** / **Poziom mocy akustycznej** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori / Motors / Двигатели / Silniki<br>Moteurs / Motoren / Motores | **Ø 630 mm (6P)** | **n°** | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Collegamento / Connection / Ссылка / Połączenie<br>Connexion / Anschluss / Conexión | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **CD63H** | | **dB (A)** | **Tot.** | 75 | 68 | 78 | 71 | 80 | 73 | 81 | 74 |

| **Fattore di correzione** / **Correction factor** / **Facteur de correction** / **Korrekturfaktor** / **Factor de corrección** / **Корректирующий фактор** / **Współczynnik korekcyjny** | | | | | | | | | **CF** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motori<br>Collegamento | Motor<br>Connection | Moteurs<br>Connexion | Motoren<br>Verdrahtung | Motores<br>Conexión | Двигатели<br>Ссылка | Silniki<br>Połączenie | | **Ø 630 mm (6P)** △ | ⅄ |
| Potenza (ΔT1) | Rating (ΔT1) | Puissance (ΔT1) | Leistung (ΔT1) | Potencia (ΔT1) | Власть | Moc | W | **1,00** | * |
| Portata d'aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Воздушный факел | Zasięgu strumienia powietrza | $m^3/h$ | **1,00** | * |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'air | Wurfweite | Dardo de aire | Модель | Przepływ powietrza | m | **1,00** | * |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Motorleistungaufnahme | Consumo motores | Потребление двигателей | Silniki wydatkowe | W | **1,00** | **0,68** |
| | | | | | | | A | **1,00** | **0,54** |

(*) Dati disponibili su richiesta (*) Data available on request (*) Donnée disponibles sur demande (*) Auf Aufrage verfügbare Daten (*) Datos disponibles bayo demanda

(*) Данные предоставляются по запросу (*) Dane dostępne na życzenie

## 15.0 - 125.1 kW

**4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD64H | 9000-4 | 9002-4 | | 9006-4 | 9008-4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **24,0** | **28,9** | | **48,2** | **56,2** | | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 17,66 | 21,27 | | 35,47 | 41,36 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 10600 | 10300 | | 21200 | 20600 | | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x17 | 2x16 | | 2x21 | 2x20 | | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 71,5 | 95,3 | | 143,0 | 190,5 | | |
| Peso | Weight | kg | 189 | 206 | | 324 | 359 | | |

**6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD64H | 9100-6 | 9102-6 | 9104-6 | 9106-6 | 9108-6 | 9110-6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **21,6** | **26,5** | **32,1** | **44,8** | **52,0** | **61,7** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 15,90 | 19,50 | 23,63 | 32,97 | 38,27 | 64,4 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 10900 | 10600 | 10000 | 21800 | 21200 | 20000 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x18 | 2x17 | 2x15 | 2x22 | 2x21 | 2x19 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 54,8 | 73,0 | 109,7 | 109,6 | 146,1 | 219,3 | |
| Peso | Weight | kg | 180 | 195 | 224 | 307 | 337 | 394 | |

**7 = 7.5 mm** Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | CD64H | 9200-7 | 9202-7 | 9204-7 | 9206-7 | 9208-7 | 9210-7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **18,8** | **23,0** | **29,3** | **38,6** | **45,4** | **58,7** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 13,84 | 16,93 | 21,56 | 28,41 | 33,41 | 43,20 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 11100 | 10900 | 10400 | 22200 | 21800 | 20800 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x19 | 2x18 | 2x16 | 2x23 | 2x22 | 2x20 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 44,9 | 59,7 | 89,7 | 89,8 | 119,5 | 179,3 | |
| Peso | Weight | kg | 176 | 189 | 214 | 298 | 324 | 375 | |

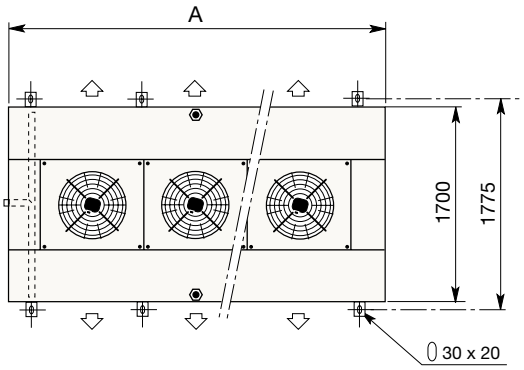
**10 = 10.0 mm** Passo alette Fin spacing

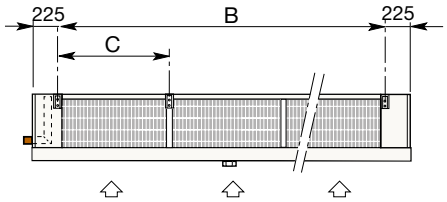
| Modello | Type | CD64H | 9300-10 | 9302-10 | 9304-10 | 9306-10 | 9308-10 | 9310-10 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | kW | **15,0** | **18,7** | **24,5** | **30,1** | **36,5** | **49,1** | |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | kW | 11,04 | 13,76 | 18,03 | 22,15 | 26,86 | 36,14 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 11300 | 11100 | 10700 | 22600 | 22200 | 21400 | |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 2x20 | 2x19 | 2x17 | 2x24 | 2x23 | 2x21 | |
| Superficie | Surface | $m^2$ | 34,9 | 46,4 | 69,7 | 69,7 | 92,8 | 139,5 | |
| Peso | Weight | kg | 171 | 182 | 204 | 288 | 311 | 355 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans Ø **630** mm **4P** Δ | | n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | W | 1280 | 1280 | 1280 | 2560 | 2560 | 2560 | |
| | | A | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 5,2 | 5,2 | 5,2 | |
| Sbrinamento Defrost | **E** 230 V | W | 7290 | 9720 | 12150 | 13800 | 18400 | 23000 | |
| | **G** 230 V | W | 2430 | 2430 | 2430 | 4600 | 4600 | 4600 | |
| | **GB** | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | 28 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 14,0 | 18,8 | 28,3 | 27,5 | 34,9 | 55,0 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 35/76 | |

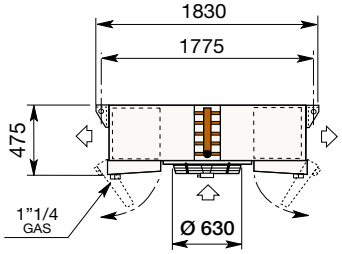
(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

## Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen / Dimensiones / Размеры / Wymiary

| Elettrovent. Fans Ventilateur Ventilatoren Electrovent. Вентиляторы Wentylatory | Ø 630 mm (4P) | n° | 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Dimensioni Dimensions Dimensions Abmessungen Dimensiones Размеры Wymiary | A | mm | 1650 | 2850 | 4050 | 5250 |
| | B | mm | 1200 | 2400 | 3600 | 4800 |
| | C | mm | --- | --- | 1200 | 2400 |



DUAL DISCHARGE

STEEL PROTECTED



**TC >** -30 °C

| | 9012-4 | 9014-4 | | 9018-4 | 9020-4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **70,2** | **86,4** | | **98,8** | **114,9** | |
| | 51,67 | 63,59 | | 72,72 | 84,57 | |
| | 31800 | 30900 | | 42400 | 41200 | |
| | 2x24 | 2x23 | | 2x26 | 2x25 | |
| | 214,5 | 285,8 | | 286,0 | 381,0 | |
| | 466 | 518 | | 601 | 671 | |

**TC >** -30 °C

| | 9112-6 | 9114-6 | 9116-6 | 9118-6 | 9120-6 | 9122-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **67,2** | **79,0** | **96,6** | **88,8** | **105,5** | **125,1** |
| | 64,8 | 80,0 | 71,10 | 65,36 | 77,65 | 92,07 |
| | 32700 | 31800 | 30000 | 43600 | 42400 | 40000 |
| | 2x25 | 2x24 | 2x22 | 2x27 | 2x26 | 2x24 |
| | 164,3 | 219,1 | 329,0 | 219,1 | 292,2 | 438,7 |
| | 441 | 486 | 572 | 568 | 627 | 743 |

**TC >** -30 °C

| | 9212-7 | 9214-7 | 9216-7 | 9218-7 | 9220-7 | 9222-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **56,0** | **69,8** | **88,0** | **75,6** | **91,1** | **115,5** |
| | 41,22 | 51,37 | 64,77 | 55,64 | 67,05 | 85,00 |
| | 33300 | 32700 | 31200 | 44400 | 43600 | 41600 |
| | 2x26 | 2x25 | 2x23 | 2x28 | 2x27 | 2x25 |
| | 134,6 | 179,2 | 269,0 | 179,5 | 238,9 | 358,6 |
| | 426 | 466 | 543 | 549 | 601 | 703 |

**TC >** -30 °C

| | 9312-10 | 9314-10 | 9316-10 | 9318-10 | 9320-10 | 9322-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **43,8** | **56,2** | **73,6** | **58,5** | **74,4** | **97,7** |
| | 32,24 | 41,36 | 54,17 | 43,06 | 54,76 | 71,91 |
| | 33900 | 33300 | 32100 | 45200 | 44400 | 42800 |
| | 2x27 | 2x26 | 2x24 | 2x29 | 2x28 | 2x27 |
| | 104,6 | 139,3 | 209,2 | 139,5 | 185,7 | 279,0 |
| | 412 | 446 | 513 | 529 | 575 | 664 |
| | | | | | | |
| | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 4 0000 | 4 0000 | 4 0000 |
| | 3840 | 3840 | 3840 | 5120 | 5120 | 5120 |
| | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 10,4 | 10,4 | 10,4 |
| | 20250 | 27000 | 33750 | 26700 | 35600 | 44500 |
| | 6750 | 6750 | 6750 | 8900 | 8900 | 8900 |
| | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| | 40,7 | 54,5 | 81,4 | 55,4 | 71,2 | 106,6 |
| | 28/64 | 35/76 | 35/89 | 35/89 | 35/89 | 35/89 |

**Livello potenza sonora** **Sound power level** **Niveau puissance sonore** **Schalleistungspegel** **Nivel potencia sonora** **Уровень шума** **Poziom mocy akustycznej**

| Motori / Motors / Двигатели / Silniki<br>Moteurs / Motoren / Motores | Ø 630 mm (4P) | n° | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Collegamento / Connection / Ссылка / Połączenie<br>Connexion / Anschluss / Conexión | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **CD64H** | | dB (A) Tot. | 85 | 78 | 88 | 81 | 90 | 83 | 91 | 84 |

**Fattore di correzione** **Correction factor** **Facteur de correction** **Korrekturfaktor** **Factor de corrección** **Корректирующий фактор** **Współczynnik korekcyjny** **CF**

| Motori<br>Collegamento | Motor<br>Connection | Moteurs<br>Connexion | Motoren<br>Verdrahtung | Motores<br>Conexión | Двигатели<br>Ссылка | Silniki<br>Połączenie | | Ø 630 mm (4P) △ | Ø 630 mm (4P) ⅄ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza (ΔT1) | Rating (ΔT1) | Puissance (ΔT1) | Leistung (ΔT1) | Potencia (ΔT1) | Власть | Moc | W | 1,00 | * |
| Portata d'aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Воздушный факел | Zasięgu strumienia powietrza | $m^3/h$ | 1,00 | * |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'air | Wurfweite | Dardo de aire | Модель | Przepływ powietrza | m | 1,00 | * |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Motorleistungaufnahme | Consumo motores | Потребление двигателей | Silniki wydatkowe | W | 1,00 | 0,66 |
| | | | | | | | A | 1,00 | 0,56 |

(*) Dati disponibili su richiesta (*) Data available on request (*) Donnée disponibles sur demande (*) Auf Auftrage verfügbare Daten (*) Datos disponibles bayo demanda

(*) Данные предоставляются по запросу (*) Dane dostępne na życzenie

| Metodo di scelta dell'aeroevaporatore | Unit cooler model selection | Méthode de sélection de l'évaporateur | Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler | Método de selección de evaporador | Метод выбора | Dobór chłodnicy powietrza |
|---|---|---|---|---|---|---|

| Dati di base | Basic data | Données de base | Basis-Daten | Datos básicos | Основные данные | Dane podstawowe | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **TC = 0 °C** | **UR = 85%** | **ΔT1 = 7 K** | **CT = 29 kW** | | |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'aire | Wurfweite | Dardo de aire | Воздушный поток | Zasięg strumienia powietrza | **= 2x16 m** |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide réfrigérant | Kältemittel | Refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy | **= R404A** |
| Passo alette | Fin spacing | Pas des ailettes | Lamellenabstand | Paso aletas | Шаг ламелей | Podziałka lamel | **= 6 mm** |

| Scelta rapida | Quick selection | Sélection rapide | Schnellauswahl | Selección rápida | Мгновенный подбор | Szybki dobór |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **CT x 1/FC** = 29x1/0,65 | | | | | | **= 44,6 KW** |
| Selezione / Selection / Sélection / Typenauswahl / Selección / Выбор / Wybór | | | | | | **= CD63H8608E6** |
| Potenza **ΔT1 10K** Catalogo | Rating **ΔT1 10K** Catalogue | Puissance **ΔT1 10K** Catalogue | Leistung **ΔT1 10K** Katalog | Potencia **ΔT1 10K** Catálogo | Власть **ΔT1 10K** Каталог | Moc **ΔT1 10K** Katalog | **= 44,2 kW** |
| **ΔT1** = (44,6/44,2) x 7 ≅ **7,1K** | | | | | | | **= 7,1 K** |
| **TE** = TC-ΔT1 = 0-7,1 = **-7,1 °C** | | | | | | | **= -7,1 °C** |

**Nota**
Un'analoga potenza è ottenibile con differente:
- Modello
- Ø x n° ventilatori
- Portata d'aria
- Freccia d'aria
- Superficie
- Sbrinamento (**E**)
- Dimensioni

**Note**
A similar capacity is obtainable with different:
- Type
- Ø x n° fans
- Air quantity
- Air throw
- Surface
- Defrost (**E**)
- Dimensions

**Note**
On peut obtenir une puissance identique avec différent:
- Modèle
- Ø x n° quantité de moteurs
- Débits d'air
- Portées d'air
- Surfaces
- Dégivrages (**E**)
- Dimensions

**Anmerkung**
Eine analoge Leistung ist erreichbar mit Änderung von:
- Modell
- Ø x n° Motorenanzahl
- Luftdurchsatz
- Wurfweite
- Fläche
- Abtauung (**E**)
- Abmessungen

**Note**
Una potencia similar se obtiene con diferente:
- Modelo
- Ø x n° motores
- Caudal de aire
- Dardo de aire
- Superficie
- Desescarche (**E**)
- Dimensiones

**Внимание**
- Одинаковая мощность получается различными:
- Ø x n° вентиляторы
- Воздушный факел
- Модель
- Объем воздуха
- Поверхность
- Разморозка (**E**)
- Размеры

**Uwagi**
- Podobną wydajność można uzyskać poprzez zmianę:
- Średnicy i liczby wentylatorów
- Zasięgu strumienia powietrza
- Przepływ powietrza
- Powierzchnia
- Rozmrażanie (**E**)
- Wymiary

## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| CD | 63 | H | 8608 | E | 6 |
|---|---|---|---|---|---|

**C** = COMPACT
**D** = Doppio flusso
= Dual discharge
= Double flux
= Zweiseitig ausblasende
= Doble flujo
= Двухместный потока
= Podwójny strumień

Ventilatori / Fans / Ventilateurs / Ventilatoren / Ventiladores / Вентиляторы / Wentilatory
**45** = Ø 450 mm (**4P**)
**63** = Ø 630 mm (**6P**)
**64** = Ø 630 mm (**4P**)

**H** = Hitec®

Modello / Type / Modèle / Modell / Modelo / Модель / Model

Passo alette / Fin spacing / Pas des ailettes / Lamellenabstand / Paso de aletas / Шаг ламелей / Podziałka lamel
**4** = 4.5 mm
**6** = 6.0 mm
**7** = 7.5 mm
**10** = 10.0 mm

**N** = Sbrinamento ad aria
**E** = Sbrinamento elettrico
**G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella
**GB** = Sbrinamento a gas caldo per batteria e bacinella

**N** = Air defrost
**E** = Electric defrost
**G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray
**GB** = Hot gas defrost for both coil and drain tray

**N** = Dégivrage à air
**E** = Dégivrage électrique
**G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'égouttoir
**GB** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et l'égouttoir

**N** = Luftabtauung
**E** = Elektrische Abtauung
**G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale
**GB** = Heissgasabtauung für die Batterie und Tropfschale

**N** = Desescarche por aire
**E** = Desescarche électrica
**G** = Desescarche por gas caliente en batteria y électrico en bandeja
**GB** = Desescarche por gas caliente en batteria y bandeja

**N** = Воздушная разморозка
**E** = Электрическая разморозка
**G** = Разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера
**GB** = разморозка горячим газом и для теплообменника и для дренажного контейнера

**N** = Odszranianie powietrzem
**E** = Odszranianie elektryczne
**G** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy
**GB** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i tacy



# INDUSTRIAL UNIT COOLERS FOR FREEZING TUNNELS

## Large Hitec® surface - Turbofin 4





# FF *Fast Freezer*

## Aerovaporatori speciali

## Special unit coolers

**13.6 - 109.4 kW - 42 models**

# FF50H *Fast Freezer*

**13.6 - 89.4 kW**



STEEL PROTECTED

## 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | FF50H | | 210-7 | 211-7 | 412-7 | 413-7 | 614-7 | 615-7 | 816-7 | 817-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | kW | | 18,3 | 22,3 | 36,7 | 44,4 | 54,2 | 67,2 | 73,8 | 89,4 |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | kW | | 15,0 | 18,3 | 30,0 | 36,0 | 44,1 | 55,3 | 59,7 | 72,7 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 17000 | 16500 | 34000 | 33000 | 51000 | 49500 | 68000 | 66000 |
| Velocità aria | Air velocity | m/s | | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 127,6 | 170,5 | 255,2 | 341,0 | 382,8 | 511,5 | 510,4 | 682,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 2x 35/76 | 2x 28/76 | 2x 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 342 | 369 | 510 | 564 | 771 | 789 | 913 | 1019 |

## 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | FF50H | | 220-10 | 221-10 | 422-10 | 423-10 | 624-10 | 625-10 | 826-10 | 827-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | kW | | 15,2 | 18,9 | 30,5 | 38,1 | 45,6 | 56,1 | 60,3 | 76,5 |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | kW | | 12,5 | 15,6 | 25,1 | 31,1 | 36,9 | 45,4 | 48,8 | 62,5 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 17300 | 16900 | 34600 | 33800 | 51900 | 50700 | 69200 | 67600 |
| Velocità aria | Air velocity | m/s | | 3,6 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,6 | 3,5 | 3,6 | 3,5 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 97,9 | 129,8 | 195,8 | 259,6 | 293,7 | 389,4 | 391,6 | 519,2 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 2x 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 328 | 350 | 482 | 526 | 670 | 736 | 858 | 945 |

## 12 = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | FF50H | | 230-12 | 231-12 | 432-12 | 433-12 | 634-12 | 635-12 | 836-12 | 837-12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | kW | | 13,6 | 17,1 | 27,2 | 34,5 | 41,2 | 51,1 | 54,3 | 69,3 |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | kW | | 11,2 | 14,1 | 22,5 | 28,3 | 33,5 | 41,6 | 44,3 | 56,9 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 17500 | 17200 | 35000 | 34400 | 52500 | 51600 | 70000 | 68800 |
| Velocità aria | Air velocity | m/s | | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 3,6 | 3,7 | 3,6 |
| Superficie | Surface | $m^2$ | | 82,5 | 110,0 | 165,0 | 220,0 | 247,5 | 330,0 | 330,0 | 440,0 |
| Attacchi | Connections | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 2x 35/76 |
| Peso | Weight | kg | | 321 | 341 | 469 | 509 | 649 | 708 | 830 | 908 |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori | Fans | Ø500mm | **4P** △ n° | 2 ○ ○ | 2 ○ ○ | 4 ○○ ○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 3~400 V 50 Hz | W | 1430 | 1430 | 2860 | 2860 | 4290 | 4290 | 5720 | 5720 |
| | | | A | 3,0 | 3,0 | 6,0 | 6,0 | 9,0 | 9,0 | 12,0 | 12,0 |
| Sbrinamento Defrost | **E** | 230 V | kW | 17,0 | 20,4 | 31,7 | 38,0 | 46,0 | 55,2 | 60,4 | 72,5 |
| | **SB** | $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3$ | 2700 | 3100 | 5100 | 5900 | 7500 | 8700 | 9900 | 11500 |
| | **G** | 230 V | kW | 1,70 | 1,70 | 3,17 | 3,17 | 4,60 | 4,60 | 6,04 | 6,04 |
| | **GB** | | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 23 | 31 | 44 | 57 | 62 | 81 | 80 | 105 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

Prodotti non inclusi nel programma di certificazione Eurovent.
Products are not included in the certification programme Eurovent.

**NOTE**

**Livello pressione sonora**
Livello pressione sonora a 5 m dall'aeroevaporatore in campo libero.

**NOTE**

**Sound pressure level**
Sound pressure level at 5 m from the unit cooler in free field.

**NOTES**

**Niveau pression sonore**
Niveau pression sonore á 5 m de l'évaporateur en champ libre.

**ANMERKUNGEN**

**Schalldruckpegel**
Schalldruckpegel in 5 m freifeld.

**NOTAS**

**Nivel presión sonora**
Nivel de presión sonora a 5 m del aeroevaporador en campo libre.

**ВНИМАНИЕ**

**Уровень звукового давления**
Уровень звукового давления на расстоянии 5 м от установки кулера в свободном поле.

**UWAGI**

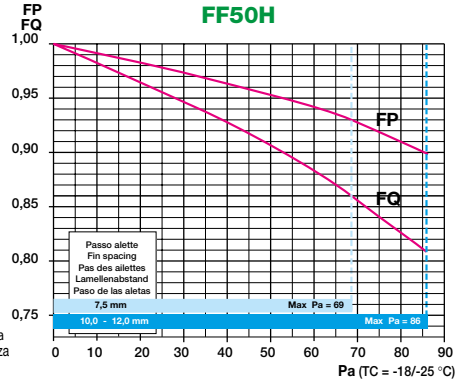
**Poziom ciśnienia akustycznego**
Poziom ciśnienia akustycznego w 5 m od chłodnicy jednostki w polu swobodnym.

| Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel / Nivel potencia sonora / Уровень шума / Poziom mocy akustycznej | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Motori / Motors / Moteurs / Motoren / Motores / Двигатели / Silniki | n° | 2 ○ ○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ |
| **FF50H** | dB(A) Total | 86 | 89 | 91 | 92 |

**Pa** Pressione statica esterna **Pa** External static pressure **Pa** Pression statique externe **Pa** Ausserer statischer Druck **Pa** Presión estatica exterior
**Pa** Внешнее статическое давление **Pa** Zewnętrzne ciśnienie statyczne

**FP**
Fattore correzione potenza
Capacity correction factor
Facteur correction puissance
Leistungs-Korrekturfaktoren
Factor corrección potencia
Корректирующий фактор мощности
Współczynnik korekcyjny wydajności

**FQ**
Fattore correzione portata aria
Air quantity correction factor
Facteur correction d'ebit air
Luftvolumenstrom-Korrekturfatoren
Factor corrección caudal aire
Корректирующий фактор объема воздуха
Współczynnik korekcyjny przepływu powietrza



# FF63H Fast Freezer

**22.3 - 109.4 kW**



STEEL PROTECTED

**7** = 7.5 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | FF63H | | 240-7 | 241-7 | 442-7 | 443-7 | □ 644-7 | □ 645-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | | kW | | **29,1** | **36,2** | **58,1** | **72,7** | **89,1** | **109,4** |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | | kW | | 23,4 | 29,6 | 47,2 | 59,6 | 73,4 | 89,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | | 29800 | 28800 | 59600 | 57600 | 89400 | 86400 |
| Velocità aria | Air velocity | | m/s | | 4,2 | 4,0 | 4,2 | 4,0 | 4,2 | 4,0 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | | 192,5 | 256,3 | 385,0 | 512,6 | 577,5 | 768,9 |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 35/76 | 35/76 | 2x 35/76 | 2x 35/76 | 2x 35/89 |
| Peso | Weight | | kg | | 414 | 454 | 700 | 780 | 928 | 1045 |

**10** = 10.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | | FF63H | | 250-10 | 251-10 | 452-10 | 453-10 | 654-10 | 655-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | | kW | | **24,6** | **30,3** | **48,8** | **60,1** | **74,1** | **91,8** |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | | kW | | 19,9 | 24,5 | 39,3 | 48,4 | 59,9 | 74,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | | 30400 | 29500 | 60800 | 59000 | 91200 | 88500 |
| Velocità aria | Air velocity | | m/s | | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 | 4,3 | 4,1 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | | 146,3 | 195,8 | 292,6 | 391,6 | 438,9 | 587,4 |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 2x 28/76 | 2x 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | | 393 | 427 | 659 | 725 | 866 | 964 |

**12** = 12.0 mm Passo alette Fin spacing

| Modello | Type | 4P Δ | FF63H (12=12.0 mm) | | 260-12 | 261-12 | 462-12 | 463-12 | 664-12 | 665-12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (ENV328) **TC -18 °C** (ΔT7K) | | kW | | **22,3** | **27,8** | **44,4** | **55,2** | **65,3** | **84,0** |
| | (ENV328) TC -25 °C (ΔT6K) | | kW | | 18,2 | 22,6 | 36,0 | 44,8 | 52,7 | 68,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | | 30800 | 30000 | 61600 | 60000 | 92400 | 90000 |
| Velocità aria | Air velocity | | m/s | | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 | 4,4 | 4,2 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | | 124,3 | 165,0 | 248,6 | 330,0 | 372,9 | 495,0 |
| Attacchi | Connections | | Ø mm | Entrata-Uscita Inlet-Outlet | 28/54 | 28/64 | 35/76 | 35/76 | 35/76 | 2x 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | | 383 | 413 | 638 | 697 | 835 | 923 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø**630** mm | **4P** Δ n° | | 2 | 2 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | | 3~400 V 50 Hz | W | | 3440 | 3440 | 6880 | 6880 | 10320 | 10320 |
| | | | A | | 6,4 | 6,4 | 12,8 | 12,8 | 19,2 | 19,2 |
| Sbrinamento Defrost | | **E** 230 V | kW | | 24,3 | 29,16 | 46,0 | 55,2 | 67,5 | 81,0 |
| | | **SB** $H_2O$ (Δp10KPa) | $dm^3$ | | 3900 | 4500 | 7500 | 8700 | 11100 | 12900 |
| | | **G** 230 V | kW | | 2,43 | 2,43 | 4,60 | 4,60 | 6,75 | 6,75 |
| | | **GB** | Ø mm | | 28 | 28 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | | 32 | 43 | 62 | 81 | 89 | 117 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi (•) For other conditions see diagrams

Prodotti non inclusi nel programma di certificazione Eurovent.
Products are not included in the certification programme Eurovent.

**NOTE**

**Livello pressione sonora**
Livello pressione sonora a 5 m dall'aeroevaporatore in campo libero.

**NOTE**

**Sound pressure level**
Sound pressure level at 5 m from the unit cooler in free field.

**NOTES**

**Niveau pression sonore**
Niveau pression sonore á 5 m de l'évaporateur en champ libre.

**ANMERKUNGEN**

**Schalldruckpegel**
Schalldruckpegel in 5 m freifeld.

**NOTAS**

**Nivel presión sonora**
Nivel de presión sonora a 5 m del aeroevaporador en campo libre.

**ВНИМАНИЕ**

**Уровень звукового давления**
Уровень звукового давления на расстоянии 5 м от установки кулера в свободном поле.

**UWAGI**

**Poziom ciśnienia akustycznego**
Poziom ciśnienia akustycznego w 5 m od chłodnicy jednostki w polu swobodnym.

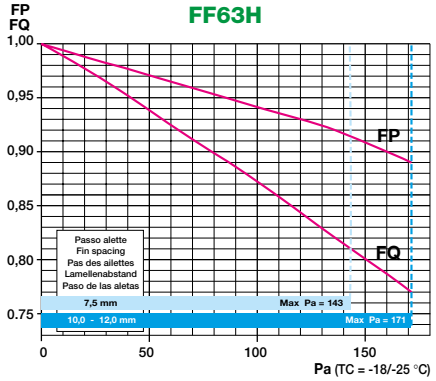
| Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel / Nivel potencia sonora / Уровень шума / Poziom mocy akustycznej | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Motori / Motors / Moteurs / Motoren / Motores / Двигатели / Silniki n° | | 2 | 4 | 6 |
| **FF63H** | dB(A) Total | 88 | 91 | 93 |

■ Attacchi lati opposti ■ Connections opposite sides ■ Connexions côte opposes ■ Anschlüsse Zweiseitig ■ Conexión latos opposto

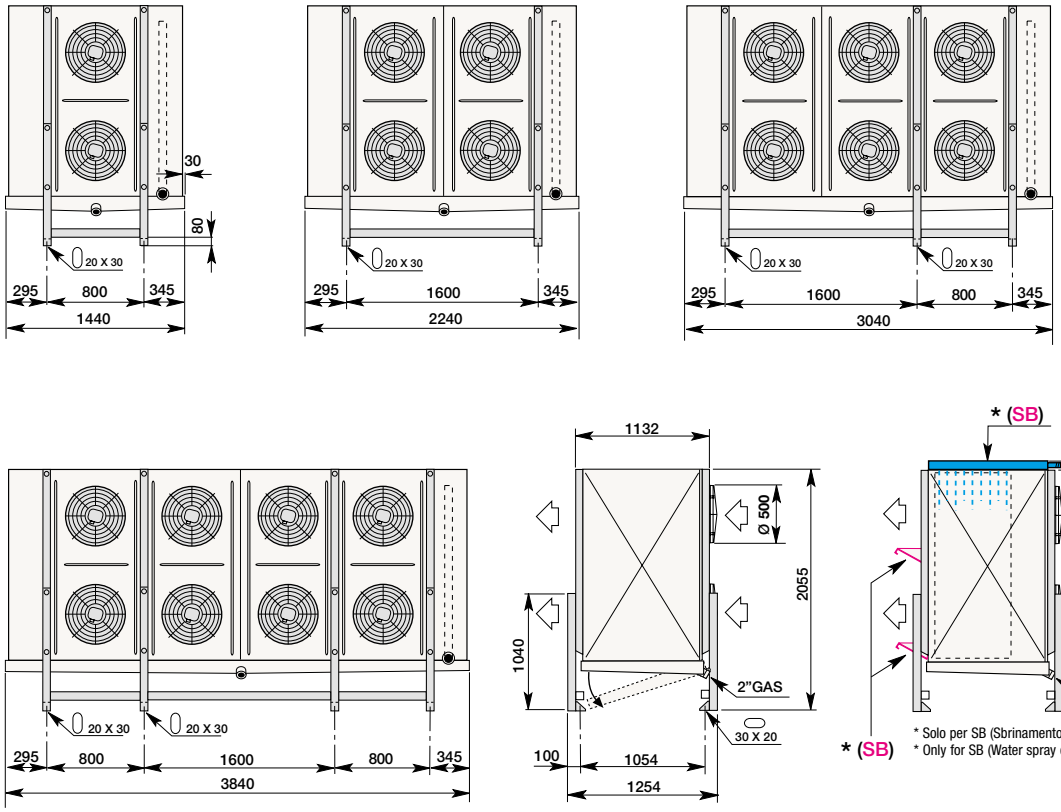
**Pa** Pressione statica esterna **Pa** External static pressure **Pa** Pression statique externe **Pa** Ausserer statischer Druck **Pa** Presión estatica exterior
**Pa** Внешнее статическое давление **Pa** Zewnętrzne ciśnienie statyczne

**FP**
Fattore correzione potenza
Capacity correction factor
Facteur correction puissance
Leistungs-Korrekturfaktoren
Factor corrección potencia
Корректирующий фактор мощности
Współczynnik korekcyjny wydajności

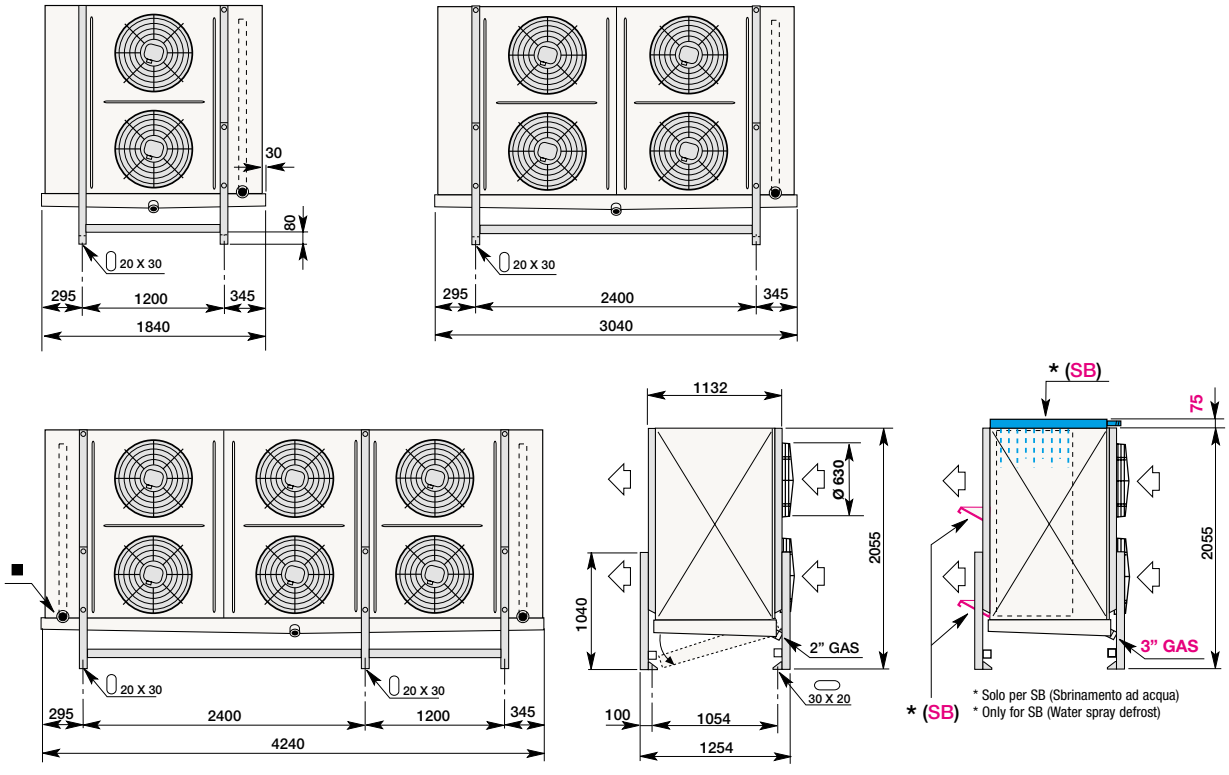
**FQ**
Fattore correzione portata aria
Air quantity correction factor
Facteur correction d'ebit air
Luftvolumenstrom-Korrekturfatoren
Factor corrección caudal aire
Корректирующий фактор объема воздуха
Współczynnik korekcyjny przepływu powietrza



## FF50H




## FF63H




■ Attacchi lati opposti (Vedere pagina 103)
■ Connections opposite sides (See page 103)
■ Connexions côtés opposés (Voir page 103)
■ Anschlüsse Zweiseitig (siehe Seite 103)
■ Conexiónes latos opuestos (Ver página 103)
■ Соединение противоположной стороны (см. стр. 103)
■ Przyłącza po przeciwnej stronie (patrz str. 103)

### VARIANTI COSTRUTTIVE
- Tubi acciaio inox.
- Alette Alupaint.
- Bacinelle isolate.
- Carenature acciaio inox.
- Resistenze elettriche per i boccagli dei convogliatori.
- Motori elettrici speciali.
- Ventilatori cablati.
- Sezionatori motori elettrici.

### CONSTRUCTION VARIANTS
- Stainless steel tubes.
- Alupaint, fins.
- Insulated drain pans.
- Stainless steel casings.
- Fan shroud heaters.
- Special electric motors.
- Wired fan motors.
- Isolator switches for fan motors.

### VARIATIONS DE CONSTRUCTION
- Tubes inox.
- Ailettes Alupaint.
- Egouttoirs isolés.
- Carrosseries inox.
- Résistances électriques des viroles.
- Moteurs électriques speciaux.
- Ventilateurs câblés.
- Sectionneurs moteurs électriques.

### AUSFÜHRUNGSVARIANTEN
- Edelstahl-Rohre.
- Alupaintlamellen.
- Isolierte Tauwasserwannen.
- Edelstahl Gehäuse.
- Ventilatorringheizung.
- Elektrischer Nacherhitzer.
- Spezielle Elektromotoren.
- Verdrahtung der Ventilatoren.
- Reparaturschalter für die Ventilatoren.

### OPCIONES
- Tubo de acero inox.
- Aletas Alupaint.
- Bandeja aislada.
- Carenado de acero inoxidable.
- Resistencias eléctricas para las embocaduras de los ventiladores.
- Motores eléctricos especiales.
- Ventiladores cableados.
- Seccionadores de motores eléctricos.

### VARIANTI FUNZIONAMENTO
- Funzionamento ad ammoniaca.

(Dati disponibili su richiesta)

### OPERATION VARIANTS
- Ammonia operation.

(Data avaible on request)

### VARIATIONS DE FONCIONNEMENT
- Funcionnement a ammoniac.

(Donnée disponibles sur demande)

### BETRIEBSVARIANTEN
- Betrieb mit Ammoniak.

(Auf Aufrage verfügbare Daten)

### OPCIONES DE FUNCIONAMIENTO
- Funcionamiento para amoníaco.

(Datos disponibles bayo demanda)

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ
- Трубки из нержавеющей стали
- Ламели с покрытием Alupaint и медные с шагом
- Изолированные дренажные поддоны
- Корпус из нержавеющей стали
- Электронагреватели для повторного нагрева воздуха
- Специальные электрические моторы
- Подключенные моторы вентиляторов
- Кожух вентилятора с петлями

### ВАРИАНТЫ РАБОТЫ
- Работа на аммиаке.

(Данные доступны по запросу)

### OPCJE DLA FFH
- Rurki ze stali nierdzewnej
- Lamele z powłoką Alupaint i lamele miedziane
- Izolowane tace skroplin
- Obudowa ze stali nierdzewnej
- Grzałki elektryczne do wtórnego podgrzania powietrza
- Silniki elektryczne w wykonaniu specjalnym
- Okablowanie wentylatorów
- Wyłączniki serwisowe wentylatorów

### OPCJE FUNKCJONALNE
- Praca z amoniakiem.

(Dane dostępne na życzenie)

## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| FF | 63 | H | 453 | E | 10 |
|---|---|---|---|---|---|

**FF** = **F**ast **F**reezer

**H** = Hitec®

Modello / Type / Modèle / Modell / Modelo / Модель / Model

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ventilatori / Fans / Ventilateurs / Ventilatoren / Ventiladores / Вентиляторы / Wentylatory | (Altezza moduli) (Height modules) (Hauteur modules) (Höhe module) (Altura modulos) (Высота единиц) (Wysokość modułów) | **45** = Ø 450 mm | (550 mm) |
| | | **50** = Ø 500 mm | (770 mm) |
| | | **62** = Ø 630 mm | (770 mm) |
| | | **71** = Ø 710 mm | (990 mm) |
| | | **80** = Ø 800 mm | (1250 mm) |

Passo alette / Fin spacing / Pas des ailettes / Lamellenabstand / Paso de aletas / Шаг ламелей / Podziałka lamel

| | |
|---|---|
| **4** = | 4,5 mm |
| **6** = | 6,0 mm |
| **7** = | 7,5 mm |
| **10** = | 10,0 mm |
| **12** = | 12,0 mm |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **N** = Sbrinamento ad aria | **N** = Air defrost | **N** = Dégivrage à air | **N** = Luftabtauung |
| **E** = Sbrinamento elettrico | **E** = Electric defrost | **E** = Dégivrage électrique | **E** = Elektrische Abtauung |
| **SB** = Sbrinamento ad acqua | **SB** = Water spray defrost | **SB** = Dégivrage à eau | **SB** = Wasserabtauung |
| **G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella | **G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray | **G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'egouttoire | **G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale |
| **GB** = Sbrinamento a gas caldo per batteria e bacinella | **GB** = Hot gas defrost for both coil and drain tray | **GB** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et l'egouttoire | **GB** = Heissgasabtauung für die Batterie und Tropfschale |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **N** = Воздушная разморозка | **N** = Odszranianie powietrzem | **N** = Desescarche por aire |
| **E** = Электрическая разморозка | **E** = Odszranianie elektryczne | **E** = Desescarche eléctrico |
| **SB** = Водяная разморозка | **SB** = Odszranianie wodą | **SB** = Desescarche por agua |
| **G** = Разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера | **G** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy | **G** = Desescarche por gas caliente en bateria y eléctrico en bandeja |
| **GB** = Разморозка горячим газом и для теплообменника и для дренажного контейнера | **GB** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i tacy | **GB** = Desescarche por gas caliente en bateria y bandeja |

# LU-VE TECHNOLOGY

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carenatura realizzata con acciaio zincato, verniciatura a polvere **Epoxy-Polyester** e resistente alla corrosione. | Galvanized steel casing with corrosion-resistant **Epoxy-Polyester** powder coating. | Carrosserie en acier zingué, peinte par poudrage **époxy-polyester**, résistante à la corrosion. |
| DUAL DISCHARGE | DUAL DISCHARGE | Aeroevaporatori a **doppio flusso d'aria.** | **Dual discharge** unit coolers. | **Evaporateurs ventilés double flux.** |
| GLYCOL | GLYCOL | Aerorefrigeranti per **acqua glicolata.** | Industrial air coolers for **glycol water.** | Aerofrigorifères pour **Eau Glycolée.** |
| $NH_3$ | $NH_3$ | Aeroevaporatori per ammoniaca **($NH_3$)**. | Industrial unit coolers for ammonia **($NH_3$).** | Evaporateurs ventilés pour Ammoniac **($NH_3$)**. |
| $CO_2$ | $CO_2$ | Aeroevaporatori e gas coolers per **$CO_2$**. | Unit coolers and gas coolers for **$CO_2$.** | Evaporateurs et gaz coolers pour **$CO_2$**. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Gli aeroevaporatori possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con **tecnologia EC**, che consente di ridurre drasticamente i consumi energetici. | Unit coolers can be fitted with the new electronic fans developed using **EC technology,** dramatically reducing energy consumption. | Les évaporateurs peuvent être équipés de nouveaux ventilateurs électroniques **EC**, qui permettent de réduire de façon significative les consommations d'énergie. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gehäuse aus verzinktem Stahlblech, **Epoxy-Polyester** korrosionsresistente Beschichtung. | Carcasa fabricada con acero galvanizado, pintado con polvo de **Epoxy-Polyester**, resistente a la corrosión. | Оцинкованная сталь с антикоррозийным покрытием **Exposy-Polester.** | Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. |
| **Zweiseitig ausblasende Luftkühler.** | Evaporadores de **doble flujo.** | Двухпоточные воздухоохладители. | Chłodnice z dwustronnym wyrzutem powietrza. |
| Luftkühler für **Wasser-Glycol.** | Aerorefrigeradores para **Agua Glicolada.** | Воздухоохладители на гликоле. | **Glikolowe** chłodnice powietrza. |
| Hochleistungsluftkühler für Ammoniak **($NH_3$)**. | Aeroevaporadores para Amoniaco **($NH_3$)**. | Воздухоохладители на Аммиаке **($NH_3$)**. | Chłodnice dla Amoniakalne **($NH_3$)**. |
| Luftkühler und Gaskühler für **$CO_2$**. | Evaporadores y Gas cooler para **$CO_2$**. | Воздухоохладители и охладители газа для **$CO_2$**. | Chłodnice powietrza i gas coolery na **$CO_2$**. |
| Die Luftkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren, mit **EC** Technologie, ausgestattet werden. Dies führt zu drastischen Energieersparnissen. | Los evaporadores pueden incorporar nuevos ventiladores electrónicos desarrollados con tecnología **EC**, que permite reducir drásticamente el consumo energético. | Воздухоохладители могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами, разработанными с использованием EC технологий, значительно уменьшая потребление энергии. | Chłodnice powietrza mogą być wyposażone w nowe wentylatory elektronicznie komutowane EC, znacznie redukujące zużycie energii. |

| Dati di base | Basic data | Données de base | Basis-Daten | Datos básicos | Основные данные | Dane podstawowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TC = 0°C** | **UR = 85%** | **ΔT1 = 7 K** | **CT = 53 kW** | | | |
| Freccia d'aria | Air throw | Projection de l'aire | Wurfweite | Dardo de aire | Воздушный поток | Zasięg strumienia powietrza **= 48 m** |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide réfrigérant | Kältemittel | Refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy **= R404A** |
| Passo alette | Fin spacing | Pas des ailettes | Lamellenabstand | Paso aletas | Шаг ламелей | Podziałka lamel **= 6,0 mm** |

| Scelta rapida | Quick selection | Sélection rapide | Schnellauswahl | Selección rápida | Мгновенный подбор | Szybki dobór |
|---|---|---|---|---|---|---|

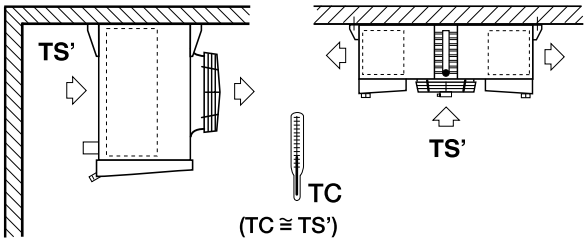
CT x 1/FC = 53 x 1/0,65 = **81,5 kW**

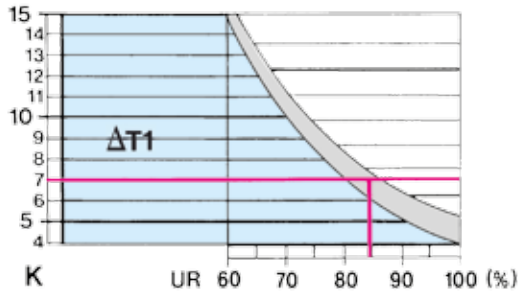
Selezione / Selection / Sélection / Typenauswahl / Selección / Выбор / Wybór = **CS62H2214E6**

Potenza / Rating / Puissance / Leistung / Potencia / Власть / Moc = **ΔT1 10K = 82,3 kW** (Catalogo / Catalogue / Catalogue / Katalog Catálogo / Каталог/ Katalog)

**ΔT1** = 81,5/82,3 x 7 = **6,9 K**

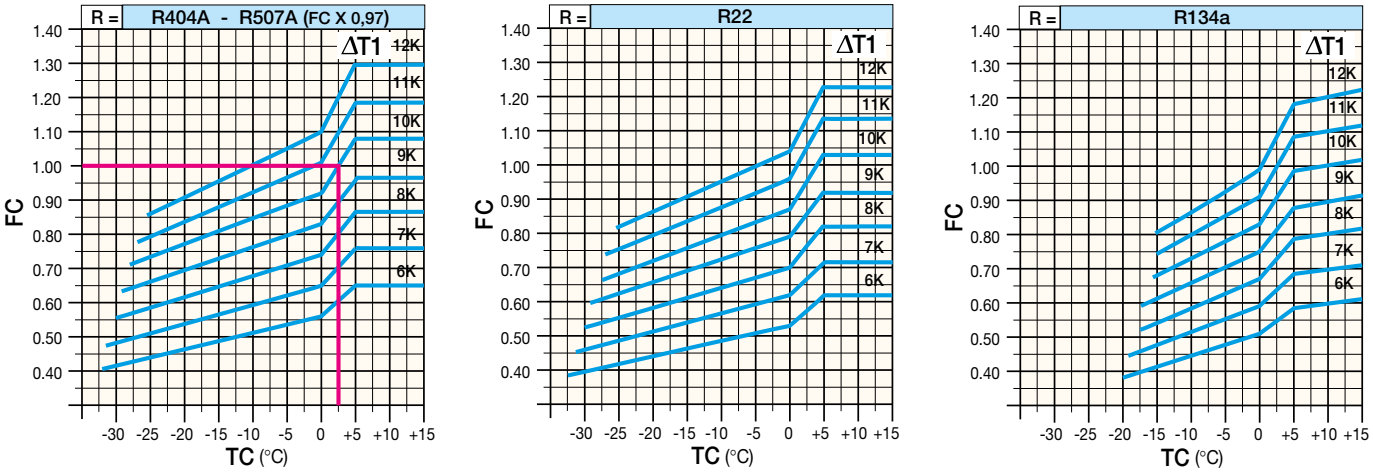
**TE** = TC - ΔT1 = 0 - 6,9 = **- 6,9 °C**




| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CT W** | Carico termico<br>Kältebedarf | Heat load<br>Carga térmica | Bilan thermique<br>Температурная нагрузка | Obciążenie cieplne |
| **TC °C** | Temperatura di cella<br>Raumtemperatur | Room temperature<br>Temperatura de la cámara | Température de la chambre<br>Температура в камере | Temperatura komory |
| **TS' °C** | Temperatura dell'aria all'ingresso dell'evaporatore<br>Air inlet temperature/Température d'entrée de l'air<br>Lufteintrittstemperatur<br>Temperatura de entrada del aire en el evaporador | | Температура воздуха на входе в воздухоохладитель | Temp. powietrza na wejściu do parownika |
| **TE °C** | Temperatura di evaporazione<br>Verdampfungstemperatur | Evaporating temperature<br>Temperatura de evaporación | Température d'évaporation<br>Температура кипения | Temperatura parowania |
| **UR %** | Umidità relativa<br>Relative Luftfeuchtigkei | Relative humidity<br>Humedad relativa | Umidité relative<br>Относительная влажность | Wilgotność względna |
| **ΔT1 K** | Differenza tra la temperatura dell'aria in entrata e la temperatura d'evaporazione del refrigerante<br>Difference between air inlet temperature and refrigerant temperature<br>Différence entre la température d'entrée de l'air et la température d'évaporation du réfrigérant<br>Differenz zwischen der Eintrittstemperatur der Luft in den Luftkühler und der Verdampfungstemperatur.<br>Diferencia entre la temperatura del aire a la entrada y la temperatura de evaporación del refrigerante<br>Разница между температурой воздуха на входе и температурой кипения хладагента<br>Różnica pomiędzy temp. powietrza na wejściu a temp. parowania czynnika chłodniczego | | | |
| **R** | Refrigerante<br>Kältemittel | Refrigerante | Refrigerant<br>Хладагент | Réfrigérant<br>Chłodziwo |
| **FC** | Fattore di correzione<br>Facteur de correction<br>Factor de corrección | | Correction factor<br>Korrekturfaktor<br>Коэффициент поправки | Współczynniki korekcyjne |

**FC** Fattori di correzione della potenza / **FC** Capacity correction factors / **FC** Facteurs de correction de la puissance / **FC** Leistungs-Korrekturfaktoren
**FC** Factor de corrección de la potencia / **FC** Коэффициент корректировки производительности / **FC** Współczynniki korekcyjne wydajności




## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

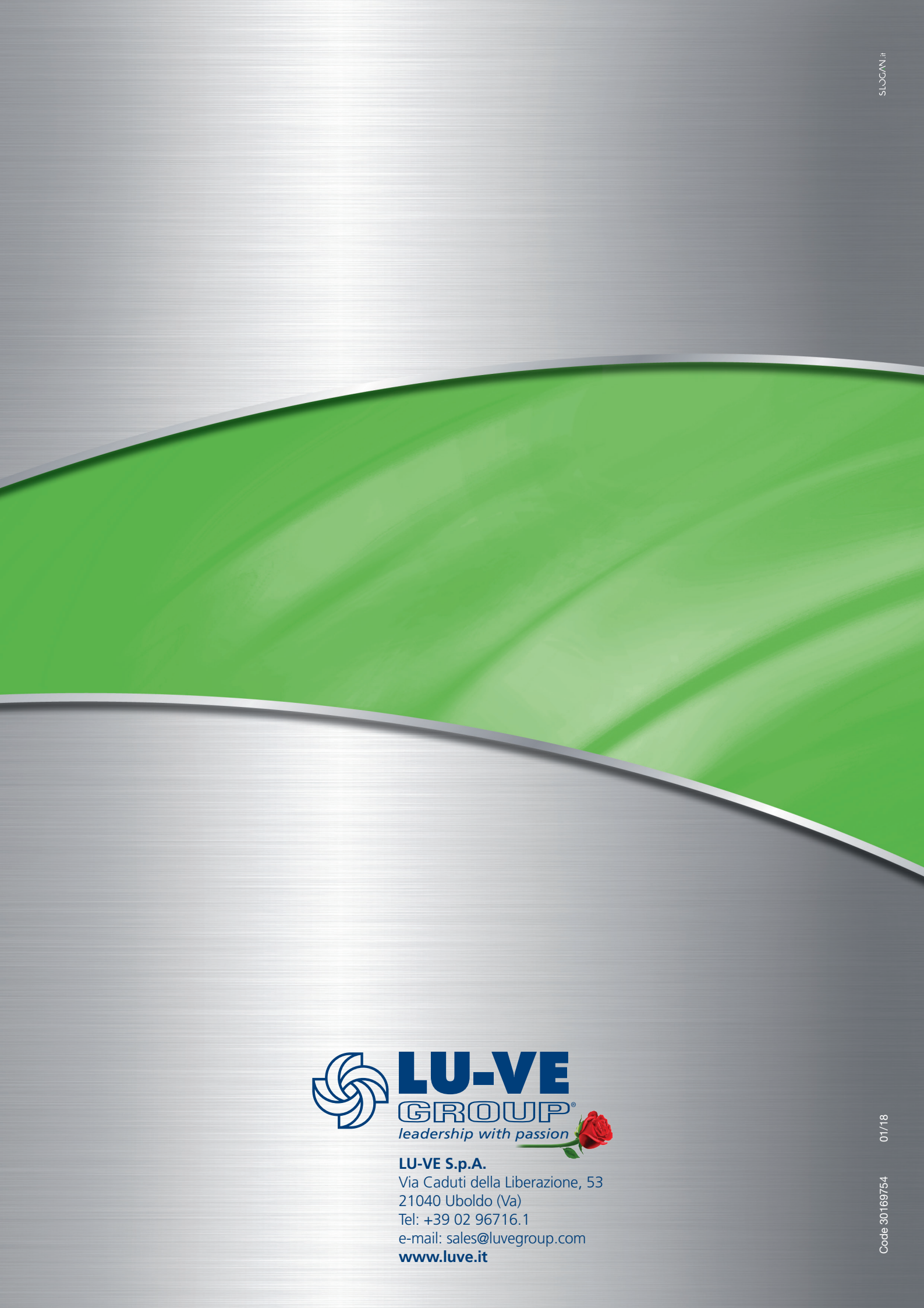
## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).

## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).






**LU-VE S.p.A.**
Via Caduti della Liberazione, 53
21040 Uboldo (Va)
Tel: +39 02 96716.1
e-mail: sales@luvegroup.com
**www.luve.it**

Code 30169754 01/18

SLOGAN.it

LU-VE®
exchangers



# AEROEVAPORATORI COMMERCIALI
# COMMERCIAL UNIT COOLERS
# EVAPORATEURS COMMERCIAUX
# HOCHLEISTUNGSLUFTKÜHLER
# EVAPORADORES COMERCIALES
# КОММЕРЧЕСКИЙ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ
# KOMERCYJNE CHŁODNICE POWIETRZA

Check ongoing validity of certificate:www.eurovent-certification.com

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com

# PRODUCT INDEX




F27HC Vantage 60

F30HC Vantage 61

F31HC Vantage 62

F35HC Vantage 63

F45HC Vantage 64

F50HC Vantage 65


New




FHD Vantage 70





BMA-SMA Vantage 74





FHA Vantage 78

LU-VE Technology 80 81

Metodo di scelta - Unit cooler model selection
Méthode de sélection de l'évaporateur
Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler
Método de selección de evaporador - Метод выбора
Dobór chłodnicy powietrza 82 83

**Scambiatori di calore**
**per la refrigerazione industriale e commerciale,**
**per il condizionamento d'aria**
**e per le applicazioni industriali.**

**LU-VE** S.p.A. è la capogruppo di **LU-VE** Group. Nel 1985, **LU-VE** S.p.A. acquisisce Contardo S.p.A., nata nel 1928. Nel 1986 inizia la sua attività produttiva.
**LU-VE** si è distinta e imposta presto grazie agli elevati standard qualitativi dei prodotti, alle nuove soluzioni studiate nei suoi laboratori e alla cura della qualità estetica (Belli fuori - Rivoluzionari dentro).

**È LA PRIMA AZIENDA AL MONDO AD APPLICARE SOLUZIONI D'AVANGUARDIA ALLA REFRIGERAZIONE COMMERCIALE E INDUSTRIALE:**

- LA TECNOLOGIA DEI TUBI RIGATI
- LA TECNOLOGIA DELLE SUPERFICI DI SCAMBIO SPECIALIZZATE
- LA CERTIFICAZIONE DELLE PRESTAZIONI
- MATERIALI E COLORI INNOVATIVI
- DESIGN AVANZATO.

Il successo sul mercato internazionale di **LU-VE**, deriva dalla sua politica di ricerca e sviluppo, dal rispetto dei principi fondamentali di salvaguardia dell'ambiente e dall'osservanza di rigorosi principi, etici e commerciali.
Nel 2000, **LU-VE** è stata la prima azienda in Europa a ottenere la prestigiosa certificazione **Eurovent "Certify All"**, per tutta la gamma dei suoi prodotti: aeroevaporatori, condensatori e dry coolers.
**LU-VE** e il Gruppo hanno introdotto un nuovo modo di concepire e realizzare i prodotti per la refrigerazione, il condizionamento e le applicazioni industriali, secondo tecnologie che sono poi diventate un riferimento costante per tutto il settore.



# AEROEVAPORATORI COMMERCIALI

Gli aeroevaporatori commerciali LU-VE sono progettati per la conservazione di merce fresca o surgelata.

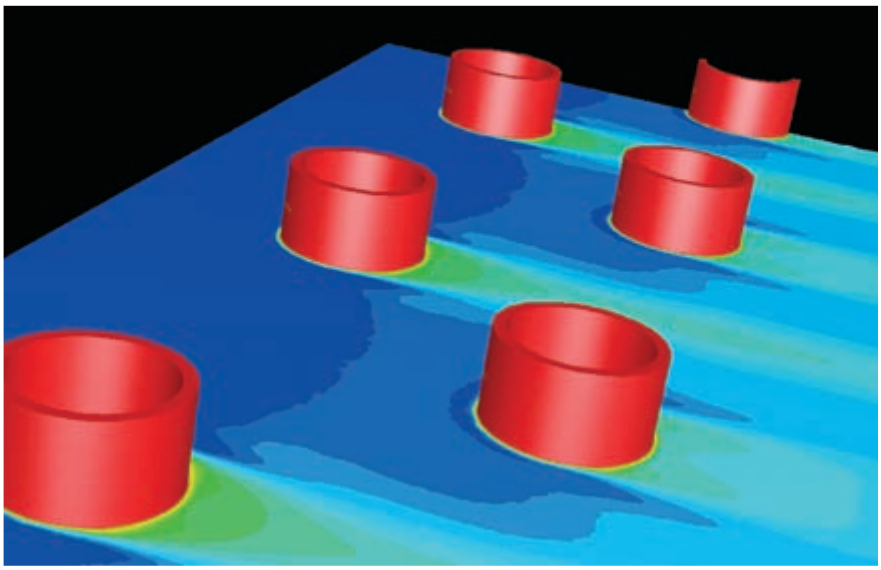
Le gamme disponibili sono tutte super compatte:

- Aeroevaporatori cubici per celle frigorifere (FHC).
- Aeroevaporatori angolari per celle frigorifere (FHA e BMA-SMA).
- Aeroevaporatori a doppio flusso con ventilazione normale per celle frigorifere (FHD).
- Aeroevaporatori a doppio flusso con bassa ventilazione e bassa rumorosità per laboratori, sale di lavorazione e imballaggio (FHD).
- Aeroevaporatori a doppio flusso estremamente silenziosi con ventilazione normale e bassa per celle frigorifere e sale di lavorazione (FHD).

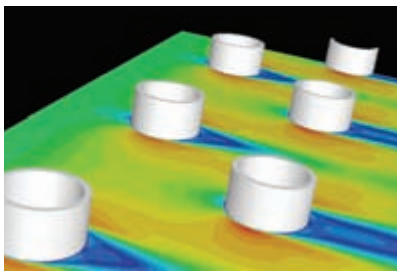
Le caratteristiche dimensionali e funzionali che contraddistinguono tutte le gamme sono:

- **altissima efficienza dello scambio termico**
- **ridotta deumidificazione della cella**
- **ridotta formazione di brina**
- **elevata freccia d'aria**
- **ridottissimo volume interno dei circuiti**
- **basso livello di rumorosità**
- **bassi consumi d'energia**
- **ridottissimi ingombri.**

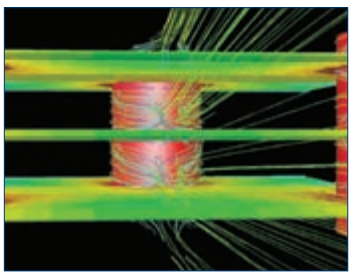
# RICERCA & SVILUPPO



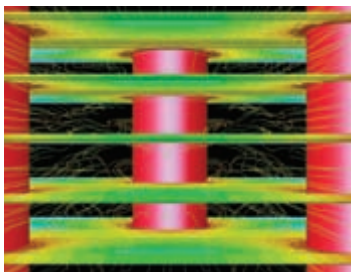
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



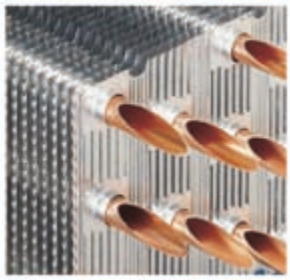
**Path lines - CFD output**

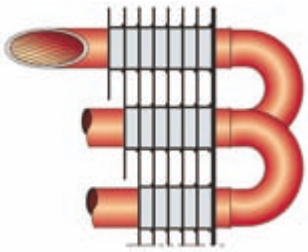


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Per lo studio dei processi termofluidodinamici degli scambiatori di calore sono stati utilizzati i codici CFD (Computation Fluid Dynamics). Tale utilizzo, applicato agli scambiatori alettati, ha consentito una migliore comprensione dei fenomeni fluidodinamici e dei processi di scambio termico. Conseguentemente è stato possibile aumentare ulteriormente le già elevatissime caratteristiche di scambio delle geometrie, rinnovando continuamente gli strati di aria a contatto con le alette e aumentando la turbolenza generata dalle alette a persiana. La maggiore uniformità del flusso d'aria uscente consente anche una minore deposizione di umidità sull'aletta e quindi minore formazione di brina. I risultati dell'analisi CFD sono stati puntualmente confermati dalle prove sperimentali condotte nel laboratorio LU-VE.





## SCAMBIATORE DI CALORE TURBOCOIL®

Gli scambiatori di calore ad altissima efficienza **TURBOCOIL®** sono caratterizzati dal più elevato rapporto potenza/costo ottenibile e sono realizzati con:

- alette di alluminio **TURBOFIN®** ad alta efficienza, con speciale configurazione del profilo turbolenziatore per ridurre la deumidificazione e la formazione di brina;
- tubi di rame di piccolo diametro con rigatura interna elicoidale ad alta efficienza, progettata per l'evaporazione ottimale dei nuovi fluidi refrigeranti.

## JET-O-MATIC® (Opzione)




**JET-O-MATIC®** è un distributore, studiato per garantire la massima efficienza dello scambiatore di calore, nelle diverse condizioni di impiego.
I suoi vantaggi sono:

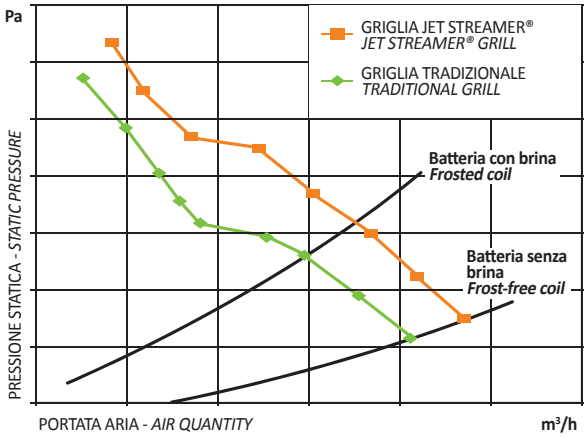
- **maggiore stabilità di funzionamento** - l'equilibrata distribuzione dei fluidi refrigeranti (nelle varie alimentazioni) assicura un comportamento stabile e affidabile dell'evaporatore;
- **migliore brinatura** - la distribuzione uniforme del fluido, garantisce una deposizione omogenea della brina su tutta la superficie alettata, permettendo sbrinamenti meno frequenti;
- **massima potenza** - in ogni condizione operativa, specialmente coi nuovi refrigeranti HCFC, caratterizzati da una miscela con elevato rapporto gas/liquido.

## JET STREAMER®




L'attività di progettazione della gamma FHC, è stata incentrata sulla ricerca di un nuovo limite di efficienza di funzionamento, attraverso un attento studio fluidodinamico.
Una lunga sperimentazione al tunnel ventilante del laboratorio LU-VE ha permesso di sviluppare **JETSTREAMER®**, la griglia direzionale brevettata da LU-VE. Il suo profilo, dal design innovativo, assicura speciali vantaggi:

- **uniforme distribuzione** del flusso dell'aria sullo scambiatore;
- **significativo incremento** della portata d'aria, sia a batteria libera (da un +4 a un +9%) sia soprattutto in presenza di brina sulle alette della batteria (da un +7 a un +15%). Il miglioramento della portata durante il brinamento riveste un particolare significato, garantendo una potenza decisamente superiore e un allungamento degli intervalli di sbrinamento;
- **significativo incremento** della freccia d'aria (mediamente +25%).




## PASSO ALETTE

Per soddisfare tutte le esigenze di refrigerazione ad alta, media e bassa temperatura, nelle diverse condizioni di umidità, sono stati previsti specifici passi alette per tipo di applicazione:

- sale di lavorazione: 3,0 mm
- conservazione con temperature positive: 4,5 e 6,0 mm
- conservazione con temperature negative e congelamento: 7,0 7,5 e 10,0 mm.

## SBRINAMENTO

Per assicurare un processo di sbrinamento efficace ed efficiente sono previste diverse opzioni di sbrinamento consigliate in base alle condizioni operative (TC= Temperatura Cella):

- TC > 2°C sbrinamento ad aria (N)
- TC > -35°C sbrinamento elettrico (E)
- TC > -35°C sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella (G).

## SBRINAMENTO ELETTRICO

Le resistenze elettriche di acciaio inossidabile consentono un efficiente e rapido sbrinamento della batteria.
Le resistenze elettriche sono collegate alla scatola di derivazione. Per condizioni di impiego particolarmente gravose è disponibile lo sbrinamento elettrico potenziato e la resistenza elettrica per il convogliatore (solo per FHC).

## ELETTROVENTILATORI

Tutti i modelli adottano nuovi gruppi elettroventilatori ad alta efficienza e a basso consumo, con protezione termica incorporata. Le ventole sono bilanciate staticamente e dinamicamente. Gli elettroventilatori sono collegati alla scatola di derivazione (opzione per F45HC e F50HC).

## MOTORI ELETTRONICI

I nuovi aeroevaporatori FHD sono dotati di serie di motori elettronici sviluppati con la tecnologia EC, che consente di ridurre drasticamente i consumi energetici.

## CARENATURA
FHC, BMA-SMA: le carenature, dal design particolarmente curato, sono realizzate con acciaio zincato verniciato a polvere Epoxy-Polyester resistente alla corrosione. FHA: le carenature sono realizzate con materiale antiurto e antinfortunistico "Safeshell".
FHD: la carenatura è "Safeshell" rinforzata.

## CONVOGLIATORE E GRIGLIA
Le griglie sono conformi alle più severe norme di sicurezza per garantire la massima protezione. L'accoppiamento ottimizzato tra convogliatori, griglie e carena consente:
- flusso d'aria in uscita omogeneo e unidirezionale
- freccia d'aria incrementata di oltre il 25% rispetto alle soluzioni comunemente utilizzate.
  (Versioni con JETSTREAMER®).

## DISTRIBUTORE E CIRCUITO REFRIGERANTE
I distributori ed i circuiti del refrigerante sono stati progettati per assicurare la massima efficienza dello scambiatore di calore nelle diverse condizioni di impiego dell'evaporatore.
**SUPER HITEC:** distributore Venturi.
**BENEFIT (B):** distributore JET-O-MATIC® (eccetto che per gli F45HC e F50HC).

## VALVOLA PER MANOMETRO
Permette di misurare la pressione di evaporazione all'uscita dell'aeroevaporatore e verificare il corretto funzionamento dell'apparecchio.

## SCATOLA DI DERIVAZIONE
Protezione IP 55.

## MANUTENZIONE E PULIZIA
Un solo utensile per accedere a tutte le parti interne. Le griglie, le fiancate e la bacinella sono facilmente smontabili e l'accessibilità ai motori elettrici, alle resistenze elettriche e alla valvola termostatica è completa.

## COLLAUDO
La batteria è collaudata a una adeguata pressione, accuratamente sgrassata ed essiccata con aria secca.
Massima pressione di esercizio: 24 bar.

## VARIANTI COSTRUTTIVE
Disponibili anche versioni per: Glicole-NH3-CO2.
- Tubi acciaio inox.
- Alette Alupaint e alette rame per passo alette 3,0-4,5-6,0-7,5 mm.
- Bacinelle isolate (suggerite per TC < -20 °C) (solo per FHC).
- Dispositivo per ridurre il tempo di sbrinamento e il consumo di energia (solo per FHC).
- Resistenze elettriche per i boccagli dei convogliatori (solo per FHC).
- Ventilatori cablati (di serie per tutti gli apparecchi, come opzione per F45HC e F50HC).
- Motori elettronici per ridurre i consumi energetici.

## PRESTAZIONI
Le potenze degli aeroevaporatori sono provate in atmosfera secca (calore sensibile) secondo le norme ENV 328.
Le potenze totali (calore sensibile più calore latente) degli aeroevaporatori indicate a catalogo (R404A) per le usuali applicazioni in atmosfera umida sono riferite a temperatura di cella di 2,5 °C temperatura di evaporazione di -7,5 °C (DT1=10K) e corrispondono alle potenze in atmosfera secca moltiplicate per il fattore 1,25 (fattore calore latente) per tenere conto dell'aumento della potenza (calore latente) dovuto alla condensazione del vapore d'acqua sul a superficie dell'aeroevaporatore. Questo fattore dipende dalle condizioni di funzionamento della cella e risulta maggiore per temperature di cella più elevate e inferiore per temperature di cella più basse come indicato nella tabella.

| Temperatura d'entrata dell'aria | Fattore calore latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## NORME
**Gli apparecchi sono stati progettati e costruiti per poter essere incorporati in macchine come definito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi emendamenti.**
- Direttiva **2014/29/CE** e successivi emendamenti. Compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva **2014/35/CE** Bassa tensione.
- **PED 2014/68/CE**.

## CERTIFICAZIONE EUROVENT
- Potenze (ENV 328)
- Portate d'aria
- Assorbimenti motori
- Superfici esterne
- Classe energetica

## SCELTA ANALITICA
È disponibile un programma per la selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (REFRIGER®).

## SISTEMA GESTIONE ENERGIA
Il sistema di gestione per l'energia LU-VE è conforme alla norma UNI CEI EN 50001:2011.

## SISTEMA DI QUALITÀ
Il Sistema Qualità LU-VE, che include anche le procedure riguardanti la progettazione, le prove di laboratorio, i sistemi di produzione ed il controllo della qualità, ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001:2008.

## GARANZIA 2 ANNI
Tutti i nostri prodotti sono costruiti con materiali di qualità e sottoposti a severi collaudi. Essi vengono pertanto garantiti per il periodo di due anni da qualsiasi difetto di costruzione.
Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da fenomeni di corrosione. Eventuali parti od apparecchi riscontrati difettosi dovranno essere resi franco di porto al nostro Stabilimento, ove verranno controllati e, a nostro giudizio, riparati o sostituiti. Nessuna responsabilità viene da noi assunta per perdite o danni causati dall'uso o cattivo uso dei nostri prodotti. Ogni forma di garanzia decade qualora si riscontrasse che gli apparecchi sono stati sottoposti a cattivo uso o erroneamente installati. Ci riserviamo di apportare alla nostra produzione tutte le modifiche atte a migliorarne il rendimento o l'aspetto senza previa comunicazione e senza impegno per quanto riguarda la produzione precedente.

## IMBALLO
**L'imballo dei prodotti è riciclabile (RESY).**

# PLUG & SAVE

PLUG&SAVE è la soluzione integrata che combina grandi risparmi energetici e rispetto per l'ambiente.
Da oggi gli evaporatori ad espansione diretta sono disponibili anche nella versione PLUG&SAVE che include la valvola elettronica e la centralina di controllo già montate e cablate.

### • Importanti risparmi energetici

Test effettuati in supermercati in condizioni standard hanno registrato riduzioni di **consumo energetico fino al 25% sull'intero sistema frigorifero.**

### • Protezione assoluta

L'evaporatore è dotato di una centralina elettronica di controllo della valvola impregnata in una resina speciale. Si tratta di una tecnologia costruttiva sviluppata per il settore automobilistico che garantisce la performance anche nelle gravose condizioni di lavoro delle basse temperature.

### • Risparmio sui tempi di installazione

La soluzione proposta da LU-VE riduce drasticamente i tempi di installazione per le centraline che nei sistemi tradizionali devono essere poste fuori dalla cella con conseguente allungamento dei tempi di lavoro.

### • Compatibile con tutti i sistemi e facilmente programmabile

L'evaporatore nella versione PLUG&SAVE è compatibile con qualsiasi altro sistema elettronico comunemente utilizzato per la gestione dell'impianto frigorifero e può essere utilizzata con 24 diversi refrigeranti, compresa la CO2 e le speciali pressioni di lavoro richieste.

### • Parametri di lavoro pre-definiti e collegamento Modbus

Tutti i parametri di lavoro sono già pre-definiti e facilmente selezionabili su di un comodo display di immediata lettura.
Le sole attività di settaggio necessarie al momento dell'installazione rimangono:

- **Refrigerante**
- **Surriscaldamento**
- **Modalità di funzionamento, scegliendo tra alta e bassa temperatura.**

**PLUG & SAVE è dotato di protocollo di comunicazione seriale MODBUS.**

## SELEZIONE

Vedere **REFRIGER®**.



# AEROEVAPORATORI COMMERCIALI PER $CO_2$

Nel campo della refrigerazione si sta utilizzando sempre di più il fluido CO2 come soluzione radicale per eliminare l'effetto serra causato da idrocarburi alogeni appartenenti alla categoria degli HFC. Il GWP (Global Warming Potential) della CO2 è effettivamente molto basso se confrontato con gli HFC (1 su diverse migliaia); inoltre la CO2 non presenta problemi di tossicità, infiammabilità o impatto sullo strato di ozono.

**La CO2 si differenzia notevolmente da tutti gli HFC tradizionali** (R404A, R507,...) e causa problemi particolari ai progettisti di scambiatori di calore; inoltre **è fondamentale la scelta appropriata della tecnologia di scambiatori di calore per poter realizzare impianti a CO2 ad alta efficienza.**

Per tali ragioni un progetto specifico tra LU-VE, Politecnico di Milano e alcuni clienti importanti è stato attuato al fine di definire una configurazione idonea del prodotto in grado di sfruttare al meglio le caratteristiche specifiche di questo refrigerante e ricavarne interessanti benefici. Negli anni scorsi LU-VE ha infatti sviluppato una linea di prodotto specifica per evaporatori a CO2 e, con un progetto molto più ardito, per i sofisticati gas cooler, che negli impianti a CO2 transcritici sostituiscono il condensatore tradizionale delle installazioni con HFC.

**Oggi LU-VE può affermare di avere il livello tecnico e l'esperienza più elevati in questo particolare campo.**

Negli ultimi anni sono stati installati numerosi evaporatori e gas coolers in differenti Paesi.

**FHC**



**FHD**



## AEROEVAPORATORI

**FHA**



È stata sviluppata una specifica configurazione con tubi di rame di piccolo diametro e con una geometria specializzata delle alette.
L'utilizzo dei tubi di rame permette di ottenere un prodotto ad alta efficienza e a basso contenuto di CO2.

Una circuitazione particolare per CO2 è stata progettata per ogni modello tenendo in considerazione le proprietà termofisiche della CO2, favorevoli all'ottenimento di elevate prestazioni di scambio termico e basse perdite di pressioni interne.

La potenza di un evaporatore a CO2 è pari a circa un +8% rispetto al modello corrispondente che utilizza R404A (Tevap -8 °C) e circa un +12% rispetto al modello corrispondente che utilizza R404A (Tevap -30 °C).

La pressione d'esercizio massima raggiunge l'elevato valore di 45 bar per l'intera gamma.

### GAMMA PRODOTTI

- Commerciali cubici FHC.
- Commerciali a doppio flusso FHD.
- Commerciali angolari FHA e SMA.

# GLYCOL - Aerorefrigeranti per acqua glicolata

## SCAMBIATORI DI CALORE

Gli scambiatori di calore ad alta efficienza che caratterizzano la gamma degli aerorefrigeranti TURBOCOOLER® sono realizzati con i tubi di rame e nuove alette di alluminio.

## DATI COMUNI

Tutte le altre caratteristiche costruttive e le dimensioni sono le stesse degli aeroevaporatori standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

**Esempio di ordinazione**

| F50 | H | C | W | 1602 | E | 4 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**: **F** = Future; **27** = Ø 275 mm; **30** = Ø 300 mm; **31** = Ø 315 mm; **35** = Ø 350 mm; **45** = Ø 450 mm; **50** = Ø 500 mm
- **H**: **H** = Hitec®
- **C**: Cubico
- **W**: Acqua glicolata
- **1602**: Modello
- **E**: **N** = Sbrinamento ad aria; **E** = Sbrinamento elettrico
- **4**: Passo alette — **4** = 4.5 mm; **6** = 6.0 mm; **7** = 7.0 mm; **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC); **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **B**: Tipo circuito

# NH3 - Aeroevaporatori commerciali per ammoniaca

## SCAMBIATORI DI CALORE

Gli scambiatori di calore ad alta efficienza che caratterizzano la gamma degli aeroevaporatori sono realizzati con tubi di acciaio inox e alette di alluminio.

## DATI COMUNI

Tutte le altre caratteristiche costruttive e le dimensioni sono le stesse degli aeroevaporatori standard.

NH3

**Esempio di ordinazione**

| F50 | H | C | A | 1602 | E | 4 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**: **F** = Future; **27** = Ø 275 mm; **30** = Ø 300 mm; **31** = Ø 315 mm; **35** = Ø 350 mm; **45** = Ø 450 mm; **50** = Ø 500 mm
- **H**: **H** = Hitec®
- **C**: Cubico
- **A**: Ammoniaca
- **1602**: Modello
- **E**: **N** = Sbrinamento ad aria; **E** = Sbrinamento elettrico; **G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella (F45HC-F50HC)
- **4**: Passo alette — **4** = 4.5 mm; **6** = 6.0 mm; **7** = 7.0 mm; **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC); **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **PB**: **PT** Alimentazione a pompa dall'alto; **PB** Alimentazione a pompa dal basso

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italy

**Heat exchangers**
**for industrial and commercial refrigeration,**
**air conditioning**
**and industrial applications.**

**LU-VE** S.p.A. is the holding company of **LU-VE** Group. In 1985 **LU-VE** S.p.A. acquired Contardo S.p.A., established in 1928. Production began in 1986.
**LU-VE** quickly made its mark thanks to high standards of quality, new solutions designed in its own laboratories and to the care taken with the appearance of its products. (Beautiful outside - Revolutionary inside).

**LU-VE WAS THE FIRST COMPANY IN THE WORLD TO APPLY AVANT-GARDE SOLUTIONS TO COMMERCIAL AND INDUSTRIAL REFRIGERATION:**

- GROOVED TUBE TECHNOLOGY
- SPECIALIZED HEAT EXCHANGE SURFACES
- CERTIFIED PERFORMANCE LEVELS
- INNOVATIVE MATERIALS AND COLOURS
- ADVANCED DESIGN.

The success of **LU-VE** in the international market stems from its research and development policy, its great respect for the environment and its rigorous ethical and commercial principles.
In 2000, **LU-VE** was the first company in Europe to attain the prestigious **Eurovent "Certify-All"** certification for the entire range of its products: unit coolers, condensers and dry coolers.
**LU-VE** and the Group have introduced new ways of conceiving and constructing products for refrigeration, air conditioning and industrial applications, creating new technologies which have then gone on to become the benchmark for the entire industry.



# COMMERCIAL UNIT COOLERS

LU-VE commercial unit coolers are designed for the conservation of fresh and frozen goods.

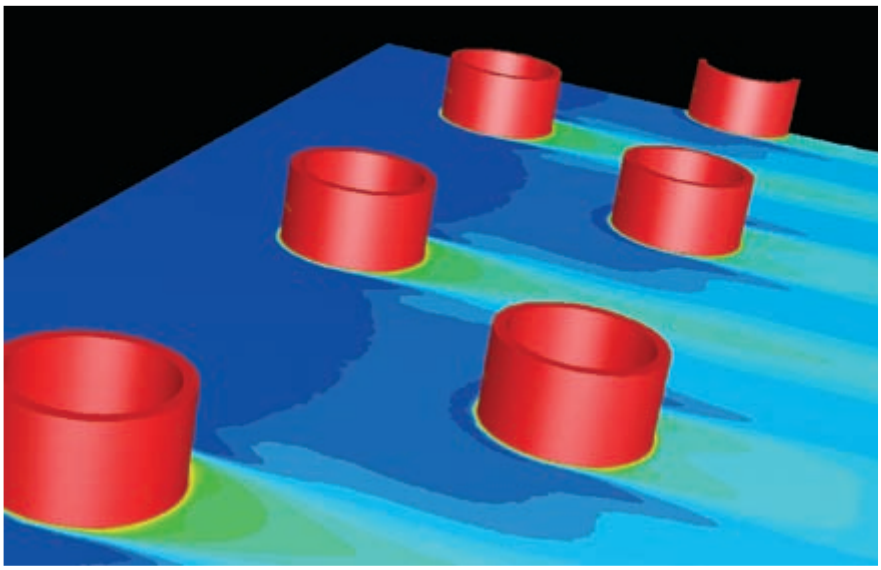
All ranges are super compact:

- Cubic unit coolers for cold rooms (FHC)
- Angled unit coolers for cold rooms (FHA and BMA-SMA)
- Dual discharge unit coolers with normal ventilation for cold rooms (FHD)
- Dual discharge unit coolers with low ventilation and low noise for laboratories, work rooms and packing areas (FHD).
- Extremely quiet dual discharge unit coolers with normal and low ventilation for cold rooms and work rooms (FHD).

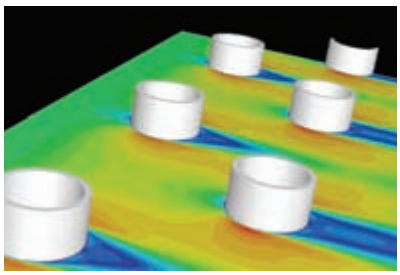
All the ranges have these special characteristics of size and function:

- **extremely high efficiency of heat transfer.**
- **reduced dehumidification of the cold room.**
- **reduced frost formation.**
- **long air throw.**
- **extremely low internal volume of the circuit.**
- **low noise level.**
- **low energy consumption.**
- **greatly reduced footprint.**

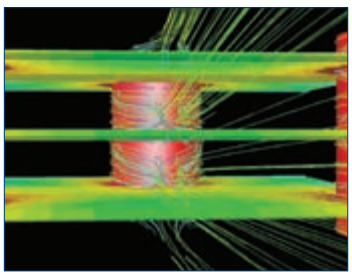
# RESEARCH AND DEVELOPMENT



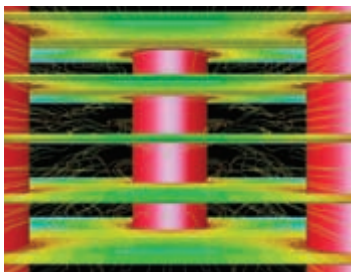
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



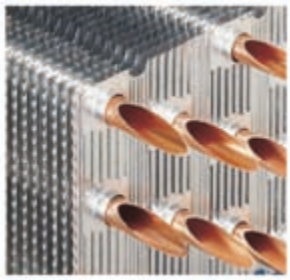
**Path lines - CFD output**

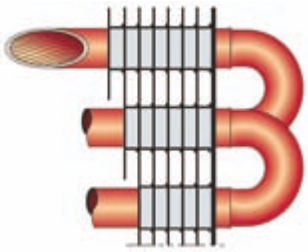


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

CFD codes have been used in the study of thermo fluid dynamic processes in heat exchangers.
When applied to finned heat exchangers, this permits better understanding of the fluid dynamic phenomena and the heat transfer processes.
As a result of this, the heat transfer characteristics of the geometries used (already of a very high standard), have been steadily improved by constantly renewing the layers of air in contact with the fins and generating greater turbulence from the louvers. The more uniform air flow also prevents the deposition of humidity on the fins and consequently stops frost formation.
Results of CFD analyses are regularly confirmed by experimental tests carried out in the LU-VE laboratory.





## HEAT EXCHANGERS TURBOCOIL®

The very high-efficiency **TURBOCOIL®** heat exchangers have the best power/cost ratio obtainable and are constructed with:

- high-efficiency **TURBOFIN®** aluminum fins with special configuration of the louvre profile to reduce dehumidification and frost formation;
- high-efficiency small-diameter copper tubes with internal helical grooving, designed for optimum evaporation of the new refrigerant fluids.

## JET-O-MATIC® (Optional)




The **JET-O-MATIC®** distributor is specially designed to guarantee maximum efficiency of the heat exchanger in different operating conditions.

Its advantages are:

- **greater operating stability** – the even distribution of refrigerant fluids (through the different circuits) ensures stable, reliable performance from the unit cooler;
- **better frost formation** – the uniform distribution of the fluid guarantees homogeneous deposition of frost on all the finned surfaces, allowing less frequent defrosting operations;
- **maximum capacity** – in all operating conditions, especially with the new HCFC refrigerants characterized by a mixture with a high gas/liquid ratio.

## JET STREAMER®

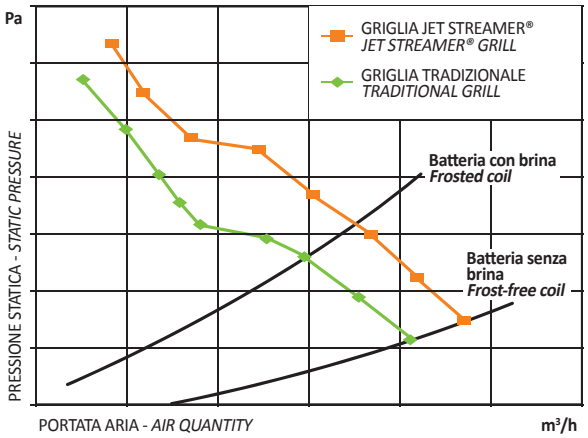



The design process of the FHC range centred on research into new operating efficiency limist, using in-depth study of fluid dynamics. Lengthy experimentation in the wind tunnel of the LU-VE laboratory enabled the development and patenting of the **JETSTREAMER®** directional grill.

The innovative design of its profile provides special advantages:

- **uniform distribution** of airflow through the heat exchanger;
- **significant increase** in air quantity, with both frost-free coil (from +4 to +9%) and, above all, also with frost on the coil fins (from +7 to +15%).

The improvement in air quantity during the frosting stage has a special significance; it guarantees notably superior capacity and a 25% longer air throw.




## FIN PITCH

Specific fin pitches are provided to satisfy the requirements for refrigeration at high, medium and low temperatures in different humidity conditions, by type of application:

- processing: 3.0 mm
- conservation at positive temperatures: 4.5 and 6.0 mm
- conservation at negative temperatures and freezing: 7.0, 7.5 and 10.0 mm.

## DEFROST

Various types are available to ensure efficient and effective defrost depending on operating conditions (TC= Room Temperature):

- TC > 2°C air defrost (N)
- TC > -35°C electric defrost (E)
- TC > -35°C hot gas defrost for coil and electric in the drain tray (G).

The stainless steel electric heaters, connected to the junction box, provide efficient and rapid defrost of the coil. For especially severe working conditions more powerful electric defrost is available, as is an electric heater for the fan shroud.

## FAN MOTORS

All models use the new high-efficiency low-consumption fan motors with incorporated thermal protection.

The fans are statically and dynamically balanced, and the fan motors are connected to the junction box (optional for F45HC and F50HC).

## ELECTRONIC MOTORS

The new FHD unit coolers are fitted – as standard equipment - with electronic fans developed using EC technology, dramatically reducing energy consumption.

## CASING
FHC, BMA-SMA: specially designed corrosion-resistant galvanized steel casings with epoxy-polyester powder coating.
FHA: casings are constructed from "Safeshell" impact-resistant safety material.
FHD: strengthened "Safeshell" casing.

## FAN SHROUD AND FAN GUARD
The guards conform to the most stringent safety standards to guarantee maximum protection.
The optimized matching of fan shrouds, guards and casings permits:
- homogeneous unidirectional outlet airflow
- air throw increased by 25% compared with other commonly used solutions.
  (Versions with JETSTREAMER®).

## DISTRIBUTOR AND REFRIGERANT CIRCUIT
The distributors and the refrigerant circuits have been designed to ensure maximum efficiency of the heat exchanger in the different operating conditions of the unit cooler.
**SUPER HITEC:** Venturi distributor.
**BENEFIT (B):** JET-O-MATIC® distributor (except for F45HC and F50HC).

## PRESSURE GAUGE VALVE
This measures evaporation pressure at the outlet of the unit cooler and checks that the machine is functioning correctly.

## JUNCTION BOX
IP 55 protection.

## MAINTENANCE AND CLEANING
Only one tool required to access all internal parts.
The fan guards, side panels and drain tray are easy to remove to reach the electric motors, heaters and thermostatic valve.

## TESTING
The coil is tested at appropriate pressure, carefully degreased and dried with dry air.

## CONSTRUCTION VARIANTS
Versions are also available for: Glycol-NH3-CO2.
- Stainless steel tubes.
- Alupaint fins and copper fins for fin pitch 3.0-4.5-6.0-7.5 mm.
- Insulated drain tray (recommended for TC < -20 °C) (only for FHC).
- Device for reducing defrost time and energy consumption (only for FHC).
- Electric heaters for the mouth of the fan shrouds, (only for FHC).
- Wired fans (standard for all units, optional for F45HC and F50HC).
- Electronic motors to reduce energy consumption.

## PERFORMANCE
The capacities of unit coolers are tested in dry atmosphere (sensible heat) according to ENV 328.
Total capacities (sensible heat plus latent heat) indicated in the catalogue (R404A) for the usual applications in dry atmosphere refer to a room temperature of 2.5°C and evaporating temperature of -7.5 °C (DT1=10K).
They correspond to dry atmosphere capacities multiplied by a factor of 1.25 (latent heat factor) to take into account the increase of capacity (latent heat) caused by the condensation of water vapour on the surfaces of the unit cooler.

This factor depends on the operating conditions of the cold room. It increases for high room temperatures and decreases for low room temperatures as indicated in the table.

| Air inlet temperature | Latent heat factor |
|---|---|
| 10 °C | 1.35 |
| 2.5 °C | 1.25 |
| 0 °C | 1.15 |
| -18 °C | 1.05 |
| -25 °C | 1.01 |

## STANDARDS
**The products are provided for incorporation in machines as defined in the EC Machine Directive 2006/42/CE and subsequent modifications.**
- Directive **2014/29/CE** and subsequent modifications, Electromagnetic compatibility.
- Directive **2014/35/CE** Low tension.
- **PED 2014/68/CE**.

## EUROVENT CERTIFICATION
- Capacity (ENV 328).
- Air quantity.
- Fan motor power draw.
- External surfaces.
- Energy class.

## SELECTION
A Windows software programme is available for unit selection (REFRIGER®).



## ENERGY MANAGEMENT
### SYSTEM
The LU-VE energy management system conforms to UNI CEI EN 50001:2011.

### QUALITY ASSURANCE
LU-VE is a certificated company to UNI EN ISO 9001:2008, which is the most important Quality Assurance qualification, covering Development, Testing, Production method and Inspection procedures.

## 2 YEAR GUARANTEE
**All our products are manufactured from high quality materials and undergo severe final tests.**
**They are therefore guaranteed against any construction defect for a period of two years.**
Damage caused by corrosive agents is excluded. Components or units found to be defective must be returned to our factory with prepaid freight where they will be checked and, depending on our judgement, replaced or repaired. We take no responsibility for leaks or damage caused by the use or misuse of our products. No guarantee is granted in the event of misuse or incorrect installation of the products. We reserve the right to make modifications in order to improve the performance or appearance of our products at any time without notice and without any obligation to previous production.

## PACKING
**Products are packed in recyclable materials (RESY).**

# PLUG&SAVE

This is the integrated solution which combines big energy savings and respect for the environment.
From today the direct expansion unit coolers are also available in the PLUG&SAVE version which includes the electronic valve and electronic control unit already fitted and wired up.

### • Important energy savings
Tests carried out in supermarkets in standard conditions have registered **energy consumption reductions of up to 25% on the entire refrigeration system.**

### • Absolute protection
The unit cooler is fitted with an electronic control unit (sealed into a special resin overmoulding) to regulate the valve. This is a construction technique developed for the automotive industry which guarantees performance even in the demanding operating conditions of low temperatures.

### • Saving installation time
The solution proposed by LU-VE drastically reduces the installation time of the electronic control units, which in traditional systems have to be positioned outside the cold room with a consequent increase of labour time.

### • Compatible with all systems and easy to programme
The PLUG&SAVE version of the unit cooler is compatible with any and all other electronic systems commonly used for the management of refrigeration plant. It can be used with 24 different refrigerants, including CO2 and the special working pressures required.

### • Pre-defined working parameters and Modbus connection
All working parameters are pre-defined and are simple to select on an easy-to-read display.
The only remaining setting actions required at the moment of installation are for:

- **Refrigerant**
- **Superheating**
- **Function mode, choosing between high and low temperature.**

**PLUG&SAVE is equipped with MODBUS serial communications protocol.**

## SELECTION
See **REFRIGER®**.



# UNIT COOLERS FOR CO2

In the refrigeration industry, the utilization of CO2 fluid is becoming more and more popular as a radical solution to eliminate the greenhouse effect caused by halogenated hydrocarbons in the HFC category.
The GWP (Global Warming Potential) of CO2 is in fact very low compared to HFCs (1 against several thousands); also, CO2 does not present any problems of toxicity, flammability nor of impact on the ozone layer.
CO2 is significantly different from all the traditional HFCs (R404A, R507, ...) and it poses particular problems for heat exchanger designers; in addition, the appropriate choice of heat exchanger technology is fundamentally important in the realization of high efficiency CO2 plants. For these reasons, a specific project between LU-VE, Politecnico di Milano and some important customers was carried out in order to define the ideal product configuration to get the best out of the specific characteristics of this refrigerant and to obtain interesting benefits from it.
Over time, LU-VE has in fact developed a line of products specifically for CO2 unit coolers and, in an even more daring project, for sophisticated gas coolers which in transcritical CO2 plants substitute traditional condensers in HFC installations. Today LU-VE can state that it has the highest technical level and greatest experience in this particular field.
Numerous unit coolers and gas coolers have been installed in different countries in recent years.

**FHC**



**FHD**



## UNIT COOLERS

**FHA**



A specific configuration with copper tubes of small diameter and specialized fin geometry has been developed.
The use of copper tubes allows high product efficiency and low CO2 content.

Particular circuiting for CO2 has been designed for each model, taking into account the thermophysical properties of CO2, favourable to obtain elevated heat transfer performance and low internal pressure drop.

The capacity of CO2 unit cooler is in the region of +8% of the corresponding model working with R404A (Tevap -8 °C) and about +12% of the corresponding model working with R404A (Tevap -30 °C).

The max operating pressure has for the complete range the high value of 45 bar.

### PRODUCT RANGE

- Commercial cubic FHC.
- Commercial dual discharge FHD.
- Commercial angular FHA and SMA.

# GLYCOL - Air coolers for Glycol Water

## HEAT EXCHANGERS

The high-efficiency heat exchangers that characterize the TURBOCOOLER® range of air coolers are manufactured with the copper tubes and with the new aluminium fins.

## COMMON DATA

All other construction characteristics and dimensions are the same as stated for standard unit coolers.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

**Ordering example**

| F50 | H | C | W | 1602 | E | 4 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**
  - **F** = Future
  - **27** = Ø 275 mm
  - **30** = Ø 300 mm
  - **31** = Ø 315 mm
  - **35** = Ø 350 mm
  - **45** = Ø 450 mm
  - **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- **C** = Cubic
- **W** = Glycol water
- **1602** = Type
- **E**
  - **N** = Air defrost
  - **E** = Electric defrost
- **4** = Fin spacing
  - **4** = 4.5 mm
  - **6** = 6.0 mm
  - **7** = 7.0 mm
  - **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  - **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **B** = Circuit type

# NH3 - Unit coolers for ammonia

## HEAT EXCHANGERS

The high efficiency heat exchangers that characterize the ranges are manufactured with stainless steel tubes and with aluminium fins.

## COMMON DATA

All other construction characteristics and dimensions are the same as stated for standard unit coolers.

NH3

**Ordering example**

| F50 | H | C | A | 1602 | E | 4 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**
  - **F** = Future
  - **27** = Ø 275 mm
  - **30** = Ø 300 mm
  - **31** = Ø 315 mm
  - **35** = Ø 350 mm
  - **45** = Ø 450 mm
  - **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- **C** = Cubic
- **A** = Ammonia
- **1602** = Type
- **E**
  - **N** = Air defrost
  - **E** = Electric defrost
  - **G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray
- **4** = Fin spacing
  - **4** = 4.5 mm
  - **6** = 6.0 mm
  - **7** = 7.0 mm
  - **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  - **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **PB**
  - **PT** Feeding by pump, inlet from the top
  - **PB** Feeding by pump, inlet from the bottom

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italie

**Echangeurs de chaleur
pour la réfrigération industrielle et commerciale,
la climatisation
et les applications industrielles.**

**LU-VE** S.p.A. est à la tête de **LU-VE** Group. En 1985, Contardo S.p.A. (fondée en 1928) est rachetée par **LU-VE** S.p.A. qui en 1986 débute sa propre activité.
**LU-VE** s'est distinguée et imposée rapidement grâce à des produits de qualité, à des solutions innovantes élaborées dans ses laboratoires et à la qualité esthétique (Beaux à l'extérieur, Révolutionnaires à l'intérieur).

**ELLE FUT LA PREMIÈRE SOCIÉTÉ AU MONDE À APPLIQUER À LA RÉFRIGÉRATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE DES INNOVATIONS TELLES QUE:**

- TECHNOLOGIE DES TUBES RAINURÉS
- TECHNOLOGIE DES SURFACES D'ÉCHANGE SPÉCIALISÉES
- CERTIFICATION DES PERFORMANCES
- MATÉRIAUX ET COULEURS INNOVANTS
- DESIGN NOVATEUR.

Le succès de **LU-VE** sur le marché international est le fruit de sa politique de recherche et développement, de son respect pour l'environnement, et de l'observation de principes rigoureux, aussi bien esthétiques que commerciaux. En 2000, **LU-VE** a été la première société en Europe à obtenir pour l'ensemble de ses produits (évaporateurs, condenseurs et dry coolers) une certification prestigieuse: ***Eurovent "Certify-All".***
**LU-VE** et l'ensemble du Groupe ont instauré une nouvelle façon de concevoir et de fabriquer les produits de réfrigération, de climatisation et d'applications industrielles, suivant des procédés qui sont devenus depuis une référence constante pour le secteur.



# EVAPORATEURS COMMERCIAUX

Les évaporateurs commerciaux LU-VE sont étudiés pour la conservation de denrées fraiches ou surgelées.

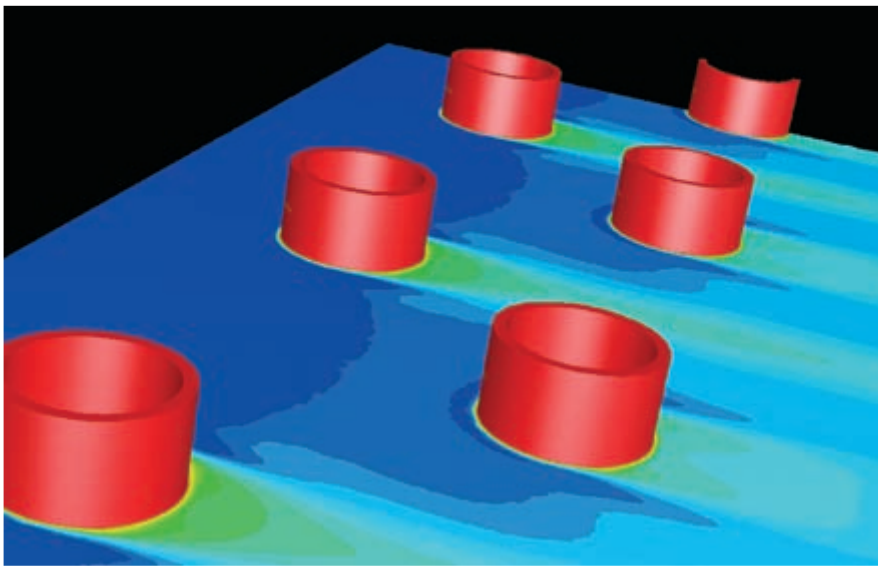
Les gammes sont toutes très compactes:

- évaporateurs cubiques pour chambres froides (FHC)
- évaporateurs plafonniers pour chambres froides (FHA et BMA-SMA)
- évaporateurs double flux à ventilation standard pour chambres froides (FHD)
- évaporateurs double flux à faible ventilation et faible niveau sonore pour laboratoires, salles de travail et conditionnement (FHD)
- évaporateurs double flux extrêmement silencieux, à ventilation normale et basse pour chambres froides et salles de travail (FHD).

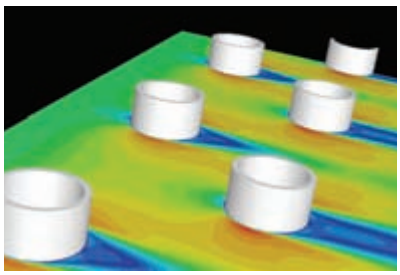
Les gammes d'évaporateurs présentent les caractéristiques dimensionnelles et de fonctionnement suivantes:

- **Echange thermique extrêmement performant**
- **Déshumidification réduite de la chambre**
- **Faible formation de givre**
- **Portée d'air importante**
- **Volume interne des circuits très réduit**
- **Faible niveau sonore**
- **Faibles consommations d'énergie**
- **Faible encombrement.**

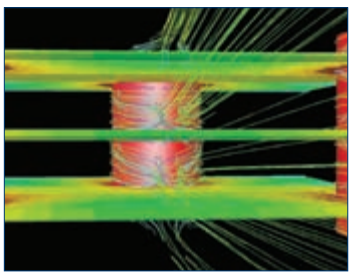
# RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT



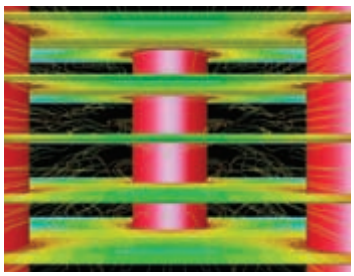
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



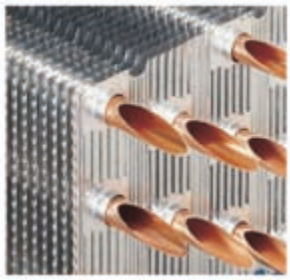
**Path lines - CFD output**

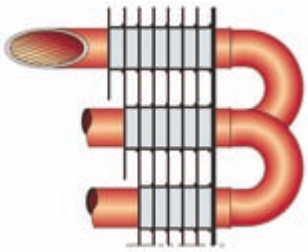


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Pour étudier les processus thermo-fluido-dynamiques des échangeurs de chaleur, des codes CFD (Computational Fluid Dynamics) ont été utilisés.
Ce processus, applicable aux échangeurs ailetés, a permis une meilleure compréhension des phénomènes fluido-dynamiques et des processus d'échange thermique. Les capacités d'échange des géométries ont ainsi pu être encore augmentées, grâce au renouvellement permanent de l'air au contact des ailettes et la plus forte turbulence générée par les ailettes à persiennes.
Le flux d'air sortant, plus uniforme, permet également de réduire le dépôt d'humidité sur les ailettes et donc la formation de givre. Les résultats de l'analyse CFD ont été confirmés régulièrement par des tests expérimentaux menés au sein du laboratoire LU-VE.





## ECHANGEUR DE CHALEUR TURBOCOIL®

Les échangeurs de chaleur **TURBOCOIL®** offrent le meilleur rapport puissance/coût possible, et sont réalisés avec:

• ailettes aluminium **TURBOFIN®** extrêmement performantes, avec une configuration spéciale du profilé permettant de réduire la déshumidification et la formation de givre,

• tubes cuivre de petit diamètre, avec rainures hélicoïdales internes particulièrement efficaces, étudiées pour l'évaporation optimale des nouveaux fluides réfrigérants.

## JET-O-MATIC® (Option)




**JET-O-MATIC®** est un distributeur, dont le développement assure une efficacité maximale de l'échangeur de chaleur dans différentes conditions de fonctionnement. Les avantages sont les suivants:

• **fonctionnement plus stable:** la distribution équilibrée des fluides réfrigérants (dans les différentes alimentations) assure un comportement stable et fiable de l'évaporateur;

• **meilleur dégivrage:** la distribution uniforme du fluide permet un dépôt homogène du givre sur toute la surface ailetée, permettant des dégivrages moins fréquents;

• **puissance maximale dans toutes les conditions de fonctionnement**, particulièrement avec les nouveaux fluides réfrigérants HCFC qui se caractérisent par un mélange ayant un taux gaz/liquide important.

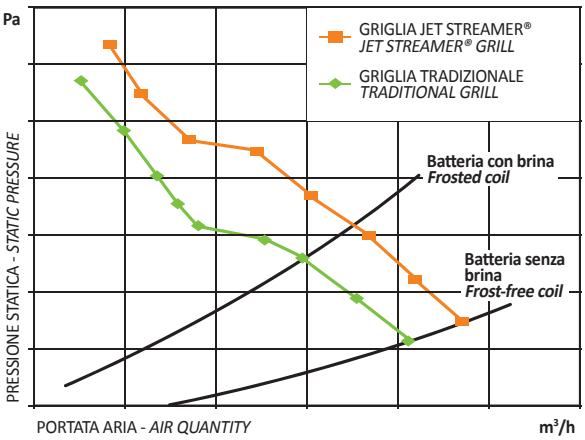
## JET STREAMER®




Pour développer la gamme FHC, on a cherché à franchir une nouvelle limite dans l'efficacité, grâce à une étude fluidodynamique attentive.
Une phase d'expérimentation dans la soufflerie de LU-VE a permis de développer le **JETSTREAMER**, une grille directionnelle brevetée. Son profil, au design innovant, présente des avantages spécifiques:

• distribution uniforme du flux d'air sur l'échangeur

• accroissement significatif du débit d'air, aussi bien sur batterie "propre" (de +4 à +9 %) que (surtout) en présence de givre sur les ailettes de la batterie (de +7 à +15 %). L'amélioration du débit pendant la phase de formation de givre revêt une importance particulière, garantissant une puissance bien supérieure.




## PAS D'AILETTES

Pour répondre à toutes les exigences de réfrigération à haute, moyenne et basse température, dans les différentes conditions d'humidité, des pas d'ailettes spécifiques sont prévus.
Pas d'ailettes par type d'application:

• conservation en températures positives: 4,5 et 6,0 mm

• conservation en températures négatives et congélation: 7,0  7,5 et 10,0 mm.

## DEGIVRAGE

Pour assurer un dégivrage efficace, différentes options sont prévues, sur la base des conditions de fonctionnement (TC = Température de chambre):

• TC > 2 °C  dégivrage à air (N)

• TC > - 35 °C dégivrage électrique (E)

• TC > - 35 °C dégivrage gaz chaud dans la batterie et électrique dans le bac (G).

Les résistances électriques en acier inoxydable permettent un dégivrage efficace et rapide de la batterie. Les résistances électriques sont câblées à la boîte de dérivation.
Pour des conditions de fonctionnement particulièrement sévères, il existe un dégivrage électrique "renforcé" et la résistance électrique de virole (FHC).

## VENTILATEURS

Tous les modèles sont équipés de nouveaux ventilateurs très performants et peu énergivores, avec protection thermique intégrée. Les hélices sont équilibrées statiquement et dynamiquement.
Les ventilateurs sont connectés à des boîtes de dérivation (option pour F45HC et F50HC).

## MOTEURS ÉLECTRONIQUES

Les nouveaux évaporateurs FHD sont équipés (en standard) de moteurs électroniques développés suivant la technologie EC, permettant de réduire considérablement les consommations énergétiques.

## CARROSSERIE
FHC, BMA-SMA: les carrosseries, au design particulièrement soigné, sont réalisées en acier galvanisé peint par poudrage epoxy-polyester, résistant à la corrosion.
FHA: les carrosseries sont réalisées en matériau "Safeshell", anti-choc et limitant les risques d'accident.
FHD: la carrosserie est "Safeshell" renforcé.

## DIFFUSEUR ET GRILLE
Les grilles sont conformes aux normes de sécurité les plus sévères afin de garantir une protection maximale. La combinaison optimisée des diffuseurs, grilles et carrosseries permet:
- un flux d'air en sortie homogène et unidirectionnel
- une portée d'air accrue de plus de 25% par rapport aux solutions communément utilisées (versions JETSTREAMER®).

## DISTRIBUTEUR ET CIRCUIT DE RÉFRIGÉRANT
Le distributeur et les circuits de réfrigérant ont été étudiés pour assurer une efficacité maximale de l'échangeur de chaleur dans différentes conditions de fonctionnement de l'évaporateur.
**SUPER HITEC:** distributeur Venturi.
**BENEFIT (B):** distributeur **JET-O-MATIC** (à l'exception des F45HC et F50HC).

## VANNE POUR MANOMETRE
Elle permet de mesurer la pression d'évaporation en sortie de l'évaporateur et de vérifier le bon fonctionnement de l'appareil.

## BOITIER DE DÉRIVATION
Protection IP 55.

## MAINTENANCE ET ENTRETIEN
Un seul outil suffit pour accéder à toutes les parties internes. Les grilles, les carrosseries latérales et les égouttoirs sont aisément démontables et l'accessibilité aux moteurs électriques, aux résistances électriques et aux vannes thermostatiques est facile.

## CONTRÔLE
La batterie est testée sous pression, soigneusement dégraissée, et séchée à l'air sec. Pression maxi. d'exercice 24 bars.

## VARIANTES
Il existe également des versions pour GLYCOL-NH3-CO2.
- Tubes inox.
- Ailettes Aupaint et ailettes cuivre pour pas d'ailettes 3,0-4,5-6,0-7,5 mm.
- Bacs isolés (préconisés pour TC < -20°C) (uniquement pour FHC).
- Système permettant de réduire le temps de dégivrage et la consommation d'énergie (uniquement pour FHC).
- Résistances de viroles (uniquement pour FHC).
- Ventilateurs câblés (en standard pour tous les appareils, sauf F45HC et F50HC).
- Moteurs électroniques permettant de réduire la consommation d'énergie.

## PERFORMANCES
Les puissances des évaporateurs sont testées en atmosphère sèche (chaleur sensible) selon les normes ENV 328. Les puissances totales (chaleur sensible plus chaleur latente) des évaporateurs indiquées au catalogue (R404A) pour les applications traditionnelles en ambiance humide se réfèrent à une température de chambre de 2,5 °C, température d'évaporation de -7,5 °C (DT1 = 10 K), et correspondent aux puissances en atmosphère sèche multipliées par un facteur de 1,25 (coefficient chaleur latente) pour tenir compte de l'augmentation de puissance (chaleur latente) due à la condensation de la vapeur d'eau sur la surface de l'évaporateur. Ce facteur dépend des conditions de fonctionnement de la chambre. Il est supérieur pour les températures de chambres plus élevées et inférieur pour les températures de chambres plus basses, comme indiqué dans le tableau.

| Température d'entrée d'air | Facteur chaleur latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## NORMES
**Les appareils ont été conçus et fabriqués pour pouvoir être incorporés aux machines, tel que défini dans la Directive Machines 2006/42/CE et amendements successifs.**
- Directive **2014/29/CE** et amendements successifs. Compatibilité électromagnétique.
- Directive **2014/35/CE** Basse tension.
- **PED 2014/68/CE**.

## EUROVENT CERTIFICATION
- Puissances (ENV 328).
- Débit d'air.
- Consommation des moteurs.
- Surfaces externes.
- Classes énergétiques.

## SÉLECTION
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (REFRIGER®).

## SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE
Le système de gestion de l'énergie de LU-VE est conforme à la norme UNI CEI EN 50001:2011.

## ASSURANCE QUALITÉ
Le Système Assurance Qualité de LU-VE qui inclut toutes les procédures depuis l'étude des produits, les essais, l'ensemble du système de production et le système de contrôle qualité a obtenu la certification UNI EN ISO 9001:2008.

## GARANTIE 2 ANS
**Tous nos produits sont fabriqués avec des matériaux de qualité et soumis à des tests sévères. Ils sont par conséquent garantis pour une période de deux années contre tout vice de fabrication.** Sont exclus de la garantie les dommages résultant de la corrosion. Les pièces ou appareils éventuellement défectueux devront nous être renvoyés sans frais, afin que nous puissions les analyser et juger s'ils doivent être réparés ou échangés. Nous ne saurions être tenus pour responsables de pertes ou de dommages résultant de l'usure ou d'une mauvaise utilisation de nos produits. La garantie est caduque si les appareils ont été soumis à une utilisation incorrecte ou mal installés. Nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications ou améliorations sans information préalable, ni obligation quant aux fabrications antérieures.

## EMBALLAGE
**L'emballage de nos appareils est recyclable (RESY).**

# PLUG & SAVE

C'est un système intégré qui allie économies d'énergie et respect de l'environnement. Les évaporateurs à détente directe sont désormais disponibles en version PLUG&SAVE, avec détendeur électronique et pilote de contrôle déjà montés et câblés.

### • Importantes économies d'énergie

Des tests réalisés en supermarchés, dans des conditions standard, ont montré une **réduction des consommations d'énergie jusqu'à 25% sur l'ensemble de l'équipement frigorifique.**

### • Protection totale

L'évaporateur est équipé d'une centrale électronique de contrôle des détendeurs revêtue d'une résine spéciale. Cette technologie, développée dans le secteur automobile, garantit la performance même dans des conditions extrêmes, à basse température.

### • Gain de temps d'installation

La solution proposée par LU-VE réduit considérablement les temps d'installation des pilotes. Dans les systèmes traditionnels, les pilotes doivent être placés à l'extérieur de la chambre et nécessitent un temps de main d'oeuvre plus important.

### • Compatible avec tous les systèmes et facile à programmer

L'évaporateur version PLUG&SAVE est compatible avec tous les systèmes électroniques couramment utilisés pour la gestion de l'installation frigorifique, et peut être utilisé avec 24 fluides différents, y compris le CO2, et des pressions de fonctionnement spéciales.

### • Paramètres de fonctionnement pré-définis et raccordement Modbus

Tous les paramètres de fonctionnement sont pré-définis et faciles à sélectionner sur écran digital. Au moment de l'installation, il reste simplement à paramétrer:

- **Le réfrigérant**
- **La surchauffe**
- **Le mode de fonctionnement (haute ou basse température).**

**PLUG&SAVE est équipé d'un protocole de communication en série MODBUS.**

## SELECTION

Voir **REFRIGER®**.



# EVAPORATEURS VENTILES POUR $CO_2$

Dans le secteur de la réfrigération on utilise de plus en plus le fluide CO2 comme solution radicale pour éliminer l'effet de serre causé par les hydrocarbures allogènes qui appartiennent à la catégorie des HFC.
Le GWP (Global Warming Potential) du CO2 est effectivement très bas si on le compare avec les HFC (1 sur plusieurs milliers); en outre le CO2 ne présente pas de problèmes de toxicité, inflammabilité ou d'impact sur la couche d'ozone.
**Le CO2 se différencie considérablement de tous les HFC traditionnels** (R404A, R507,...) et cause des problèmes particuliers aux concepteurs des échangeurs de chaleur; **en outre le choix approprié de la technologie des échangeurs de chaleur est fondamental pour pouvoir réaliser des installations à CO2 de haute efficacité.**
C'est pourquoi, un projet spécifique entre LU-VE, le Politecnico di Milano et certains clients importants a été mis en acte afin de définir une configuration adaptée du produit en mesure d'exploiter au maximum les caractéristiques spécifiques de ce réfrigérant et d'en tirer des avantages intéressants.
Ces dernières années, LU-VE a développé en effet une ligne de produits spécifiques pour les évaporateurs à CO2 et, avec un projet beaucoup plus hardi, pour les gaz cooler sophistiqués, qui, dans les installations à CO2 transcritiques, remplacent le condenseur traditionnel des installations avec HFC.
**Aujourd'hui LU-VE peut affirmer d'avoir le niveau et l'expérience les plus élevés dans ce secteur particulier.**
Dans ces dernières années, nous avons installé plusieurs évaporateurs et gaz cooler dans différents pays.

**FHC**



**FHD**



## EVAPORATEURS

**FHA**



Une configuration spécifique a été développée avec des tuyaux en cuivre de petit diamètre et avec une géométrie spécialisée dans les ailettes.
L'utilisation des tuyaux en cuivre permet d'obtenir un produit à haute efficacité et à bas contenu de CO2.

Une circuitation particulière pour CO2 a été projetée pour chaque modèle en tenant compte des propriétés thermophysiques du CO2, favorables à l'obtention de prestations élevées d'échange thermique et de basses chutes de pression internes.

La puissance d'un évaporateur à CO2 est égal à environ +8% par rapport au modèle correspondant qui utilise R404A (Tevap -8 °C) et environ +12% par rapport au modèle correspondant qui utilise R404A (Tevap -30 °C).

La pression de service maximale atteint la valeur élevée de 45 bar pour la gamme entière.

### GAMME DE PRODUIT

- Commerciaux cubiques FHC.
- Commerciaux à double flux FHD.
- Commerciaux angulaires FHA et SMA.

# GLYCOL - Aerofrigorifères pour Eau Glycolée

## ECHANGEURS DE CHALEUR

Les échangeurs de chaleur à haute efficacité utilisés pour les aérofrigorifères TURBOCOOLER® sont fabriqués avec des tubes cuivre et avec des ailettes aluminium.

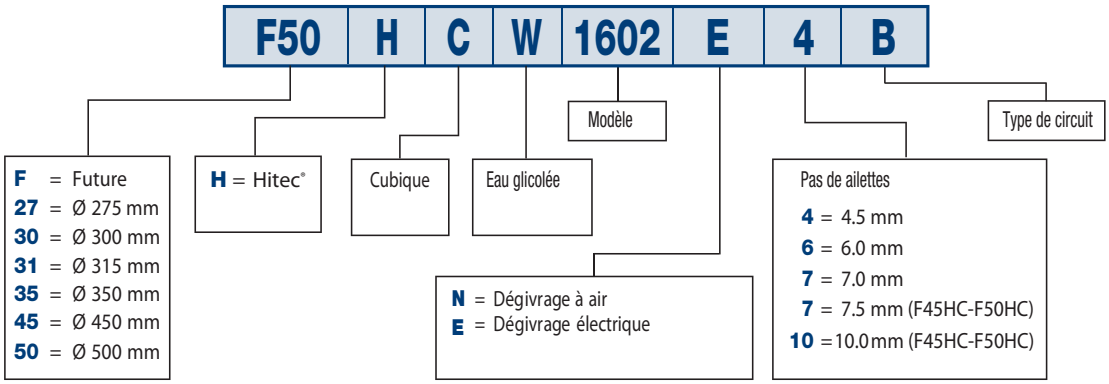
## DONNÉES COMMUNES

Toutes les autres caractéristiques de fabrication et de dimensions sont identiques à celles des aérofrigorifères standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

**Exemple de commande**




# NH3 - Évaporateurs ventilés pour ammoniac

## ECHANGEURS DE CHALEUR

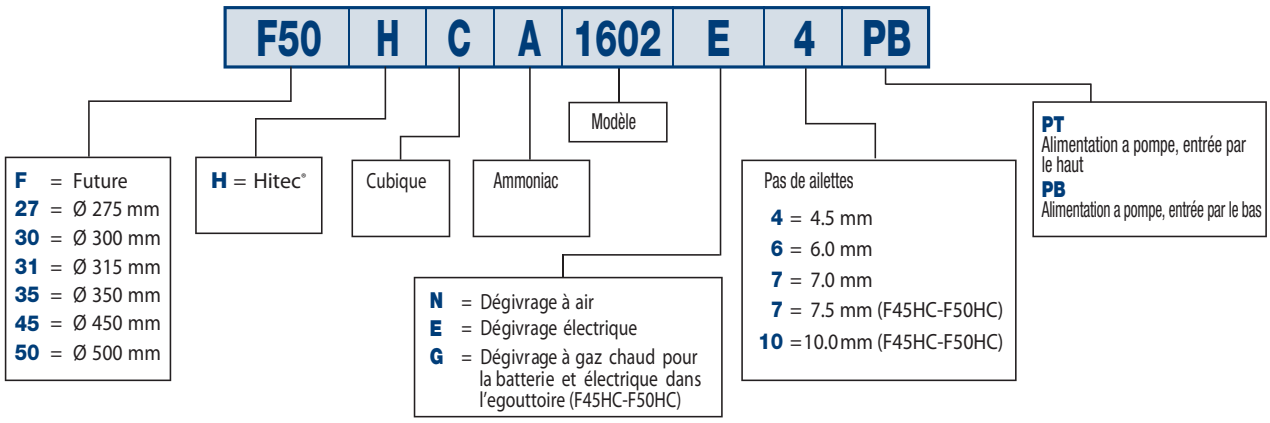
Les échangeurs de chaleur à haute efficacité utilisés pour les évaporateurs sont fabriqués avec des tubes en acier inoxydable et avec des ailettes aluminium.

## DONNÉES COMMUNES

Toutes les autres caractéristiques de fabrication et de dimensions sont identiques à celles des évaporateurs standard.

NH3

**Exemple de commande**



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italien

**Wärmeaustauscher für kommerzielle und industrielle Kälte-, Klima- und Industrieanwendungen.**

**LU-VE** S.p.A. ist die Muttergesellschaft der **LU-VE** Group. 1985 erwarb **LU-VE** S.p.A. die Firma Contardo S.p.A. die 1928 gegründet wurde. 1986 wurde mit der Produktion begonnen.
**LU-VE** ist schnell gewachsen und unterscheidet sich, Dank der qualitativ hochwertigen Produkte, der innovativen Forschung in den Laboren, sowie der ansprechenden Ästhetik (außen schön - innen revolutionär).

**LU-VE WAR DIE ERSTE FIRMA, DIE AVANTGARDISTISCHE LÖSUNGEN IN DER KOMMERZIELLEN UND INDUSTRIELLEN KÄLTE ANGEWANDT HAT.**

- DIE TECHNOLOGIE DER INNEN GERIPPTEN ROHRE
- DIE TECHNOLOGIE DER SPEZIALEN WÄRMEAUSTAUSCHOBERFLÄCHEN
- DIE ZERTIFIZIERUNGEN DER LEISTUNGEN
- INNOVATIVE MATERIALIEN UND FARBEN
- FORTSCHRITTLICHES DESIGN.

Der internationale Erfolg von **LU-VE** auf dem Markt ist durch die Firmenpolitik, die Forschung und Entwicklung, die den Umweltschutz respektiert und die Einhaltungen von strengen, ethischen und kommerziellen Prinzipien zu begründen. 2000 war **LU-VE** die erste Firma die das ***Eurovent "Certify All"*** Zertifikat für die gesamte Produktpalette (Verdampfer, Verflüssiger und Rückkühler) erhielt.
**LU-VE** und die Gruppe haben eine neue Technologie für die Produkte der Kühlung, Klimatisierung und industriellen Anwendungen, die dann ein konstanter Bestandteil für die ganze Branche geworden ist, konzipiert und realisiert.



# HOCHLEISTUNGSLUFTKÜHLER

Die Industrieluftkühlern der Firma LU-VE wurden für die Konservierung von Frisch- oder Tiefkühlware konzipiert.

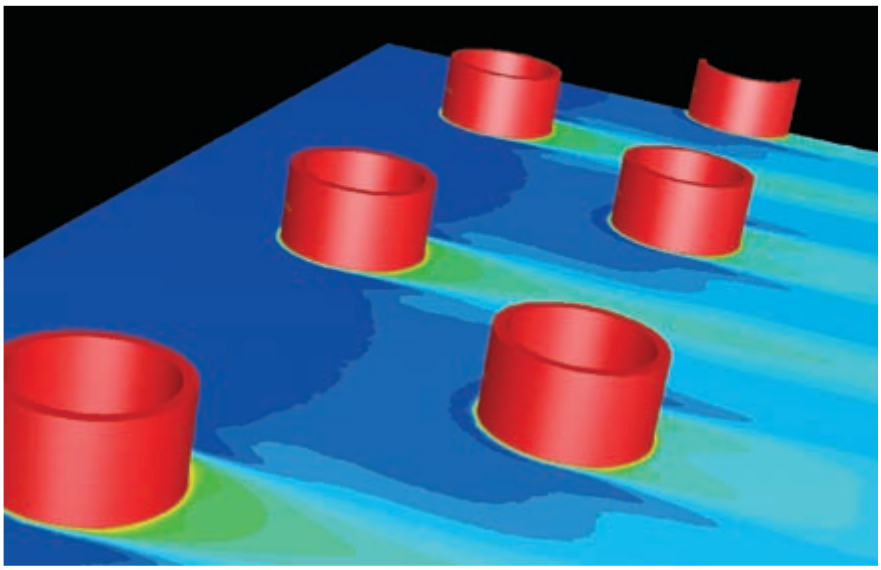
Die verfügbare Produktreihe ist superkompakt:

- Kubische Luftkühler für Kühlräume (FHC)
- Luftkühler für kleine Kühlräume (FHA und BMA-SMA)
- Zweiseitig ausblasende Luftkühler mit normaler Ventilation für Kühlräume (FHD)
- Zweiseitig ausblasende Luftkühler mit niedriger Ventilation und niedrigem Geräuschpegel für Labors, in Verarbeitungs- und Verpackungsräumen (FHD)
- Extrem geräuscharme zweiseitig ausblasende. Hochleistungsluftkühler mit normaler und schwacher Lüftung für Kühl- und Arbeitsräume (FHD).

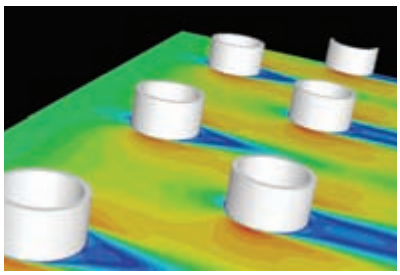
Die Größen und Funktionen unterscheiden sich durch:

- **Hohe Wärmeaustauscheffizienz**
- **Reduzierte Feuchtigkeit der Kühlräume**
- **Niedrigere Frostgefahr**
- **Höhere Wurfweite**
- **Reduzierung des inneren Volumens der Kreisläufe**
- **Niedriger Schallpegel**
- **Niedriger Energieverbrauch**
- **Weniger Platzbedarf.**

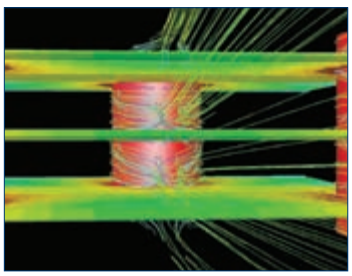
# ENTWICKLUNG UND FORSCHUNG



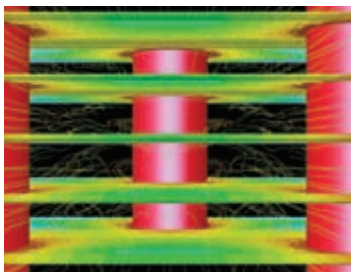
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



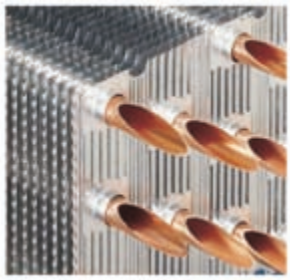
**Path lines - CFD output**

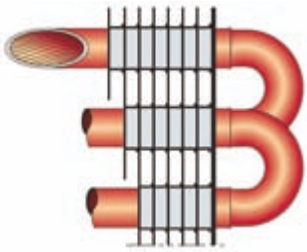


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Für die Forschung des Thermo-Fluiddynamic Programm der Wärmeaustauscher wurden die CFD (Computation Fluid Dynamics ) verwendet. Die Anwendung für die Lamellenwärmeaustauscher ergibt ein besseres Verständnis wie Fluiddynamic-Fenomäne und hat den Prozess des Wärmeaustausches verbessert.
Deshalb war es möglich, die schon sehr gute Wärmeaustauschergeometrie zu verbessern, indem man die Luftschichten kontinuierlich bei Kontakt mit den Lamellen erneuert und die erzeugten Turbulenzen der gesplitteten Lamellen erhöht. Der gleichförmige Luftvolumenstrom vermindert auch die Feuchtigkeit an den Lamellen, somit verringert sich die Frostbildung. Die Ergebnisse der CFD Analysen wurden durch die Tests, die im LU-VE Labor stattfanden, bestätigt.





## WÄRMETAUSCHER TURBOCOIL®

Die hocheffizienten Wärmetauscher **TURBOCOIL®** zeichnen sich durch ein ausgezeichnetes Preis-/Leistungsverhältnis aus und werden hergestellt mit:

- Hochleistungs-Aluminium-Lamellen **TURBOFIN®** mit Spezial- "Turbolencer", um die Entfeuchtung und den Reifansatz zu reduzieren.
- Innen berippten Rohren mit kleinerem Durchmesser, konzipiert für die optimale Verdampfung der neuen Kältemittel.

## JET-O-MATIC® (Optional)




**JET-O-MATIC®** ist ein Verteiler, der geschaffen wurde, um die maximale Effizienz des Wärmetauschers in den verschiedenen Verwendungsarten zu garantieren. Er gestattet:

- **Erhöhte Betriebsstabilität** - eine gleichmäßige Verteilung der Kältemittel garantiert (bei verschiedenen Versorgungen) einen stabilen und zuverlässigen Betrieb des Luftkühlers;
- **Weniger Reifansatz** - die gleichmäßige Verteilung des Kältemittels garantiert einen homogenen Reifansatz auf der gesamten Lamellenoberfläche und somit sind weniger Abtauungen nötig.
- **Maximale Leistung** - unter allen Betriebsbedingungen, insbesondere mit den neuen Kältemitteln HCFC mit einem hohen Gas-/Flüssigkeits-Verhältnis.

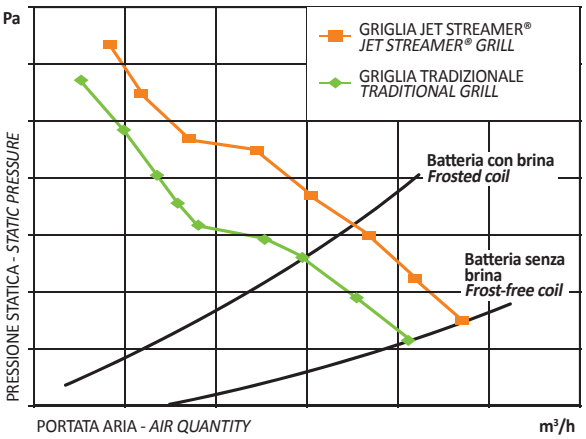
## JET STREAMER®




Die Planung der FHC stand im Mittelpunkt unserer Forschung nach einer neuen Grenze zur Leistungsfähigkeit; vor allem wurden die Wärmeströmprozesse erforscht.
Dank zahlreicher Versuche im Windkanal im firmeneigenen Labor konnten wir das neue Schutzgitter JETSTREAMER® (directional grill) entwickeln und Patent darauf anmelden.
Sein Profil und sein innovatives Design garantieren spezielle Vorteile:

- gleichmäßige Verteilung des Luftflusses auf dem Wärmetauscher
- wesentliche Erhöhung des Luftdurchsatzes, sowohl bei Luft als auch bei freier Batterie (von +4 bis +9%) vor allem bei Reifansatz an den Lamellen der Batterie (von +7 bis +15%).

Die Verbesserung des Luftdurchsatzes während der Resublimation ist deshalb wichtig, weil sich dadurch die Leistung erheblich erhöht und die Wurfweite um +25% verlängert wird.




## LAMELLENABSTAND

Um die Bedürfnisse aller Anwendungen mit den verschiedenen Feuchtigkeitsbedinungen zufrieden zu stellen, wurden spezifische Lamellenabstände für jede Anwendungsart entwickelt:

- Kühllagerung bei Plusgraden: 4,5 und 6,0 mm
- Kühllagerung bei Minusgraden und Gefrieren: 7,0 7,5 und 10,0 mm.

## ABTAUUNG

Um eine wirksame Abtauung sicherzustellen, sind verschiedene Abtauoptionen vorgesehen, die auf der Basis der Betriebsbedingungen empfohlen werden (KT = Kühlraumtemperatur):
KT > 2°C Luftabtauung (N)
KT > -35°C Elektrische Abtauung (E)
KT > -35°C Abtauen mit Heißgas für die Wärmeaustauscher und die Tauwasserwanne.

Die Elektroabtauheizungen aus rostfreiem Edelstahl sind auf einem Klemmkasten verdrahtet und gewährleisten ein effizientes und schnelles Abtauen der Wärmeaustauscher. Für erschwerte Bedingungen sind zusätzliche Heizungen und Ventilatorringheizungen lieferbar.

## ELEKTROVENTILATOREN

Alle Modelle sind mit der neuen elektrischen Ventilatorengruppe ausgerüstet, hocheffizient und mit niedrigem Verbrauch, dazu ist ein Wärmeschutz eingebaut. Die Lüfter sind statisch und dynamisch ausbalanciert. Die Elektroventilatoren sind an eine Abzweigdose angeschlossen. (Option für F45HC und F50HC).

## ELEKTRONISCHE VENTILATOREN

Die neuen FHD Hochleistungsluftkühler haben serienmäßig mit EC-Technologie entwickelte elektronische Ventilatoren, die den Energieverbrauch drastisch reduzieren.

## GEHÄUSE
FHC, BMA-SMA: spezielles verzinktes Stahlblech mit Epoxy-Polyester Pulverbeschichtung und korrosionsbeständiger Lackierung.
FHA: die Gehäuse bestehen aus dem schlagfesten und unfallsicheren Material "Safeshell".
FHD: Verstärktes "Safeshell" Gehäuse.

## KUNSTSTOFFEINLAUFRING UND SCHUTZGITTER
Die Schutzgitter entsprechen den strengsten Sicherheitsvorschriften, um einen maximalen Schutz zu garantieren. Die optimierte Kombination aus Kunststoffeinlaufring, Schutzgitter und Gehäuse erlaubt:
- einen homogenen, gleichförmig gerichteten Luftstrom
- eine erhöhte Wurfweite bis über 25% im Vergleich zu den gebräuchlichen Versionen. (Versionen mit JETSTREAMER®).

## KÄLTEMITTELVERTEILER UND KREISE
Die Verteiler und die Anzahl der Einspritzungen sind so ausgelegt, dass die höchste Effektivität des Wärmetauschers unter den unterschiedlichen Luftkühlerbedingungen erreicht wird.
**SUPER HITEC:** Verteiler Venturi.
**BENEFIT (B):** Verteiler JET-O-MATIC® (Ausnahme F45HC und F50HC).

## ABZWEIGDOSE
Schutz: IP 55.

## WARTUNG UND REINIGUNG
Nur ein Werkzeug ist nötig um ins Innere zu gelangen.
Die Schutzgitter, die Seitenteile und die Tropfwanne können leicht entfernt werden um die Elektromotoren, die elektrischen Widerstände und das thermostatische Ventil sind einfach zu erreichen.

## ENDKONTROLLE
Die Wärmeaustauscher werden mit einem entsprechenden Druck geprüft, entfettet und mit trockener Luft getrocknet.
Der maximale Betriebsdruck beträgt 24 bar.

## AUSFÜHRUNGSVARIANTEN
Auch für Glykol-NH3-CO2 verfügbar.
- Edelstahlrohre.
- Alupaint-Lamellen und Kupferlamellen für Lamellenabstand 3,0-4,5-6,0-7,5 mm.
- Isolierte Tauwasserwannen (empfohlen für TC < -20°C) (nur für FHC).
- Vorrichtung zur Reduzierung der Abtaudauer und des Engergieverbrauches (nur für FHC).
- Ventilatorringheizungen (nur für FHC).
- Verdrahtung der Ventilatoren (serienmäßig für alle Geräte, Option für F45HC und F50HC).
- Elektronische Motoren zur Reduzierung des Energieverbrauches.

## MERKMALE
Die Leistung der Hochleistungsverdampfer wurden in trockener Luft (sensible Wärme) entsprechend der ENV 328 Vorschriften getestet. Die Gesamtleistung (sensible und latente Wärme) der in unserem Katalog (R404A) aufgeführten Luftkühler für feuchten Betrieb bezieht sich auf eine Raumtemperatur von 2,5 °C und eine Verdampfungstemperatur von -7,5 °C (DT1=10K). Diese entspricht der Leistung bei trockener Luft, multipliziert mit dem Faktor 1,25 (Latente Wärme Faktor) für die latente Wärme d.h. das Ausscheiden von Kondensat an der Kühleroberfläche ergibt die Gesamtleistung.

Dieser Faktor ist abhängig von den Bedingungen des Kühlraums und ist für höhere Raumtemperaturen größer, und bei niedrigen Raumtemperaturen kleiner, wie in der Tabelle dargestellt.

| Lufteintrittstemperatur | Latenter Wärmefaktor |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## NORMEN
**Die Geräte wurden entwickelt und produziert um diese in Maschinen einzubauen die der "Richtlinie 2006/42/EG" entsprechen.**
- Richtlinie **2014/29/EG** über Elektromagnetische Verträglichkeit.
- Sicherheitsziele der Niederspannungsrichtlinie **2014/35/EG**.
- Richtlinie **2014/68/EG** für Druckgeräte.

## EUROVENT ZERTIFIZIERT
- (ENV 328) Leistung.
- Luftvolumenstrom.
- Leistungsaufnahme der Motoren.
- Äußere Wärmeaustauscherfläche.
- Energetische Klassifizierung.

## AUSWAHL
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (REFRIGER®).

## ENERGIESYSTEMSTEUERUNG
Die LU-VE Energiesystemsteuerung entspricht der UNI CEI EN 50001:2011 Norm.

## QUALITÄTSSTANDARD
Der LU-VE Qualitätsstandard, inklusive Planung, Labor, Erzeugung und Qualitätprüfung ist nach UNI EN ISO9001:2008 zertifiziert.

## 2 JAHRE GARANTIE
**Alle unsere Produkte bestehen aus Qualitätsprodukten, die strengen Prüfungen unterworfen sind.**
**Die Gewährleistung für diese Produkte beträgt, gleichgültig für welche Mangel, zwei Jahre.**
Von der Gewährleitung ausgeschlossen sind Korrosionsmängel. Bei festgestellten Mängel müssen die Geräte an unser Werk geliefert werden, diese werden überprüft, danach wird beurteilt/entschieden, ob diese Mängel repariert oder das Gerät ersetzt werden muss. Es wird keine Gewährleistung bei Undichtigkeiten oder Gebrauchsschäden übernommen. Jede Art von Gewährleistung verfällt, sobald festgestellt wird, dass die Geräte nicht ordnungsgemäß benutzt oder falsch installiert wurden. Wir behalten uns vor, jegliche Änderungen die zur Verbesserung der Produktion dienen ohne vorherige Absprache vorzunehmen.

## VERPACKUNG
**Die Verpackung der Produkte sind recyclebar. (RESY).**

# PLUG&SAVE

Die neue integrierte Lösung, die große Energieersparnisse mit Umweltschutz kombiniert. Ab heute sind die Direktverdampfer auch in der "PLUG&SAVE"-Ausführung verfügbar, welche sowohl das elektronisches Ventil als auch die Steuereinheit als schon montiert und verkabelt beinhaltet.

### • Bemerkenswerte Energieersparnisse

In Supermärkten unter Standardbedingungen durchgeführte Tests haben **Reduzierungen des Energieverbrauchs von bis zu 25% auf dem ganzen Kühlsystem festgestellt.**

### • Absoluter Schutz

Der Verdampfer verfügt über eine elektronische Steuereinheit zur Steuerung des Ventils, die mit einem speziellen Harz imprägniert ist. Es handelt sich dabei um eine Konstruktionstechnologie, die im Automobilbereich entwickelt wurde und eine gute Performance auch unter so schwierigen Einsatzbedingungen wie bei niedrigen Temperaturen gewährleistet.

### • Zeitersparnis beim Einbau

Die von LU-VE vorgeschlagene Lösung reduziert drastisch die Einbauzeiten für die Steuereinheiten.

### AUSWAHL

Siehe **REFRIGER®**.

Diese müssen sich bei traditionellen Systemen außerhalb der Kühlzelle befinden, was einen größeren Aufwand beim Einbau verursacht.

### • Mit allen Systemen kompatibel und leicht zu programmieren

In der PLUG&SAVE-Ausführung ist der Verdampfer mit jedem anderen elektronischen System kompatibel, das normalerweise zum Betrieb der Kühlanlage eingesetzt wird. Zusätzlich kann diese Ausführung mit 24 unterschiedlichen Kältemitteln, darunter CO2, und den jeweils erforderlichen Betriebsdrücken betrieben werden.

### • Vordefinierte Arbeitsparameter und Modbus-Verbindung

Alle Arbeitsparameter sind schon vordefiniert und leicht anwählbar auf einem bequemen, leicht lesbaren Display. Die einzigen Einstellungen, die beim Einbau noch getätigt werden müssen, sind:

- **Kühlmittel**
- **Überhitzung**
- **Betriebsmodus, wählbar zwischen hoher und niedriger Temperatur.**

**PLUG&SAVE ist mit einem Seriellen MODBUS Kommunikationsprotokoll ausgestattet.**



# HOCHLEISTUNGSLUFTKÜHLER FÜR $CO_2$

In der Kältebranche wird immer öfter flüssiges CO2 verwendet. Eine radikale Lösung, um den Treibhauseffekt zu vermeiden, der durch Halogenkohlenwasserstoff, der zur Gruppe der HFC (Hydrofluorether) gehört, hervorgerufen wird. Das GWP (Global Warming Potential) von CO2 ist im Vergleich zu den HFC (1 zu mehreren Tausend) tatsächlich sehr niedrig; dazu ist CO2 nicht giftig, nicht brennbar und ozonunschädlich.

**CO2 unterscheidet sich beachtlich von allen traditionellen HFC** (R404A, R507, …) und bereitet den Entwicklern von Wärmetauschern Kopfzerbrechen; **außerdem ist es grundlegend wichtig, Wärmetauscher mit der richtigen Technologie zu wählen, um CO2 - Anlagen mit einem hohen Wirkungsgrad herzustellen.**

Aus diesem Grund haben sich LU-VE, die Universität "Politecnico di Milano“ und einige wichtige Kunden zu einem Projekt zusammengeschlossen, um eine angemessene Konfiguration des Produktes zu definieren, damit die spezifischen Eigenschaften dieses Kühlmittels genutzt und interessante Vorteile daraus gezogen werden können. In den letzten Jahren hat die Firma LU-VE eine Produktreihe entwickelt, die extra für Verdampfer mit CO2 und für die ausgeklügelten und technisch ausgefeilten Gaskühler, die in den transkritischen CO2 - Anlagen den traditionellen Kondensator mit HFC ersetzen, konzipiert wurden.

**LU-VE kann heute behaupten, den höchsten technischen Stand und die meiste Erfahrung auf diesem besonderen Gebiet zu haben.**

In den letzten Jahren wurden zahlreiche Luftkühler und Gaskühler in verschiedenen Ländern installiert.

**FHC**



**FHD**



## LUFTKÜHLER

**FHA**



Es wurde ein besonderer Systemaufbau mit Kupferrohren mit kleinem Durchmesser und mit einer speziellen Geometrie der Lamellen entwickelt.

Durch den Einsatz von Kupferrohren erhält man ein höchst effektives Produkt mit einem niedrigen CO2-Gehalt.

Für jedes Modell wurde unter Berücksichtigung der thermophysischen Eigenschaften ein besonderer CO2-Kreislauf entwickelt. So wurden eine höhere Leistung beim Wärmeaustausch und niedrigere Verluste beim Innendruck erzielt.

Die Leistung eines CO2 - Verdampfers liegt bei ca. +8% im Vergleich zu einem Modell, das R404A (To = -8°C) benutzt und ca. +12% verglichen mit einem Modell, das R404A (To = -30°C) benutzt.

Der maximale Betriebsdruck erreicht den hohen Wert von 45 bar für die ganze Produktreihe.

### PRODUKTREIHE

- Hochleistungsluftkühler FHC.
- Zweiseitig ausblasende Luftkühler FHD.
- Deckenluftkühler FHA und SMA.

# GLYCOL - Luftkühler für Wasser-Glycol

## WÄRMEAUSTAUSCHER

Die hohe Effizienz der Wärmeaustauscher aus der Industriekühlerbaureihe TURBOCOOLER®, wurden mit Kupferrohren und neuen Aluminiumlammellen hergestellt.

## GEMEINSAME DATEN

Alle Baueigenschaften sowie die Außenmasse sind gleich wie die der Luftkühler Standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

**Typenschlüssel**

| F50 | H | C | W | 1602 | E | 4 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F** = Future
  **27** = Ø 275 mm
  **30** = Ø 300 mm
  **31** = Ø 315 mm
  **35** = Ø 350 mm
  **45** = Ø 450 mm
  **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- Kompakt
- Wasser-Glycol
- Modell
- **N** = Luftabtauung
  **E** = Elektrische Abtauung
- Lamellenabstand
  **4** = 4.5 mm
  **6** = 6.0 mm
  **7** = 7.0 mm
  **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- Kreistyp

# NH3 - Hochleistungsluftkühler für Ammoniak

## WÄRMEAUSTAUSCHER

Die Wärmeaustauscher mit hoher Effizienz die diese Luftkühler Baureihe charakterisiert, wurden mi Edelstahrohren und Aluminiumlammellen hergestellt.

## GEMEINSAME DATEN

Alle Baueigenschaften sowie die Außenmasse sind gleich wie die der Luftkühler Standard.

NH3

**Typenschlüssel**

| F50 | H | C | A | 1602 | E | 4 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F** = Future
  **27** = Ø 275 mm
  **30** = Ø 300 mm
  **31** = Ø 315 mm
  **35** = Ø 350 mm
  **45** = Ø 450 mm
  **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- Kompakt
- Ammoniak
- Modell
- **N** = Luftabtauung
  **E** = Elektrische Abtauung
  **G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale (F45HC-F50HC)
- Lamellenabstand
  **4** = 4.5 mm
  **6** = 6.0 mm
  **7** = 7.0 mm
  **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **PT** Pumpen-betrieb, Einfauf oben
  **PB** Pumpen-betrieb, Einfauf unten

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italia

**Intercambiadores de calor para refrigeración comercial y industrial, acondicionamiento de aire y aplicaciones industriales.**

**LU-VE** S.p.A. es la empresa matriz del Grupo **LU-VE**. En 1985, **LU-VE** S.p.A. adquiere Contardo S.p.A., fundada en 1928. En 1986 inicia su actividad productiva.
**LU-VE** destaca rápidamente imponiéndose en el mercado gracias a los altos niveles de calidad de sus productos, a las nuevas soluciones creadas en sus laboratorios y al cuidado de la estética (Productos bonitos por fuera - Revolucionarios por dentro).

**ES LA PRIMERA COMPAÑÍA DEL MUNDO EN APLICAR SOLUCIONES DE VANGUARDIA EN EL CAMPO DE LA REFRIGERACIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL:**

- TECNOLOGÍA DE TUBOS ESTRIADOS
- TECNOLOGÍA A BASE DE SUPERFICIES DE INTERCAMBIO ESPECIALES
- CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO CERTIFICADAS
- MATERIALES Y COLORES INNOVADORES
- DISEÑO AVANZADO.

El éxito de **LU-VE** en el mercado internacional se debe a su política de investigación y desarrollo, así como sus principios fundamentales de protección del medio ambiente y al cumplimiento de rigurosas normas éticas y comerciales.
En el 2000, **LU-VE** fue la primera compañía de Europa en conseguir la prestigiosa certificación **Eurovent «Certify All»** para toda la gama de sus productos: evaporadores, condensadores y aero-refrigeradores.
**LU-VE** y el Grupo han introducido un nuevo concepto en el diseño y fabricación, con distintas tecnologías de los productos destinados a la refrigeración, el acondicionamiento de aire y las aplicaciones industriales, convirtiéndose en una referencia constante para todo el sector.



# EVAPORADORES INDUSTRIALES

Los evaporadores comerciales LU-VE están diseñados para la conservación de productos frescos o congelados.

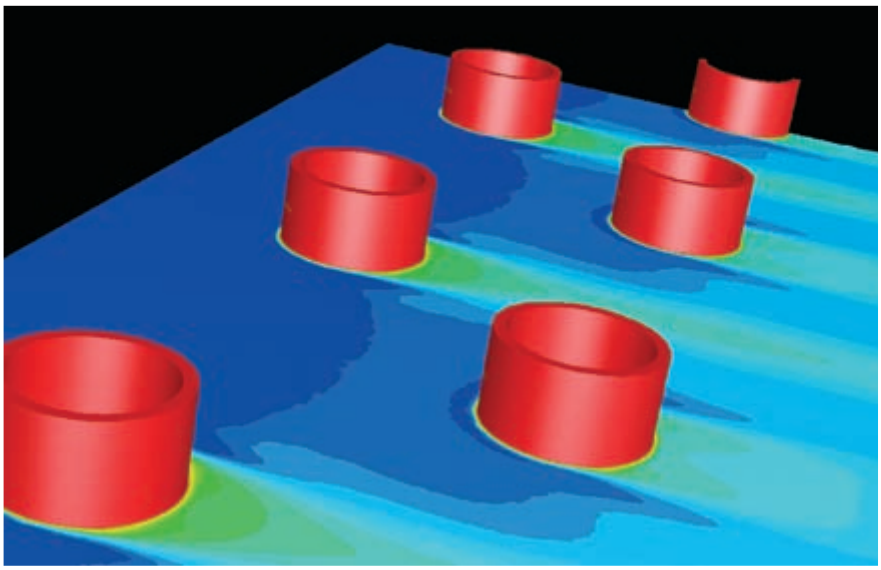
Las gamas disponibles son todas extremadamente compactas:

- Evaporadores cúbicos para cámaras frigoríficas (FHC)
- Evaporadores angulares para cámaras frigoríficas (FHA y BMA-SMA)
- Evaporadores de doble flujo con ventilación normal para cámaras frigoríficas (FHD)
- Evaporadores de doble flujo con baja ventilación y poco ruidosos para laboratorios, salas de trabajo y embalaje (FHD)
- Evaporadores de doble flujo extremadamente silenciosos con ventilación normal y baja para cámaras friogoríficas y salas de trabajo (FHD).

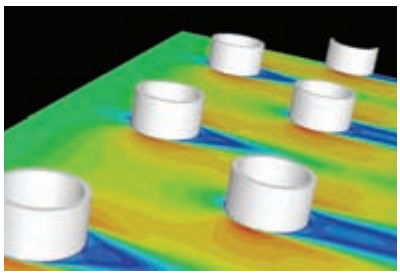
Las características dimensionales y funcionales que distinguen a nuestras distintas gamas son:

- **muy alta eficiencia del intercambio térmico**
- **reducida deshumidificación de la cámara**
- **reducida formación de escarcha**
- **elevado dardo de aire**
- **muy reducido volumen interno de los circuitos**
- **bajo nivel de ruido**
- **bajo consumo de energía**
- **volumen muy reducido.**

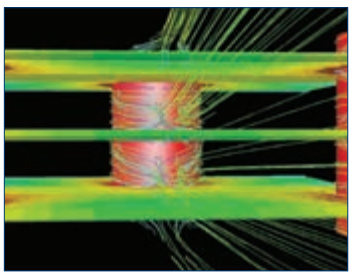
# INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO



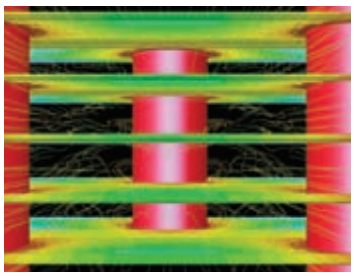
**Temperature field - CFD output**



**Velocities - CFD output**



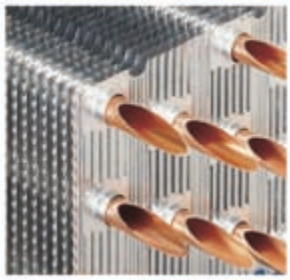
**Path lines - CFD output**

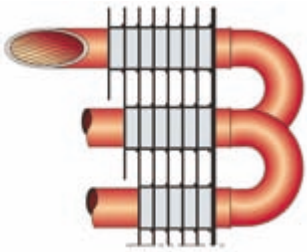


**Path lines - CFD output**

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Para el estudio de los procesos termofluidodinámicos de los intercambiadores de calor, se han utilizado los códigos CFD (Computation Fluid Dynamics). Gracias a su aplicación a los intercambiadores con aletas se ha alcanzado una mayor comprensión de los fenómenos fluidodinámicos y de los procesos de intercambio térmico. Como consecuencia, ha sido posible mejorar aún más las ya óptimas características de intercambio de nuestros diseños, renovando continuamente las capas de aire en contacto con las aletas y aumentando la turbulencia generada por las aletas en forma de persiana. La mayor uniformidad del flujo de aire saliente consigue que se deposite menos humedad sobre la superficie de la aleta, y, por tanto, una menor formación de escarcha. Los resultados de los análisis CFD han sido confirmados de manera precisa por las pruebas experimentales realizadas en el laboratorio LU-VE.





## INTERCAMBIADOR DE CALOR TURBOCOIL®

Los intercambiadores de calor de altísima eficiencia **TURBOCOIL®** se caracterizan por la extraordinaria relación potencia/coste que ofrecen, y están fabricados con:

- aletas de aluminio **TURBOFIN®** de alta eficiencia, con una configuración especial del perfil de turbulencia para reducir la deshumidificación y la formación de escarcha;
- tubos de cobre de pequeño diámetro con estriado helicoidal interno de alta eficiencia, diseñado para la óptima evaporación de los nuevos fluidos refrigerantes.

## JET-O-MATIC® (Opcional)




**JET-O-MATIC®** es un distribuidor estudiado para garantizar la máxima eficiencia del intercambiador de calor, en las distintas condiciones de uso. Sus ventajas son:

- **funcionamiento más estable** – la equilibrada distribución de los fluidos refrigerantes (según las distintas posibilidades de alimentación) asegura un comportamiento estable y fiable del evaporador;
- **formación de escarcha de mejor eliminación** - la distribución uniforme del fluido garantiza que la escarcha se deposite de forma homogénea sobre toda la superficie aleteada, de modo que su eliminación debe realizarse menos frecuentemente;
- **máxima potencia** – en todas las condiciones operativas, especialmente con los nuevos refrigerantes HCFC, caracterizados por una mezcla con una alta relación gas/líquido.

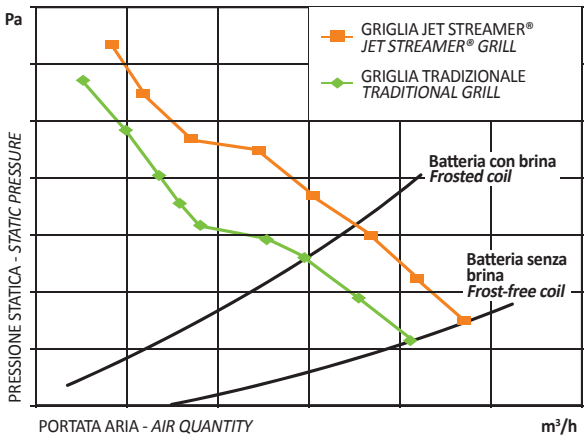
## JET STREAMER®




El diseño de la gama FHC se ha centrado en la búsqueda de un nuevo límite de eficiencia de funcionamiento, mediante un profundo estudio basado en la dinámica de fluidos.

Un largo proceso de experimentación en el túnel de viento del laboratorio LU-VE ha permitido el desarrollo de **JETSTREAMER®**, la rejilla direccional patentada por LU-VE. Su perfil, de innovador diseño, garantiza una serie de ventajas:

- distribución uniforme del flujo de aire sobre el intercambiador;
- significativo incremento del caudal de aire, tanto con la batería del intercambiador limpia (de un +4 a un +9%), como en presencia de escarcha sobre las aletas de la batería (de un +7 a un +15%). La mejoría del caudal con la formación de escarcha resulta muy significativa, garantizando una potencia decididamente superior y un alargamiento del +25%.




## PASO DE LAS ALETAS

Con el fin de satisfacer todas las exigencias de refrigeración a alta, media y baja temperatura, en las distintas condiciones de humedad, se ha previsto un paso de aletas específico para cada tipo de aplicación:

- conservación a temperaturas superiores a 0°C: 4,5 y 6,0 mm
- conservación a temperaturas inferiores a 0°C y congelación: 7,0 7,5 y 10,0 mm.

## DESESCARCHADO

Con el fin de asegurar un proceso de desescarchado eficaz y eficiente, se han previsto distintas opciones de acuerdo con las distintas condiciones operativas (TC= Temperatura Cámara):

- TC > 2°C desescarchado por aire (N)
- TC > -35°C desescarchado eléctrico (E)
- TC > -35°C desescarchado por gas caliente en la batería y eléctrico en la bandeja (G)

Las resistencias eléctricas de acero inoxidable proporcionan un desescarchado eficiente y rápido de la batería. Las resistencias eléctricas están conectadas a la caja de derivación. Para condiciones de utilización particularmente difíciles, se encuentra disponible la opción de una mayor capacidad de desescarchado eléctrico y de una resistencia eléctrica para el ventilador (FHC).

## ELECTROVENTILADORES

Todos los modelos incluyen nuevos grupos de electroventiladores de alta eficiencia y bajo consumo, con protección térmica incorporada. Los ventiladores se equilibran estática y dinámicamente. Los electroventiladores están conectados a la caja de derivación (opcional para F45HC y F50HC).

## MOTORES ELECTRÓNICOS

Los nuevos evaporadores FHD están provistos – de serie – con motores electrónicos desarrollados utilizando tecnología EC, que reducen drásticamente el consumo energético.

## CUBCUBIERTA
FHC, BMA-SMA: las cubiertas, con un diseño especialmente cuidado, están fabricadas con acero cincado tratado con una capa de pintura en polvo epoxi-poliéster resistente a la corrosión.
FHA: las cubiertas están fabricadas con material antirrobo y contra accidentes "Safeshell".
FHD: cubierta "Safeshell" reforzada.

## DIFUSOR Y REJILLA
Las rejillas cumplen las normas de seguridad más exigentes con el fin de garantizar la máxima protección. Un óptimo acoplamiento entre difusor, rejilla y cubierta proporciona:
- un flujo de aire de salida homogéneo y unidireccional
- un dardo de aire incrementado en más del 25% respecto a las soluciones utilizadas normalmente. (Versiones con JETSTREAMER®).

## CONJUNTO DISTRIBUIDOR Y CIRCUITO REFRIGERANTE
Los conjuntos distribuidores y los circuitos del refrigerante han sido diseñados para garantizar la máxima eficiencia del intercambiador de calor en las diversas condiciones de utilización del evaporador.
**SUPER HITEC:** distribuidor Venturi.
**BENEFIT (B):** distribuidor **JET-O-MATIC®** (excepto para F45HC y F50HC).

## VÁLVULA PARA MANÓMETRO
Permite medir la presión de evaporación a la salida del evaporador y verificar el correcto funcionamiento del aparato.

## CAJA DE DERIVACIÓN
Protección IP 55.

## MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA
Un solo utensilio para acceder a todas las partes internas. Las rejillas, los laterales y la cubeta son fácilmente desmontables y los motores eléctricos, las resistencias eléctricas y la válvula termostática son fácilmente accesibles.

## PRUEBA DE ENSAYO
La batería se prueba a una presión adecuada, perfectamente desengrasada y tras un proceso de secado con aire seco. Máxima presión de trabajo: 24 bares.

## VARIANTES CONSTRUCTIVAS
Disponibles también versiones para: Glicol-NH3-CO2.
- Tubos acero inox.
- Aletas Alupaint y aletas de cobre con un paso de 3,0-4,5-6,0-7,5 mm.
- Bandejas aisladas (propuestas para TC < -20 °C) (FHC).
- Dispositivo para reducir el tiempo de desescarchado y el consumo de energía.
- Resistencia eléctrica para las embocaduras de los ventiladores (FHC).
- Ventiladores cableados (de serie para todas las unidades, opcional para F45HC y F50HC).
- Motores eléctricos para reducir el consumo de energía.

## PRESTACIONES
La potencia del evaporador se prueba en atmósfera seca (calor sensible) de acuerdo con la norma ENV 328. La potencia total (calor sensible más calor latente) de los evaporadores indicada en el catálogo (R404A) para las aplicaciones habituales en atmósfera húmeda está referida a una temperatura de la cámara de 2,5 °C, y a una temperatura de evaporación de -7,5 °C (DT1=10K), y corresponde a la potencia en atmósfera seca multiplicada por el factor 1,25 (factor de calor latente) para tener en cuenta el aumento de la potencia (calor latente) debido a la condensación de vapor de agua sobre la superficie del evaporador. Este factor depende de las condiciones de funcionamiento de la cámara siendo mayor cuanto mayor es la temperatura de la cámara y menor cuanto menor es esta, como se indica en la siguiente tabla.

| Temperatura de entrada del aire | Factor calor latente |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## NORMAS
**Los productos han sido diseñados y fabricados para poder formar parte de otra maquinaría de acuerdo con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y sus posteriores modificaciones.**
- Directiva **2014/29/CE** y posteriores modificaciones. Compatibilidad electromagnética.
- Directiva **2014/35/CE** Baja tensión.
- **PED 2014/68/CE**.

## CERTIFICACIONES EUROVENT
- Potencia (ENV 328)
- Caudales de aire.
- Consumos eléctricos de los motores.
- Superficies externas.
- Clase energética.

## SELECCIÓN
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (REFRIGER®).



## SISTEMA DE GESTIÓN DE ENERGÍA
El sistema de gestión de energía LU-VE cumple la norma UNI CEI EN 50001:2011 (Italia).

## CALIDAD CERTIFICADA
**LU-VE** ha obtenido el certificado UNI EN ISO 9001:2008, el principal título de homologación existente y que cubre todos los aspectos del desarollo, realización de pruebas, fabricación y control de calidad.

## GARANTÍA 2 AÑOS
**Todos nuestros productos son fabricados con materiales de calidad y han sido sometidos a exigentes controles. Están garantizados por un periodo de dos años contra cualquier defecto de fabricación.**
Se excluyen de la garantía los daños causados por fenómenos de corrosión. Las partes o productos eventualmente defectuosos deben enviarse, a portes pagados, a nuestro fabrica, donde serán verificados para a continuación ser reparados o sustituidos, según nuestro diagnóstico. No asumimos ninguna responsabilidad por pérdidas o daños causados por el uso o por el mal uso de nuestros productos. Toda garantía queda invalidada si se descubre que los productos han sido sometidos a un mal uso o han sido erróneamente instalados. Nos reservamos el derecho de realizar todas las modificaciones oportunas, destinadas a mejorar el rendimiento o el aspecto externo de nuestros productos, sin comunicación previa y sin compromiso respecto a la producción precedente.

## EMBALAJE
**El embalaje de los productos es reciclable (RESY).**

# PLUG & SAVE

Es la solución integrada que une grandes ahorros energéticos y respeto para el ambiente.
Desde hoy los evaporadores de expansión directa, están disponibles también en la versión PLUG&SAVE que incluye la válvula electrónica y la centralita de control ya montada y cableada.

### • Importante Ahorro energético

Test hechos en supermercados, en condiciones estándar, han registrado **reducción de consumo energético hasta el 25% sobre todo en el sistema frigorífico.**

### • Protección absoluta

El evaporador está dotado de una centralita electrónica de control de la válvula impregnado en una resina especial. Se trata de una tecnología constructiva desarrollada por el sector automovilístico que garantiza el rendimiento incluso en las graves condiciones de trabajo de las bajas temperaturas.

### • Ahorro en los tiempos de instalación

La solución propuesta por LU-VE reduce drásticamente los tiempos de instalación para las centralitas que en los sistemas tradicionales tienen que ponerse fuera de la cámara con el aumento de tiempo de trabajo que esto conlleva.

### • Compatible con todos los sistemas y fácilmente programable

El evaporador en la versión PLUG&SAVE, es compatible con cualquier otro sistema electrónico usado de manera común para la gestión de las instalaciones frigoríficas y puede ser usado con 24 refrigerantes distintos, incluido CO2 y las especiales presiones de trabajo solicitadas.

### • Parámetros de trabajo pre-definidos y enlace Modbus

Todos los parámetros de trabajo están ya pre-definidos y fácilmente seleccionables en una cómoda pantalla de clara lectura. Los únicos ajustes necesarios al momento de la instalación son:

- **Refrigerante**
- **Calentamiento excesivo**
- **Modo de operación: escoger entre alta y baja temperatura.**

**PLUG&SAVE está dotado di protocolo de comunicación serial MODBUS.**

## SELECCIÓN

Véase **REFRIGER®**.



# AEROEVAPORADORES PARA $CO_2$

En la industria de la refrigeración se utiliza cada vez más como refrigerante el CO2, como una solución radical para eliminar el efecto invernadero que causan los Hidrocarbonos halogenados procedentes de la categoría HFC.
El coeficiente GWP ( potencial de calentamiento global ) del CO2 es muy reducido comparado con los HFCs (1 contra varios miles) y además el CO2 no produce problemas de toxicidad, ni es inflamable, ni causa impacto en la capa de ozono.
**El CO2 es bastante distinto respecto a los tradicionales HFCs** (R404A, R507,...) y nos implica problemas específicos de diseño en los intercambiadores de calor; **una ajustada selección entre las tecnologías de intercambio es fundamental para conseguir un alto rendimiento en los proyectos con CO2.**
LU-VE participa junto con el Politécnico de Milán y algunos importantes clientes en un proyecto para definir la configuración más apropiada del producto, capaz de utilizar en la mejor manera las características de este refrigerante y conseguir por tanto sus mayores ventajas. Durante el pasado año, LU-VE ha desarrollado una línea de producto para CO2, tanto en evaporadores como en un competitivo y sofisticado gas cooler, que en plantas transcríticas de CO2 remplaza a los tradicionales condensadores de las instalaciones de HFCs.
**LU-VE ha conseguido una gran experiencia y el mayor nivél tecnológico en este campo particular.**
En este último año, han sido instalados en diferentes países un número considerable de evaporadores y de gas coolers.




**FHC**



**FHD**



## EVAPORADORES

Hemos desarrollado una configuración muy especial con tubo de cobre de diámetros muy reducidos y una especial geometría de aletas.
La utilización de tubo de cobre permite un elevado rendimiento y un bajo contenido de CO2.

**FHA**



Para cada modelo de esta gama de CO2 se ha diseñado un circuito frigorífico particular, teniendo en consideración las propiedades termofísicas del CO2, que favorece la obtención de un alto intercambio térmico con bajas presiones internas.

La capacidad de un evaporador de CO2 se mueve en valores del +8% con respecto al correspondiente modelo que trabaja con R 404 A (T evap -8 ºC ) y alrededor de un +12% con respecto al modelo correspondiente que trabaja con R 404 A (T evap -30ºC).

La máxima presión de ejercicio para este rango de empleo está en valores de 45 bar.

### GAMA DE PRODUCTOS

- Evaporadores comerciales cúbicos FHC.
- Evaporadores comerciales de doble flujo FHD.
- Evaporadores comerciales angulados FHA y SMA.

# GLYCOL - Aerorefrigeradores para Agua Glicolada

## INTERCAMBIADOR DE CALOR

Los intercambiadores de calor de alta eficacia que caracterizan la gama de aerorefrigeradores TURBOCOOLER® se fabrican con tubos de cobre y con las aletas de aluminio.

## DATOS COMUNES

Las demás características constructivas y las dimensiones son las mismas que las de los aeroevaporadores standard.

GLYCOL

TURBOCOOLER® by LU-VE

**Ejemplo de pedido**

| F50 | H | C | W | 1602 | E | 4 | B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**
  - **F** = Future
  - **27** = Ø 275 mm
  - **30** = Ø 300 mm
  - **31** = Ø 315 mm
  - **35** = Ø 350 mm
  - **45** = Ø 450 mm
  - **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- **C** = Cúbico
- **W** = Agua glicolada
- **1602** = Modelo
- **E**
  - **N** = Aire descongelación
  - **E** = Desescarche eléctrico
- **4** = Paso de aletas
  - **4** = 4.5 mm
  - **6** = 6.0 mm
  - **7** = 7.0 mm
  - **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  - **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **B** = Tipo de circuito

# NH3 - Aeroevaporadores para amoniaco

## INTERCAMBIADOR DE CALOR

Los intercambiadores de calor de alta eficacia que caracterizan la gama de aeroevaporadores se fabrican con tubos de acero inox y aletas de aluminio.

## DATOS COMUNES

Todas las características constructivas y las dimensiones son las mismas que las de los aeroevaporadores standard.

NH3

**Ejemplo de pedido**

| F50 | H | C | A | 1602 | E | 4 | PB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

- **F50**
  - **F** = Future
  - **27** = Ø 275 mm
  - **30** = Ø 300 mm
  - **31** = Ø 315 mm
  - **35** = Ø 350 mm
  - **45** = Ø 450 mm
  - **50** = Ø 500 mm
- **H** = Hitec®
- **C** = Cúbico
- **A** = Amoníaco
- **1602** = Modelo
- **E**
  - **N** = Aire descongelación
  - **E** = Desescarche eléctrico
  - **G** = Descongelación con gas caliente y eléctrica de la batería en la bandeja (F45HC-F50HC)
- **4** = Paso de aletas
  - **4** = 4.5 mm
  - **6** = 6.0 mm
  - **7** = 7.0 mm
  - **7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
  - **10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)
- **PB**
  - **PT** Alimentación por bomba en parte alta
  - **PB** Alimentación por bomba en parte baja

# ЛЮ-ВЭ С.П.А. -Убольдо (Варезе), Италия

**Теплообменники
для коммерческого и промышленного
охлаждения,
кондиционирования воздуха
и промышленного применения.**

**ЛЮ-ВЭ** С.П.А., является холдинговой компанией **ЛЮ-ВЭ** Групп. В 1985 году **ЛЮ-ВЭ** С.П.А., присоединила Контардо С.П.А., которая была основана в 1928 году. Производство началось в 1986 году.
**ЛЮ-ВЭ** быстро определила свое место на рынке, благодаря своим высоким стандартам качества, новым техническим решениям, разработанным в своих собственных лабораториях, и благодаря повышенной заботе в изготовлении своей продукции. (Привлекательный внешне –Инновационный внутри).

**ЛЮ-ВЭ С.П.А. Это была первая в мире компания по применению передовых технологических решений в области коммерческого и промышленного охлаждения.**

- ТЕХНОЛОГИЯ ТРУБ С ВНУТРЕННЕЙ НАСЕЧКОЙ
- ТЕХНОЛОГИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ТЕПЛООБМЕНА
- МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
- НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЦВЕТА
- ПРОДВИНУТЫЙ ДИЗАЙН.

В 2000-м году, **ЛЮ-ВЭ** была первой компанией в Европе, получившей престижный сертификат **Eurovent “Certify-All”** для всего ряда продукции: воздухоохладители, конденсаторы, охладители жидкости.
Группа **ЛЮ-ВЭ** представила новые пути создания и разработки холодильной продукции, воздушного кондиционирования и промышленного применения, создавая новые технологии, которые в дальнейшем станут ориентиром для всей индустрии.



# КОММЕРЧЕСКИЕ ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ

Коммерческие воздухоохладители ЛЮ-ВЭ разработаны для сохранения свежих и замороженных продуктов.

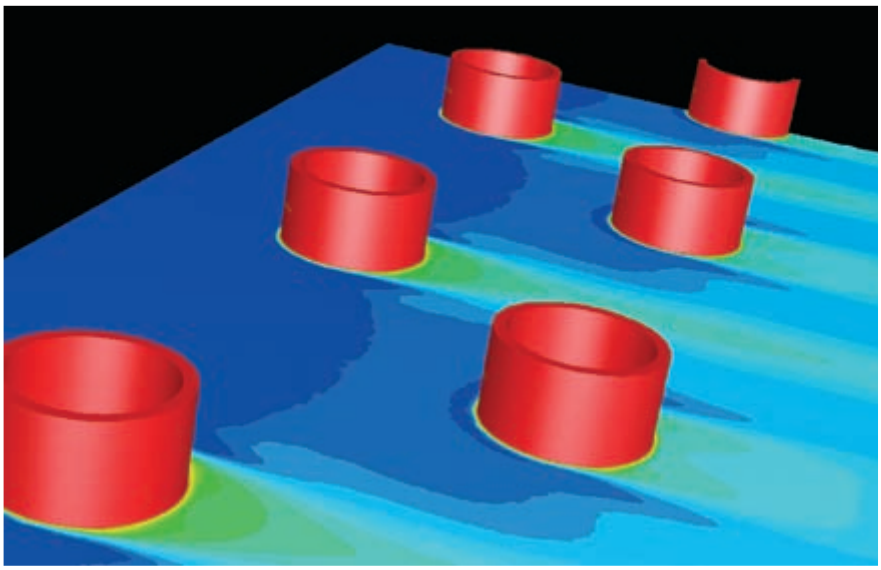
Все серии супер компактные:

- Кубические воздухоохладители для холодильных камер (FHC)
- Угловые воздухоохладители для холодильных камер (FHA и BMA-SMA)
- Двухпоточные воздухоохладители с нормальной вентиляцией для холодильных камер (FHD)
- Двухпоточные воздухоохладители с низкой скоростью и низким уровнем шума для лабораторий и рабочих помещений (FHD).
- Абсолютно тихий двухпоточный воздухоохладитель с нормальной и низкой вентиляцией для холодильных камер и рабочих помещений (FHD).

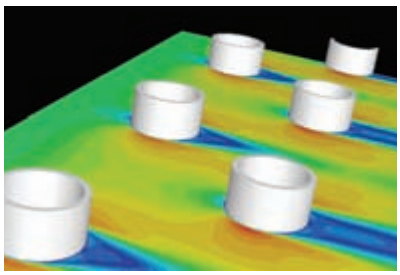
Все спектры имеют специальные характеристики размера и функции:

- **Чрезвычайно высокая эффективность теплопередачи**
- **Уменьшенное осушение в холодильной камере**
- **Сниженное образование льда**
- **Высокий поток воздуха**
- **Крайне малый внутренний объем цепи**
- **Низкий уровень шума**
- **Низкое потребление энергии**
- **Значительно уменьшена площадь.**

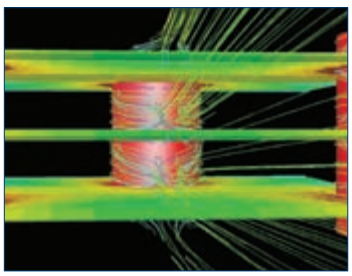
# ИССЛЕДОВАНИЯ И РАЗВИТИЕ



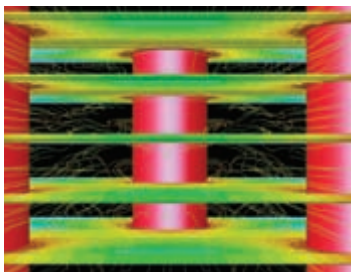
Temperature field - CFD output



Velocities - CFD output



Path lines - CFD output

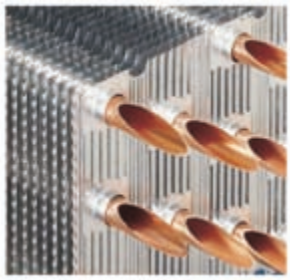


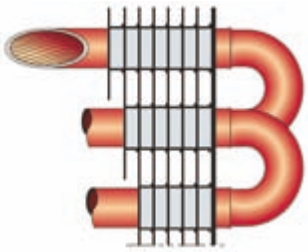
Path lines - CFD output

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

(Компьютерная гидродинамика) CFD была использована в исследовании термогидродинамических процессов в теплообменниках. Дальнейшее развитие конструктивных моделей ламелей, позволило достигнуть улучшенных показателей теплообмена. Это явилось результатом повышения турбулентности в области решетчатых ламелей.

С отсутствием прослойки холодного воздуха вдоль ламелей, снизилась влажность и соответственно образование инея. Результаты, полученные методом компьютерной гидродинамики, были подтверждены экспериментами, проведенными в лабораториях LU-VE.





## ТЕПЛООБМЕННИКИ TURBOCOIL®

Высокоэффективные теплообменники **TURBOCOIL®** имеют наилучшее соотношение производительность/стоимость и спроектированы с:

Высокоэффективными алюминиевыми ламелями **TURBOFIN®** со специальной конфигурацией пластин профиля для снижения осушения и образования инея.

Высокоэффективными медными спиральбными трубками с внутренней насечкой, уменьшенным объемом контура, спроектированным для оптимального испарения новой холодильной жидкости.

## JET-O-MATIC® (Необязательно)

Распределитель JET-O-MATIC® разработан специально для того, чтобы гарантировать максимальную эффективность теплообменника в различных операционных условиях.

Его преимущества:

- **Наиболее стабильная работа** - равномерное распределение охлаждающих жидкостей (через различные контуры) обеспечивает постоянную работу воздухоохладителя.
- **Равномерно образование инея** - равномерное распределение жидкости гарантирует однородное образование инея на всеч ребристых поверхностях, что позволяет производить разморозку реже;
- **Максимальная мощность** - во всех условиях работы, особенно с новыми хладагентами HCFC характеризующимися высоким уровнем смеси газ/жидкость.

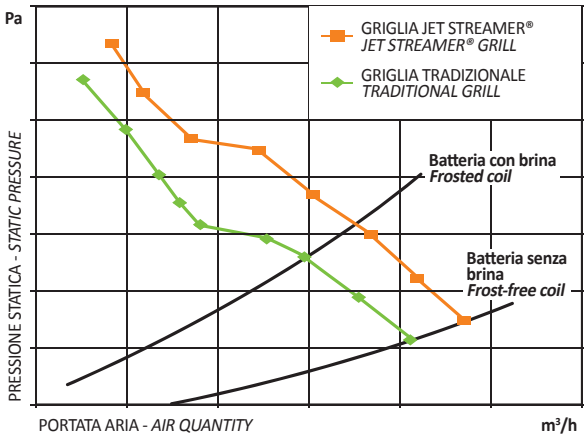
## JET STREAMER®



При процессе проектирования модельного ряда FHC использован углубленный метод изучения динамики жидкостей В длительные эксперименты лаборатории ЛЮВЭ включены разработка и патентование JETSTREAMER®.

Инновационный дизайн дает специальные преимущества:

- равномерное распределение воздуха через теплообменник
- значительное увеличение объема воздуха, как с инеем, так и с чистым теплообменником (от +4 до +9%), и более того, с инеем на ребрах теплообменника, (от +7 до +15%). Увеличение объема воздуха на этапе заморозки, имеет особое значение, оно гарантирует большую производительность и на 25% длину воздушной струи.




## ШАГ ЛАМЕЛЕЙ

Специальный шаг ламелей предоставлен для того, чтобы соответствовать всем требованиям холодильного оборудования при высокой, средней и низкой температуре в различных условиях влажности.

- консервация при положительной температуре: 4.5 и 6.0 мм
- консервация при отрицательной температуре и заморозка: 7.0, 7.5 и 10.0 мм.

## РАЗМОРОЗКА

Различные типы доступны для обеспечения эффективного размораживания в зависимости от условий эксплуатации (ТС температура комнаты):

- ТС > 2°C воздушная разморозка (N)
- ТС > -35°C электрическая разморозка (E)
- ТС > -35°C разморозка горячим газом для теплообменника и электрическая разморозка для дренажного контейнера (G).

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН МАНОМЕТРА

Позволяет контролировать давление и корректировать работу воздухоохладителя.

## МОТОРЫ ВЕНТИЛЯТОРА

Все модели используют новые высокоэффективные вентиляторы со встроенной термической защитой.

Вентиляторы статически и динамически сбалансированы, моторы вентиляторов подключены к распределительной коробке (для F45HC и F50HC).

## ЭЛЕКТРОННЫЕ МОТОРЫ

Новые воздухоохладители FHD оснащены - стандартным оборудованием с электронными вентиляторами с использованием EC технологий, значительно уменьшая потребление энергии.

## КОРПУС
FHC, BMA-SMA: специально разработанный, покрытый отделанный сталью и антикоррозийным покрытием.
FHA: корпуса спроектированы из “Safeshell” ударопрочного материала.
FHD: Более прочный кожух “Safeshell”.

## КОЖУХ И ЗАЩИТА ВЕНТИЛЯТОРА
Вся защита вентилятора соответствует самым строгим стандартам, гарантируя максимальную защиту.
Оптимизированное объединение кожуха и защиты дает:
- однородный поток воздуха
- Увеличение воздушной струи до 25% в сравнении с другими общепринятыми решениями. (Решения с JETSTREAMER®).

## РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ И КОНТУР ХЛАДГЕНТА
Распределители и контуры хладагентов были разработаны для максимальной эффективности теплообменника в различных условиях работы воздухоохладителя.

**SUPER HITEC:** распределитель Venturi.
**BENEFIT (B):** JET-O-MATIC® распределитель (кроме F45HC и F50HC).

## СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ КЛАПАН МАНОМЕТРА
Позволяет контролировать давление и корректировать работу воздухоохладителя.

## СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ КОРОБКА
Защита класса IP 55.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА
Требуется только один инструмент для доступа ко всем внутренним частям. Защитные решетки, боковые панели и дренажный лоток можно легко подвинуть, чтобы получить доступ к электродвигателям, нагревателям и термостатическим клапанам.

## ТЕСТИРОВАНИЕ
Теплообменник обезжирен и тщательно высушен.
Максимальное давление 24 bar.

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ
Так же доступны для: Glycol-NH3-CO2.
- Трубки из нержавеющей стали.
- Alupaint и медные ламели с оребрением 3.0-4.5-6.0-7.5 мм.
- Изолированные поддоны (для температуры < -20°C) (только для FHC).
- Устройство, позволяющее уменьшить время оттайки и потребление энергии (только для FHC).
- Электрические ТЕНы для диффузоров вентилятора.
- Электрическая проводка вентиляторов (стандартная для всех устройств, опциональная для F45HC и F50HC).
- Электронные моторы для уменьшения потребления энергии.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ
Характеристики воздухоохладителей тестируются в условиях сухого воздуха при умеренном нагреве согласно ENV 328. Общие характеристики воздухоохладителей (умеренный нагрев, плюс скрытый нагрев),указанные в нашем каталоге (R404A) для обычного применения во влажном воздухе, относятся к 2.5°C комнатной температуры, и -7.5 °C (DT1=10K) температуры испарения. Они соответствуют мощности при сухом воздухе, помноженной на коэффициент на 1.25 (коэффициент скрытого нагрева) для учета нагрева мощности (скрытый нагрев) из-за конденсации воды испаряющейся на поверхности конденсатора. Этот фактор находится в зависимости от рабочих условий холодильной камеры. Этот коэффициент увеличивается при возрастании комнатной температуры и уменьшается при снижении комнатной температуры, как это показано на таблице.

| Температура воздуха на входе | Коэффициент скрытого нагрева |
|---|---|
| 10 °C | 1.35 |
| 2.5 °C | 1.25 |
| 0 °C | 1.15 |
| -18 °C | 1.05 |
| -25 °C | 1.01 |

## СТАНДАРТЫ
**Продукция предназначена для подключения, как определено директивой EC Machine Directive 2006/42/CE и последующими модификациями.**
- Директива **2014/29/CE** и последующие модификации. Электромагнитная совместимость.
- Директива **2014/35/CE** Низкое напряжение.
- **PED 2014/68/CE**.

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОВЕНТ
- Мощность (ENV 328)
- Количество воздуха
- Мощность двигателя вентилятора
- Внешняя поверхность
- Классификация энергии.

## ПОДБОР
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (REFRIGER®).



## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
Система управления энергией LU-VE соответствует UNI CEI EN 50001:2011.

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
ЛЮ-ВЭ является компанией сертифицированной UNI EN ISO9001:2008, что является важной квалификацией Гарантии Качества, Развития, Тестирования, методы и процедуры проверки оборудования.

## 2 ГОДА ГАРАНТИИ
**Все наше оборудование произведено из высококачественных материалов и проходит строгий выходной контроль.**
Повреждения, причиненные коррозийными агентами, исключены. Компоненты и детали с обнаруженными дефектами должны быть возвращены на наш завод с предоплатой за перевозку груза, где они будут проверены, и в зависимости от экспертизы будут отремонтированы или заменены. Мы не несем ответственность за протечки и повреждения, в результате неправильного использования нашей продукции. Гарантия не распространяется на случаи неправильной инсталляции оборудования. Мы оставляем за собой право вносить изменения в целях повышения производительности и внешнего вида наших изделий в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств перед предыдущим производством.

## УПАКОВКА
**Оборудование упаковано материалы подверженные вторичной переработке (RESY).**

# PLUG & SAVE

Это комплексное решение, которое сочетает в себе экономию энергопотребления и сохранение окружающей среды. С сегодняшнего дня воздухоохладителей с DX, также доступны в PLUG&SAVE версии, которая включает в себя электронный клапан, и уже установленный и подключенный электронный щит.

## • Экономия энергопотребления

Испытания, проведенные в супермаркетах в стандартных условиях, **зафиксировали пониженное энергопотребление до 25% на всю систему охлаждения.**

## • Абсолютная защита

Воздухоохладитель снабжен электронным щитом управления, для регулирования клапана. Это метод строительства разработан для автомобильной промышленности, который гарантирует производительность даже в сложных эксплуатационных условиях низких температур.

## • Экономия времени монтажа

Решение, предложенное LU-VE, резко сокращает время установки электронных щитов управления, которые в стандартных системах должны быть расположены за пределами холодильной камеры с последующим увеличением рабочего времени.

## • Совместимость со всеми системами и простое программирование

PLUG&SAVE версия модуля, воздухоохладитель совместим с любой электронной системой, обычно используется для управления холодильной установки.
Он может быть использован с 24 различными хладагентами, включая CO2 при специальном рабочем давлении.

## • Заранее заданные параметры работы и Modbus соединение

Все рабочие параметры определены заранее и легко читаемы на дисплее при выборе параметров.
Единственные параметры, которые необходимо установить на данный момент это:

- **Хладагент**
- **Перегрев**
- **Режим, выбирающий между высокой и низкой температурой.**

**PLUG&SAVE оснащен последовательным протоколом MODBUS.**

## ВЫБОР

Смотрите **REFRIGER®.**



# ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ НА CO2

В холодильной промышленности использование охлаждающей жидкости с CO2 становится все более популярным, как радикальное решение ограничение тепличного эффекта, вызванного галогенизированными углеводородами, принадлежащим к категории легких углеводородов. Эффект глобального потепления от CO2 значительно ниже, чем от легких углеводородов (в несколько тысяч раз), более того, CO2 не обладает токсичностью, не пожаро опасен и не угрожает озоновому слою.

CO2 значительно отличается от традиционных хладагентов (R404A, R507,...), что вызывает специфические проблемы при проектировании теплообменников; только правильный подбор теплообменной технологии, является гарантией достижения высокой эффективности установок по производству CO2.

Для достижения максимальной производительности теплообменников был разработан специальный проект LU-VE совместно с Politecnico di Milano и крупными заказчиками с целью определения правильной конфигурации агрегатов, соответствующих специальным характеристикам данного хладагента.

Со временем LU-VE разработала линию продуктов специально для воздухоохладителей CO2, в еще более смелых проектах.

На сегодняшний день только в LU-VE имеется наиболее высокий уровень технологий, и достаточный опыт по производству данной продукции.

В последние годы, ряд воздухоохладителей и охладителей газа были установлены в различных странах.

**FHC**



**FHD**



## ВОЗДУХООХЛАДИТЕЛИ

**FHA**



Был разработан специальный контур с медными трубками малого диаметра и специализированной геометрией ламелей.

Использование медных трубок позволяет добиться высокой производительности с низким расходом CO2.

Принимая во внимание особые теплофизические особенности CO2, разработан специальный теплообменник для каждой модели, позволяющий увеличить теплопередачу и снизить падение давление в нем.

Мощность воздухоохладителя на CO2 на 8% выше соответствующей модели, работающей с использованием R404A (температура испарения -8 °C) и на 12 % выше соответствующей модели на R404A (температура испарения -30 °C).

### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

- Коммерческий кубический воздухоохладитель FHC.
- Коммерческий двух поточный воздухоохладитель FHD.
- Коммерческий угловой воздухоохладитель FHA и SMA.

# Glycol - Воздухоохладители на гликоле

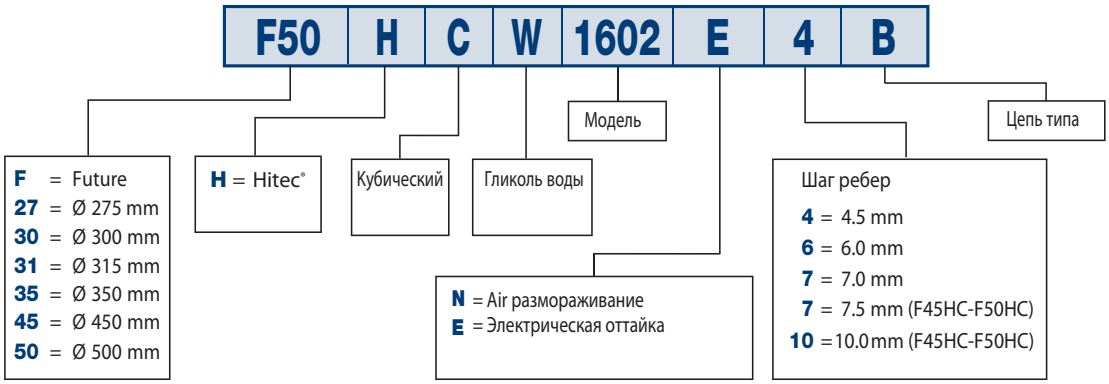
## ТЕПЛООБМЕННИКИ

Высокая эффективность теплообменников, которая характеризует новый модельный ряд TURBOCOOLER® изготовленый из высокоэффективных медных трубок с новыми алюминиевыми ламелями.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все характеристики и размеры такие же, как и у стандартных охладителей.

**Пример заказа**




# NH3 - Воздухоохладители на аммиаке

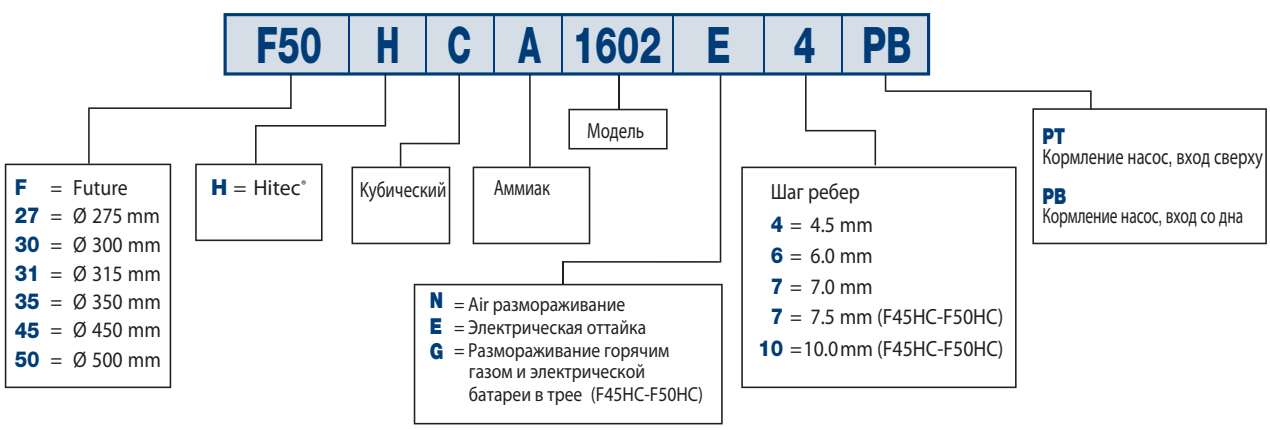
## ТЕПЛООБМЕННИКИ

Высокая эффективность теплообменников, которая характеризует новый модельный ряд со стальными трубками и с алюминиевыми ламелями.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Все характеристики и размеры такие же, как и у стандартных охладителей.

**Пример заказа**



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Włochy

**Wymienniki ciepła**
**dla chłodnictwa komercyjnego i przemysłowego,**
**dla klimatyzacji**
**oraz aplikacji przemysłowych.**

**LU-VE** S.p.A. jest spółką matką Grupy **LU-VE**. W 1985 roku, **LU-VE** S.p.A. dokonuje zakupu firmy Contardo S.p.A. powstałej w 1928 roku. W 1986 rozpoczyna swoją działalność produkcyjną.
**LU-VE** wyróżnia się dzięki swoim wysokim standardom jakości produktów, dzięki nowym rozwiązaniom, opracowanym w swoich laboratoriach i dzięki jakości estetyki (piękni na zewnątrz - rewolucyjni w środku).

**TO PIERWSZA FIRMA NA ŚWIECIE, KTÓRA ZASTOSOWAŁA NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA I WPROWADZIŁA NOWE STANDARDY W SEKTORZE CHŁODNICTWA KOMERCYJNEGO I PRZEMYSŁOWEGO:**

- TECHNOLOGIĘ ROWKOWANYCH RUREK
- TECHNOLOGIĘ WYSPECJALIZOWANYCH POWIERZCHNI WYMIANY
- CERTYFIKATY POTWIERDZAJĄCE CHARAKTERYSTYKI PRACY URZĄDZEŃ
- INNOWACYJNE MATERIAŁY I KOLORY
- NOWOCZESNY DESIGN.

Sukces na rynku międzynarodowym Grupy **LU-VE** wywodzi się z polityki ciągłych badań i rozwoju, a także z respektowania fundamentalnych zasad ochrony środowiska.
W 2000 roku **LU-VE** była pierwszą firmą w Europie, która otrzymała prestiżowe certyfikaty **Eurovent "Certify All"** dla całej gamy swoich produktów: chłodnic powietrza, skraplaczy i suchych chłodnic cieczy.
**LU-VE** i cała Grupa wprowadziły nowy sposób pojmowania i tworzenia produktów dla sektora chłodnictwa, klimatyzacji i zastosowań przemysłowych, według technologii, która stała się następnie stałym odniesieniem dla całej branży.



# KOMERCYJNE CHŁODNICE POWIETRZA

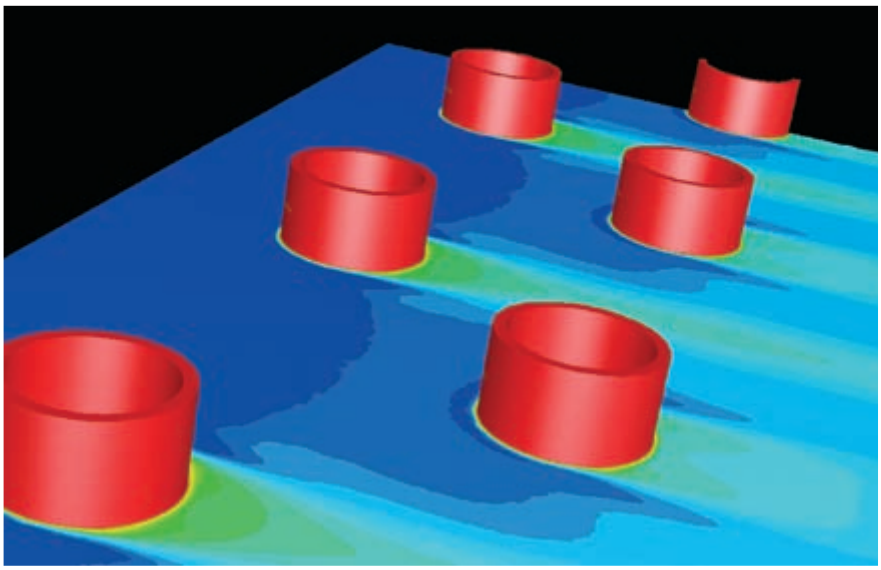
Komercyjne chłodnice powietrza LU-VE wykorzystywane są w komorach chłodniczych przeznaczonych do przechowywania świeżych lub mrożonych produktów.

Wszystkie dostępne typoszeregi odznaczają się bardzo kompaktową konstrukcją:
- chłodnice powietrza typu 'cubic' FHC
- kątowe chłodnice powietrza do małych komór chłodniczych FHA i BMA-SMA
- chłodnice z dwustronnym wyrzutem i standardowym przepływem powietrza (FHD)
- chłodnice z dwustronnym wyrzutem i niskim przepływem powietrza oraz obniżonym poziomem hałasu dla: laboratoriów, hal przetwarzania i pakowania produktów (FHD).
- Komercyjne chłodnice z dwustronnym wyrzutem powietrza, o bardzo niskim poziomie hałasu, z normalnym i niskim przepływem powietrza dla komór chłodniczych i przestrzeni produkcyjnych (FHD).

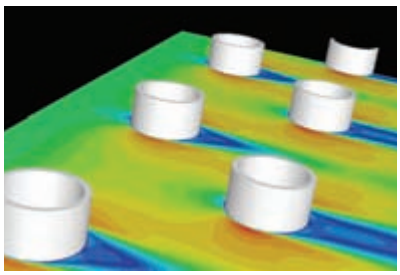
Charakterystyka wyróżniająca wszystkie serie, to:

- **bardzo wysoka wydajność wymiany ciepła**
- **zredukowane osuszanie komory**
- **redukcja tworzenia się szronu**
- **wysoki przepływ powietrza**
- **bardzo mała objętość wewnętrzna obiegów**
- **niski poziom hałasu**
- **niskie zużycie energii**
- **zmniejszone wymiary.**

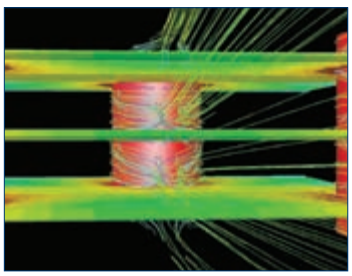
# BADANIA I ROZWÓJ



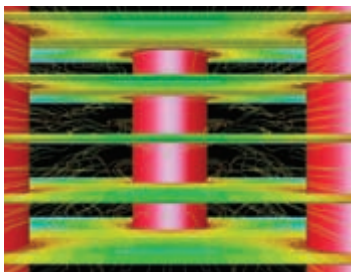
Temperature field - CFD output



Velocities - CFD output



Path lines - CFD output

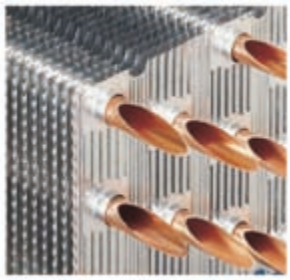


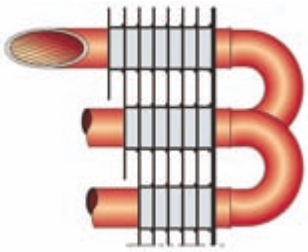
Path lines - CFD output

## CFD (Computational Fluid Dynamics)

Już od wielu lat, laboratorium LU-VE prowadzi doświadczenia z wykorzystaniem komputerowego modelowania dynamiki płynów CFD (Computational Fluid Dynamics) istotnego dla optymalizacji procesów termodynamicznych i mechaniki płynów zachodzących w wymiennikach ciepła.
Zastosowanie modelowania CFD pozwoliło na lepsze zrozumienie zjawisk dynamiki płynów, a także procesów termodynamicznych wymienników lamelowych.

W następstwie możliwe było polepszenie i tak już bardzo dobrych charakterystyk wymiany ciepła. W wyniku zmiany używanej geometrii lamel z nacięciami spowodowano mieszanie warstw powietrza mających kontakt z lamelami i zwiększenie turbulencji. Jednocześnie ograniczono osadzanie się szronu na powierzchni wymiennika. Wyniki badań komputerowych CFD zostały potwierdzone przez próby eksperymentalne przeprowadzone w laboratorium LU-VE.





## WYMIENNIK CIEPŁA TURBOCOIL®

Wysokowydajne wymienniki ciepła TURBOCOIL® zaprojektowane zostały w taki sposób, aby uzyskać najlepszą relację wydajności do ceny i wykonywane są z:

• lamel aluminiowych TURBOFIN® o wysokiej wydajności, ze specjalnym profilem turbulatora, który zmniejsza osuszanie i tworzenie się szronu.;

• miedzianych rurek o małej średnicy i wysokiej wydajności, uzyskanej dzięki wewnętrznemu mikro-rowkowaniu, specjalnie zoptymalizowanych do pracy z nowymi czynnikami chłodniczymi.

## JET-O-MATIC® (Opcja)




JET-O-MATIC®, to rozdzielacz, który został zaprojektowany w celu zapewnienia maksymalnej wydajności wymiennika ciepła w różnych warunkach pracy. Pozwala na:

• większą stabilność działania: równomierne rozdzielenie czynnika chłodniczego do wszystkich rurek zapewnia stabilną i wydajną pracę parownika.

• efektywniejsze odszranianie: jednolite rozprowadzenie czynnika gwarantuje równomierne osadzanie się szronu na całej powierzchni lamel, pozwalając na mniej częstotliwe i efektywniejsze odszranianie.

• maksymalną wydajność w każdych warunkach pracy, zwłaszcza przy zastosowaniu nowych czynników chłodniczych HCFC, charakteryzujących się składem będącym mieszaniną gaz/ciecz.

## JET STREAMER®

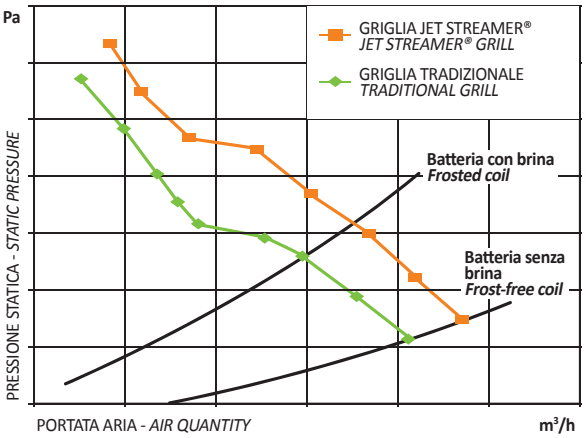



Projektowanie urządzeń FHC skoncentrowane było na zmaksymalizowaniu wydajności poprzez dokładną analizę dynamiki płynów. Długa faza eksperymentów w tunelu aerodynamicznym w laboratorium LU-VE doprowadziła do opracowania i opatentowania osłony wentylatora JETSTREAMER®. Poprzez innowacyjny design, osłona zapewnia:

• jednorodny przepływ powietrza przez wymiennik

• znacząco większy całkowity strumień powietrza, zarówno dla wymiennika czystego (od 4 do 9%), jak i przede wszystkim dla wymiennika z oszronionymi lamelami (od 7 do 15%).

Poprawa przepływu powietrza podczas pracy urządzenia ze szronem na lamelach ma szczególne znaczenie, zapewniając znacznie większą wydajność oraz wydłużenie zasięgu strumienia powietrza o 25%.




## PODZIAŁKA LAMEL

Aby zaspokoić wszystkie wymagania chłodnicze, dla wysokiej, średniej i niskiej temperatury w różnych warunkach wilgotności, zostały przewidziane właściwe rozstawy lamel dla różnych aplikacji:

• przechowywanie w temperaturach dodatnich: 4,5 oraz 6,0 mm

• przechowywanie w temperaturach ujemnych i zamrażanie: 7,0  7,5 oraz 10,0 mm.

## ODSZRANIANIE

W celu zapewnienia skutecznego i efektywnego procesu odszraniania, możliwe są różne opcje odszraniania, polecane w oparciu o warunki pracy (TC= Temperatura Komory):

• TC >  2°C odszranianie powietrzem (N)
• TC > -35°C odszranianie elektryczne (E)
• TC > -35°C odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy (G)

Grzałki elektryczne ze stali nierdzewnej, pozwalają na skuteczne i szybkie odszronienie wymiennika. Wszystkie są podłączone do wspólnej skrzynki elektrycznej.
Dla szczególnie trudnych warunków pracy, dostępne jest wydajne odszranianie elektryczne oraz grzałki opaskowe dysz wentylatorów.

## WENTYLATORY

Wszystkie modele wyposażone są w nowe wentylatory o wysokiej wydajności i niskim zużyciu energii.
Wentylatory mają zabezpieczenie termiczne, są wyważone statycznie i dynamicznie, okablowane do puszki elektrycznej (opcja dla F45HC i F50HC).

## WENTYLATORY ELEKTRONICZNE

Nowe chłodnice FHD zostały w standardzie wyposażone w bardzo energooszczędne wentylatory w technologii EC.

## OBUDOWA
FHC, BMA-SMA: Obudowa ma właściwe dopracowaną konstrukcję. Wykonana ze stali ocynkowanej jest lakierowana proszkowo w celu zapewnienia wysokiej odporności na korozję.
FHA: Obudowa z materiału odpornego na wibracje i zapewniającego bezpieczeństwo pracy "Safeshell".
FHD: Obudowa z niezwykle trwałego tworzywa syntetycznego "Safeshell".

## DYSZA I OSŁONA WENTYLATORA
Osłona siatkowa wentylatora spełnia najbardziej rygorystyczne przepisy i gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo. Zoptymalizowana konstrukcja dyszy wentylatora pozwala na:
- jednorodny i jednokierunkowy strumień powietrza na wylocie
- wysoki przepływ powietrza, zwiększony o ponad 25% w stosunku do rozwiązań powszechnie stosowanych (wersje z Jetstreamer).

## ROZDZIELACZ I OBIEGI CHŁODNICZE
Rozdzielacz oraz obiegi chłodnicze zostały zaprojektowane w celu zapewnienia maksymalnej wydajności wymiennika ciepła w różnych warunkach pracy parownika.
**SUPER HITEC:** rozdzielacz Venturi.
**BENEFIT (B):** rozdzielacz JET-O-MATIC® (z wyjątkiem F45HC i F50HC).

## PRZYŁĄCZE MANOMETRU
Przyłącze manometru z zaworkiem, pozwala na pomiar ciśnienia parowania na wylocie z chłodnicy, co umożliwia kontrolę, czy urządzenie pracuje właściwie.

## PUSZKA ELEKTRYCZNA
Stopień ochrony IP 55.

## KONSERWACJA
Jedno narzędzie pozwala na dostęp do wszystkich części wewnętrznych urządzenia. Osłony wentylatora, panele boczne i taca ociekowa są łatwo usuwalne umożliwiając łatwy dostęp do wentylatorów, grzałek elektrycznych oraz zaworu termostatycznego.

## TESTY SZCZELNOŚCI
Wymiennik odtłuszczony i osuszony suchym powietrzem jest badany na szczelność pod właściwym ciśnieniem. Maksymalne ciśnienie robocze to 24 bar.

## OPCJE KONSTRUKCYJNE
Dostępne również wersje na: Glikol-NH3-CO2.
- Rurki ze stali nierdzewnej.
- Lamele Alupaint i lamele miedziane, podziałka lamel 3,0-4,5-6,0-7,5 mm.
- Izolowana taca skroplin (dla temp. TC < -20 °C) (tylko dla FHC).
- Urządzenie redukujące czas odszraniania i zużycie energii (tylko dla FHC).
- Grzałki opaskowe dysz wentylatorów (tylko dla FHC).
- Okablowanie (seryjnie dla całej gamy, opcjonalnie dla F45HC i F50HC).
- Wentylatory elektroniczne redukujące zużycie energii.

## DANE TECHNICZNE
Wydajność chłodnic powietrza jest testowana w suchej atmosferze (ciepło jawne) wg normy ENV 328. Wydajność całkowita chłodnic powietrza (ciepło jawne wraz z utajonym), wyspecyfikowana w katalogu (dla R404A), dla standardowych aplikacji w wilgotnej atmosferze, dla temperatury komory 2,5 °C i temperatury parowania -7,5 °C (DT1=10K) odpowiada wydajności w suchej atmosferze pomnożonej przez współczynnik 1,25 (współczynnik ciepła utajonego) w celu zwiększenia wydajności, która wynika ze skraplania pary wodnej na powierzchni chłodnicy powietrza. Współczynnik ten jest zależny od warunków funkcjonowania komory; zwiększa się przy wyższych temperaturach komory oraz zmniejsza się przy niższych temperaturach komory – jak przedstawiono w tabeli.

| Temperatura powietrza na wejściu | Współczynnik ciepła utajonego |
|---|---|
| 10 °C | 1,35 |
| 2,5 °C | 1,25 |
| 0 °C | 1,15 |
| -18 °C | 1,05 |
| -25 °C | 1,01 |

## NORMY
**Urządzenia zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby mogły być zastosowane w maszynach według Dyrektywy Maszynowej 2006/42/ CE (wraz z późniejszymi zmianami) oraz odpowiadają następującym normom bezpieczeństwa:**
- Dyrektywa **2014/29/CE** wraz z późniejszymi zmianami. Kompatybilność elektromagnetyczna.
- Dyrektywa **2014/35/CE** dotycząca niskiego ciśnienia.
- **PED 2014/68/CE**.

## CERTYFIKAT EUROVENT
- Wydajność (ENV 328)
- Przepływ powietrza
- Zużycie energii
- Powierzchnia zewnętrzna
- Klasa energetyczna

## DOBÓR
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (REFRIGER®).

## SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ
System zarządzania energią LU-VE jest zgodny z normą UNI CEI EN 50001:2011.

## GWARANCJA JAKOŚCI
Firma LU-VE posiada certyfikat UNI EN ISO 9001:2008, zapewniający najwyższą jakość w aspekcie: projektowania, testów przedprodukcyjnych, systemów produkcji i kontroli jakości produkcji.

## DWULETNIA GWARANCJA
**Wszystkie nasze produkty są wykonane z materiałów wysokiej jakości oraz są poddawane rygorystycznym testom. Ponadto, posiadają dwuletnią gwarancję na wszelkiego rodzaju wady konstrukcyjne.** Szkody powstałe na skutek korozji nie podlegają gwarancji. Ewentualne części lub urządzenia wykazane jako uszkodzone muszą zostać zwrócone do naszego Zakładu, za uprzednim opłaceniem kosztu przewozu. Elementy takie zostaną poddane kontroli oraz, w zależności od naszej oceny, naprawione lub wymienione. Za straty lub szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niepoprawnym zainstalowaniem naszych produktów nasza firma nie ponosi odpowiedzialności. Gwarancja traci ważność w momencie wykazania niewłaściwego użytkowania naszych produktów lub ich błędnego zainstalowania. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany charakterystyki lub ulepszania produktów bez uprzedniego informowania o tym procesie oraz bez zobowiązań wobec właścicieli zakupionych wcześniej urządzeń.

## PAKOWANIE
**Opakowania produktów nadają się do powtórnego przetworzenia (RESY).**

# PLUG & SAVE

Chłodnica DX z fabrycznie zainstalowanym elektronicznym zaworem rozprężnym - zintegrowane rozwiązanie, które łączy w sobie dużą oszczędność energii i ochronę środowiska.
Od dziś chłodnice z bezpośrednim odparowaniem będą dostępne również w wersji PLUG&SAVE: z zmontowanym zaworem EEV i okablowanym sterownikiem.

## • Znaczne oszczędności energii

Badania przeprowadzone w supermarketach, w standardowych warunkach pracy, **wykazały zmniejszenie zużycia energii w całym systemie chłodniczym nawet o 25%.**

## • Całkowita ochrona przed surowymi warunkami pracy

Elektronika zaworu rozprężnego zabezpieczona jest przed trudnymi warunkami pracy specjalną żywicą. Jest to technologia produkcji opracowana dla przemysłu motoryzacyjnego, która zapewnia wysoką niezawodność nawet w najtrudniejszych warunkach pracy w niskich temperaturach.

## • Oszczędność czasu montażu

Rozwiązanie proponowane przez LU-VE upraszcza montaż i drastycznie skraca czas niezbędny do wykonania okablowania sterującego pomiędzy urządzeniami i sterownikami, które w tradycyjnych systemach muszą być umieszczone na zewnątrz komory.

## DOBORY

Patrz **REFRIGER®.**

## • Kompatybilny ze wszystkimi systemami i łatwo programowalny

Parownik w wersji PLUG&SAVE jest kompatybilny z każdym innym systemem elektronicznym powszechnie wykorzystywanym do zarządzania instalacjami chłodniczymi i może być używany z 24 różnymi czynnikami chłodniczymi, w tym CO2, ze specjalnymi ciśnieniami roboczymi.

## • Wstępnie zdefiniowane parametry pracy i interface Modbus

Wszystkie parametry pracy są wstępnie zdefiniowane, można je wybrać w prosty i szybki sposób na wygodnym panelu sterowania.
Jedynymi parametrami które należy ustawić są:

- **Typ czynnika chłodniczego**
- **Wielkość przegrzania**
- **Tryb pracy, wybierając między wysoką a niską temperaturą odparowania.**

**PLUG&SAVE jest wyposażony w protokół komunikacji szergowej MODBUS.**



# CHŁODNICE POWIETRZA NA $CO_2$

W chłodnictwie coraz częściej używany jest czynnik chłodniczy CO2, jako radykalne rozwiązanie mające na celu wyeliminowanie efektu cieplarnianego, spowodowanego stosowaniem węglowodorów fluorowanych z grupy HFC.
Poziom GWP (Global Warming Potential) dla CO2 jest bardzo niski w porównaniu z HFC (1 w stosunku do kilku tysięcy); ponadto CO2 nie stwarza problemów z toksycznością, palnością oraz nie wpływa na warstwę ozonową.
CO2, znacznie różni się od wszystkich tradycyjnych czynników HFC (R404A, R507,...) i tym samym tworzy szczególne problemy dla projektantów wymienników ciepła. Co więcej fundamentalnym okazuje się dobór właściwej technologii wymienników ciepła w celu budowy wysokoefektywnej instalacji na CO2.
Z tych powodów, zrealizowano specjalny projekt z udziałem LU-VE, Politechniki Mediolańskiej i kilku ważnych klientów, w celu zdefiniowania najlepszej konfiguracji urządzeń, tak aby wykorzystać szczególną charakterystykę tego czynnika i uzyskać wynikające z niej interesujące korzyści.
W ostatnich latach, firma LU-VE opracowała i rozwinęła specjalną linię produktów w postaci chłodnic na CO2 oraz dla bardziej wyrafinowanych projektów - gas coolerów, które w transkrytycznych instalacjach na CO2 zastępują tradycyjne skraplacze pracujące z HFC. Dzisiaj LU-VE może zdecydowanie stwierdzić, że ma najwyższy poziom techniczny i najbogatsze doświadczenie na tym polu wśród wszystkich konkurentów.
W ostatnich latach dostarczyliśmy pokaźną już liczbę chłodnic i gas coolerów dla instalacji w różnych krajach.




**FHC**



**FHD**



## CHŁODNICE

Firma Lu-Ve opracowała specyficzną konfigurację wymienników opartych na bazie rurek miedzianych o małej średnicy i mocno wyspecjalizowanej geometrii lamel.
Zastosowanie rur miedzianych pozwala uzyskać wysoką wydajność i niski ładunek CO2 w wymienniku.

**FHA**



Zaprojektowano specjalne obiegi CO2, inne dla każdego modelu, uwzględniające termo-fizyczne właściwości CO2, korzystne dla uzyskania wysokiej wydajności wymiany ciepła i niskiego spadku ciśnienia.

Wydajność chłodnicy na CO2 jest o około 8% większa w porównaniu z odpowiadającym mu modelem na czynnik R404A przy Tpar. -8°C, i około 12% większa w porównaniu z modelem na R404A przy Tpar. -30°C.

Maksymalne ciśnienie robocze dla całej gamy produktów wynosi 45 bar.

### GAMA PRODUKTÓW

- Komercyjne typu ‘cubic’ FHC.
- Komercyjne z dwustronnym wyrzutem powietrza FHD.
- Komercyjne kątowe FHA oraz SMA.

# GLYCOL - Glikolowe chłodnice powietrza

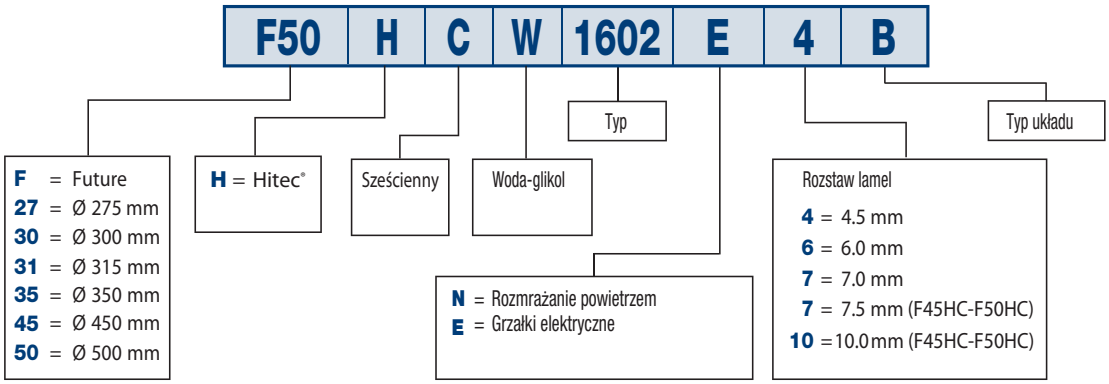
## WYMIENNIKI CIEPŁA

Wysokowydajne wymienniki ciepła zastosowane w chłodnicach powietrza TURBOCOOLER® są wykonane z rurek miedzianych oraz nowych aluminiowych lamel.

## DANE WSPÓLNE

Wszystkie pozostałe charakterystyki konstrukcyjne i wymiarowe chłodnic powietrza są takie same jak chłodnic standardowych.

**Nomenklatura**




# NH3 - Chłodnice amoniakalne

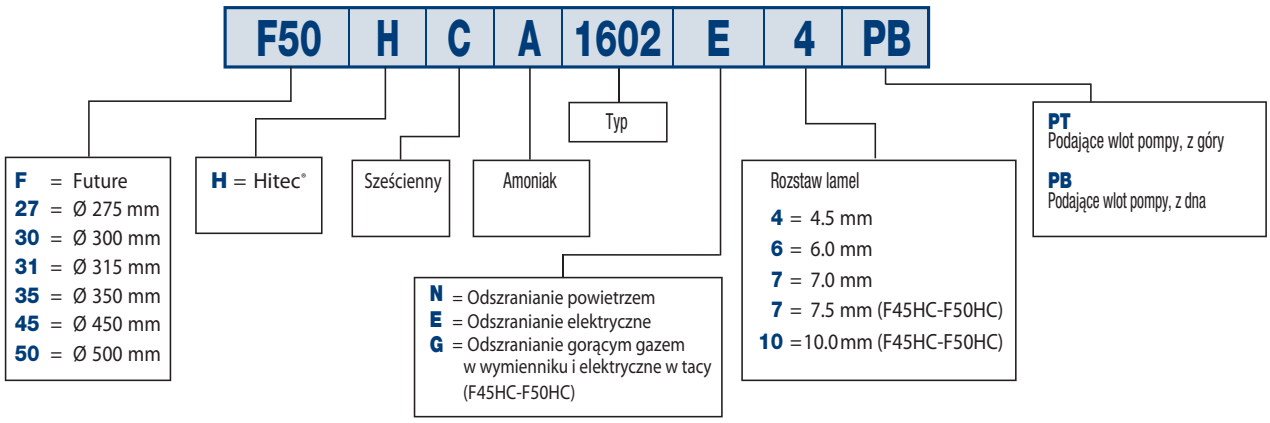
## WYMIENNIKI CIEPŁA

Wysokowydajne wymienniki ciepła, charakteryzujące typoszereg, wykonane są z rur ze stali nierdzewnej oraz aluminiowych lamel.

## DANE WSPÓLNE

Wszystkie pozostałe charakterystyki konstrukcyjne i wymiarowe chłodnic są takie same jak chłodnic standardowych.

**Nomenklatura**





| Modello | Model | Modèle | Modell | Modelo | Модель | Model |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | Puissance | Leistung | Potencia | Мощность | Wydajność |
| Portata aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Объем воздуха | Przepływ powietrza |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide caloporteur | Kälteträger | Fluído refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy |
| Portata | Flow rate | Débit | Volumenstrom | Caudal | Расход | Przepływ |
| Perdita di carico | Pressure drop | Perte de charge | Druckverlust | Perdita de carga | Потеря давления | Strata ciśnienia |
| Elettroventilatori | Fans | Ventilateurs | Ventilatoren | Electroventiladores | Вентиляторы | Wentylatory |
| Poli | Poles | Pôles | Polig | Polos | Подключение | Pola |
| Collegamento | Connection | Connexion | Anschluss | Conexión | Подключение | Połączenie |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Leistungsaufnahme | Consumo motores | Потребление мотора вентилятора | Pobór mocy/prądu silnika |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | Niveau pression sonore | Schalldruckpegel | Nivel de presión sonora | Уровень шума | Poziom ciśnienia akustycznego |
| Circuiti | Circuits | Circuits | Kreise | Circuitos | Контур | Obiegi |
| Volume circuito | Circuit volume | Volume circuit | Rohrinhalt | Volumen circuito | Внутренний объем | Objętość obiegu |
| Superficie | Surface | Surface | Fläche | Superficie | Поверхность | Powierzchnia |
| Dimensioni | Dimensions | Dimensions | Abmessungen | Dimensiones | РАЗМЕРЫ | Wymiary |
| Peso | Weight | Poids | Gewicht | Peso | Вес | Waga |
| Dati comuni | Common data | Caractéristiques communes | Konstante Daten | Datos comunes | Общие данные | Dane wspólne |




F27HC Vantage 60

F30HC Vantage 61

F31HC Vantage 62

F35HC Vantage 63

F45HC Vantage 64

F50HC Vantage 65


New




FHD Vantage 70





BMA-SMA Vantage 74





FHA Vantage 78

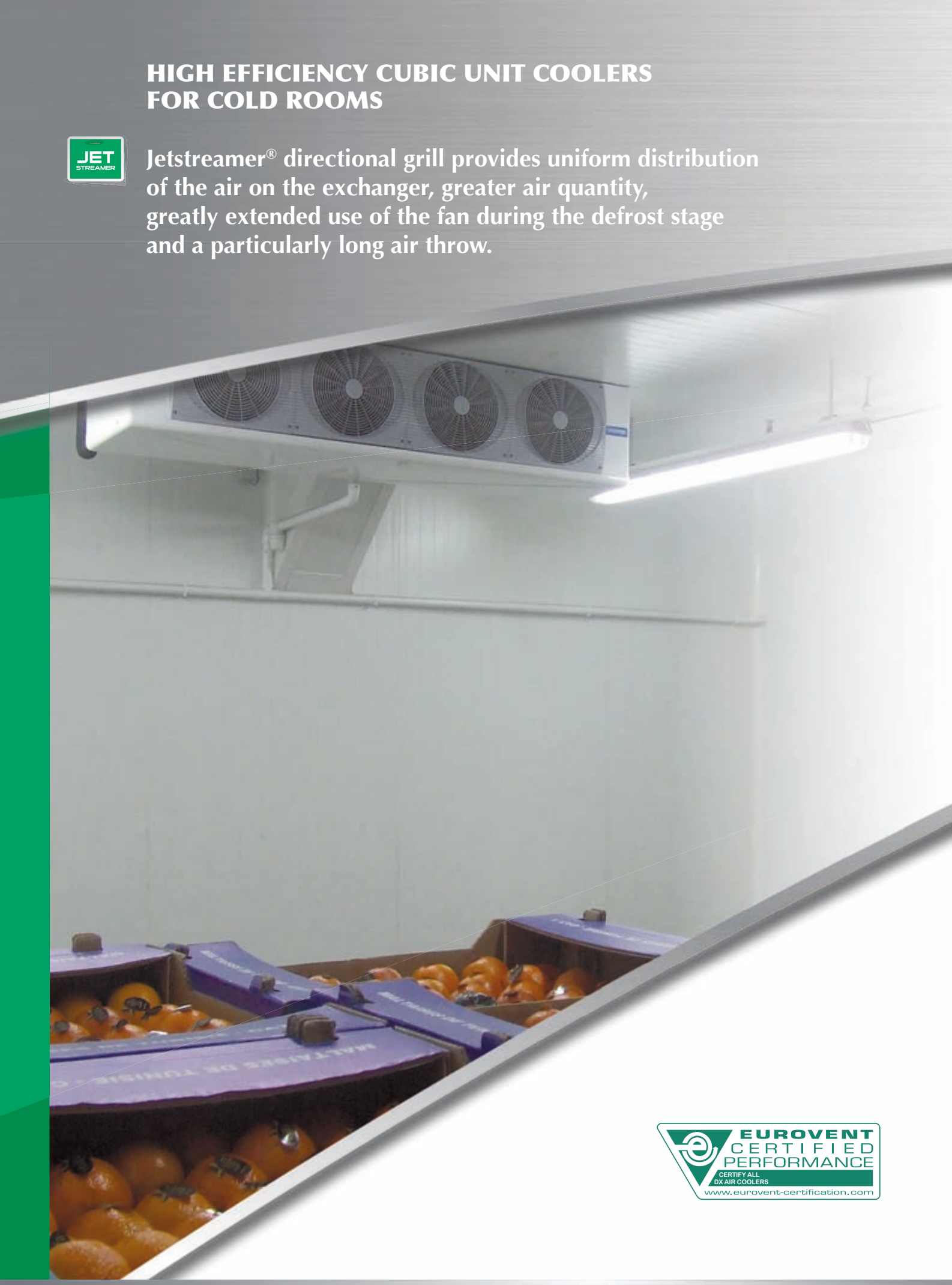
LU-VE Technology 80 81

Metodo di scelta - Unit cooler model selection
Méthode de sélection de l'évaporateur
Auswahlmethoden für Hochleistungsluftkühler
Método de selección de evaporador - Метод выбора
Dobór chłodnicy powietrza 82 83

# HIGH EFFICIENCY CUBIC UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS

JET STREAMER

**Jetstreamer® directional grill provides uniform distribution of the air on the exchanger, greater air quantity, greatly extended use of the fan during the defrost stage and a particularly long air throw.**



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com




# FHC

**1.5 - 81.9 kW - 127 models**

## 1450 - 9400 W



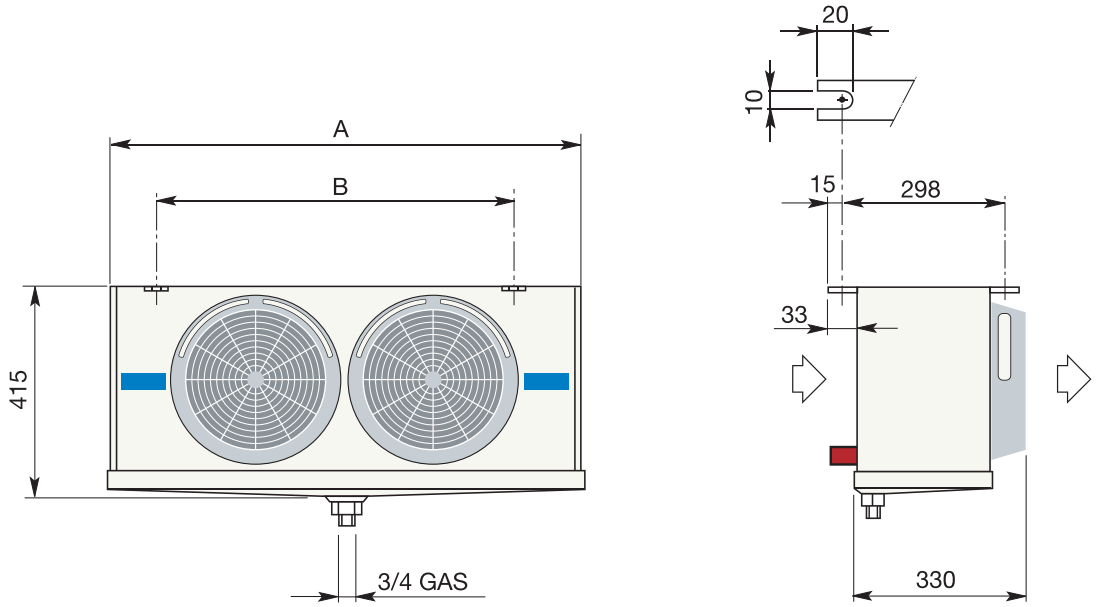
J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT®

STEEL PROTECTED

| **4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > -25 °C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modello** | **Type** | **F27HC** | **25-4** | **36-4** | **49-4** | **71-4** | **107-4** | **142-4** |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | **1850** | **2350** | **3850** | **4750** | **7200** | **9400** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1350 | 1750 | 2850 | 3500 | 5300 | 6900 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 900 | 900 | 1800 | 1800 | 2700 | 3600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 10,5 | 10,5 | 12,5 | 12,5 | 14,0 | 15,5 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 7,3 | 7,3 | 14,6 | 14,6 | 21,9 | 29,2 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,4 | 2,1 | 2,8 |
| Peso | Weight | kg | 12 | 13 | 19 | 21 | 28 | 36 |
| **6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > -25 °C |
| **Modello** | **Type** | **F27HC** | **19-6** | **28-6** | **38-6** | **55-6** | **85-6** | **110-6** |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | **1600** | **2050** | **3300** | **4150** | **6300** | **8300** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1200 | 1500 | 2440 | 3050 | 4650 | 6100 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 950 | 950 | 1900 | 1900 | 2850 | 3800 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 11,0 | 11,0 | 13,0 | 13 | 14,5 | 16,0 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 5,6 | 5,6 | 11,2 | 11,2 | 16,8 | 22,4 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,4 | 2,1 | 2,8 |
| Peso | Weight | kg | 11 | 12 | 18 | 20 | 27 | 34 |
| **7 = 7.0 mm** Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > -25 °C |
| **Modello** | **Type** | **F27HC** | **16-7** | **23-7** | **31-7** | **46-7** | **70-7** | **92-7** |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | **1450** | **1850** | **3000** | **3700** | **5700** | **7600** |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1050 | 1350 | 2200 | 2700 | 4200 | 5600 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1000 | 1000 | 2000 | 2000 | 3000 | 4000 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 11,5 | 11,5 | 13,5 | 13,5 | 15,5 | 17,0 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 4,9 | 4,9 | 9,8 | 9,8 | 14,7 | 19,6 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,7 | 1,0 | 1,4 | 2,1 | 2,8 |
| Peso | Weight | kg | 10 | 11 | 17 | 19 | 26 | 32 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **275** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 85 | 85 | 170 | 170 | 255 | 340 |
| | | A | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 2,4 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 26 | 26 | 52 | 52 | 78 | 104 |
| | | A | 0,2 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,6 | 0,8 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 1220 | 1220 | 2160 | 2160 | 3080 | 4000 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 0.8 | 1,3 | 1,6 | 2,3 | 3,3 | 4,3 |
| Attacchi entrata | Inlet connections | Ø mm | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Attacchi uscita | Outlet connections | Ø mm | 10 | 22 | 22 | 28 | 28 | 28 |
| Dimensioni | Dimensions | A mm | 678 | 678 | 1048 | 1048 | 1418 | 1788 |
| | | B mm | 412 | 412 | 782 | 782 | 1152 | 1522 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). Risparmio energia = ~ 70%. **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.). Energy saving = ~ 70%.



## 2550 - 16300 W



JET STREAMER — J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT® — STEEL PROTECTED

**4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F30HC | 411-4 | 412-4 | 421-4 | 422-4 | 431-4 | 432-4 | 442-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 3300 | 4050 | 6700 | 8050 | 9900 | 12350 | 16300 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 2450 | 2990 | 4950 | 5900 | 7300 | 9100 | 12000 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1450 | 1300 | 2900 | 2600 | 4350 | 3900 | 5200 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 16 | 14 | 19 | 17 | 22 | 20 | 21 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 8,9 | 13,3 | 17,8 | 26,6 | 26,7 | 39,9 | 53,2 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 23 | 25 | 39 | 44 | 56 | 63 | 82 |

**6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

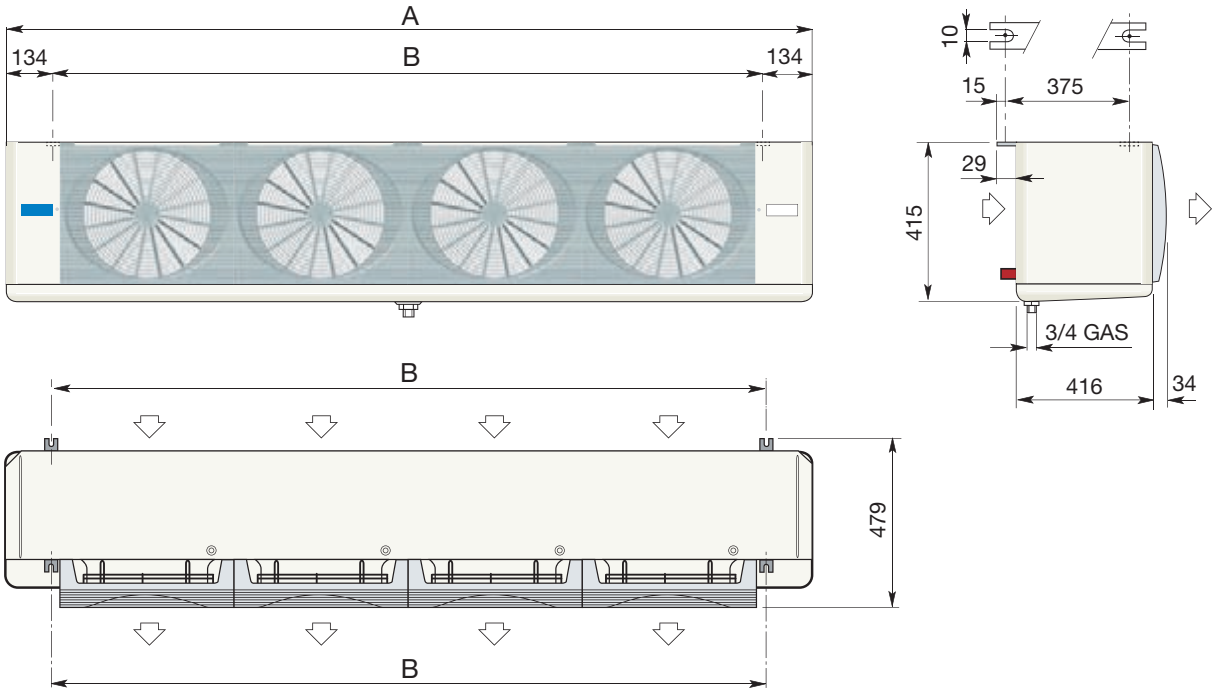
| Modello | Type | F30HC | 511-6 | 512-6 | 521-6 | 522-6 | 531-6 | 532-6 | 542-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 2800 | 3600 | 5700 | 7250 | 8550 | 11000 | 14700 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 2050 | 2650 | 4200 | 5350 | 6300 | 8100 | 10800 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1500 | 1400 | 3000 | 2800 | 4500 | 4200 | 5600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 17 | 15 | 20 | 18 | 23 | 21 | 22 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 6,8 | 10,2 | 13,6 | 20,4 | 20,4 | 30,6 | 40,8 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 22 | 24 | 38 | 42 | 54 | 60 | 78 |

**7 = 7.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F30HC | 611-7 | 612-7 | 621-7 | 622-7 | 631-7 | 632-7 | 642-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 2550 | 3350 | 5150 | 6700 | 7700 | 10100 | 13500 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1900 | 2450 | 3800 | 4950 | 5650 | 7450 | 9950 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1550 | 1450 | 3100 | 2900 | 4650 | 4350 | 5800 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 18 | 16 | 21 | 19 | 24 | 22 | 23 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 5,9 | 8,9 | 11,8 | 17,8 | 17,7 | 26,7 | 35,6 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 21 | 23 | 37 | 41 | 53 | 58 | 76 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **300** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 80 | 80 | 160 | 160 | 240 | 240 | 320 |
| | | A | 0,35 | 0,35 | 0,7 | 0,7 | 1,05 | 1,05 | 1,4 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 60 | 60 | 120 | 120 | 180 | 180 | 240 |
| | | A | 0,5 | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,5 | 1,5 | 2,0 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 1700 | 2550 | 2900 | 4300 | 4050 | 6050 | 7800 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 1,5 | 2,3 | 2,8 | 4,2 | 4,1 | 6,3 | 8,1 |
| Attacchi entrata | Inlet connections | Ø mm | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| Attacchi uscita | Outlet connections | Ø mm | 16 | 18 | 18 | 22 | 22 | 35 | 35 |
| Dimensioni | Dimensions | A mm | 760 | 760 | 1210 | 1210 | 1660 | 1660 | 2110 |
| | | B mm | 492 | 492 | 942 | 942 | 1392 | 1392 | 1842 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). Risparmio energia = ~ 25%. **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.). Energy saving = ~ 25%.



**2650 - 17050 W**



NEW ELECTRONIC MOTORS | JET STREAMER | J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT® | STEEL PROTECTED

**4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F31HC | 115-4 | 116-4 | 125-4 | 126-4 | 135-4 | 136-4 | 146-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 3400 | 4200 | 6950 | 8400 | 10300 | 12900 | 17050 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 2530 | 3100 | 5100 | 6200 | 7600 | 9500 | 12550 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1.600 | 1.400 | 3.200 | 2.800 | 4.800 | 4.200 | 5.600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 17 | 15 | 20 | 18 | 24 | 21 | 22 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 8,9 | 13,3 | 17,8 | 26,6 | 26,7 | 39,9 | 53,2 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 23 | 25 | 39 | 44 | 56 | 63 | 82 |

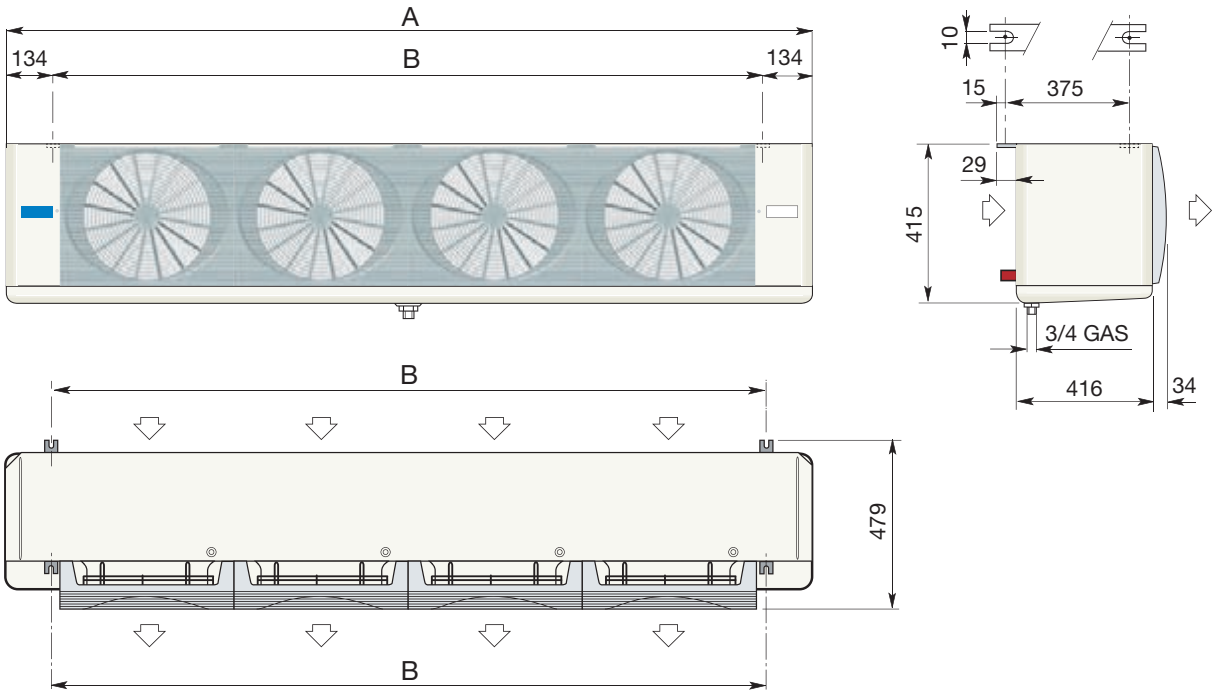
**6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F31HC | 215-6 | 216-6 | 225-6 | 226-6 | 235-6 | 236-6 | 246-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 2950 | 3800 | 6000 | 7600 | 8950 | 11500 | 15350 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 2180 | 2800 | 4400 | 5600 | 6600 | 8450 | 11300 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1700 | 1500 | 3400 | 3000 | 5100 | 4500 | 6000 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 19 | 16 | 22 | 19 | 25 | 22 | 23 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 6,8 | 10,2 | 13,6 | 20,4 | 20,4 | 30,6 | 40,8 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 22 | 24 | 38 | 42 | 54 | 60 | 78 |

**7 = 7.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F31HC | 315-7 | 316-7 | 325-7 | 326-7 | 335-7 | 336-7 | 346-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 2650 | 3500 | 5400 | 7050 | 8100 | 10550 | 14200 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1970 | 2580 | 3950 | 5150 | 5950 | 7750 | 10450 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1750 | 1600 | 3500 | 3200 | 5250 | 4800 | 6400 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 20 | 17 | 23 | 20 | 26 | 24 | 25 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 5,9 | 8,9 | 11,8 | 17,8 | 17,7 | 26,7 | 35,6 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0,5 | 0,8 | 1,1 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 3,2 |
| Peso | Weight | kg | 21 | 23 | 37 | 41 | 53 | 58 | 76 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **315** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 66 | 66 | 132 | 132 | 198 | 198 | 264 |
| | | A | 0,6 | 0,6 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,8 | 2,4 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 1700 | 2550 | 2900 | 4300 | 4050 | 6050 | 7800 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 1,5 | 2,3 | 2,8 | 4,2 | 4,1 | 6,3 | 8,1 |
| Potenza sonora | Sound power level | db (A) | 69 | 69 | 72 | 72 | 74 | 74 | 75 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.



## 4000 - 27500 W



JET STREAMER — J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT® — STEEL PROTECTED

**4 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F35HC | 73-4 | 106-4 | 145-4 | 215-4 | 272-4 | 323-4 | 362-4 | 430-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 5400 | 6800 | 10900 | 13600 | 18700 | 20400 | 25100 | 27500 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 4000 | 5000 | 8000 | 10000 | 13750 | 15000 | 18500 | 20250 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 2600 | 2400 | 5200 | 4800 | 7450 | 7200 | 9950 | 9600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 19,5 | 18,0 | 23,0 | 22,0 | 26,0 | 25,0 | 30,0 | 29,0 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 13,1 | 19,7 | 26,2 | 39,4 | 49,1 | 59,1 | 65,5 | 78,8 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 1,3 | 1,9 | 2,6 | 3,8 | 4,8 | 5,7 | 6,4 | 7,6 |
| Peso | Weight | kg | 27 | 32 | 44 | 51 | 65 | 71 | 86 | 93 |

**6 = 6.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | F35HC | 59-6 | 84-6 | 117-6 | 174-6 | 218-6 | 261-6 | 290-6 | 348-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 4500 | 5900 | 9200 | 12000 | 16100 | 18000 | 21500 | 24000 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 3320 | 4350 | 6800 | 8850 | 11850 | 13250 | 15850 | 17650 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 2650 | 2500 | 5300 | 5000 | 7700 | 7500 | 10300 | 10000 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 20,0 | 18,5 | 23,5 | 22,5 | 26,5 | 25,5 | 30,5 | 29,5 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 10,1 | 15,1 | 20,2 | 30,2 | 37,9 | 45,3 | 50,5 | 60,4 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 1,3 | 1,9 | 2,6 | 3,8 | 4,8 | 5,7 | 6,4 | 7,6 |
| Peso | Weight | kg | 26 | 31 | 42 | 49 | 62 | 67 | 82 | 88 |

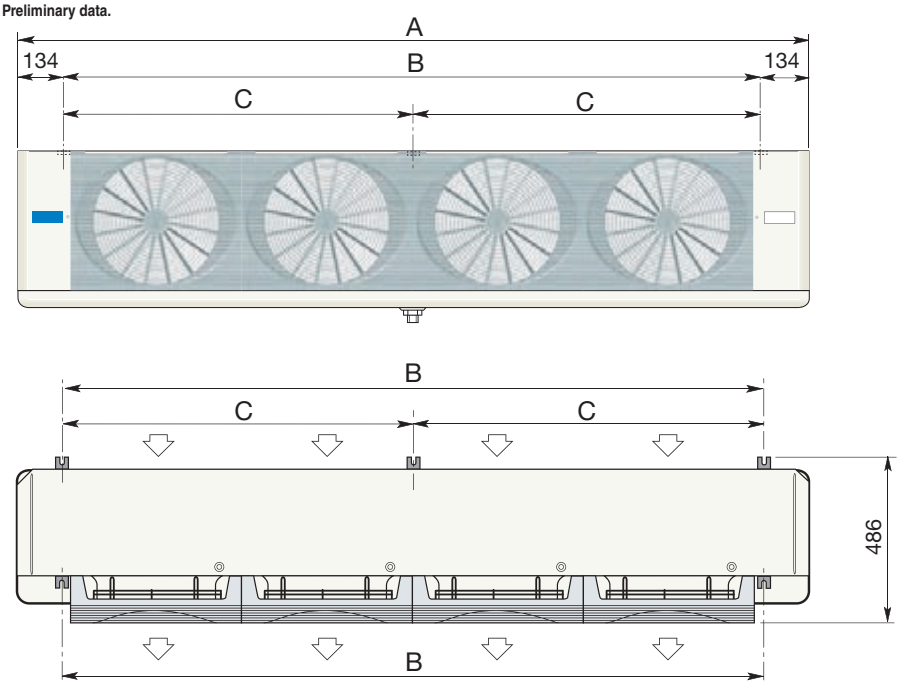
**7 = 7.0 mm** Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

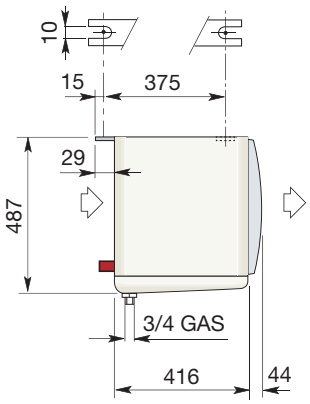
| Modello | Type | F35HC | 47-7 | 69-7 | 94-7 | 143-7 | 179-7 | 213-7 | 238-7 | 284-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 4000 | 5400 | 8200 | 11000 | 14600 | 16500 | 19400 | 22000 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 2950 | 4000 | 6050 | 8100 | 10750 | 12150 | 14300 | 16200 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 2700 | 2600 | 5400 | 5200 | 7950 | 7800 | 10600 | 10400 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 20,5 | 19,0 | 24,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 31,0 | 30,0 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 8,7 | 13,1 | 17,4 | 26,2 | 32,6 | 39,3 | 43,5 | 52,4 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 1,3 | 1,9 | 2,6 | 3,8 | 4,8 | 5,7 | 6,4 | 7,6 |
| Peso | Weight | kg | 25 | 30 | 41 | 47 | 60 | 65 | 79 | 85 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **350** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 175 | 175 | 350 | 350 | 525 | 525 | 700 | 700 |
| | | A | 0,8 | 0,8 | 1,6 | 1,6 | 2,4 | 2,4 | 3,2 | 3,2 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W * | 135 | 135 | 270 | 270 | 405 | 405 | 540 | 540 |
| | | A * | 1,1 | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 3,3 | 3,3 | 4,4 | 4,4 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 2075 | 2975 | 3680 | 5280 | 7620 | 7620 | 9940 | 9940 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2,1 | 3,2 | 4,0 | 6,0 | 7,4 | 8,7 | 9,7 | 11,5 |
| Attacchi entrata | Inlet connections | Ø mm | 12 | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 22 |
| Attacchi uscita | Outlet connections | Ø mm | 28 | 28 | 28 | 28 | 35 | 35 | 42 | 42 |
| Dimensioni | Dimensions | A mm | 865 | 865 | 1420 | 1420 | 1975 | 1975 | 2530 | 2530 |
| | | B mm | 597 | 597 | 1152 | 1152 | 1707 | 1707 | 2262 | 2262 |
| | | C mm | – | – | – | – | – | – | 1131 | 1131 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). Risparmio energia = ~ 23%. **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.). Energy saving = ~ 23%.

*** Dati preliminari. * Preliminary data.**



## 7.6 - 57.6 kW



STEEL PROTECTED

### 4 = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — TC > -25 °C

| Modello | Type | | F45HC | 1100-4 | 1102-4 | 1106-4 | 1108-4 | 1112-4 | 1114-4 | 1118-4 | 1120-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 12,2 | 14,1 | 24,4 | 28,3 | 36,6 | 41,9 | 49,3 | 56,9 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 9,0 | 10,4 | 18,0 | 20,8 | 26,9 | 30,8 | 36,3 | 41,9 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 4900 | 4600 | 9800 | 9200 | 14700 | 13800 | 19600 | 18400 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 24 | 22 | 28 | 26 | 32 | 30 | 35 | 32 |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 430 | 430 | 860 | 860 | 1290 | 1290 | 1720 | 1720 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 34 | 45,3 | 68,1 | 90,8 | 102,1 | 136,1 | 136,1 | 181,5 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | | kg | 82 | 89 | 134 | 146 | 185 | 203 | 241 | 266 |

### 6 = 6.0 mm Passo alette Fin spacing — TC > -25 °C

| Modello | Type | | F45HC | 1200-6 | 1202-6 | 1206-6 | 1208-6 | 1212-6 | 1214-6 | 1218-6 | 1220-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 11,0 | 13,1 | 22,1 | 26,4 | 33,1 | 39,1 | 44,8 | 53,0 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 8,1 | 9,6 | 16,3 | 19,4 | 24,4 | 28,8 | 33,0 | 39,0 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5100 | 4800 | 10200 | 9600 | 15300 | 14400 | 20400 | 19200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 25 | 24 | 29 | 28 | 33 | 32 | 36 | 34 |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 430 | 430 | 860 | 860 | 1290 | 1290 | 1720 | 1720 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 26,1 | 34,8 | 52,3 | 69,6 | 78,3 | 104,4 | 104,4 | 139,3 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | | kg | 79 | 85 | 128 | 138 | 176 | 191 | 229 | 249 |

### 7 = 7.5 mm Passo alette Fin spacing — TC > -25 °C

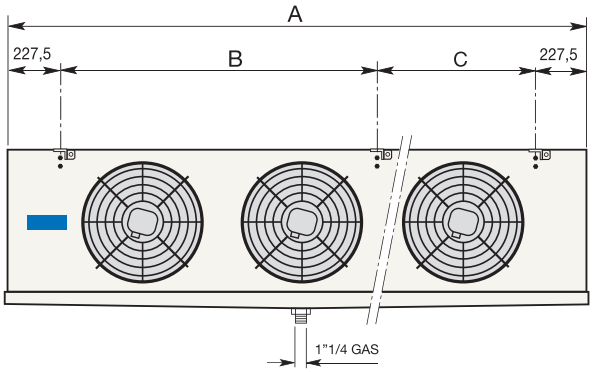
| Modello | Type | | F45HC | 1300-7 | 1302-7 | 1306-7 | 1308-7 | 1312-7 | 1314-7 | 1318-7 | 1320-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 9,4 | 11,6 | 18,8 | 23,2 | 28,8 | 34,5 | 38,4 | 46,6 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 6,9 | 8,5 | 13,8 | 17,1 | 21,2 | 25,4 | 28,3 | 34,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5300 | 5100 | 10600 | 10200 | 15900 | 15300 | 21200 | 20400 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 26 | 25 | 31 | 29 | 35 | 33 | 38 | 36 |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 415 | 430 | 830 | 860 | 1245 | 1290 | 1660 | 1720 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 21,3 | 28,5 | 42,7 | 57 | 64 | 85,4 | 85,4 | 113,9 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | | kg | 77 | 82 | 124 | 133 | 170 | 184 | 221 | 240 |

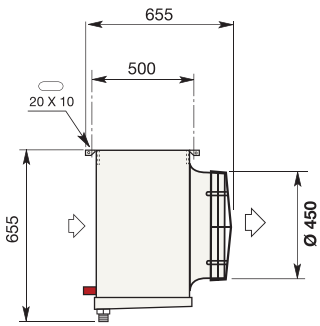
### 10 = 10.0 mm Passo alette Fin spacing — TC > -25 °C

| Modello | Type | | F45HC | 1400-10 | 1402-10 | 1406-10 | 1408-10 | 1412-10 | 1414-10 | 1418-10 | 1420-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 7,4 | 9,3 | 15,2 | 18,9 | 22,8 | 27,8 | 30,3 | 37,5 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 5,4 | 6,8 | 11,2 | 13,9 | 16,8 | 20,5 | 22,3 | 27,6 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 5500 | 5300 | 11000 | 10600 | 16500 | 15900 | 22000 | 21200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 27 | 25 | 32 | 30 | 46 | 35 | 40 | 38 |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | W | 415 | 415 | 830 | 830 | 1245 | 1245 | 1660 | 1660 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 16,6 | 22,1 | 33,2 | 44,2 | 49,8 | 66,3 | 66,3 | 88,6 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/35 | 16/35 | 16/42 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/64 |
| Peso | Weight | | kg | 75 | 80 | 120 | 128 | 165 | 176 | 214 | 230 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | | Ø **450** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | 1~230 V 50 Hz | A | 2,2 | 2,2 | 4,4 | 4,4 | 6,6 | 6,6 | 8,8 | 8,8 |
| Sbrinamento Defrost | | **E** 230 V | kW | 3,39 | 5,08 | 6,27 | 9,40 | 9,15 | 13,72 | 12,03 | 18,04 |
| | | **G** 230 V | kW | 0,85 | 0,85 | 1,57 | 1,57 | 2,29 | 2,29 | 3,01 | 3,01 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | | dB(A) Total | 53 | 53 | 56 | 56 | 58 | 58 | 59 | 59 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 7,0 | 9,0 | 13,0 | 17,0 | 19,0 | 25,0 | 26,0 | 34,0 |
| Dimensioni | Dimensions | | A mm | 1285 | 1285 | 2085 | 2085 | 2885 | 2885 | 3685 | 3685 |
| | | | B mm | 830 | 830 | 1630 | 1630 | 2430 | 2430 | 1600 | 1600 |
| | | | C mm | – | – | – | – | – | – | 1630 | 1630 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. Disponibili motori EC
con commutazione elettronica (vedere Refriger®).

(•) For other conditions see diagrams. EC motors with electronic commutation are available (see Refriger®).





STEEL PROTECTED

## 10.7 - 81.9 kW

**4** = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | 4P Δ | F50HC | 1600-4 | 1602-4 | 1606-4 | 1608-4 | 1612-4 | 1614-4 | 1618-4 | 1620-4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 17,5 | 20,4 | 35,2 | 40,8 | 52,7 | 59,2 | 70,2 | 81,9 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 12,9 | 15,1 | 26,0 | 30,1 | 39,0 | 43,8 | 51,9 | 60,6 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7400 | 7000 | 14800 | 14000 | 22200 | 21000 | 29600 | 28000 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 32 | 30 | 39 | 36 | 43 | 41 | 47 | 44 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | | 3~400 V 50 Hz | W | 730 | 730 | 1460 | 1460 | 2190 | 2190 | 2920 | 2920 |
| | | | A | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 47,6 | 63,5 | 95,3 | 127,1 | 142,9 | 190,5 | 190,5 | 254,1 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/54 | 28764 | 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | 108 | 117 | 175 | 194 | 242 | 269 | 302 | 339 |

**6** = 6.0 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | 4P Δ | F50HC | 1700-6 | 1702-6 | 1706-6 | 1708-6 | 1712-6 | 1714-6 | 1718-6 | 1720-6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 15,8 | 18,9 | 31,7 | 38,0 | 47,6 | 55,4 | 64,2 | 76,2 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 11,6 | 13,9 | 23,4 | 28,1 | 35,2 | 41,0 | 47,5 | 56,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7600 | 7300 | 15200 | 14600 | 22800 | 21900 | 30400 | 29200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 33 | 32 | 41 | 38 | 45 | 43 | 49 | 47 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | | 3~400 V 50 Hz | W | 700 | 730 | 1400 | 1460 | 2100 | 2190 | 2800 | 2920 |
| | | | A | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 36,5 | 48,7 | 73 | 97,5 | 109,7 | 146,2 | 146,2 | 194,9 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 28/5 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | 103 | 111 | 166 | 182 | 228 | 250 | 284 | 315 |

**7** = 7.5 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

| Modello | Type | 4P Δ | F50HC | 1800-7 | 1802-7 | 1806-7 | 1808-7 | 1812-7 | 1814-7 | 1818-7 | 1820-7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 13,5 | 16,6 | 27,0 | 33,4 | 41,2 | 48,8 | 54,9 | 66,8 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 9,9 | 12,2 | 19,9 | 24,7 | 30,4 | 36,1 | 40,6 | 49,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 7800 | 7600 | 15600 | 15200 | 23400 | 22800 | 31200 | 30400 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 35 | 32 | 42 | 39 | 47 | 44 | 51 | 48 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | | 3~400 V 50 Hz | W | 700 | 700 | 1400 | 1400 | 2100 | 2100 | 2800 | 2800 |
| | | | A | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 29,9 | 39,8 | 59,7 | 79,8 | 89,7 | 119,6 | 119,6 | 159,4 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | 100 | 108 | 160 | 174 | 220 | 240 | 273 | 300 |

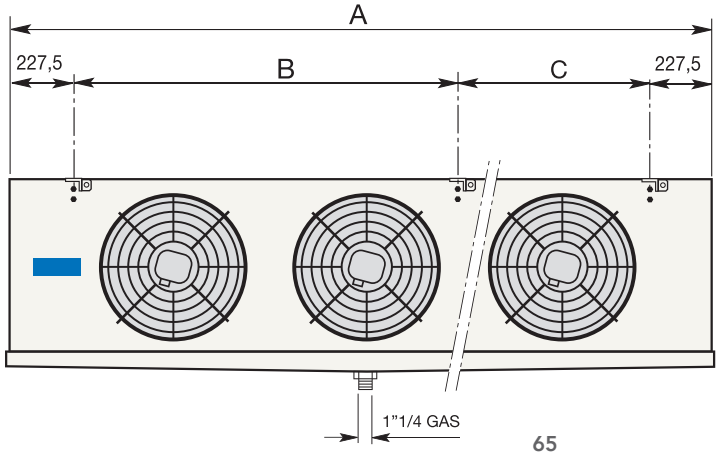
**10** = 10.0 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -25 °C

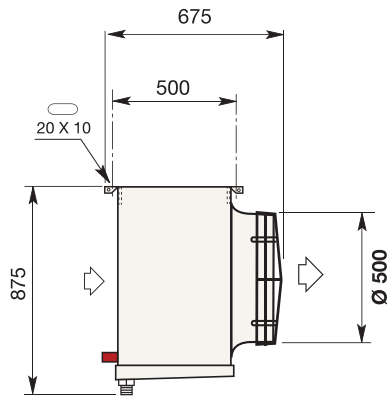
| Modello | Type | 4P Δ | F50HC | 1900-10 | 1902-10 | 1906-10 | 1908-10 | 1912-10 | 1914-10 | 1918-10 | 1920-10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | | kW | 10,7 | 13,4 | 21,3 | 27,0 | 32,9 | 40,3 | 43,7 | 54,1 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | | kW | 7,9 | 9,9 | 15,7 | 19,9 | 24,3 | 29,8 | 32,3 | 40,0 |
| Portata d'aria | Air quantity | | $m^3/h$ | 8100 | 7800 | 16200 | 15600 | 24300 | 23400 | 32400 | 31200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 35 | 34 | 43 | 42 | 48 | 47 | 52 | 51 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | | 3~400 V 50 Hz | W | 700 | 700 | 1400 | 1400 | 2100 | 2100 | 2800 | 2800 |
| | | | A | 1,4 | 1,4 | 2,8 | 2,8 | 4,2 | 4,2 | 5,6 | 5,6 |
| Superficie | Surface | | $m^2$ | 23,2 | 31 | 46,4 | 61,9 | 69,7 | 93 | 93 | 123,9 |
| Attacchi | Connections | Entrata-uscita Inlet-outlet | Ø mm | 16/35 | 16/42 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/54 | 28/64 | 35/76 |
| Peso | Weight | | kg | 98 | 104 | 155 | 167 | 212 | 230 | 262 | 286 |

**DATI COMUNI / COMMON DATA**

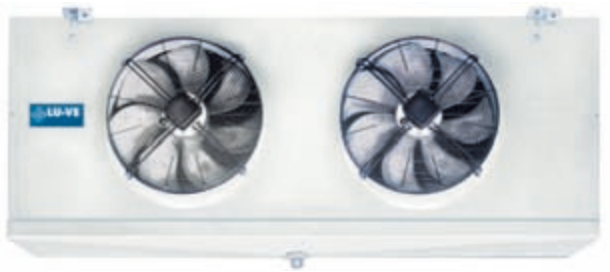
| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori | Fans | | Ø **500** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Sbrinamento Defrost | | **E** 230 V | kW | 4,24 | 5,93 | 7,84 | 10,97 | 11,44 | 16,01 | 15,04 | 21,05 |
| | | **G** 230 V | kW | 0,85 | 0,85 | 1,57 | 1,57 | 2,29 | 2,29 | 3,01 | 3,01 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | | dB(A) Total | 57 | 57 | 60 | 60 | 62 | 62 | 63 | 63 |
| Volume circuito | Circuit volume | | $dm^3$ | 10,0 | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 28,0 | 36,0 | 36,0 | 49,0 |
| Dimensioni | Dimensions | | A mm | 1285 | 1285 | 2085 | 2085 | 2885 | 2885 | 3685 | 3685 |
| | | | B mm | 830 | 830 | 1630 | 1630 | 2430 | 2430 | 1600 | 1600 |
| | | | C mm | — | — | — | — | — | — | 1630 | 1630 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. Disponibili motori EC con commutazione elettronica (vedere Refriger®).
(•) For other conditions see diagrams. EC motors with electronic commutation are available (see Refriger®).







## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| F50 | H | C | 1602 | E | 4 |
|---|---|---|---|---|---|

**F** = Future
**27** = Ø 275 mm
**30** = Ø 300 mm
**31** = Ø 315 mm
**35** = Ø 350 mm
**45** = Ø 450 mm
**50** = Ø 500 mm

**H** = Hitec®

Cubico
Cubic
Cubique
Kompakt
Cúbico
Кубический
Sześcienny

Modello
Type
Modèle
Modell
Model
Модель
Model

Passo alette / Fin spacing / Pas des ailettes / Lamellenabstand / Paso de aletas / Шаг ребер / Rozstaw lamel
**4** = 4.5 mm
**6** = 6.0 mm
**7** = 7.0 mm
**7** = 7.5 mm (F45HC-F50HC)
**10** = 10.0 mm (F45HC-F50HC)

**N** = Sbrinamento ad aria
**E** = Sbrinamento elettrico
**G** = Sbrinamento a gas caldo per batteria ed elettrico nella bacinella (F45HC-F50HC)

**N** = Air defrost
**E** = Electric defrost
**G** = Hot gas defrost for the coil and electr. defrost in the drain tray (F45HC-F50HC)

**N** = Dégivrage à air
**E** = Dégivrage électrique
**G** = Dégivrage à gaz chaud pour la batterie et électrique dans l'egouttoire (F45HC-F50HC)

**N** = Luftabtauung
**E** = Elektrische Abtauung
**G** = Heissgasabtauung für die Batterie und elektrische Abtauung in der Tropfschale (F45HC-F50HC)

**N** = Aire descongelación
**E** = Desescarche eléctrico
**G** = Descongelación con gas caliente y eléctrica de la batería en la bandeja (F45HC-F50HC)

**N** = Air размораживание
**E** = Электрическая оттайка
**G** = Размораживание горячим газом и электрической батареи в трее (F45HC-F50HC)

**N** = Odszranianie powietrzem
**E** = Odszranianie elektryczne
**G** = Odszranianie gorącym gazem w wymienniku i elektryczne w tacy (F45HC-F50HC)

Disponibili anche versioni per:
Versions available:
Versions disponibles pour:
Verfügbare Versionen:
Versiones disponibles:
Доступные версии:
Dostępne wersje na:

GLYCOL $NH_3$ $CO_2$

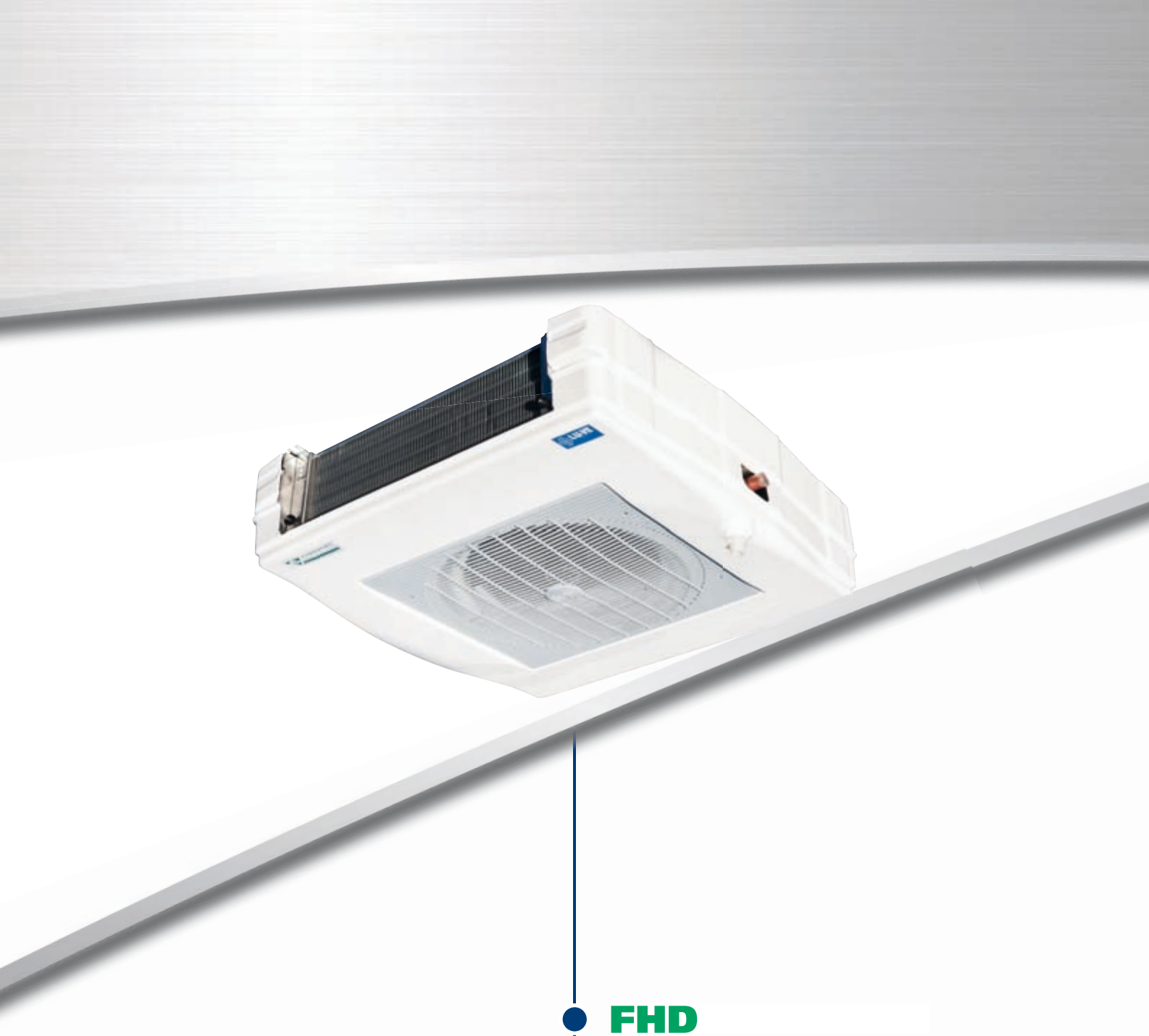


# DUAL DISCHARGE UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS

- Highest energy efficiency with EC fans as standard equipment
- Great flexibility thanks to two-speed fan
- Less noise for all applications
- New structure in highly resistant synthetic material



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com



# FHD

**2.0 - 19.8 kW - 18 models**



S = high speed 1100 rpm
L = low speed 870 rpm

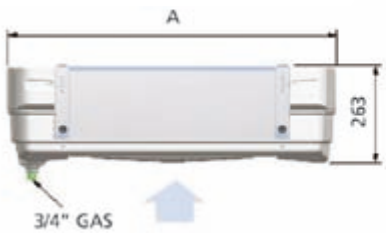
NEW ELECTRONIC MOTORS · DUAL DISCHARGE · J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT® · Safeshell

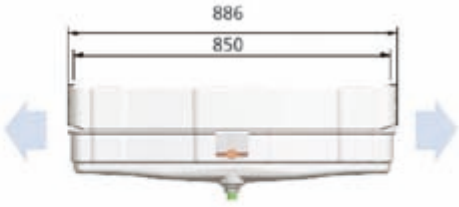
| Modello | Type | FHD (3= 3.0 mm) | | 711-3 | | 712-3 | | 721-3 | | 722-3 | | 732-3 | | 742-3 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L |
| Potenza Capacity | (R404A) | TC 2,5 °C ΔT1 10K | W | 3800 | 3350 | 5350 | 4550 | 7650 | 6750 | 10750 | 9150 | 15900 | 13650 | 19800 | 17300 |
| | | TC 0 °C (ΔT1 8 K) | W | 2800 | 2470 | 3940 | 3350 | 5630 | 4970 | 7910 | 6730 | 11700 | 10050 | 14570 | 12730 |
| Portata aria | Air quantity | | m³/h | 1800 | 1400 | 1800 | 1400 | 3600 | 2800 | 3600 | 2800 | 5400 | 4200 | 7200 | 5500 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 11 | 8 | 11 | 8 | 12 | 10 | 12 | 10 | 14 | 11 | 15 | 11 |
| Superficie esterna | External surface | | m² | 19,2 | | 19,2 | | 38,4 | | 38,4 | | 57,6 | | 76,8 | |
| Superficie interna | Internal surface | | m² | 0,7 | | 1,3 | | 1,3 | | 2,6 | | 3,8 | | 5,1 | |
| Peso | Weight | | kg | 22,8 | | 24,3 | | 38,8 | | 41,5 | | 58,9 | | 76,3 | |
| **Modello** | **Type** | **FHD (4= 4.5 mm)** | | **811-4** | | **812-4** | | **821-4** | | **822-4** | | **832-4** | | **842-4** | |
| | | | | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L |
| Potenza Capacity | (R404A) | TC 2,5 °C ΔT1 10K | W | 3100 | 2750 | 4550 | 4000 | 6200 | 5500 | 9100 | 7950 | 13750 | 12050 | 17650 | 15600 |
| | | TC 0 °C (ΔT1 8 K) | W | 2280 | 2020 | 3350 | 2940 | 4560 | 4050 | 6700 | 5850 | 10120 | 8870 | 12990 | 11480 |
| Portata aria | Air quantity | | m³/h | 1900 | 1500 | 1900 | 1500 | 3800 | 2900 | 3800 | 2900 | 5700 | 4400 | 7600 | 5900 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 11 | 9 | 11 | 9 | 13 | 10 | 13 | 10 | 14 | 11 | 15 | 12 |
| Superficie esterna | External surface | | m² | 13,1 | | 13,1 | | 26,2 | | 26,2 | | 39,3 | | 52,4 | |
| Superficie interna | Internal surface | | m² | 0,7 | | 1,3 | | 1,3 | | 2,6 | | 3,8 | | 5,1 | |
| Peso | Weight | | kg | 20,8 | | 22,3 | | 34,9 | | 37,6 | | 53,0 | | 68,5 | |
| **Modello** | **Type** | **FHD (7= 7.0 mm)** | | **911-7** | | **912-7** | | **921-7** | | **922-7** | | **932-7** | | **942-7** | |
| | | | | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L |
| Potenza Capacity | (R404A) | TC 2,5 °C ΔT1 10K | W | 2200 | 2000 | 3450 | 3050 | 4400 | 4000 | 6850 | 6100 | 10550 | 9350 | 13900 | 12400 |
| | | TC 0 °C (ΔT1 8 K) | W | 1620 | 1470 | 2540 | 2240 | 3240 | 2940 | 5040 | 4490 | 7760 | 6880 | 10230 | 9130 |
| Portata aria | Air quantity | | m³/h | 2000 | 1600 | 2000 | 1600 | 4000 | 3100 | 4000 | 3100 | 6000 | 4700 | 8000 | 6200 |
| Freccia d'aria | Air throw | | m | 12 | 9 | 12 | 9 | 14 | 11 | 14 | 11 | 15 | 12 | 16 | 13 |
| Superficie esterna | External surface | | m² | 8,7 | | 8,7 | | 17,5 | | 17,5 | | 26,2 | | 34,9 | |
| Superficie interna | Internal surface | | m² | 0,7 | | 1,3 | | 1,3 | | 2,6 | | 3,8 | | 5,1 | |
| Peso | Weight | | kg | 19,3 | | 20,8 | | 31,9 | | 34,6 | | 48,4 | | 62,4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L | S | L |
| Ventilatori | Fans | **Ø 350 mm** | n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 82 | 40 | 82 | 40 | 164 | 80 | 164 | 80 | 246 | 120 | 328 | 160 |
| | | | A | 0,7 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 1,4 | 0,8 | 1,4 | 0,8 | 2,1 | 1,2 | 2,8 | 1,6 |
| Sbrinamento | Defrost | **E** 230 V | W | 1800 | | 1800 | | 3200 | | 3200 | | 4700 | | 6200 | |
| Volume circuito | Circuit volume | | dm³ | 1,1 | | 2,3 | | 2,1 | | 4,2 | | 6,1 | | 7,9 | |
| Potenza sonora | Sound power level | | db (A) | 70 | 63 | 70 | 63 | 73 | 66 | 73 | 66 | 75 | 68 | 76 | 69 |
| Attacchi | Connections | | mm | 12/22 | | 12/28 | | 12/28 | | 16/35 | | 16/35 | | 16/35 | |
| Dimensioni | Dimensions | | A mm | 888 | | 888 | | 1443 | | 1443 | | 1998 | | 2553 | |
| | | | B mm | 596 | | 596 | | 1151 | | 1151 | | 1706 | | 2261 | |
| | | | C mm | - | | - | | - | | - | | - | | 1130 | |

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.).

Ventilatore elettronico a 2 velocità (S=1100 rpm, L=870 rpm), per collegamento vedere istruzioni di montaggio.
2 speed electronic fan (S=1100 rpm, L=870 rpm): see assembly instructions for connections.





## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| FHD | 732 | E | 3 |
|---|---|---|---|

**F** = Future

**H** = Carenatura **"Safeshell"**
Casing **"Safeshell"**
Carosserie **"Safeshell"**
Gehäuse **"Safeshell"**
Cubierta **"Safeshell"**
Обтекатель **"Safeshell"**
Obudowa **"Safeshell"**

**D** = Doppio flusso d'aria
Dual discharge
Double flux d'air
Zweiseitig ausblasend
Doble flujo de aire
Двойной разряда
Podwójny wyrzut powietrza

Modello
Type
Modèle
Modell
Modelo
Модель
Model

**E** = Sbrinamento elettrico
Electric defrost
Dégivrage électrique
Elektrische Abtauung
Desescarche eléctrico
Электрическая оттайка
Odszaranianie elektryczne

**N** = Sbrinamento ad aria
Air defrost
Dégivrage à air
Luftabtauung
Air descongelación
Размораживание воздуха
Rozmrażanie powietrzem

Passo alette
Fin spacing
Pas des ailettes
Lamellanabstand
Paso de aletas
Шаг ребер
Rozstaw lamel

**3** = 3.0 mm
**4** = 4.5 mm
**7** = 7.0 mm

Disponibili anche versioni per:
Versions available:
Versions disponibles pour:
Verfügbare Versionen:
Versiones disponibles:
Доступные версии:
Dostępne wersje na:

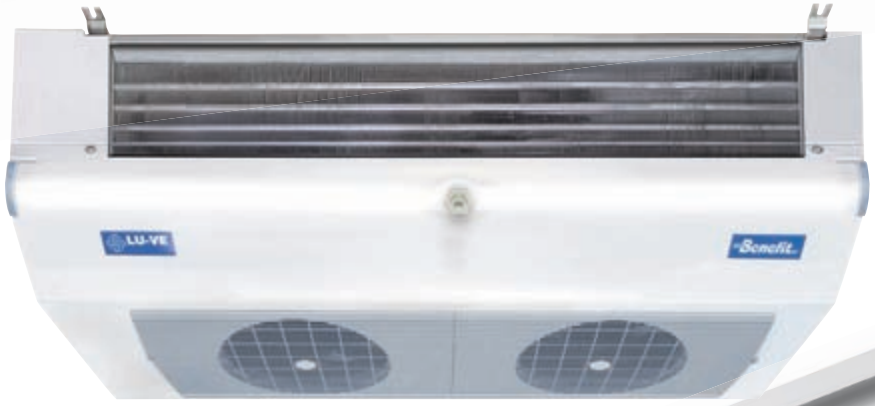
GLYCOL $NH_3$ $CO_2$

# ANGLED UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS

- Protective steel casing
- High energy efficiency



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com




# BMA-SMA

**1.9 - 12.3 kW - 20 models**

## 1950 - 12350 W



**45** = 4.5 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -18 °C

| Modello | Type | BMA-SMA | 211 | 212 | 213 | 214 | 221 | 222 | 231 | 232 | 241 | 242 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 2600 | 3250 | 3450 | 4200 | 5050 | 6200 | 7650 | 9350 | 10300 | 12350 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1900 | 2400 | 2550 | 3100 | 3750 | 4600 | 5650 | 6900 | 7600 | 9150 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1200 | 1100 | 1400 | 1300 | 2400 | 2200 | 3600 | 3300 | 4800 | 4400 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 10 | 9 | 9 | 9 | 12 | 11 | 13 | 12 | 14 | 13 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 6.6 | 9.8 | 10.6 | 15.9 | 13.1 | 19.7 | 19.7 | 29.5 | 26.2 | 39.3 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0.39 | 0.59 | 0.64 | 0.96 | 0.79 | 1.18 | 1.18 | 1.77 | 1.57 | 2.36 |
| Peso | Weight | kg | 19.7 | 21.6 | 25.3 | 28.2 | 31.8 | 35.4 | 44.2 | 49.3 | 56.6 | 63.6 |

**70** = 7.0 mm Passo alette Fin spacing — **TC** > -18 °C

| Modello | Type | BMA-SMA | 311 | 312 | 313 | 314 | 321 | 322 | 331 | 332 | 341 | 342 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza Capacity (R404A) | (•) **TC 2,5 °C** (ΔT1 10K) | W | 1950 | 2600 | 2550 | 3450 | 3850 | 5050 | 5800 | 7750 | 7800 | 10100 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1450 | 1900 | 1850 | 2550 | 2850 | 3750 | 4300 | 5750 | 5800 | 7450 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1300 | 1200 | 1450 | 1400 | 2600 | 2400 | 3900 | 3600 | 5200 | 4800 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 11 | 10 | 10 | 9 | 13 | 12 | 14 | 13 | 15 | 14 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 4.4 | 6.6 | 7.1 | 10.6 | 8.7 | 13.1 | 13.1 | 19.7 | 17.5 | 26.2 |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 0.39 | 0.59 | 0.64 | 0.96 | 0.79 | 1.18 | 1.18 | 1.77 | 1.57 | 2.36 |
| Peso | Weight | kg | 19.0 | 20.5 | 24.1 | 26.3 | 30.2 | 33.1 | 42.0 | 46.0 | 53.5 | 59.0 |

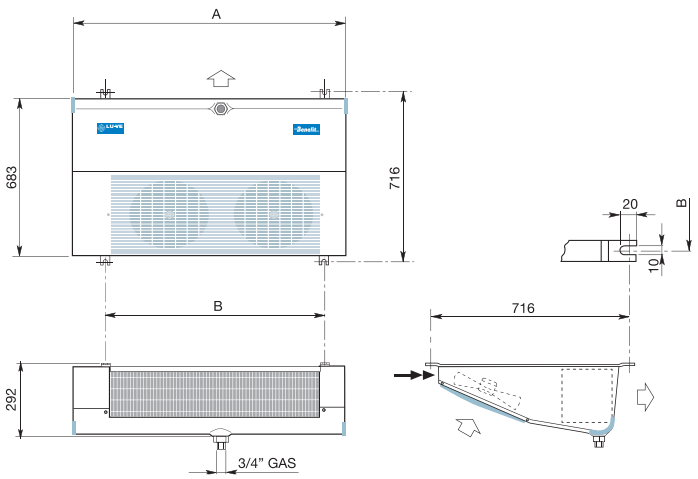
**DATI COMUNI / COMMON DATA**

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori | Fans | Ø **300** mm x n° | 1 o | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | BMA-SMA | W | 75 | 75 | 75 | 75 | 150 | 150 | 225 | 225 | 300 | 300 |
| | | A | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.34 | 0.68 | 0.68 | 1.02 | 1.02 | 1.36 | 1.36 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 60 | 60 | 60 | 60 | 120 | 120 | 180 | 180 | 240 | 240 |
| | | A | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 1,1 | 1,1 | 1,65 | 1,65 | 2,2 | 2,2 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 790 | 1130 | 1200 | 1755 | 1450 | 2130 | 2120 | 3130 | 2790 | 4130 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 1.1 | 1.6 | 1.7 | 2.5 | 2.0 | 3.1 | 3.0 | 4.5 | 4.0 | 5.9 |
| Attacchi entrata | Inlet connections **BMA** | Ø mm | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 16 | 16 | 16 | 22 |
| | **SMA** | Ø mm | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 |
| Attacchi uscita | Outlet connections BMA-SMA | Ø mm | 16 | 18 | 18 | 18 | 18 | 28 | 28 | 28 | 28 | 35 |
| Dimensioni | Dimensions | A mm | 792 | 792 | 1137 | 1137 | 1347 | 1347 | 1902 | 1902 | 2457 | 2457 |
| | | B mm | 593 | 593 | 938 | 938 | 1148 | 1148 | 1703 | 1703 | 2258 | 2258 |

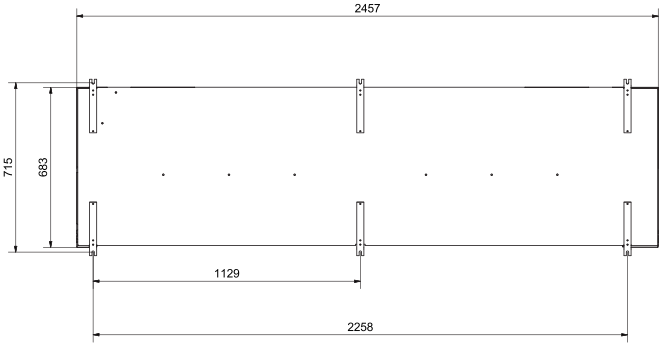
(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). Risparmio energia = ~ 20%. **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.). Energy saving = ~ 20%.

1 o | 2 oo | 3 ooo




4 oooo





## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

**BMA 222 E 45**

**B** = Benefit
**S** = Super
**M** = Carenatura metallica / Carosserie metallique / Carenado de metal / Металлический корпус / Metalowa obudowa — Metal casing / Metallgehäuse
**A** = Angolare / Angulaire / Angular / Kątowy — Angled / Winkling / Угловой

Modello / Type / Modèle / Modell / Modelo / Модель / Model

**N** = Sbrinamento ad aria / Air defrost / Dégivrage à air / Luftabtauung / Air descongelación / Размораживание воздуха / Rozmrażanie powietrzem
**E** = Sbrinamento elettrico / Electric defrost / Dégivrage électrique / Elektrische Abtauung / Desescarche eléctrico / Электрическая оттайка / Odszaranianie elektryczne

Passo alette / Pas des ailettes / Paso de aletas / Rozstaw lamel — Fin spacing / Lamellenabstand / Шаг ребер

**45** = 4.5 mm
**70** = 7.0 mm

Disponibili anche versioni per:
Versions available:
Versions disponibles pour:
Verfügbare Versionen:
Versiones disponibles:
Доступные версии:
Dostępne wersje na:

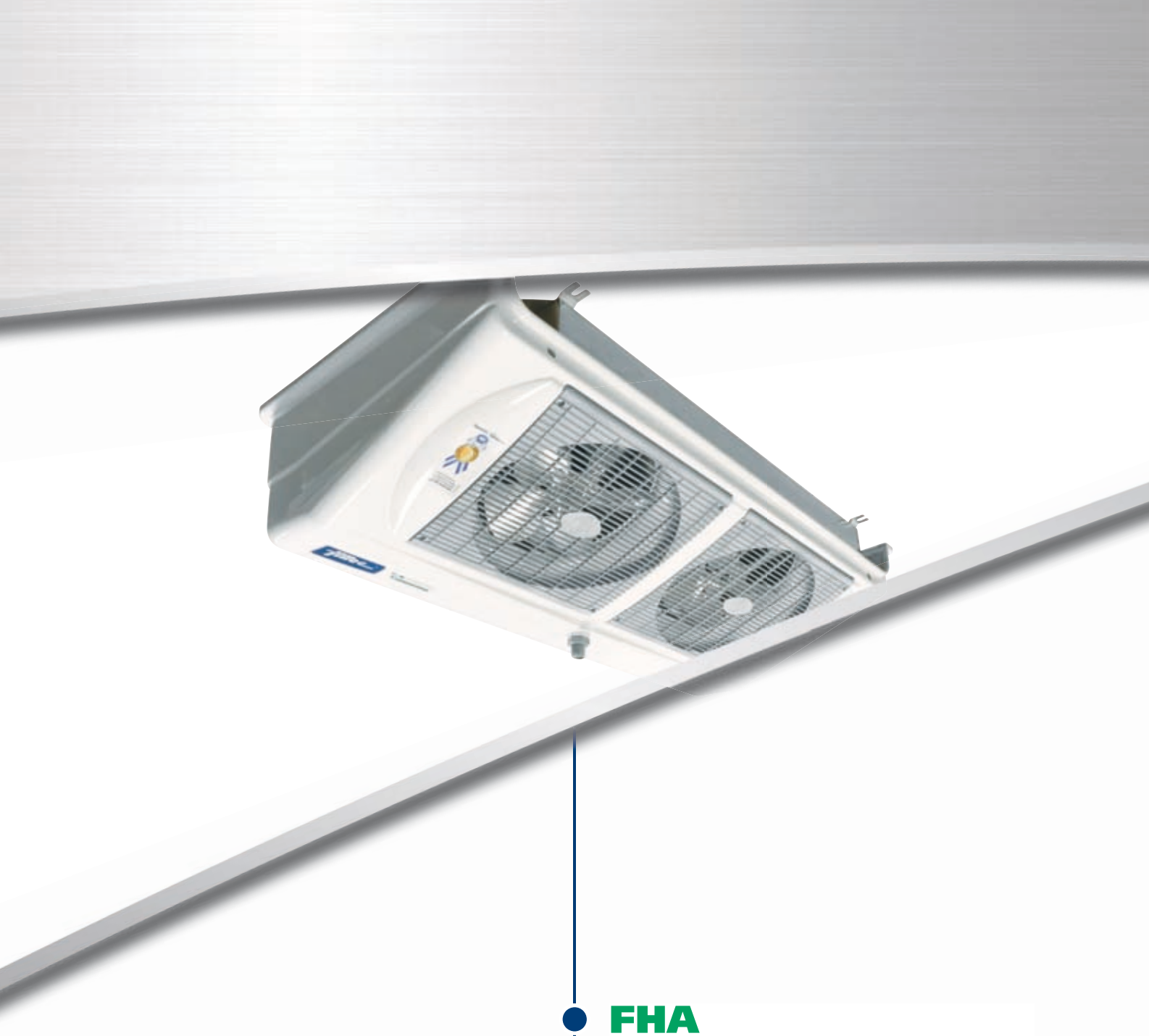
GLYCOL $NH_3$ $CO_2$

# ANGLED UNIT COOLERS FOR COLD ROOMS

## Safeshell casing



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DX AIR COOLERS
www.eurovent-certification.com



# FHA

**1.1 - 8.2 kW - 18 models**

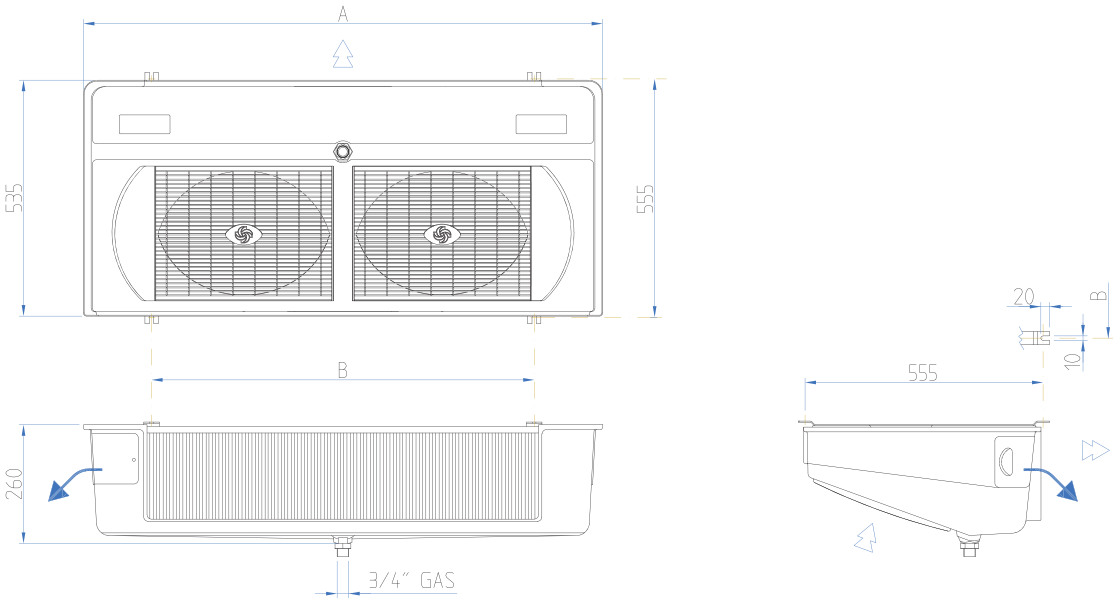
**1130 - 8250 W**



| 32 = 3.0 mm Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > 0 °C |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello | Type | FHA | 30-32 | 40-32 | 60-32 | 80-32 | 120-32 | 160-32 |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) TC 2,5 °C (ΔT1 10K) | W | 1650 | 2050 | 3350 | 4150 | 6300 | 8250 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1200 | 1500 | 2470 | 3050 | 4650 | 6100 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 550 | 650 | 1100 | 1300 | 1950 | 2600 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 11 |
| Superficie esterna | External surface | m² | 5,6 | 7,8 | 11,2 | 15,6 | 23,4 | 31,2 |
| Superficie interna | Internal surface | m² | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Peso | Weight | kg | 9,5 | 11,5 | 16,5 | 20,5 | 29,5 | 39,0 |
| **50 = 4.5 mm** Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > -18 °C |
| Modello | Type | FHA | 21-50 | 27-50 | 41-50 | 53-50 | 79-50 | 106-50 |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) TC 2,5 °C (ΔT1 10K) | W | 1450 | 1800 | 2950 | 3600 | 5500 | 7350 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 1050 | 1350 | 2180 | 2660 | 4050 | 5450 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 600 | 720 | 1200 | 1440 | 2160 | 2880 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 |
| Superficie esterna | External surface | m² | 3,8 | 5,3 | 7,7 | 10,6 | 15,9 | 21,2 |
| Superficie interna | Internal surface | m² | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Peso | Weight | kg | 9,0 | 10,5 | 15,5 | 19,0 | 27,5 | 36,0 |
| **80 = 7.0 mm** Passo alette Fin spacing | | | | | | | | TC > -18 °C |
| Modello | Type | FHA | 14-80 | 17-80 | 28-80 | 35-80 | 52-80 | 70-80 |
| Potenza Capacity (R404A) | (•) TC 2,5 °C (ΔT1 10K) | W | 1130 | 1370 | 2270 | 2730 | 4260 | 5730 |
| | TC 0 °C (ΔT1 8K) | W | 850 | 1000 | 1680 | 2010 | 3150 | 4250 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 670 | 750 | 1340 | 1500 | 2250 | 3000 |
| Freccia d'aria | Air throw | m | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 |
| Superficie esterna | External surface | m² | 2,6 | 3,5 | 5,1 | 7,1 | 10,6 | 14,2 |
| Superficie interna | Internal surface | m² | 0,4 | 0,5 | 0,8 | 1,0 | 1,5 | 2,0 |
| Peso | Weight | kg | 8,5 | 10,0 | 15,0 | 18,0 | 26,0 | 34,0 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **275** mm x n° | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
| Assorbimento motori Motor power consumption | FHA | W | 105 | 105 | 196 | 196 | 315 | 340 |
| | | A | 0,65 | 0,65 | 1,30 | 1,30 | 1,95 | 2,60 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | **EC** 1~230 V 50 Hz | W | 24 | 29 | 48 | 48 | 72 | 72 |
| | | A | 0,16 | 0,16 | 0,32 | 0,32 | 0,48 | 0,48 |
| Sbrinamento | Defrost **E** 230 V | W | 500 | 650 | 900 | 1200 | 1750 | 2300 |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 0,6 | 0,9 | 1,2 | 1,7 | 2,5 | 3,2 |
| Attacchi entrata | Inlet connections | Ø mm | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Attacchi uscita | Outlet connections | Ø mm | 10 | 22 | 22 | 28 | 28 | 28 |
| Dimensioni | Dimensions | A mm | 605 | 730 | 920 | 1170 | 1630 | 2080 |
| | | B mm | 293 | 418 | 618 | 868 | 1318 | 1768 |

(•) Per altre condizioni vedere diagrammi. (•) For other conditions see diagrams.

**EC** = Motori con commutazione elettronica (1400 r.p.m.). **EC** = Motors with electronic commutation (1400 r.p.m.).





## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido Пример заказа / Nomenklatura

| FHA | 79 | E | 50 |
|---|---|---|---|

**F** = Future
**H** = Hitec®
**A** = Angolare / Angulaire / Angular / Угловой / Kątowy — Angled / Winkling

Modello / Modèle / Modelo / Модель / Model — Type / Modell

**N** = Sbrinamento ad aria / Dégivrage à air / Air descongelación / Rozmrażanie powietrzem — Air defrost / Luftabtauung / Размораживание воздуха
**E** = Sbrinamento elettrico / Dégivrage électrique / Desescarche eléctrico / Odszaranianie elektryczne — Electric defrost / Elektrische Abtauung / Электрическая оттайка

Passo alette / Pas des ailettes / Paso de aletas / Rozstaw lamel — Fin spacing / Lamellenabstand / Шаг ребер

**32** = 3.0 mm
**50** = 4.5 mm
**80** = 7.0 mm

Disponibili anche versioni per:
Versions available:
Versions disponibles pour:
Verfügbare Versionen:
Versiones disponibles:
Доступные версии:
Dostępne wersje na:

GLYCOL $NH_3$ $CO_2$

# LU-VE TECHNOLOGY

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Safeshell | **Safeshell** | Carenatura di materiale antiurto e antinfortunistico "**Safeshell**". | Casing in "**Safeshell**" shock resistant safety material. | Carosserie en matériau antichocs "**Safeshell**". |
| JET STREAMER | JETSTREAMER® by LU-VE | Il profilo della nuova griglia **JETSTREAMER®** abbina a un design innovativo un notevole incremento della freccia d'aria e della portata d'aria soprattutto in presenza di brina sulle alette della batteria. (Patented). | The special profile of **JETSTREAMER®** combines innovative design with a notable increase in air throw and air quantity, especially with frost on the fins. | Le profilé de la nouvelle grille **JETSTREAMER®** combine un design innovant et une augmentation considérable de la portée et du débit d'air, surtout en présence de givre sur les ailettes de la batterie. |
| J-O-M JET-O-MATIC BENEFIT® | JET-O-MATIC® | **JET-O-MATIC®**: massima potenza dell'evaporatore in ogni condizione di carico termico (CT), temperatura di cella (TC), differenza di temperatura (ΔT) e tipo di refrigerante (R), specialmente con i nuovi refrigeranti caratterizzati da una miscela con elevato rapporto, gas/liquido dopo la valvola di espansione (Patented). | **JET-O-MATIC®**: maximum unit cooler capacity at every condition of heat load (CT), room temperature (TC), temperature difference (ΔT) and refrigerant type (R), especially with the new refrigerants which have mixtures with high gas/liquid ratio after the expansion valve. | **JET-O-MATIC®**: performance maximale de l'évaporateur dans toutes les conditions de charge thermique (CT), température de chambre (TC), différence de température (ΔT) et type de réfrigérant (R), spécialement pour les nouveaux réfrigérants lorsque le mélange gaz/liquide est important après le détendeur. |
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carenatura realizzata con acciaio zincato, verniciatura a polvere **Epoxy-Polyester** e resistente alla corrosione. | Galvanized steel casing with corrosion-resistant **Epoxy-Polyester** powder coating. | Carrosserie en acier zingué, peinte par poudrage **époxy-polyester**, résistante à la corrosion. |
| DUAL DISCHARGE | DUAL DISCHARGE | Aeroevaporatori a **doppio flusso d'aria.** | **Dual discharge** unit coolers. | **Evaporateurs ventilés double flux.** |
| GLYCOL | GLYCOL | Aerorefrigeranti per **acqua glicolata.** | Industrial air coolers for **glycol water.** | Aerofrigorifères pour **Eau Glycolée.** |
| $NH_3$ | $NH_3$ | Aeroevaporatori per ammoniaca ($NH_3$). | Industrial unit coolers for ammonia ($NH_3$). | Evaporateurs ventilés pour Ammoniac ($NH_3$). |
| $CO_2$ | $CO_2$ | Aeroevaporatori e gas coolers per $CO_2$. | Unit coolers and gas coolers for $CO_2$. | Evaporateurs et gaz coolers pour $CO_2$. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Gli aeroevaporatori possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con **tecnologia EC**, che consente di ridurre drasticamente i consumi energetici. | Unit coolers can be fitted with the new electronic fans developed using **EC technology,** dramatically reducing energy consumption. | Les évaporateurs peuvent être équipés de nouveaux ventilateurs électroniques **EC**, qui permettent de réduire de façon significative les consommations d'énergie. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gehäuse aus stossfestem und unfallverhütendem Material: "**Safeshell**". | Carcasa de material a prueba de golpes "**Safeshell**". | Корпус сделан из **"Safeshell"** ударопрочного безопасного материала. | Obudowa z materiału odpornego na wibracje i zapewniającego bezpieczeństwo pracy **"Safeshell".** |
| Das Spezialprofil des neuen Schutzgitters **JETSTREAMER®** vereint innovatives Design mit einer erheblichen Steigerung der Wurfweite und des Luftdurchsatzes, insbesondere bei Reif auf den Lamellen. | El perfil especial de la nueva rejilla **JETSTREAMER®** combina con un diseño innovador un notable incremento del caudal y del dardo de aire sobre todo en presencia de escarcha en las aletas de la batería. | Профиль решётки **JETSTREAMER®** Он отличается не только новаторским дезайном, но и позволяет значительно увеличить объём и факел воздуха, особенно в присутствии намораживания на оребрении. | Specjalny profil nowej osłony wentylatora **JETSTREAMER®**, który łączy w sobie innowacyjny design oraz znaczący wzrost przepływu powietrza i zasięgu strumienia, przede wszystkim w fazie tworzenia się szronu na lamelach wymiennika. |
| **JET-O-MATIC®**: Höchste Luftkühlerleistung unter allen verschiedenen Wärmebelastungen (CT), Raumtemperaturen (TC), Temperaturdifferenzen (ΔT) und Kältemittel (R), speziell bei den neuen Kältemitteln, welche einen hohen Gas-/Flüssig-Anteil nach dem Expansionsventil haben. | **JET-O-MATIC®**: máximo rendimiento del evaporador con cualquier condición de carga térmica (CT), temperatura de cámara (TC), diferencia de temperatura (ΔT) y tipo de refrigerante (R), especialmente con los nuevos refrigeradores, caracterizados por una mezcla de elevada proporción gas/líquido tras la válvula de expansión. | **JET-O-MATIC®:** Максимальная производительность испарителя при любых условиях тепловой нагрузки (CT), температуры в камере (TC), разности температур (ΔT) и типа хладагента (R), особенно при работе на новых хладагентах, с характеризующийся смешением газа/жидкости после расширительного клапана. | **JET-O-MATIC®:** Maksymalna wydajność parownika w każdych warunkach: termicznych (CT), temperatury komory (TC), różnicy temperatur (ΔT) i rodzaju czynnika chłodniczego (R), a w szczególności przy zastosowaniu nowych czynników chłodniczych wyróżniających się mieszanką o wysokim stopniu "gaz/ciecz" po zaworze rozprężnym. |
| Gehäuse aus verzinktem Stahlblech, **Epoxy-Polyester** korrosionsresistente Beschichtung. | Carcasa fabricada con acero galvanizado, pintado con polvo de **Epoxy-Polyester**, resistente a la corrosión. | Оцинкованная сталь с антикоррозийным покрытием **Exposy-Polester.** | Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. |
| **Zweiseitig ausblasende Luftkühler.** | Evaporadores de **doble flujo.** | Двухпоточные воздухоохладители. | Chłodnice z dwustronnym wyrzutem powietrza. |
| Luftkühler für **Wasser-Glycol.** | Aerorefrigeradores para **Agua Glicolada.** | Воздухоохладители на гликоле. | **Glikolowe** chłodnice powietrza. |
| Hochleistungsluftkühler für Ammoniak **($NH_3$)**. | Aeroevaporadores para Amoniaco **($NH_3$)**. | Воздухоохладители на Аммиаке **($NH_3$)**. | Chłodnice dla Amoniakalne **($NH_3$)**. |
| Luftkühler und Gaskühler für **$CO_2$**. | Evaporadores y Gas cooler para **$CO_2$**. | Воздухоохладители и охладители газа для **$CO_2$**. | Chłodnice powietrza i gas coolery na **$CO_2$**. |
| Die Luftkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren, mit **EC** Technologie, ausgestattet werden. Dies führt zu drastischen Energieersparnissen. | Los evaporadores pueden incorporar nuevos ventiladores electrónicos desarrollados con tecnología **EC**, que permite reducir drásticamente el consumo energético. | Воздухоохладители могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами, разработанными с использованием EC технологий, значительно уменьшая потребление энергии. | Chłodnice powietrza mogą być wyposażone w nowe wentylatory elektronicznie komutowane EC, znacznie redukujące zużycie energii. |

| Dati di base | Basic data | Données de base | Basis-Daten | Datos básicos | Основные данные | Dane podstawowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **TC** = 0°C | **UR** = 85% | **ΔT1** = 7 K | **CT** = 7500 W | **R** = R404A | | |

| Scelta rapida | Quick selection | Sélection rapide | Schnellauswahl | Selección rápida | Мгновенный подбор | Szybki dobór |
|---|---|---|---|---|---|---|

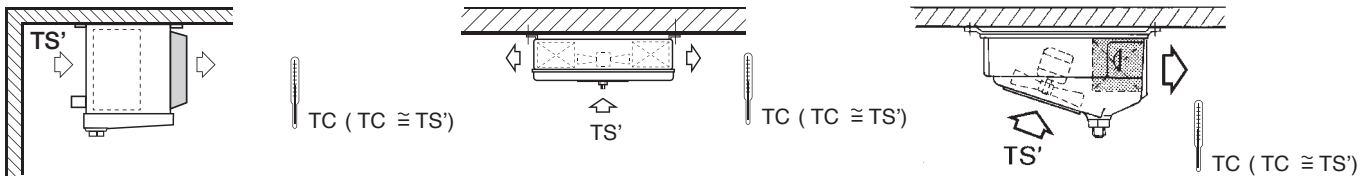
CT x 1/FC = 7500 x 1/0,65 = **11540W**

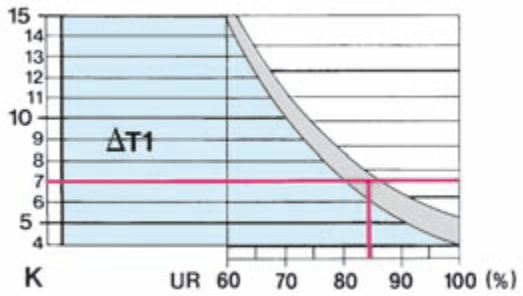
Selezione / Selection / Sélection / Typenauswahl / Selección / Выбор / Wybór = **BHDN 166 E 50**

Potenza / Rating / Puissance / Leistung / Potencia / Власть / Moc = **ΔT1 10K** = **12400 W** (Catalogo / Catalogue / Catalogue / Katalog Catálogo / Каталог/ Katalog)

**ΔT1** = 11540/12400 x7 = **6,5 K**

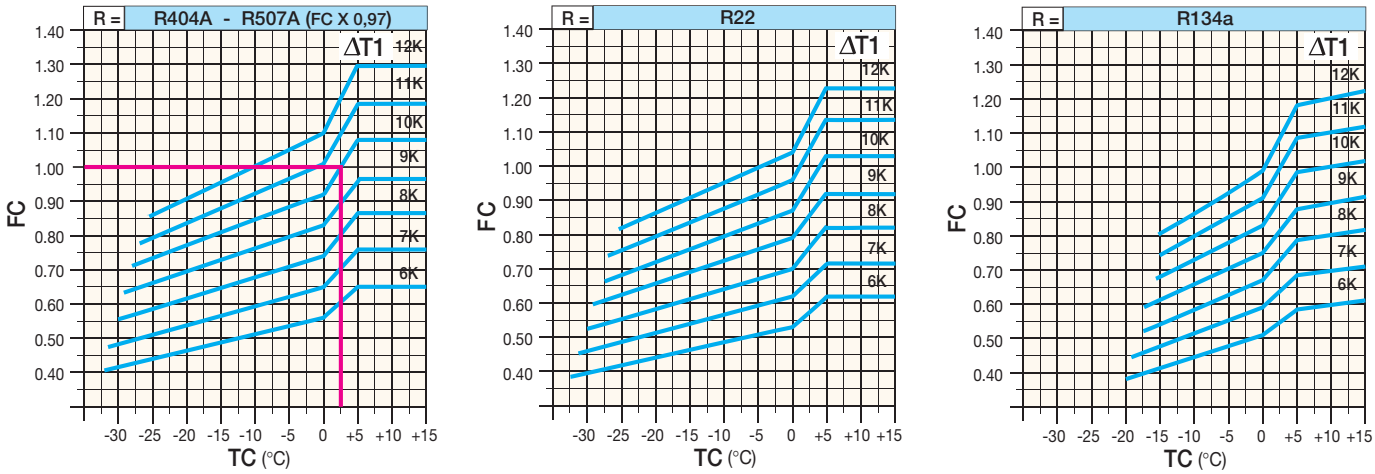
**TE** = TC - ΔT1 = 0 - 6,5 = **- 6,5 °C**




| | | | |
|---|---|---|---|
| **CT W** | Carico termico<br>Kältebedarf | Heat load<br>Carga térmica | Bilan thermique<br>Температурная нагрузка<br>Obciążenie cieplne |
| **TC °C** | Temperatura di cella<br>Raumtemperatur | Room temperature<br>Temperatura de la cámara | Température de la chambre<br>Температура в камере<br>Temperatura komory |
| **TS' °C** | Temperatura dell'aria all'ingresso dell'evaporatore<br>Air inlet temperature/Température d'entrée de l'air<br>Lufteintrittstemperatur<br>Temperatura de entrada del aire en el evaporador | | Температура воздуха на входе в воздухоохладитель<br>Temp. powietrza na wejściu do parownika |
| **TE °C** | Temperatura di evaporazione<br>Verdampfungstemperatur | Evaporating temperature<br>Temperatura de evaporación | Température d'évaporation<br>Температура кипения<br>Temperatura parowania |
| **UR %** | Umidità relativa<br>Relative Luftfeuchtigkei | Relative humidity<br>Humedad relativa | Umidité relative<br>Относительная влажность<br>Wilgotność względna |
| **ΔT1 K** | Differenza tra la temperatura dell'aria in entrata e la temperatura d'evaporazione del refrigerante<br>Difference between air inlet temperature and refrigerant temperature<br>Différence entre la température d'entrée de l'air et la température d'évaporation du réfrigérant<br>Differenz zwischen der Eintrittstemperatur der Luft in den Luftkühler und der Verdampfungstemperatur.<br>Diferencia entre la temperatura del aire a la entrada y la temperatura de evaporación del refrigerante<br>Разница между температурой воздуха на входе и температурой кипения хладагента<br>Różnica pomiędzy temp. powietrza na wejściu a temp. parowania czynnika chłodniczego | | |
| **R** | Refrigerante<br>Kältemittel | Refrigerant<br>Refrigerante | Réfrigérant<br>Хладагент<br>Chłodziwo |
| **FC** | Fattore di correzione<br>Facteur de correction<br>Factor de corrección | Correction factor<br>Korrekturfaktor<br>Коэффициент поправки | Współczynniki korekcyjne |

**FC** Fattori di correzione della potenza / **FC** Capacity correction factors / **FC** Facteurs de correction de la puissance / **FC** Leistungs-Korrekturfaktoren
**FC** Factor de corrección de la potencia / **FC** Коэффициент корректировки производительности / **FC** Współczynniki korekcyjne wydajności




## Selezione

È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER**®).

## Selection

A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER**®).

## Sélection

Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER**®).

## Auswahl

Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER**®).

## Selección

Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER**®).

## Подбор

Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER**®).

## Dobór

Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER**®).





## FHC 27

**Cubic unit cooler**
Pharmaceutical laboratory,
Uruguay



## FHC 30

**Cubic unit cooler**
Fruit warehouse
Rongis Covered Market, Paris, France



## FHC 50

**Cubic unit coolers**
Mushroom cold room
Shandong, China



## FHD

**Dual discharge unit coolers**
Catering facilities
Birmingham, England



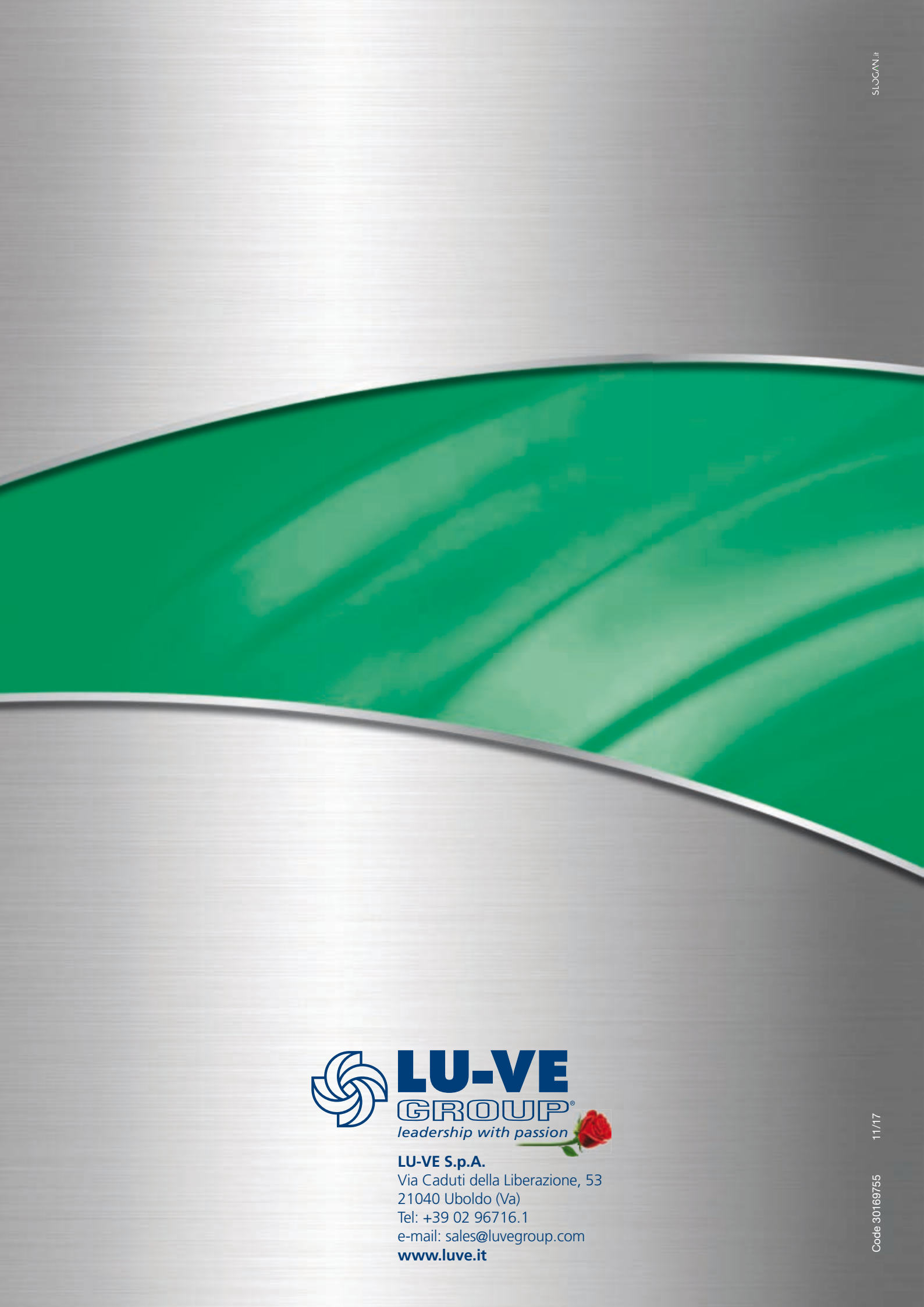
## FHA

**Angled unit coolers**
Cheese warehouse
Parma, Italy



## BMA

**Angled unit cooler**
Small cold room for flowers
Milan, Italy



LU-VE GROUP
leadership with passion

**LU-VE S.p.A.**
Via Caduti della Liberazione, 53
21040 Uboldo (Va)
Tel: +39 02 96716.1
e-mail: sales@luvegroup.com
**www.luve.it**

Code 30169755 11/17

SLOGAN.it

LU-VE EXCHANGERS



# Listino prezzi 3/2020
# Price List 3/2020
# Liste de Prix 3/2020
# Lista de Precios 3/2020
# Preisliste 3/2020

LU-VE GROUP
leadership with passion

## CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA

**Importo minimo fattura** - 100,00 Euro.
**Spedizioni** - La merce viaggia sempre a rischio e pericolo del committente (anche se venduta in porto franco). Salvo accordi diversi la merce si intende sempre resa franco nostro Stabilimento di Uboldo. Eventuali reclami sulla spedizione debbono essere fatti entro 8 giorni dal ricevimento della merce.
**Termini di consegna** - I termini di consegna riportati sulla nostra conferma debbono essere considerati indicativi e quindi subordinati a tutte le eventualità che possono intervenire a ritardare o modificare il normale ciclo di produzione del nostro Stabilimento.
Quando il pagamento è convenuto in tutto o in parte prima della consegna del materiale, l'eventuale inadempienza avrà effetto di sospendere i termini di consegna pattuiti.
**Imballi** - Gli imballi vengono sempre addebitati al costo salvo diversa pattuizione che sarà valida solo se indicata in conferma.
**Restituzione** - Ogni restituzione dovrà avvenire in porto franco al nostro Stabilimento di Uboldo, salvo diversa indicazione di Lu-Ve.
**Disegni costruttivi** - I disegni si intendono sempre di proprietà della LU-VE S.p.A. e non possono quindi essere né riprodotti né ceduti a terzi.
**Revisione dei prezzi** - I prezzi dei nostri listini e delle nostre offerte, possono essere variati senza preavviso, in caso di mutamenti dei costi delle materie prime e della manodopera.
**Garanzia** - Tutti i nostri prodotti vengono costruiti con materiali di qualità e sottoposti a severi collaudi. Essi vengono pertanto garantiti da qualsiasi difetto di costruzione per il periodo di due anni, decorrente dal momento della fatturazione del prodotto da parte di Lu-Ve. Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da fenomeni di corrosione. Eventuali difetti riscontrati dovranno essere comunicati a Lu-Ve. Eventuali parti od apparecchi riscontrati difettosi dovranno essere resi, franco di porto al nostro Stabilimento, ove verranno controllati. In seguito al controllo, Lu-Ve si riserva il diritto di decidere se ripararli o sostituirli. Nessuna responsabilità viene da noi assunta per perdite o danni causati dall'uso o cattivo uso dei nostri prodotti. Ogni forma di garanzia decade qualora si riscontrasse che gli apparecchi sono stati sottoposti a cattivo uso o erroneamente installati. Ci riserviamo di apportare alla nostra produzione tutte le modifiche atte a migliorarne il rendimento o l'aspetto senza previa comunicazione e senza impegno per quanto riguarda la produzione precedente.
**Condizioni di pagamento** - Le condizioni di pagamento sono tassative e non possono essere modificate senza il nostro preventivo benestare. I pagamenti, senza sconti, ribassi o arrotondamenti, dovranno essere effettuati al nostro domicilio o mediante accredito bancario.

## GENERAL TERMS OF SALE

**Minimum amount of invoice** - 100,00 Euro
**Forwarding** - Goods are always travelling at the buyer's risk (even though they are sold carriage paid). Unless different agreements are taken, the goods are rendered free our factory.
**Delivery time** - The delivery dates mentioned on our order confirmation should be considered as indicative and therefore subject to any events which could cause delays or changes to the usual production schedule of our factory.
**Return of goods** - Material will be returned back with prepaid freight, except in case of different indication from us.
**Constructional drawings** - Drawings are always of property of LU-VE S.p.A. and cannot be reproduced or transferred to a third party.
**Price revision** - The prices of our price-list and offers can be modified without notice, in case of cost variations of raw material or labour.
**Guarantee** - All our products are produced with high quality materials and undergo severe quality tests. They are therefore guaranteed against defective workmanship and material for a period of two years from invoicing date.. Any damage caused by corrosive agents are excluded. Eventual defects must be communicated to us. If a defect should develop, return the equipment or the part, with prepaid freight, to our factory where it will be checked. After this control we reserve the right to decide if the unit will be repaired or replaced. No responsibility is taken by us for damages caused by use or misuse of our products. No guarantee is granted in the event of bad or incorrect use of the products. We reserve the right to make changes in specifications or design, at any time, without notice and without obligation to purchasers or owners of previously sold equipment.
**General sale conditions** - Payment-terms are strictly compulsory, and may be modified only upon our approval. - Payments, without discounts, reductions or roundings off, must be effected either at our domicile, or through bank remittance.

# INDICE


| | Modello | Pagina |
|---|---|---|
| **Condensatori senza tubo** | | |
| Condensatori senza tubo | STN-STFT | 4 |
| Condensatori senza tubo | STN-STFT | 5 |
| Condensatori ventilati senza tubo serie BENEFIT | STVF..ES | 6 |
| Condensatori ventilati senza tubo | STVF | 7 |

# Condensatori senza tubo



| STN | | Ricambi | | | Imballo |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Convogliatore in plastica | | | N. pezzi per Pallet |
| **Modello** | **Prezzo** | **Modello** | **Codice** | **Prezzo** | **N** |
| **STN 6118** | 16,9 | | | - | 520 |
| **STN 7121** | 18,5 | CONVOGLIATORE C 21 | 30098928 | 6,9 | 416 |
| **STN 8124** | 23,4 | CONVOGLIATORE C 24 | 30098927 | 7,1 | 312 |
| **STN 6218** | 26,8 | | | - | 280 |
| **STN 9127** | 28,4 | CONVOGLIATORE C 27 | 30098926 | 7,3 | 234 |
| **STN 7221** | 31,6 | CONVOGLIATORE C 21 | 30098928 | 6,9 | 224 |
| **STN 8224** | 38,3 | CONVOGLIATORE C 24 | 30098927 | 7,1 | 168 |
| **STN 7321** | 43,5 | CONVOGLIATORE C 21 | 30098928 | 6,9 | 144 |
| **STN 9227** | 44,7 | CONVOGLIATORE C 27 | 30098926 | 7,3 | 126 |
| **STN 8324** | 52,9 | CONVOGLIATORE C 24 | 30098927 | 7,1 | 108 |
| **STN 9327** | 62,9 | CONVOGLIATORE C 27 | 30098926 | 7,3 | 81 |
| **STN 9427** | 82,7 | CONVOGLIATORE C 27 | 30098926 | 7,3 | 63 |

# Condensatori senza tubo



| STFT | Ricambi | | | | | Imballo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Convogliatore in plastica con griglia | | | | | N. pezzi per Pallet |
| **Modello** | **Prezzo** | **Modello** | **N** | **Codice** | **Prezzo** | **N** |
| **STFT 12118** | 28,6 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | 520 |
| **STFT 14121** | 33,5 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | 416 |
| **STFT 16124** | 38,8 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | 312 |
| **STFT 12218** | 43,6 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | 280 |
| **STFT 18127** | 44,9 | GRI.+CONV. CF 27 | 1 | 10062765 | 13,4 | 234 |
| **STFT 14221** | 53,0 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | 224 |
| **STFT 16224** | 64,0 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | 168 |
| **STFT 18227** | 77,0 | GRI.+CONV. CF 27 | 1 | 10062765 | 13,4 | 126 |
| **STFT 12239** | 79,3 | GRI.+CONV. CF 18 | 2 | 10062762 | 10,7 | 140 |
| **STFT 14245** | 99,2 | GRI.+CONV. CF 21 | 2 | 10062763 | 11,3 | 112 |
| **STFT 20233** | 117,8 | GRI.+CONV. CF 33 | 1 | 10066540 | 46,3 | 84 |
| **STFT 16251** | 123,8 | GRI.+CONV. CF 24 | 2 | 10062764 | 12,3 | 63 |
| **STFT 18257** | 150,9 | GRI.+CONV. CF 27 | 2 | 10062765 | 13,4 | 70 |

# Condensatori ventilati senza tubo serie BENEFIT



| STVF..ES* | Ricambi | | | | | Imballo |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Convogliatore in plastica con griglia | | | | | N. pezzi per Pallet |
| Modello | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo | N |
| **STVF 47 ES** | 131,3 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | 96 |
| **STVF 67 ES** | 136,6 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | 96 |
| **STVF 93 ES** | 142,8 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | 72 |
| **STVF 75 ES** | 143,1 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | 80 |
| **STVF 100 ES** | 149,1 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | 80 |
| **STVF 139 ES** | 162,9 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | 60 |
| **STVF 157 ES** | 262,8 | GRI.+CONV. CF 18 | 2 | 10062762 | 10,7 | 60 |
| **STVF 210 ES** | 276,6 | GRI.+CONV. CF 21 | 2 | 10062763 | 11,3 | 56 |
| **STVF 278 ES** | 304,2 | GRI.+CONV. CF 24 | 2 | 10062764 | 12,3 | 40 |

Prezzi riferiti ai modelli per 230V-1PH-50Hz

# Condensatori ventilati senza tubo



| STVF * | Ricambi | | | | | | | | | Imballo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Convogliatore in plastica con griglia | | | | | Griglia (C=modulo corto / L=modulo lungo) | | | | N. pezzi per Pallet |
| Modello | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo | N |
| **STVF 47** | 77,6 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | | | | - | 96 |
| **STVF 67** | 81,7 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | | | | - | 96 |
| **STVF 93** | 87,6 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | | | | - | 72 |
| **STVF 75** | 91,3 | GRI.+CONV. CF 18 | 1 | 10062762 | 10,7 | | | | - | 80 |
| **STVF 124** | 99,5 | GRI.+CONV. CF 27 | 1 | 10062765 | 13,4 | | | | - | 72 |
| **STVF 100** | 100,8 | GRI.+CONV. CF 21 | 1 | 10062763 | 11,3 | | | | - | 80 |
| **STVF 139** | 112,5 | GRI.+CONV. CF 24 | 1 | 10062764 | 12,3 | | | | - | 60 |
| **STVF 194** | 129,2 | GRI.+CONV. CF 27 | 1 | 10062765 | 13,4 | | | | - | 60 |
| **STVF 157** | 175,1 | GRI.+CONV. CF 18 | 2 | 10062762 | 10,7 | | | | - | 60 |
| **STVF 210** | 195,9 | GRI.+CONV. CF 21 | 2 | 10062763 | 11,3 | | | | - | 56 |
| **STVF 273** | 216,4 | GRI.+CONV. CF 33 | 1 | 10066540 | 46,3 | GRI. x STVF 273 | 1 | 30087566 | 22,2 | 36 |
| **STVF 278** | 223,1 | GRI.+CONV. CF 24 | 2 | 10062764 | 12,3 | | | | - | 40 |
| **STVF 370** | 261,7 | GRI.+CONV. CF 27 | 2 | 10062765 | 13,4 | | | | - | 30 |
| **STVF 400** | 372,5 | | | | - | | | | - | |
| **STVF 520** | 373,8 | | | | - | | | | - | |
| **STVF 546** | 415,0 | GRI.+CONV STVF 54 | 1 | 10102654 | 90,8 | GRI. x STVF 273 | 2 | 30087566 | 22,2 | |

Prezzi riferiti ai modelli per 230V-1PH-50Hz

## ACCESSORI E RICAMBI

| STVF | 230V-1PH-50/60Hz Motore | | | | 230V-1PH-50Hz Ventola | | | | 230V-1PH-60Hz Ventola | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello | Modello | N | Codice | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo |
| **STVF 47** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 67** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 93** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **230-26-5A** | 1 | 30087534 | 6,9 | **230-19-5A** | 1 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 75** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 124** | **11W/S (FMI)** | 1 | 30094123 | 44,8 | **254-26-5A** | 1 | 30087532 | 8,3 | **254-21-5A** | 1 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 100** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 139** | **7W/S (FMI)** | 1 | 30094120 | 42,8 | **230-26-5A** | 1 | 30087534 | 6,9 | **230-19-5A** | 1 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 194** | **11W/S (FMI)** | 1 | 30094123 | 44,8 | **254-26-5A** | 1 | 30087532 | 8,3 | **254-21-5A** | 1 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 157** | **7W/S (FMI)** | 2 | 30094120 | 42,8 | **172-34-5A** | 2 | 30087533 | 4,2 | **172-34-5A** | 2 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 210** | **7W/S (FMI)** | 2 | 30094120 | 42,8 | **200-26-5A** | 2 | 30087530 | 4,9 | **200-26-5A** | 2 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 273** | **W24** | 1 | 30086983 | 51,7 | **275-25-5A** | 1 | 30087557 | 8,5 | **275-22-5EC** | 1 | 30087556 | 8,5 |
| **STVF 278** | **7W/S (FMI)** | 2 | 30094120 | 42,8 | **230-26-5A** | 2 | 30087534 | 6,9 | **230-19-5A** | 2 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 370** | **11W/S (FMI)** | 2 | 30094123 | 44,8 | **254-26-5A** | 2 | 30087532 | 8,3 | **254-21-5A** | 2 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 400** | **V 330 6P** | 1 | 30091042 | 181,9 | | | | - | | | | - |
| **STVF 520** | **V 330 4P** | 1 | 30091041 | 181,9 | | | | - | | | | - |
| **STVF 546** | **W24** | 2 | 30086983 | 51,7 | **275-25-5A** | 2 | 30087557 | 8,5 | **275-22-5EC** | 2 | 30087556 | 8,5 |

| STVF | 115V-1PH-60Hz Motore | | | | 115V-1PH-60Hz Ventola | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello | Modello | N | Codice | Prezzo | Modello | N | Codice | Prezzo |
| **STVF 47** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 67** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 93** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **230-19-5A** | 1 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 75** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **172-34-5A** | 1 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 124** | **11W/S-115V** | 1 | 30086997 | 52,4 | **254-21-5A** | 1 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 100** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **200-26-5A** | 1 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 139** | **7/WS-115V** | 1 | 30086996 | 42,8 | **230-19-5A** | 1 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 194** | **11W/S-115V** | 1 | 30086997 | 52,4 | **254-21-5A** | 1 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 157** | **7/WS-115V** | 2 | 30086996 | 42,8 | **172-34-5A** | 2 | 30087533 | 4,2 |
| **STVF 210** | **7/WS-115V** | 2 | 30086996 | 42,8 | **200-26-5A** | 2 | 30087530 | 4,9 |
| **STVF 273** | | | | - | | | | - |
| **STVF 278** | **7/WS-115V** | 2 | 30086996 | 42,8 | **230-19-5A** | 2 | 30087535 | 6,9 |
| **STVF 370** | **11W/S-115V** | 2 | 30086997 | 52,4 | **254-21-5A** | 2 | 30087531 | 8,3 |
| **STVF 400** | | | | - | | | | - |
| **STVF 520** | | | | - | | | | - |
| **STVF 546** | | | | - | | | | - |

LU-VE®
exchangers



# CONDENSATORI VENTILATI
# AIR COOLED CONDENSERS
# CONDENSEURS VENTILÉS
# LUFTGEKÜHLTE VERFLÜSSIGER
# CONDENSADORES DE TIRO FORZADO POR AIRE
# ВОЗДУШНЫЕ КОНДЕНСАТОРЫ С ВЕНТИЛЯТОРОМ
# SKRAPLACZE FREONOWE

Check ongoing validity of certificate:www.eurovent-certification.com

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

# PRODUCT INDEX




LMC Ø 350-500-630 Nano Giants — 74 75



SAV Ø 300 - SHV Ø 350 — New — 78 79



SAV Ø 500 — 80 81

EAV Ø 500 — 80 81

SAV Ø 630 — 82 83

EAV Ø 630 — 84 85

SAV Ø 710 — 86 87



SAV Ø 800 — 88 89

XAV Ø 900-1000 — 90 93

EHV Ø 900 - EAV Ø 800-900 — 94 97



XDHV Small Giants — 110 111



EHVD Giants — 118 119



RAD — New — 126 127

**Scambiatori di calore**
**per la refrigerazione industriale e commerciale,**
**per il condizionamento d'aria**
**e per le applicazioni industriali.**

**LU-VE** S.p.A. è la capogruppo di **LU-VE** Group. Nel 1985, **LU-VE** S.p.A. acquisisce Contardo S.p.A., nata nel 1928. Nel 1986 inizia la sua attività produttiva.
**LU-VE** si è distinta e imposta presto grazie agli elevati standard qualitativi dei prodotti, alle nuove soluzioni studiate nei suoi laboratori e alla cura della qualità estetica (Belli fuori - Rivoluzionari dentro).

**È LA PRIMA AZIENDA AL MONDO AD APPLICARE SOLUZIONI D'AVANGUARDIA ALLA REFRIGERAZIONE COMMERCIALE E INDUSTRIALE:**

- LA TECNOLOGIA DEI TUBI RIGATI
- LA TECNOLOGIA DELLE SUPERFICI DI SCAMBIO SPECIALIZZATE
- LA CERTIFICAZIONE DELLE PRESTAZIONI
- MATERIALI E COLORI INNOVATIVI
- DESIGN AVANZATO.

Il successo sul mercato internazionale di **LU-VE**, deriva dalla sua politica di ricerca e sviluppo, dal rispetto dei principi fondamentali di salvaguardia dell'ambiente e dall'osservanza di rigorosi principi, etici e commerciali.
Nel 2000, **LU-VE** è stata la prima azienda in Europa a ottenere la prestigiosa certificazione **Eurovent "Certify All"**, per tutta la gamma dei suoi prodotti: aeroevaporatori, condensatori e dry coolers.
**LU-VE** e il Gruppo hanno introdotto un nuovo modo di concepire e realizzare i prodotti per la refrigerazione, il condizionamento e le applicazioni industriali, secondo tecnologie che sono poi diventate un riferimento costante per tutto il settore.



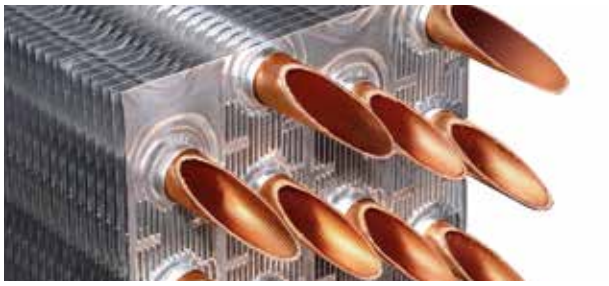
# CONDENSATORI VENTILATI

I condensatori ventilati sono utilizzati negli impianti per la refrigerazione, per il condizionamento dell'aria, e per i processi industriali.

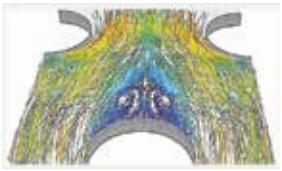
Grazie alle innovazioni sviluppate, brevettate e testate da LU-VE, i condensatori hanno le seguenti caratteristiche:
- bassi costi di manutenzione
- un funzionamento efficace in ogni condizione ambientale.

## SCAMBIATORE DI CALORE TURBOCOIL®

La straordinaria efficienza dello scambiatore di calore LU-VE deriva dalla combinazione ottimale di nuove alette e tubi con rigatura interna elicoidale speciale di grande superficie.



I vantaggi ottenuti sono:
- Potenza elevata con bassa portata d'aria.
- Basso assorbimento elettrico dei motori.
- Funzionamento silenzioso.
- Riduzione del volume interno del circuito e del fluido refrigerante.



## SOSPENSIONE BATTERIA

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

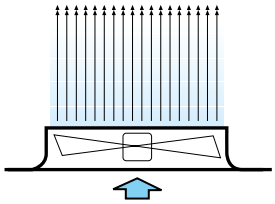
Il sistema di sospensione della batteria (SAFETUBES SYSTEM®, brevettato LU-VE), assicura la completa protezione dei tubi durante il trasporto, l'installazione e il funzionamento del condensatore ventilato.

## ELETTROVENTILATORI

I motori (3 ~ 400 V 50 Hz) sono caratterizzati da:
- Alta efficienza e basso consumo.
- Lubrificati a vita e protezione termica incorporata.
- Bilanciamento dinamico e statico di motori e ventole.



## CONVOGLIATORE



I boccagli delle ventole ad alta efficienza eliminano il ricircolo dell'aria e riducono la rumorosità.
Ogni sezione di ventilazione è separata dalle altre (solo per SHV-SAV-EHV-EAV-XAV).
Le griglie sono conformi alle più severe norme di sicurezza per garantire la massima protezione.

## STRUTTURA

SMART (solo per EHVD)
La struttura brevettata, ampiamente sperimentata e collaudata su tavoli vibranti, consente grandi vantaggi:
- Maggiore rigidità del prodotto.
- Peso ridotto dell'apparecchio.
- Migliore e più uniforme circolazione dell'aria.
- Calo di prestazioni minimo in caso di fermo di un ventilatore.

## DESIGN E MATERIALI

Le carenature sono in acciaio zincato, verniciate a polvere Epoxy-Polyester e resistenti alla corrosione. I collettori, le curve e le scatole di derivazione sono protetti (vedere cataloghi).

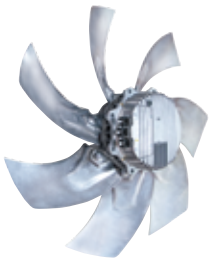
## COLLAUDO

Le batterie sono collaudate a una pressione adeguata, dopo essere state accuratamente sgrassate ed essiccate con aria secca. Tutti i condensatori hanno una pressione massima di esercizio di 28 bar.

## MANUTENZIONE

I convogliatori e le fiancate sono facilmente smontabili e l'accessibilità ai motori, alla batteria e alle scatole di derivazione è completa.

## OPZIONI



- Motori "EC".
- Cablaggio motori alla scatola di derivazione.
- ALETTE ALUPAINT® in alluminio verniciato. (•)
- ALETTE CU in rame. (•)
- Configurazioni con più circuiti o con circuiti di sovraraffreddamento.
- Protezione scambiatore di calore.
- Configurazioni speciali.
- Regolazione ventilatori (vedere pag. 5).
- Interruttori di servizio ventilatori (IS).
- Silenziatore Whisperer® (vedere pag. 5).
- Dry and Spray (vedere pag. 6).
- Water Spray System (vedere pag. 7).
- Gas cooler per $CO_2$ (vedere pag. 9).

(•) *(Per le potenze riferirsi al programma di calcolo Refriger®).*

## NORME

**Gli apparecchi sono stati progettati e costruiti per poter essere incorporati in macchine come definito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi emendamenti:**

- Direttiva **2014/29/CE** e successivi emendamenti, Compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva **2014/35/CE** Bassa tensione.
- **PED 2014/68/CE**

## CERTIFICAZIONE EUROVENT

**Tutte le gamme dei condensatori sono certificate EUROVENT**

- Potenze (ENV 327)
- Portate d'aria
- Assorbimenti motori
- Superfici esterne
- Livelli pressione e potenza sonora (EN 13487)
- Classe energetica

## CARATTERISTICHE STANDARD DI POTENZA SECONDO ENV 327

Le potenze dei condensatori sono provate alle seguenti condizioni:

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 25°C |
| Temperatura condensazione | 40°C |
| Refrigerante | R404A |

## CLASSE ENERGETICA

| Classe | Consumo energia | R |
|---|---|---|
| A+ | Estremamente basso | R ≥ 226 |
| A | Molto basso | 169 ≤ R < 226 |
| B | Basso | 109 ≤ R < 169 |
| C | Medio | 69 ≤ R < 109 |
| D | Alto | 37 ≤ R < 69 |
| E | Molto alto | R < 37 |

**R =** Potenza (ΔT 15K) / consumo energia motori.

## SISTEMA GESTIONE ENERGIA

Il Sistema di Gestione per l'Energia **LU-VE** è conforme alla norma UNI CEI EN 50001:2011.

## ASSICURAZIONE QUALITÀ

Il Sistema Qualità **LU-VE**, che include anche le procedure riguardanti la progettazione, le prove di laboratorio, i sistemi di produzione ed il controllo della qualità, ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001:2008.

## GARANZIA 2 ANNI

**Tutti i nostri prodotti sono costruiti con materiali di qualità e sottoposti a severi collaudi. Essi vengono pertanto garantiti per il periodo di due anni da qualsiasi difetto di costruzione.**

Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da fenomeni di corrosione.

Eventuali parti od apparecchi riscontrati difettosi dovranno essere resi franco di porto al nostro Stabilimento, ove verranno controllati e, a nostro giudizio, riparati o sostituiti. Nessuna responsabilità viene da noi assunta per perdite o danni causati dall'uso o cattivo uso dei nostri prodotti. Ogni forma di garanzia decade qualora si riscontrasse che gli apparecchi sono stati sottoposti a cattivo uso o erroneamente installati. Ci riserviamo di apportare alla nostra produzione tutte le modifiche atte a migliorarne il rendimento o l'aspetto senza previa comunicazione e senza impegno per quanto riguarda la produzione precedente.

## IMBALLO

**L'imballo dei prodotti è riciclabile (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carenatura realizzata con acciaio zincato, verniciatura a polvere **Epoxy-Polyester** e resistente alla corrosione. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Il sistema brevettato **LU-VE** di sospensione della batteria **SAFETUBES SYSTEM®** esclude totalmente il contatto dei tubi con la struttura del condensatore o del raffreddatore di liquido e assicura la completa protezione dei tubi durante il trasporto, l'installazione e il funzionamento. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La nuova struttura **SMART®** brevettata e ampiamente sperimentata e collaudata su tavoli vibranti consente grandi vantaggi: maggiore rigidità del prodotto, peso ridotto dell'apparecchio, migliore e più uniforme circolazione dell'aria, calo di prestazioni minimo in caso di fermo di un ventilatore. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | I condensatori ventilati e i raffreddatori di liquido possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con **tecnologia EC**, che consente di ridurre drasticamente i consumi energetici. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condensatori ventilati e raffreddatori di liquido con **funzionamento silenzioso** e **consumi energia ridotti.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** è la soluzione più avanzata per migliorare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei condensatori ventilati e dei raffreddatori di liquido di grande potenza. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** è la soluzione per massimizzare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei condensatori ventilati e dei raffreddatori di liquido di grande potenza. |

## REGOLATORI ELETTRONICI DELLA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DEI VENTILATORI

**SCOPO**

Mantenere la pressione di condensazione dei condensatori ventilati e la temperatura del liquido in uscita dei raffreddatori di liquido, entro valori prefissati, al variare delle condizioni operative, riducendo i consumi d'energia ed il livello sonoro dei ventilatori.

**SP-SCU***

Regolatori elettronici basati sul principio del taglio di fase. Sono abbinabili all'interruttore generale **SF** e consentono di regolare in modo semplice apparecchi di piccola e media potenza.

**AURT***

Regolatori elettronici basati sul principio del taglio di fase. Sono abbinabili ai quadri elettrici serie **AQE** e consentono di regolare in modo preciso e efficace apparecchi di media e grande potenza.

**ARUS***

Regolatori elettronici realizzati con tecnologia basata sui gradini di tensione che consente una regolazione totalmente esente da rumori elettromagnetici.

**AQE*** Quadro elettrico - **SPR*** Sensore di pressione - **STE*** Sensore di temperatura - **SF*** Interruttore generale - **IS*** Interruttore di servizio.

**Vedere il manuale di istruzioni (www.luve.it).*

## SELEZIONE

Vedere **REFRIGER®**.

## VENTILATORI CON MOTORI "EC"

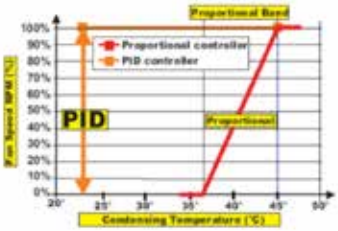
**(commutazione elettronica)**

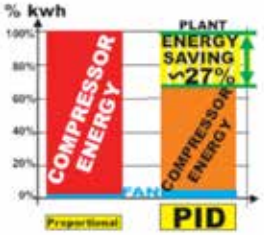
I condensatori ventilati e i raffreddatori di liquido possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con tecnologia EC, che consentono di **ridurre drasticamente i consumi energetici.** I ventilatori, inoltre, sono dotati di un sistema integrato di regolazione che permette di modulare la velocità di rotazione a seconda delle esigenze, con un **comportamento acustico eccellente.** I ventilatori possono essere pilotati da un segnale 0 -10 Vdc, oppure da Bus (RS 485). I ventilatori sono auto-protetti. È possibile abbinare ai ventilatori EC una serie di quadri elettrici **ESB,** che ricevono un segnale esterno 0 -10 Vdc e lo trasferiscono ai ventilatori. In alternativa possono essere impiegati i quadri **ESR** che, grazie al regolatore ECP, controllano la pressione di condensazione mediante l'ausilio di una sonda di pressione (SPR), oppure la temperatura del liquido tramite una sonda di temperatura (STE).

**Funzionalità del controllore ECP:**

- modalità di regolazione proporzionale o PID (proporzionale, integrale, derivativa)
- funzione Master/Slave (a cascata)
- gestione di due segnali di ingresso
- limiti notturni (riduzione rumorosità)
- settaggio e modifica rapida del set point
- controllo remoto di start/stop
- collegamento tramite protocollo MODBUS (su richiesta).

I quadri **ESJ** sono un ulteriore sviluppo. Gestiscono il segnale 0-10 Vdc come i modelli ESB e montano, oltre all'interruttore generale di linea, anche interruttori magnetotermici di protezione che comandano il singolo ventilatore. Inoltre è previsto il cablaggio a morsettiera di ogni singolo contatto di allarme dei ventilatori previsti sull'apparecchio.




**Una regolazione ancora più precisa è disponibile per mezzo dei quadri ESMC,** basati sulla tecnologia **ESJ** e dotati dell'avanzatissimo regolatore **WMC2,** dotato di ulteriori funzioni utili per massimizzare l'efficienza dell'impianto:

- I ventilatori sono controllati tramite protocollo Modbus, che rende possibile la **gestione completa dei dati della macchina,** inclusi i dati di funzionamento per ciascun ventilatore, quali stato, consumi energetici, temperatura d'esercizio, allarmi, numero ore di funzionamento, massima velocità.
- Il regolatore **WMC2** consente di abilitare notevoli funzioni speciali per una **gestione molto precisa di condensatori e dry cooler:** regolazione P oppure PID, overspeed, by-pass, winter ON/OFF.

Il sistema di regolazione più semplice per i condensatori è il regolatore **CBG,** che consente di controllare la pressione di esercizio di condensatori piccoli.

## SILENZIATORE - THE WHISPERER® PLUS

Il nuovo silenziatore compatto progettato e sperimentato nel laboratorio **LU-VE** assicura la drastica riduzione del livello di pressione sonora fino a **6,5 dB(A)**.

I benefici che si ottengono con i condensatori e con i raffreddatori di liquido realizzati con **THE WHISPERER® PLUS** sono i seguenti:

- risparmi energetici fino al 19%
- riduzione del livello di pressione sonora a parità di potenza
- aumento della potenza a parità di livello di pressione sonora
- riduzione degli ingombri degli apparecchi a parità di potenza e di livello di pressione sonora
- eliminazione dei ricircoli d'aria calda.



# DRY and SPRAY

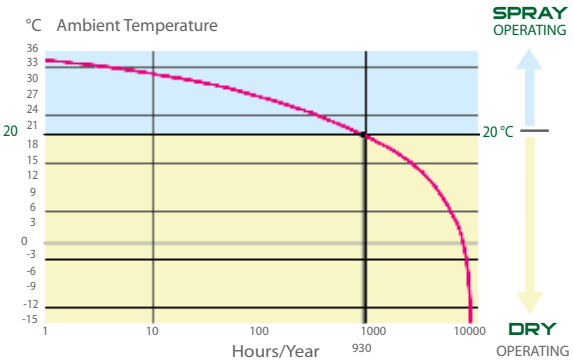
Per condensatori e raffreddatori di liquido di grande potenza.

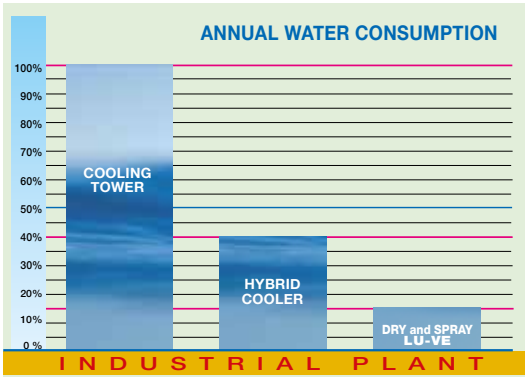
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Dopo un'intensa attività di ricerca finalizzata all'aumento delle prestazioni dello spray system è nata la nuova gamma "Dry and Spray". La straordinaria potenza dovuta alla particolare efficienza della nebulizzazione dell'acqua consente di realizzare un prodotto in grado di essere una valida alternativa alle tradizionali torri evaporative con importanti vantaggi.**

## FUNZIONAMENTO

I prodotti "DRY and SPRAY" funzionano come le tradizionali unità DRY fino a quando la temperatura dell'aria è sufficientemente bassa per mantenere la potenza di raffreddamento e la temperatura del liquido da raffreddare (o la pressione di condensazione) alle condizioni di progetto (funzionamento DRY). La temperatura di passaggio da funzionamento DRY a funzionamento SPRAY è una scelta progettuale e si colloca generalmente attorno ai 20 °C. Questa tecnologia innovativa consente di ottenere, in funzione della temperatura del bulbo umido dell'aria ambiente, una temperatura del liquido raffreddato uguale o inferiore alla temperatura del bulbo secco dell'aria ambiente, con importanti vantaggi energetici. Un sofisticato sistema di controllo varia la velocità di rotazione dei ventilatori e la quantità di acqua nebulizzata secondo necessità.

## VANTAGGI

L'impiego dei raffreddatori di liquido e dei condensatori "DRY and SPRAY" in alternativa alle tradizionali "torri evaporative" e "condensatori evaporativi" è caratterizzato dai seguenti importanti vantaggi:

- Il consumo di acqua nel funzionamento SPRAY è limitato a brevi periodi dell'anno. Per lunghi periodi dell'anno, durante il funzionamento DRY, non viene consumata acqua.
- L'assenza di bacinella sotto la batteria con acqua calda stagnante esclude la possibilità di concentrazioni di impurità nell'acqua e soprattutto i rischi di contaminazione dell'ambiente **(NO Legionella)**.
- Funzionamento dell'impianto senza trascinamento di gocce d'acqua nell'ambiente e senza formazione di antiestetici pennacchi.
- Bassi consumi di energia.
- Funzionamento silenzioso.
- Breve periodo di ammortamento dell'impianto.
- Possibilità di ottenere elevate potenze termiche in free cooling.

**Vedere catalogo specifico per la qualità dell'acqua da nebulizzare.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Per condensatori e raffreddatori di liquido di grande potenza.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**La soluzione migliore per massimizzare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei prodotti.**

## PRINCIPIO GENERALE

I dry coolers e i condensatori sono generalmente selezionati per funzionare correttamente al massimo carico termico con la massima temperatura ambiente. Queste gravose condizioni di funzionamento possono verificarsi tuttavia solo per un breve periodo dell'anno mentre per la rimanente parte dell'anno, con condizioni di funzionamento meno gravose, il prodotto risulta surdimensionato.
Per queste ragioni abbiamo progettato un nuovo prodotto che può essere selezionato per condizioni di funzionamento meno gravose ma che può aumentare le prestazioni al verificarsi di condizioni di funzionamento particolarmente gravose.

Il nuovo prodotto è ottenuto applicando ai dry coolers e ai condensatori tradizionali un sistema per spruzzare acqua finemente nebulizzata in direzione opposta a quella del flusso d'aria che attraversa le batterie.
Con questo sistema risulta possibile raffreddare l'aria che attraversa le batterie ottenendo un aumento della potenza dei dry coolers e dei condensatori.

**L'impiego dello spray deve essere limitato a circa 200 ore/anno.**

**Vedere catalogo specifico per la qualità dell'acqua da nebulizzare.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## SOTTORAFFREDDATORI DI LIQUIDO

Il fluido refrigerante all'uscita di un condensatore è normalmente raccolto in un ricevitore di liquido, in cui si realizza la coesistenza delle fasi liquida e vapore. Quindi, la temperatura del condensato all'uscita del ricevitore di liquido è coincidente con la temperatura di condensazione, a meno degli effetti indotti dalle perdite di carico che il refrigerante subisce durante l'attraversamento del condensatore (che riducono la temperatura di valori di norma inferiori al grado).
La possibilità di sotto raffreddare il liquido condensato prima di espanderlo e di immetterlo nell'evaporatore comporta il notevole **vantaggio termodinamico di aumentare il salto entalpico** subito dal refrigerante nell'evaporatore, in **Fig. 1** è rappresentato schematicamente il posizionamento di un sottoraffreddatore in un impianto frigorifero. Questo si traduce in **un aumento della potenza frigorifera e dell'efficienza energetica**. In pratica, tutto il calore ceduto all'ambiente nella fase di sottoraffreddamento viene reintrodotto nel ciclo frigorifero come effetto utile (gratuito da un punto di vista dei consumi energetici) nella fase di evaporazione, come evidenziato in **Fig. 2**.
**Un ulteriore vantaggio** del sottoraffreddamento è la possibilità di consentire **perdite di carico** nella linea che porta il refrigerante dal condensatore alla valvola d'espansione senza che possa formarsi vapore.

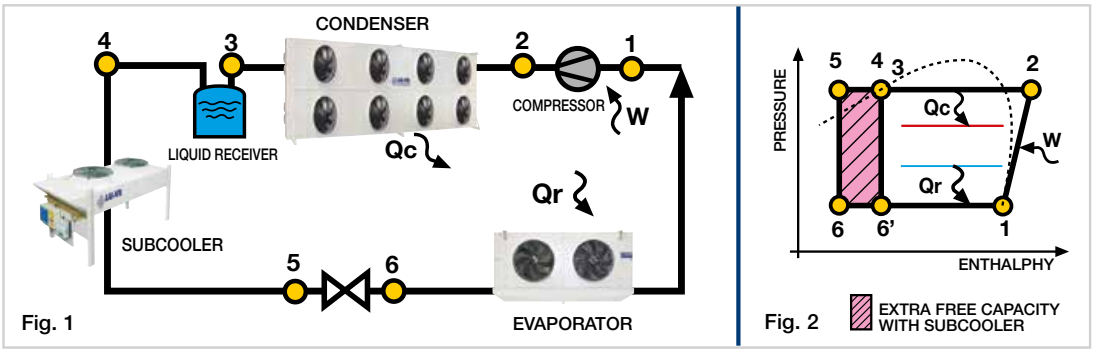
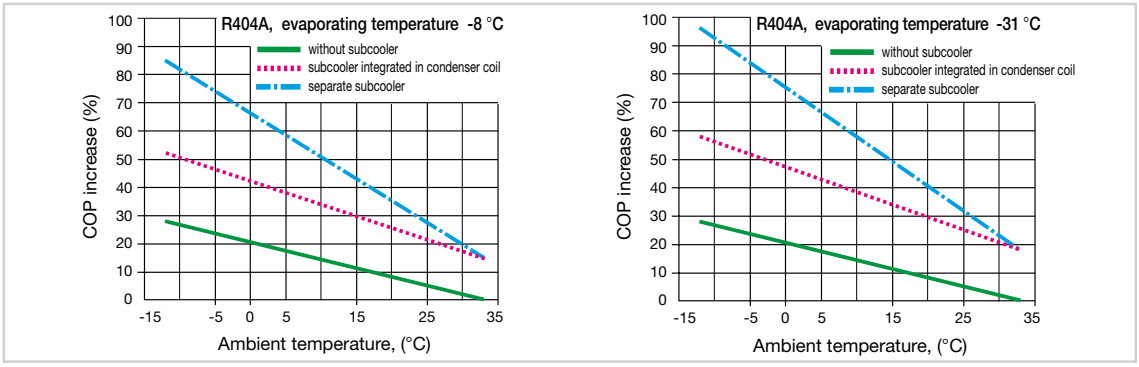


Fig. 1 Fig. 2

**Il sottoraffreddamento** può avvenire in una porzione "dedicata" della superficie di un condensatore, o in un **apparecchio autonomo**, dedicato a questa funzione. Questa seconda opzione, oltre a mantenere inalterata la potenzialità del condensatore, presenta il significativo **vantaggio di svincolare la logica di regolazione del condensatore da quella del sottoraffreddatore**: mentre la pressione (e quindi la temperatura) del condensatore deve essere mantenuta in un range relativamente limitato per garantire la corretta alimentazione della valvola d'espansione, per cui si deve intervenire riducendo la ventilazione alle basse temperature ambientali e/o ai bassi carichi termici, invece lo scambiatore dedicato al sottoraffreddamento può mantenere invariata la ventilazione, e quindi fornire sempre il massimo salto di temperatura di sottoraffreddamento.




**I grafici sovrastanti illustrano** per due diverse applicazioni (evaporazione -8°C e -31°C) **l'incremento percentuale del COP al variare della temperatura** ambiente, a partire dalla condizione nominale a 33°C. Il COP (Coefficient of Performance), è il rapporto tra la potenza frigorifera e la potenza elettrica assorbita dal compressore. Un aumento del COP comporta a pari energia frigorifera utile una diminuzione del consumo di energia elettrica per l'azionamento del compressore. I grafici si riferiscono a impianti generici e hanno valore indicativo. In essi si distinguono **3 casi**:
**1 - in assenza di sottoraffreddamento**: l'aumento del COP è causato dalla sola diminuzione della temperatura di condensazione, controllata mediante la regolazione di velocità dei ventilatori del condensatore;
**2 - con un sottoraffreddatore integrato nel condensatore:** l'aumento del COP è importante nelle condizioni nominali (con 7K di sottoraffreddamento) e si mantiene percentualmente circa costante al variare della temperatura ambiente;
**3 - con un sottoraffreddatore separato**, nel quale la portata d'aria non è regolata: il grado di sottoraffreddamento, supposto pari al caso precedente nella condizione nominale (7K), aumenta invece notevolmente al diminuire della temperatura ambiente (diventa da esempio pari a 22K con aria esterna a 0 °C).
**È evidente che la soluzione del sottoraffreddatore separato consente miglioramenti decisamente più significativi delle prestazioni dell'impianto frigorifero, pari al 65 - 75% rispetto al COP nominale per un temperatura esterna di 0°C.**
**I vantaggi in termini di riduzione dei costi di esercizio dell'impianto sono molto elevati, tanto da permettere di ripagare il costo per l'acquisto dell'apparecchio in un periodo stimabile tra 3 e 6 mesi.** Un ulteriore beneficio dell'inserimento del sottoraffreddatore può essere rappresentato dalla riduzione della taglia dei compressori.

| Modello | Ø Elettroventatori | N° Poli | N° Ventilatori | Collegamento | (Opzione) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

Nel campo della refrigerazione si sta utilizzando sempre di più il fluido CO2 come soluzione radicale per eliminare l'effetto serra causato da idrocarburi alogeni appartenenti alla categoria degli HFC. Il GWP (Global Warming Potential) della CO2 è effettivamente molto basso se confrontato con gli HFC (1 su diverse migliaia); inoltre la CO2 non presenta problemi di tossicità, infiammabilità o impatto sullo strato di ozono.
**La CO2 si differenzia notevolmente da tutti gli HFC tradizionali** (R404A, R507,...) e causa problemi particolari ai progettisti di scambiatori di calore; inoltre **è fondamentale la scelta appropriata della tecnologia di scambiatori di calore per poter realizzare impianti a CO2 ad alta efficienza.**
Per tali ragioni **un progetto specifico tra LU-VE, Politecnico di Milano e alcuni clienti importanti** è stato attuato al fine di definire una configurazione idonea del prodotto in grado di sfruttare al meglio le caratteristiche specifiche di questo refrigerante e ricavarne interessanti benefici. Negli anni scorsi LU-VE ha infatti sviluppato una linea di prodotto specifica per evaporatori a CO2 e, con un progetto molto più ardito, per i sofisticati gas cooler, che negli impianti a CO2 transcritici sostituiscono il condensatore tradizionale delle installazioni con HFC.
**Oggi LU-VE può affermare di avere il livello tecnico e l'esperienza più elevati in questo particolare campo.**
Negli ultimi anni sono stati installati numerosi evaporatori e gas coolers in differenti Paesi.

## GAS COOLERS

Il progetto di un gas cooler è abbastanza complesso e differente dal condensatore tradizionale. **La pressione massima d'esercizio è di 120 bar e la temperature massima d'esercizio è di 150 °C.**

Nella **Fig. 1** vengono confrontati i profili di temperatura di un gas cooler a CO2 e di un condensatore per R404A. Come conseguenza dell'alta temperatura media durante il processo di refrigerazione della CO2, è possibile portare l'aria a temperature molto più elevate, come indicato in **Fig. 1,** con vantaggi notevoli per **la riduzione dell'area frontale dello scambiatore, della potenza elettrica richiesta per la ventilazione e del livello sonoro.**
Un altro problema chiave di un impianto a CO2 è **l'elevata influenza della temperatura di uscita del gas cooler sull'efficienza d'impianto (COP),** come indicato nella **Fig. 2.**
Per poter avere **basse temperature di uscita del gas cooler** anche in estate, **LU-VE** ha sviluppato un'appropriata configurazione della batteria e ha aggiunto la **possibilità di abbinare al prodotto il sistema Water Spray.**

È stata sviluppata una specifica configurazione con **tubi di rame di piccolo diametro e con una geometria specializzata delle alette.**
L'utilizzo dei tubi di rame permette di ottenere un prodotto ad **alta efficienza e a basso contenuto di CO2.**
Per poter offrire un prodotto in grado di ottenere prestazioni elevate sono stati introdotti una **circuitazione e una configurazione della batteria particolari.**
Per poter garantire la pressione d'esercizio di **120 bar** vengono utilizzati collettori d'acciaio.
È stata definita una procedura particolare per collaudare gli scambiatori.

### GAMMA PRODOTTI
• La gamma di gas cooler deriva dalla gamma dei condensatori.



**SHV**



**SAV**
**EAV**



**SAV**
**EHV**
**EAV**



**XDHV**



**EHVD**

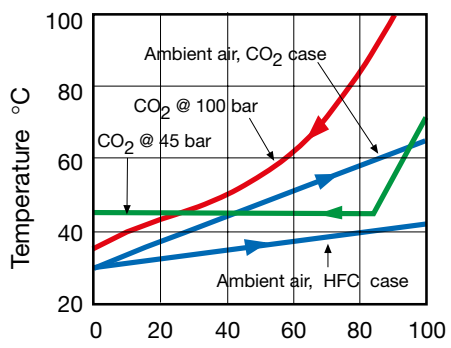



**Fig. 1**

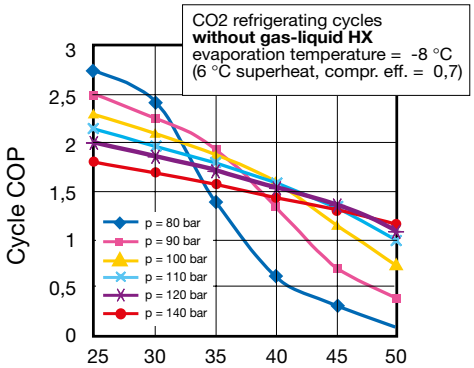



**Fig. 2**

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italy

**Heat exchangers**
**for industrial and commercial refrigeration,**
**air conditioning**
**and industrial applications.**

**LU-VE** S.p.A. is the holding company of **LU-VE** Group. In 1985 **LU-VE** S.p.A. acquired Contardo S.p.A., established in 1928. Production began in 1986.
**LU-VE** quickly made its mark thanks to high standards of quality, new solutions designed in its own laboratories and to the care taken with the appearance of its products. (Beautiful outside - Revolutionary inside).

**LU-VE WAS THE FIRST COMPANY IN THE WORLD TO APPLY AVANT-GARDE SOLUTIONS TO COMMERCIAL AND INDUSTRIAL REFRIGERATION:**

- GROOVED TUBE TECHNOLOGY
- SPECIALIZED HEAT EXCHANGE SURFACES
- CERTIFIED PERFORMANCE LEVELS
- INNOVATIVE MATERIALS AND COLOURS
- ADVANCED DESIGN.

The success of **LU-VE** in the international market stems from its research and development policy, its great respect for the environment and its rigorous ethical and commercial principles.
In 2000, **LU-VE** was the first company in Europe to attain the prestigious **Eurovent "Certify-All"** certification for the entire range of its products: unit coolers, condensers and dry coolers.
**LU-VE** and the Group have introduced new ways of conceiving and constructing products for refrigeration, air conditioning and industrial applications, creating new technologies which have then gone on to become the benchmark for the entire industry.



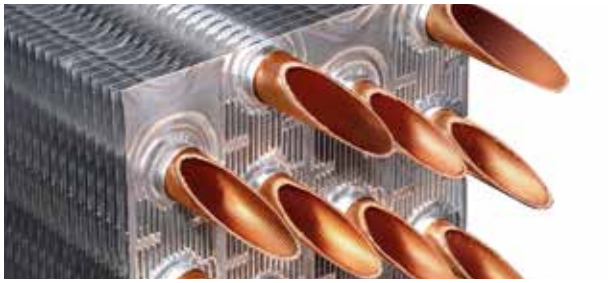
# AIR COOLED CONDENSERS

Air cooled condensers are used in equipment for refrigeration, air conditioning and industrial processes.

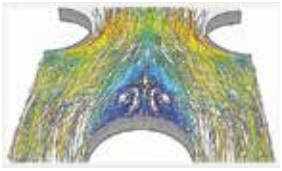
Thanks to the innovations developed, patented and tested by LU-VE, the air cooled condensers produced by the company:
- are economical to run
- function efficiently in all environmental conditions.

## HEAT EXCHANGER TURBOCOIL®

The extraordinary efficiency of the LU-VE stems from the optimum combination of new fins and tubes with special helicoidal large-surface inner grooves.



Advantages:
- High capacity with low air quantity.
- Low motor power draw.
- Quiet operation.
- Reduction of internal circuit volume and refrigerant.



## COIL SUSPENSION

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

SAFETUBES SYSTEM

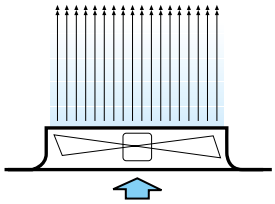
The coil suspension system (SAFETUBES SYSTEM®, LU-VE patent) ensures that the tubes are completely protected during transportation, installation and operation of the air cooled condenser.

## FAN MOTORS

Motors (3 ~ 400 V 50 Hz) feature:
- High efficiency and low consumption.
- Lifetime lubrication with incorporated heat protection.



## FAN SHROUD



The highly efficient design of the mouth of the fan shroud eliminates air recirculation and reduces noise.
Every fan section is separated from the others (only for SHV-SAV-EHV-EAV-XAV).
Fan guards conform to the most severe safety regulations in order to guarantee maximum protection.

## STRUCTURE

SMART (only for EHVD)
The patented structure, extensively tested on vibrating tables, provides important advantages:
- Greater rigidity.
- Reduced unit weight.
- Better and more uniform air distribution.
- Minimum decrease in performance in the event of a fan stopping.

## DESIGN AND MATERIALS

Casings are made of corrosion-resistant galvanized steel with an epoxy-polyester powder coating.
The headers, return bends and junction boxes are all protected.

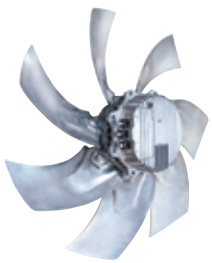
## FINAL TESTING

Final testing is carried out at appropriate pressure after the coils have been carefully degreased and dried with dry air. All dry coolers have a maximum operational pressure of 12 bar.

## MAINTENANCE

Fan shrouds and side panels can easily be removed to provide complete access to motors, coil and junction box.

## OPTIONS



- "EC" motors.
- Motors wired to the junction box.
- ALUPAINT® in painted aluminium.(*)
- CU in copper.(*)
- Configurations with more circuits or with subcooling circuits.
- Heat exchanger protection.
- Special configurations.
- Fan speed regulation (see pag. 15).
- Fan Isolator Switches (IS).
- Whisperer® Silencer (see pag. 15).
- Dry and Spray (see pag. 16).
- Water Spray System (see pag. 17).
- $CO_2$ gas cooler (see pag. 19).

(*) *(Refer to the Refriger® program for capacities).*

## STANDARDS

**The products are provided for incorporation in machines as defined in the EC Machine Directive 2006/42/CE and subsequent modifications:**

- Directive **2014/29/CE** and subsequent modifications, Electromagnetic compatibility.
- Directive **2014/35/CE** Low tension.
- **PED 2014/68/CE**

## EUROVENT CERTIFICATION

**The entire range of air cooled condensers is EUROVENT certified.**

- Capacity (ENV 327)
- Air quantity
- Fan motor power draw
- External surfaces
- Sound pressure and power levels (EN 13487)
- Energy class

## STANDARD CAPACITY SPECIFICATIONS TO ENV 327

The capacities of the air cooled condensers are tested under the following conditions:

| | |
|---|---|
| Ambient temperature (TA) | 25°C |
| Condensing temperature | 40°C |
| Refrigerant fluid | R404A |

## ENERGY CLASS

| Class | Energy consumption | R |
|---|---|---|
| A+ | Extremely low | R ≥ 226 |
| A | Very low | 169 ≤ R < 226 |
| B | Low | 109 ≤ R < 169 |
| C | Medium | 69 ≤ R < 109 |
| D | High | 37 ≤ R < 69 |
| E | Very high | R < 37 |

**R =** Capacity (ΔT 15K) / motor power consumption.

## ENERGY MANAGEMENT SYSTEM

The LU-VE energy management system conforms to UNI CEI EN 50001:2011.

## QUALITY ASSURANCE

LU-VE is certified to UNI EN ISO 9001:2008, which is the most important Quality Assurance qualification, covering Development, Testing, Production method and Inspection procedures.

## 2 YEAR GUARANTEE

**All our products are manufactured from high quality materials and undergo severe final tests.**
**They are therefore guaranteed against any construction defect for a period of two years.**

Damage caused by corrosive agents is excluded. Components or units found to be defective must be returned to our factory with prepaid freight where they will be checked and, depending on our judgement, replaced or repaired. We take no responsibility for leaks or damage caused by the use or misuse of our products. No guarantee is granted in the event of misuse or incorrect installation of the products. We reserve the right to make modifications in order to improve the performance or appearance of our products at any time without notice and without any obligation to previous production.

## PACKING

**Products are packed in recyclable materials (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Galvanized steel casing with corrosion-resistant **epoxy-polyester** powder coating. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | The LU-VE patented coil suspension **SAFETUBES SYSTEM®** completely eliminates contact between tube and condenser or dry cooler structure, providing full protection for the coil tubes during transport, installation and operation. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | The patented **SMART®** structure, exhaustively tested on vibrating platforms, provides many advantages such as greater product rigidity, reduced unit weight, better and more uniform air circulation and minimum performance loss if one motor should stop. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Air-cooled condensers and dry coolers can be fitted with new electronic fans developed using **EC technology,** dramatically reducing energy consumption. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Air-cooled condensers and dry coolers with **low noise operation and low energy consumption.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** is the most advanced solution to improve performance and minimize dimensions of large-capacity air-cooled condensers and dry coolers. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** is the solution to maximize performance and minimize dimensions of large-capacity air-cooled condensers and dry coolers. |

## ELECTRONIC FAN SPEED CONTROLLERS

**PURPOSE**

The fan speed controller has the ability to maintain the condensing pressures of the air cooled condensers and to maintain the fluid outlet temperature of the dry coolers within prefixed values, for any given load on the unit, whilst at the same time reducing power consumption and noise levels of the fan motors.

**SP-SCU***

Electronic fan speed controllers based on cut phase principle. They can be coupled with the main switch **SF** and allow low and medium capacity units to be controlled easily.

**AURT***

Electronic fan speed controllers based on cut phase principle. They can be coupled with **AQE** electrical panel, allowing medium and high capacity units to be controlled effectively and precisely.

**ARUS***

Electronic fan speed controllers based on voltage steps; this technology allows regulation which is completely free from electromagnetic noise.

**AQE*** Electrical panel - **SPR*** Pressure sensor - **STE*** Temperature sensor - **SF*** Main switch - **IS*** Isolator switch.
**See Instruction Manual (www.luve.it).*

## SELECTION

See **REFRIGER®**.

## FANS WITH "EC" MOTORS

**(electronic commutation)**

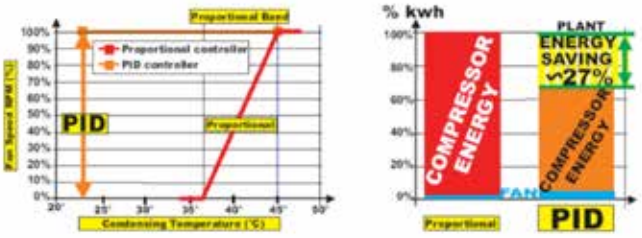
The air-cooled condensers and dry coolers can be fitted with the new electronic fans developed using EC technology, **dramatically reducing energy consumption.** The fans are also fitted with a control system which can modulate the rotation speed depending on requirements, with **excellent acoustic performance.** The fans can be driven by a 0-10 Vdc signal or by BUS (RS 485). The fans are self-protected. These fans can also be combined with a series of **ESB** electrical panels which receive an external 0-10 Vdc signal and transfer it to the fans. Alternatively, **ESR** electrical panels can be used; these, thanks to the ECP controller, regulate the condensing pressure with the aid of a pressure sensor (SPR), or the liquid temperature by means of a temperature sensor (STE).

**Functions of the ECP controller include:**

- proportional or PID (proportional-integral-derivative) control
- master/slave function (cascade)
- management of two input signals
- night limit (reduced noise)
- rapid modification and setting of the set point
- remote control of start/stop
- connection through MODBUS protocol (on request).

The **ESJ** electrical panels are a further development. They manage the 0-10 Vdc signal in the same way as the ESB model and are fitted with (in addition to the main line switch) magneto-thermic protection switches which drive individual fans.

There is also terminal strip wiring for each individual alarm contact of the fans on the unit.




**Even more precise regulation is available through the use of the ESMC electrical panels,** based on **ESJ** technology and fitted with the highly advanced **WMC2** controller with additional useful functions to maximise the efficiency of the system:

- The fans are controlled via MODBUS protocol which makes possible the **complete management of the machine data** including function data for each fan, such as status, energy consumption, working temperature, alarms, working hours and maximum speed.
- The **WMC2** controller permits the activation of many important special functions for the **extremely precise management of condensers and dry coolers:** P or PID regulation, overspeed, by-pass, winter ON/OFF.

The simplest control system for condensers is the **CBG** controller, for the regulation of working pressure of small condensers.

## SILENCER - THE WHISPERER® PLUS

The new compact silencer, designed and tested in the **LU-VE** laboratories, dramatically reduces sound pressure level up to **6.5 dB(A)**.

Condensers and dry coolers with **THE WHISPERER® PLUS** provide the following benefits:

- energy savings up to 19%
- reduction of sound pressure level at equal capacity
- increase of capacity at equal sound pressure level
- smaller unit footprint at equal capacity and sound pressure level
- elimination of warm air recirculation.



# DRY and SPRAY

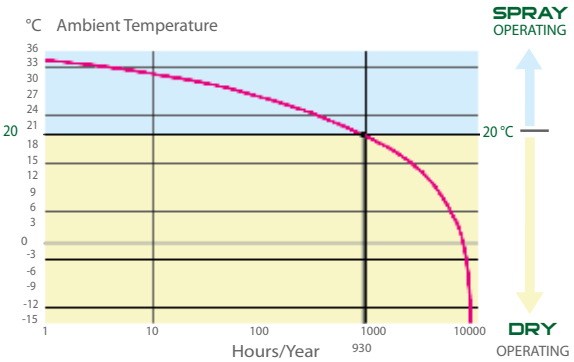
For large capacity air cooled condensers and dry coolers.

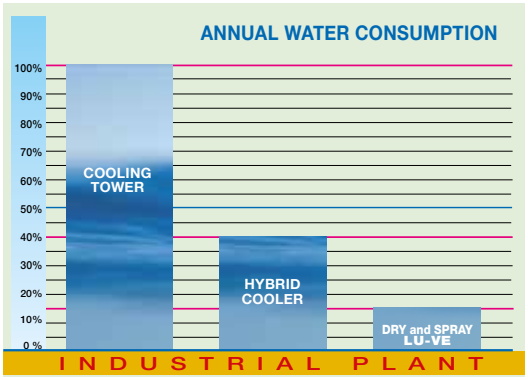
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**After exhaustive research into increasing the spray system capacities, the new "Dry and Spray" range was created.**
**The extraordinary performance levels due to highly efficient water nebulizzation mean that this product is an alternative to traditional cooling towers with additional important advantages.**

## OPERATION

The "DRY and SPRAY" products work as traditional dry units until the ambient air temperature is low enough to maintain the cooling capacity and the coolant temperature (or condensing pressure) at the planned conditions (DRY operation).
The temperature passage from DRY to SPRAY operation is a planning choice and usually is about 20°C.
This innovative technology also enables, depending on the ambient air wet bulb temperature, a coolant temperature equal to or lower than the dry bulb temperature of ambient air with significant energy advantages.
A sophisticated control system adjusts the speed of the fans and the nebulised water capacity as required.

## ADVANTAGES

The use of "DRY and SPRAY" liquid coolers and condenser instead of traditional "evaporative cooling towers" and "evaporative condensers" is characterized by the following important advantages:

- Water consumption in SPRAY operation mode is limited to short periods per year.
For long periods of the year during DRY operation mode no water is used.
- There is no tray containing warm stagnant water under the coil, thus excluding any chance of impure water concentration and the general risk of environmental contamination **(NO Legionella)**.
- Plant operating without water droplet drag-out to the environment and the formation of ugly vapour plumes.
- Low energy consumption.
- Low noise operation.
- Short plant redemption period.
- High thermal capacity can be obtained by free cooling.

**Refer to specific catalogue for nebulised water quality.**

# WATER SPRAY SYSTEM

For condensers and dry coolers of great power.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**The best solution for maximizing performance and minimizing product dimensions.**

## GENERAL PRINCIPLE

Dry coolers and condensers are generally selected in order to perform correctly at the maximum load with the maximum ambient temperature.
These difficult conditions happen only for a very short period of the year, whereas in the rest of the year, under less difficult working conditions, the product is oversized.
For this reason we have designed a new product which can be selected for less difficult working conditions, but the performance levels increase in event of particularly difficult conditions.
The new product is made up of a water spray system mounted on standard condensers and dry coolers which sprays finely nebulized water in the opposite direction to the air flow crossing the coils.
In this way it is possible to cool the air entering the coils thus increasing the capacity of dry coolers and condensers.

**Use of the spray should be limited to about 200 hours per year.**

**Refer to specific catalogue for nebulised water quality.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## LIQUID SUBCOOLERS

The fluid refrigerant at the outlet of an air cooled condenser is usually collected in a liquid receiver, in which the liquid and vapour phases coexist.
The temperature of the condensate at the outlet of the liquid receiver is therefore at a temperature which coincides with the condensation temperature, excluding the effects induced by the pressure drop which the refrigerant undergoes while passing through the condenser (which reduce the temperature by values of usually less than one degree). The possibility of subcooling the liquid condensate before expanding it and admitting it to the evaporator gives the significant thermodynamic **advantage of increasing the enthalpy change** undergone by the refrigerant in the evaporator **Fig. 1** schematically shows how a subcooler is positioned in a refrigeration plant. This translates into an **increase of refrigerating capacity and energy efficiency**. In practice, all the heat given up to the atmosphere in the subcooling phase is reintroduced into the refrigeration cycle as useful work (free from the point of view of energy consumption) in the evaporation phase, as shown in **Fig. 2**.
**An additional advantage** of subcooling is the possibility of permitting **pressure drops** in the line which takes the refrigerant from the condenser to the expansion valve without the formation of vapour.

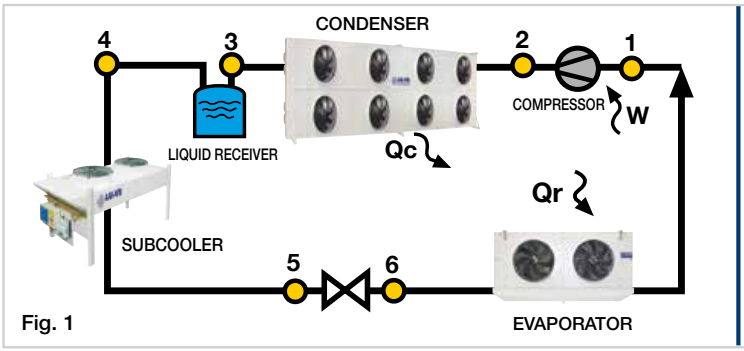


Fig. 1

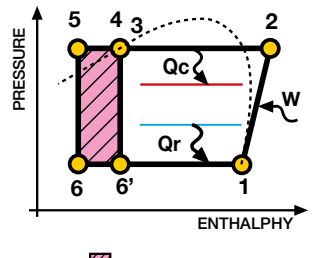
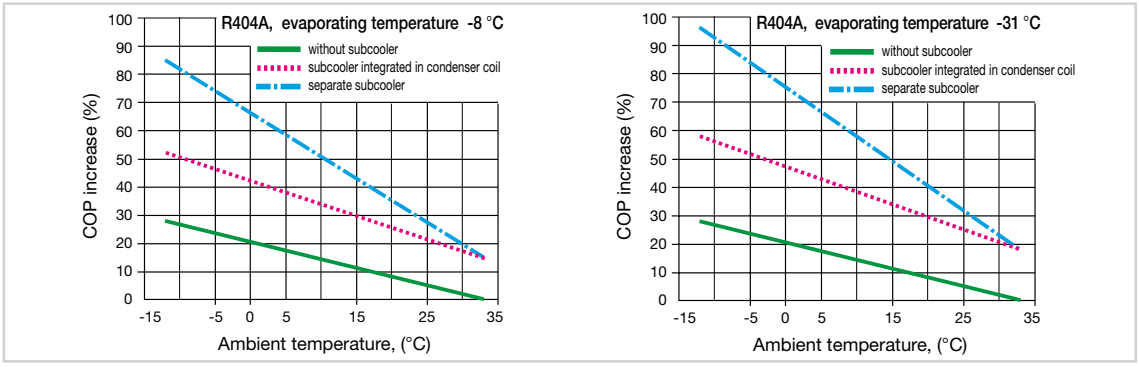


Fig. 2

**Subcooling** can be performed in a 'dedicated' portion of the condenser surface, or in a separate **autonomous device** specifically dedicated to this function. This latter option, besides leaving the condenser capacity unaltered at its optimized configuration, also provides the significant **advantage of releasing the regulation logic of the condenser from that of the subcooler**: while the pressure (and therefore the temperature) of the condenser has to be maintained in a relatively restricted range in order to guarantee correct supply to the expansion valve (with the necessary intervention to reduce ventilation at low ambient temperatures and/or at low thermic loads), the exchanger dedicated to subcooling on the other hand can maintain ventilation unchanged and therefore can always provide the maximum subcooling temperature change.




**The above diagrams show**, for two different applications (evaporation -8°C and -31°C), **the COP percentage increase when the ambient temperature changes** from the nominal condition of 33°C. The COP (Coefficient of Performance) is the ratio between the cooling capacity and the electrical power absorbed by the compressor. A COP increase, at equal usable cooling energy, causes a reduction in the consumption of electrical energy for the operation of the compressor. The diagrams refer to general plants and have indicative values. **Three cases** can be distinguished:
**1 - without subcooling**: the COP increase is caused by the reduction of the condensing temperature only, which is controlled through the condenser fans' speed regulation;
**2 - with a subcooler integrated in the condenser**: the COP increase is important in nominal conditions (with subcooling 7K) and maintains nearly constant in percentage when the ambient temperature changes;
**3 - with a separate subcooler,** in which the air capacity is not regulated: the subcooling degree, in equal nominal condition of 7K, greatly increases when the ambient temperature decreases (i.e. equal to 22K with external air of 0°C).
**It is evident that the solution with separate subcooler allows notably more significant improvements to the performance levels of the cooling plant, equal to 65 - 75% if compared to the nominal COP for an external temperature of 0°C.**
**There are great advantages in terms of plant operating cost reductions, to the extent that the cost of purchasing the unit can be repaid in a period estimated to be from 3 to 6 months.** A further advantage of the insertion of the subcooler is that the size of the compressor can also be reduced.

| Model | Ø Fans | N° Poles | N° Fan | Connection | (Optional) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

In the refrigeration industry, the utilization of CO2 fluid is becoming more and more popular as a radical solution to eliminate the greenhouse effect caused by halogenated hydrocarbons in the HFC category. The GWP (Global Warming Potential) of CO2 is in fact very low compared to HFCs (1 against several thousands); also, CO2 does not present any problems of toxicity, flammability nor of impact on the ozone layer.
**CO2 is significantly different from all the traditional HFCs** (R404A, R507,...) and it poses particular problems for heat exchanger designers; in addition, **the appropriate choice of heat exchanger technology is fundamentally important in the realization of high efficiency CO2 plants.**
For these reasons, **a specific project between LU-VE, Politecnico di Milano and some important customers** was carried out in order to define the ideal product configuration to get the best out of the specific characteristics of this refrigerant and to obtain interesting benefits from it.
Over time, LU-VE has in fact developed a line of products specifically for CO2 unit coolers and, in an even more daring project, for sophisticated gas coolers which in transcritical CO2 plants substitute traditional condensers in HFC installations.
**Today LU-VE can state that it has the highest technical level and greatest experience in this particular field.**
Numerous unit coolers and gas coolers have been installed in different countries in recent years.

## GAS COOLERS

Gas cooler design is rather complex and it differs from the design of a traditional condenser. **The maximum operating pressure is 120 bar and the maximum operating temperature is 150 °C.**

The temperature profiles of a CO2 gas cooler and a condenser for R404A are compared in **Fig. 1.**
As a consequence of the high average temperature during the CO2 cooling process, it is possible to bring the air up to much higher temperatures, as shown in **Fig. 1,** with notable advantages in terms of **reducing the frontal area of the fin pack, reducing the electric power required for ventilation and reducing noise level.**
Another key problem of a CO2 plant is **the heavy influence of the gas cooler outlet temperature on plant efficiency (COP),** as indicated in **Fig 2.**
In order to **have low gas cooler outlet temperatures** also in summer, **LU-VE** has developed a suitable coil design and in addition made it **possible to couple the product with a water spray system.**

A specific configuration with **small diameter copper tubes** and **specialized fin geometry** has been developed.
The use of **copper tubes** makes it possible to obtain high product efficiency and low CO2 content.
**Special circuiting and coil configuration** have been introduced in order to offer a product which can reach high levels of performance.
Steel headers are used in to ensure a working pressure of **120 bar.**
A specific procedure for testing the coil has been defined.

### PRODUCT RANGE

- Gas cooler range derived from condenser range.



**SHV**



**SAV**
**EAV**



**SAV**
**EHV**
**EAV**



**XDHV**



**EHVD**

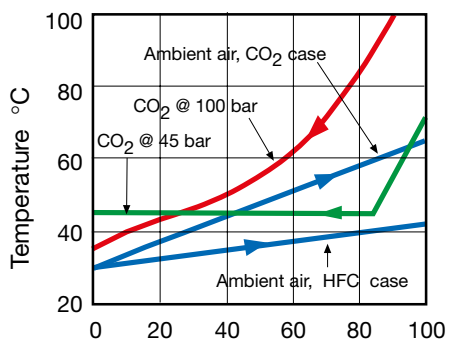



**Fig. 1**

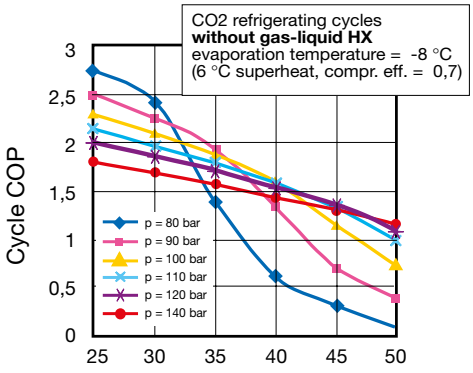



**Fig. 2**

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italie

**Echangeurs de chaleur**
**pour la réfrigération industrielle et commerciale,**
**la climatisation**
**et les applications industrielles.**

**LU-VE** S.p.A. est à la tête de **LU-VE** Group. En 1985, Contardo S.p.A. (fondée en 1928) est rachetée par **LU-VE** S.p.A. qui en 1986 débute sa propre activité.
**LU-VE** s'est distinguée et imposée rapidement grâce à des produits de qualité, à des solutions innovantes élaborées dans ses laboratoires et à la qualité esthétique (Beaux à l'extérieur, Révolutionnaires à l'intérieur).

**ELLE FUT LA PREMIÈRE SOCIÉTÉ AU MONDE À APPLIQUER À LA RÉFRIGÉRATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE DES INNOVATIONS TELLES QUE:**

- TECHNOLOGIE DES TUBES RAINURÉS
- TECHNOLOGIE DES SURFACES D'ÉCHANGE SPÉCIALISÉES
- CERTIFICATION DES PERFORMANCES
- MATÉRIAUX ET COULEURS INNOVANTS
- DESIGN NOVATEUR.

Le succès de **LU-VE** sur le marché international est le fruit de sa politique de recherche et développement, de son respect pour l'environnement, et de l'observation de principes rigoureux, aussi bien esthétiques que commerciaux. En 2000, **LU-VE** a été la première société en Europe à obtenir pour l'ensemble de ses produits (évaporateurs, condenseurs et dry coolers) une certification prestigieuse: ***Eurovent "Certify-All".***
**LU-VE** et l'ensemble du Groupe ont instauré une nouvelle façon de concevoir et de fabriquer les produits de réfrigération, de climatisation et d'applications industrielles, suivant des procédés qui sont devenus depuis une référence constante pour le secteur.



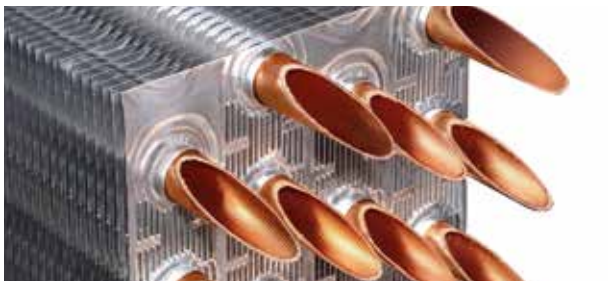
# CONDENSEURS À AIR

Condenseurs à air sont utilisés dans les équipements de réfrigération, de climatisation et de procédés industriels.

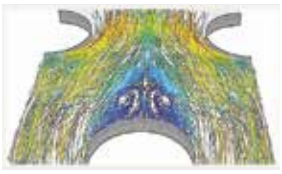
Grâce aux innovations développées, brevetées et testées par LU-VE, nos condenseurs à air:
- ont un faible coût de fonctionnement
- sont efficaces quelles que soient les conditions de fonctionnement.

## ECHANGEUR DE CHALEUR TURBOCOIL®

L'extraordinaire efficacité de l'échangeur LU-VE résulte de la combinaison optimale des nouvelles ailettes et tubes à rainures hélicoïdales internes offrant une grande surface.



Les avantages obtenus sont:



- Forte puissance, faible portée d'air.
- Faible consommation électrique des moteurs.
- Fonctionnement silencieux.
- Réduction du volume du circuit et du réfrigérant.

## SUSPENSION DE LA BATTERIE

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

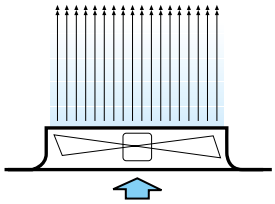
Le système de suspension de la batterie (Safetubes System, breveté par LU-VE) assure une protection totale des tubes pendant le transport, l'installation et le fonctionnement du condenseur.

## ELECTRO-VENTILATEURS

Les moteurs (3 - 400 V 50 Hz) sont:
- Extrêmement performants et peu énergivores.
- Lubrifiés à vie et bénéficient d'une protection thermique intégrée.
- Équilibrés dynamiquement et statiquement tant pour les moteurs que pour les hélices.



## DIFFUSEUR



Les diffuseurs des hélices éliminent la recirculation d'air et réduisent le bruit. Chaque section de ventilation est séparée des autres (seulement pour SHV-SAV-EHV-EAV-XAV). Les grilles sont conformes aux normes de sécurité les plus sévères pour garantir la meilleure protection.

## STRUCTURE

SMART (seulement pour EHVD).
La structure brevetée, testée et éprouvée sur tables vibrantes offre d'énormes avantages:
- Meilleure rigidité.
- Appareil plus léger.
- Circulation d'air meilleure et plus uniforme.
- Les performances ne baissent que légèrement en cas d'arrêt d'un ventilateur.

## DESIGN ET MATERIAUX

Les carrosseries sont en acier galvanisé, revêtues d'une protection par poudrage électrostatique époxy-polyester résistant à la corrosion. Les collecteurs, les crosses et les boîtes de dérivation sont protégés.

## TEST

Les batteries sont testées avec une pression adéquate, après avoir été soigneusement dégraissées et séchées à l'air sec. Tous les aéroréfrigérants ont une pression maximale d'exercice de 12 bars.

## MAINTENANCE

Les diffuseurs et les carrosseries latérales sont facilement démontables et l'accessibilité aux moteurs, aux batteries et aux boîtiers de dérivation est totale.

## OPTIONS



- Moteurs "EC".
- Câblage des moteurs et des boîtiers de dérivation.
- Alupaint: aluminium peint. (*)
- Cuivre. (*)
- Configurations avec plus de circuits ou circuits de sous-refroidissement.
- Protection échangeur de chaleur.
- Configurations spéciales.
- Régulation ventilateurs (voir page 25).
- Interrupteur de service ventilateurs (IS).
- Silencieux Whisperer® (voir page 25).
- Dry and Spray (voir page 26).
- Water Spray System (voir page 27).
- Gas cooler $CO_2$ (voir page 29).

(*) *(Pour les puissances, voir le logiciel de calcul Refriger®).*

## NORMES

**Les appareils ont été conçus et fabriqués pour pouvoir être incorporés aux machines, tel que défini dans la Directive Machines 2006/42/CE et amendements successifs:**

- Directive **2014/29/CE** et amendements successifs, Compatibilité électromagnétique.
- Directive **2014/35/CE** Basse tension.
- **PED 2014/68/CE**

## EUROVENT CERTIFICATION

**Toutes les gammes des condenseurs sont certifiées EUROVENT.**

- Puissances (ENV 327)
- Débit d'air
- Consommation des moteurs
- Surfaces externes
- Niveaux de pression et puissance sonore (EN 13487)
- Classes énergétiques

## DÉFINITION DES PUISSANCES SELON ENV 327

Les puissances des condenseurs sont testées dans les conditions suivantes:

| | |
|---|---|
| Température ambiante | 25°C |
| Température de condensation | 40°C |
| Réfrigérant | R404A |

## CLASSE ÉNERGÉTIQUE

| Classe | Consommation d'énergie | R |
|---|---|---|
| A+ | Extrêmement basse | R ≥ 226 |
| A | Très basse | 169 ≤ R < 226 |
| B | Basse | 109 ≤ R < 169 |
| C | Moyenne | 69 ≤ R < 109 |
| D | Elevée | 37 ≤ R < 69 |
| E | Très elevée | R < 37 |

**R =** Puissance (ΔT 15K) / consommation énergie moteurs.

## SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE

Le système de gestion de l'énergie de LU-VE est conforme à la norme UNI CEI EN 50001:2011.

## ASSURANCE QUALITÉ

Le Système Assurance Qualité de LU-VE qui inclut toutes les procédures depuis l'étude des produits, les essais, l'ensemble du système de production et le système de contrôle qualité a obtenu la certification UNI EN ISO9001:2008.

## GARANTIE 2 ANS

**Tous nos produits sont fabriqués avec des matériaux de qualité et soumis à des tests sévères. Ils sont par conséquent garantis pour une période de deux années contre tout vice de fabrication.**

Sont exclus de la garantie les dommages résultant de la corrosion. Les pièces ou appareils éventuellement défectueux devront nous être renvoyés sans frais, afin que nous puissions les analyser et juger s'ils doivent être réparés ou échangés. Nous ne saurions être tenus pour responsables de pertes ou de dommages résultant de l'usure ou d'une mauvaise utilisation de nos produits. La garantie est caduque si les appareils ont été soumis à une utilisation incorrecte ou mal installés. Nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications ou améliorations sans information préalable, ni obligation quant aux fabrications antérieures.

## EMBALLAGE

**L'emballage de nos appareils est recyclable (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carrosserie en acier galvanisé, peinte par poudrage **époxy-polyester**, résistante à la corrosion. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Le nouveau système de suspension de la batterie **SAFETUBES SYSTEM®**, breveté **LU-VE**, empêche tout contact des tubes avec la structure du condenseur ou aéroréfrigérant, et assure une protection totale des tubes pendant le transport, l'installation et le fonctionnement. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La nouvelle structure **SMART®**, brevetée et testée sur tables vibrantes offre de nombreux avantages: meilleure rigidité, poids réduit, circulation d'air meilleure et plus uniforme, perte d'efficacité moindre en cas d'arrêt d'un ventilateur. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Les condenseurs à air et aéroréfrigérants peuvent être équipés de nouveaux ventilateurs électroniques **EC**, qui permettent de réduire de façon significative les consommations d'énergie. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condenseurs à air et aéroréfrigérants à fonctionnement **silencieux et consommation d'énergie réduite.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** est la solution la plus innovante pour améliorer les performances et réduire les dimensions des condenseurs à air et des aéroréfrigérants de fortes puissances. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** permet d'améliorer les performances et de réduire les dimensions des condenseurs à air et aéroréfrigérants de fortes puissances. |

## RÉGULATEURS ÉLECTRONIQUES DE VITESSE DE ROTATION DES VENTILATEURS

**OBJECTIF**

Maintenir la pression de condensation des condenseurs à air et la température du liquide en sortie du refroidisseur de liquide dans des valeurs pré-définies, en fonction des conditions de fonctionnement, pour réduire les consommations d'énergie et le niveau sonore des ventilateurs.

**SP-SCU***

Régulateurs électroniques fonctionnant suivant principe du hachage de phases. Ils peuvent être couplés au sectionneur général **SF** et permettent de réguler de façon simple les appareils de petites et moyennes puissances.

**AURT***

Régulateurs électroniques fonctionnant sur le principe du hachage de phases. Ils peuvent être couplés aux coffrets électroniques **AQE** et permettent de réguler de façon précise et efficace les appareils de moyennes et fortes puissances.

**ARUS***

Régulateurs électroniques conçus selon la technologie es étages de tension, qui permet une régulation totalement exempte de bruits électromagnétiques.

**AQE*** Coffret électrique de puissance - **SPR*** Sonde de pression - **STE*** Sonde de température - **SF*** Sectionneur général - **IS*** Sectionneur de service.

**Voir le Manuel d'instructions (www.luve.it).*

## SELECTION

Voir **REFRIGER®**.

## MOTO-VENTILATEURS "EC"

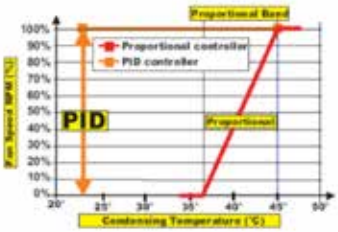
**(Electronic Commutation)**

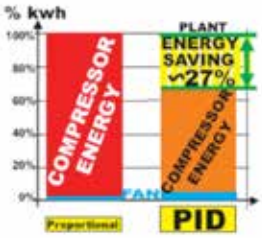
Afin de **réduire leur consommation d'énergie,** les condenseurs à air et les dry coolers peuvent être équipés de nouveaux moto-ventilateurs «EC». Les moto-ventilateurs sont équipés d'un système de contrôle, qui adapte la vitesse de rotation en fonction des besoins, **réduisant ainsi la puissance absorbée et le niveau sonore.** Les ventilateurs peuvent être gérés par un signal 0-10 Vdc par BUS (RS 485). Ils sont auto-protégés. Ces ventilateurs peuvent être couplés à des coffrets électriques **ESB** qui reçoivent un signal externe 0-10 Vdc et le transfèrent aux ventilateurs. On peut également utiliser des coffrets électriques **ESR,** qui grâce au contrôleur ECP, régulent la pression de condensation à l'aide d'une sonde de pression (SPR) ou la température de liquide grâce à une sonde de température (STE).

**Le contrôleur ECP offre également les fonctions suivantes:**

- Contrôle proportionnel ou PID (Proportional Integral Derivative)
- Fonction maître/esclave (cascade)
- Gestion de deux signaux d'entrée
- Fonctionnement de nuit (niveau sonore réduit)
- Modification et paramétrage du point de consigne
- Contrôle marche/arrêt à distance
- Connection par MODBUS (sur demande).

Les coffrets **ESJ** sont encore plus performants. Ils gèrent le signal 0-10Vdc de la même manière que le coffret ESB et sont équipés (en plus de l'interrupteur général) d'une protection magnéto-thermique, qui gère chaque moteur indépendamment. Il existe aussi un bornier où sont reportés individuellement tous les contacts de départ des ventilateurs.




**Une régulation encore plus fine est possible, en utilisant le coffret ESMC,** qui fonctionne selon la technologie **ESJ,** et est équipé d'un contrôleur **WMC2** très sophistiqué, offrant deux fonctions supplémentaires pour rendre le système encore plus performant:

- Les ventilateurs sont contrôlés par MODBUS, ce qui permet de **gérer totalement les données de l'appareil,** y compris les données de chaque ventilateur, telles que: état, consommation d'énergie, température de fonctionnement, alarmes, heures de fonctionnement, vitesse maximale.
- Le contrôleur **WMC2** permet une **gestion extrêmement précise des condenseurs et dry coolers:** régulation P ou PID, dépassement de la vitesse, by-pass, délestage Hiver (voir le manuel pour plus de détails).

Le contrôleur **CBG** est le dispositif le plus simple, pour la régulation de pression de fonctionnement des petits condenseurs.

## SILENCIEUX - THE WHISPERER® PLUS

Le nouveau silencieux compact étudié et éprouvé dans le laboratoire **LU-VE** permet une réduction significative du niveau de pression sonore, jusqu'à **6,5 dB(A).**

Equiper les condenseurs et dry coolers du **THE WHISPERER® PLUS** présente les avantages suivants:

- Economie d'énergie jusqu'à 19%
- Réduction du niveau de pression sonore pour une puissance égale
- Augmentation de la puissance pour un niveau de pression sonore identique
- Réduction des dimensions des appareils pour une puissance et un niveau de pression sonore identiques
- Elimination des recirculations d'air chaud.



# DRY and SPRAY

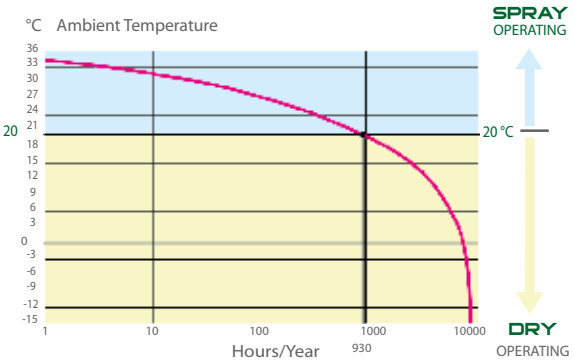
Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances.

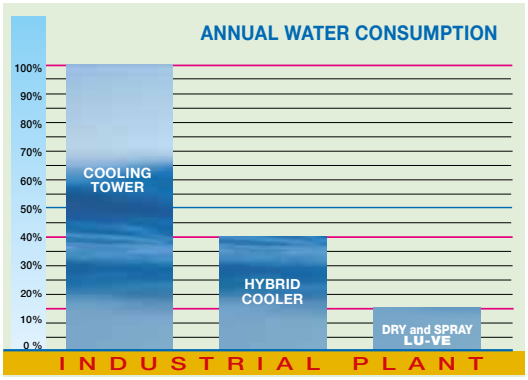
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances. Des recherches poussées ont permis d'améliorer les performances du Spray System, donnant ainsi naissance à la gamme Dry and Spray. La puissance considérable, due à une vaporisation d'eau très efficace, permet d'offrir une alternative valable aux traditionnelles tours de refroidissement avec des avantages intéressants.**

## FONCTIONNEMENT

Les produits "Dry and Spray" fonctionnent comme les dry coolers traditionnels jusqu'à ce que la température d'air soit suffisamment basse pour maintenir la puissance de refroidissement et la température du liquide à refroidir (ou la pression de condensation) dans les conditions du projet (fonctionnement dry).
La température de passage du fonctionnement DRY au fonctionnement SPRAY se situe généralement autour de 20 °C mais peut être imposée à une autre valeur.
Cette technologie innovante permet d'obtenir, en fonction de la température du bulbe humide de l'air ambiant, une température du liquide de refroidissement égale ou inférieure à la température du bulbe sec de l'air ambiant, avec des économies d'énergie importantes.
Un système de contrôle sophistiqué adapte la vitesse de rotation des ventilateurs et la quantité d'eau vaporisée.

## AVANTAGES

L'utilisation des refroidisseurs de liquide et des condenseurs "DRY and SPRAY" en alternative aux tours de refroidissement et condenseurs à air traditionnels offre les avantages suivants:
• La consommation d'eau en fonctionnement SPRAY est limitée à de courtes périodes de l'année.
Le reste du temps, durant le fonctionnement DRY, on ne consomme pas d'eau.
• L'absence de bac sous la batterie, et donc d'eau chaude stagnante, exclut la concentration d'impuretés dans l'eau et surtout le risque de contamination de l'environnement **(PAS de Légionelle)**.
• Fonctionnement de l'installation sans diffusion de gouttelettes d'eau, ni formation de panaches inesthétiques.
• Faible consommation d'énergie.
• Fonctionnement silencieux.
• Amortissement rapide de l'installation.
• Possibilité d'obtenir des puissances thermiques importantes en free-cooling.

**Voir catalogue pour la qualité de l'eau à vaporiser.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**La meilleure solution pour améliorer les performances et réduire les dimensions des produits.**

## PRINCIPE GENERALE

Les dry coolers et condenseurs sont généralement sélectionnés pour fonctionner correctement en charge thermique maximale avec la température ambiante maximale.
Ces conditions de fonctionnement sévères ne se vérifient toutefois que sur une courte période de l'année alors que le reste du temps, dans des conditions moins difficiles, l'appareil sera surdimensionné.
C'est pour cela que nous avons étudié un nouveau produit qui peut être sélectionné pour des conditions de fonctionnement moins sévères, mais qui peut augmenter ses performances lorsque les conditions sont plus difficiles.
Le nouvel appareil est obtenu en appliquant aux dry coolers et condenseurs traditionnels un système permettant de vaporiser de l'eau en direction opposée à celle du flux d'air qui traverse la batterie.
Avec ce système, il devient possible de refroidir l'air qui traverse la batterie en obtenant une augmentation de la puissance des dry coolers et des condenseurs.

**L'utilisation du spray doit être limitée à environ 200 h/an.**

**Voir catalogue spécifique pour la qualité de l'eau à vaporiser.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## SOUS-REFROIDISSEUR DE LIQUIDE

Le fluide réfrigérant, en sortie d'un condenseur, est généralement recueilli dans un réservoir de liquide, dans lequel coexistent les phases liquide et vapeur.
Par conséquent, la température du fluide à la sortie du réservoir de liquide coïncide avec la température de condensation, moins les pertes de charge subies par le réfrigérant lorsqu'il traverse le condenseur (qui réduisent la température de valeurs normalement inferieures au degré).
Sous-refroidir le liquide condensé avant détente dans l'évaporateur présente **l'avantage thermodynamique d'augmenter l'écart d'enthalpie** obtenu par le réfrigérant dans l'évaporateur la **Fig. 1** représente schématiquement le positionnement d'un sous-refroidisseur dans une installation frigorifique. Ceci se traduit par une augmentation de **la puissance frigorifique et de l'efficacité énergétique.** En pratique, toute la chaleur rejetée pendant la phase de sous-refroidissement est réintroduite dans le cycle de refroidissement comme effet utile (aucune consommation énergétique) pendant la phase d'évaporation, voir **Fig. 2**.
**Un autre avantage** du sous-refroidissement, appréciable en installation, est qu'il permet d'éviter la vaporisation due aux **pertes de charge** trop importantes dans la ligne liquide.

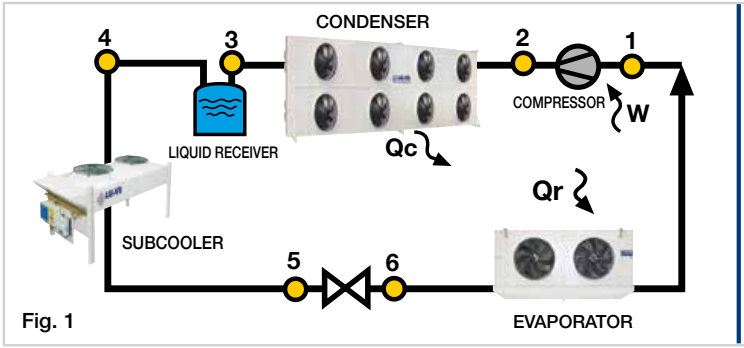


Fig. 1

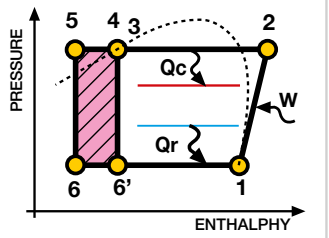
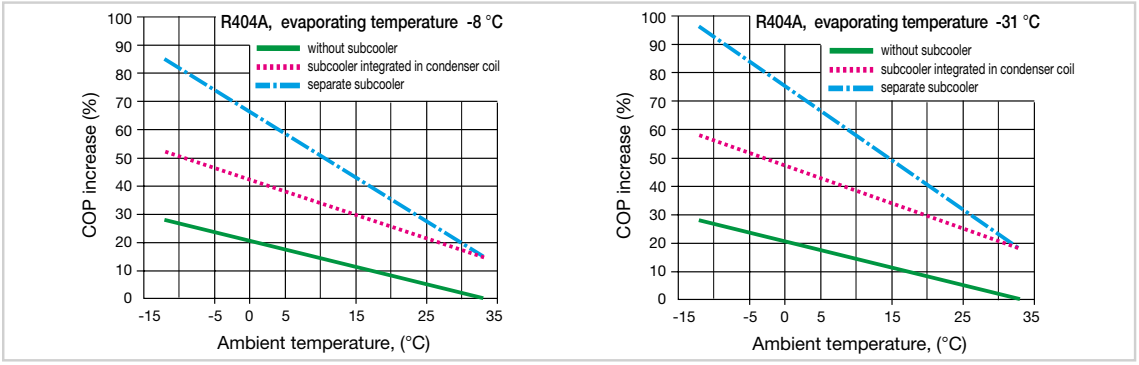


Fig. 2

**Le sous-refroidissement** peut se faire dans une partie spécifique d'un condenseur, ou dans un **appareil indépendant** affecté à cette fonction. Cette seconde option, en plus de préserver le potentiel du condenseur (qui reste donc dans sa configuration optimale), présente **l'avantage de déconnecter la logique de régulation du condenseur à air et celle du sous-refroidisseur de liquide,** alors que la pression (et donc la température) du condenseur à air doit être maintenue à un niveau acceptable pour garantir une alimentation correcte du détendeur. Aussi, on doit intervenir en régulant la ventilation aux faibles températures ambiantes et/ou aux faibles charges thermiques. L'échangeur affecté au sous-refroidissement a une ventilation constante et donc fournit le sous-refroidissement de température maximum.




COP est le rapport entre la puissance frigorifique et la puissance électrique absorbée du compresseur. Une augmentation du COP entraîne, à énergie frigorifique utile identique, une éduction de la consommation d'énergie électrique du compresseur.
Les graphiques se réfèrent à des installations standard et ont une valeur indicative.
**Trois cas** sont possibles:
**1 - pas de sous-refroidissement:** l'augmentation du COP est due à la seule diminution de la température de condensation, contrôlée par la régulation de vitesse des ventilateurs du condenseur;
**2 - avec un sous-refroidissement intégré dans le condenseur:** l'augmentation du COP est importante dans les conditions nominales (avec 7°K de sous-refroidissement) et reste constante (en pourcentage) lorsque la température ambiante varie;
**3 - avec un sous-refroidissement séparé,** dans lequel le débit d'air n'est pas régulé: la quantité de sous-refroidissement, (supposée identique à celle du cas précédent dans la condition nominale (7K), augmente au contraire considérablement quand la température ambiante diminue. Par exemple, elle est égale à 22 °K avec de l'air extérieur à 0 °C.
**Il est évident que la solution de sous-refroidissement séparé permet une amélioration bien plus significative des performances de l'installation frigorifique, égale à 65 - 75% par rapport au COP nominal pour une température extérieure de 0°C.**
**La réduction des coûts de fonctionnement de l'installation est tellement importante, qu'il est possible d'amortir le coût de l'appareil sur une période estimée entre 3 et 6 mois.** Un autre avantage de l'utilisation de sous-refroidisseurs est le dimensionnement plus faible des compresseurs.

| Modèle | Ø Ventilateurs | N° Pôles | N° Ventilateurs | Connexion | (Option) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

Dans le secteur de la réfrigération on utilise de plus en plus le fluide CO2 comme solution radicale pour éliminer l'effet de serre causé par les hydrocarbures allogènes qui appartiennent à la catégorie des HFC.
Le GWP (Global Warming Potential) du CO2 est effectivement très bas si on le compare avec les HFC (1 sur plusieurs milliers); en outre le CO2 ne présente pas de problèmes de toxicité, inflammabilité ou d'impact sur la couche d'ozone.
**Le CO2 se différencie considérablement de tous les HFC traditionnels** (R404A, R507,...) et cause des problèmes particuliers aux concepteurs des échangeurs de chaleur; **en outre le choix approprié de la technologie des échangeurs de chaleur est fondamental pour pouvoir réaliser des installations à CO2 de haute efficacité.**
C'est pourquoi, un projet spécifique entre LU-VE, le Politecnico di Milano et certains clients importants a été mis en acte afin de définir une configuration adaptée du produit en mesure d'exploiter au maximum les caractéristiques spécifiques de ce réfrigérant et d'en tirer des avantages intéressants.
Ces dernières années, LU-VE a développé en effet une ligne de produits spécifiques pour les évaporateurs à CO2 et, avec un projet beaucoup plus hardi, pour les gaz cooler sophistiqués, qui, dans les installations à CO2 transcritiques, remplacent le condenseur traditionnel des installations avec HFC.
**Aujourd'hui LU-VE peut affirmer d'avoir le niveau et l'expérience les plus élevés dans ce secteur particulier.**
Dans ces dernières années, nous avons installé plusieurs évaporateurs et gaz cooler dans différents pays.

## GAS COOLERS

Le projet d'un gaz cooler est assez complexe et différent du condenseur traditionnel. La pression maximale de service est de 120 bar et la température maximale de service est de 150 °C.

Dans la Fig.1, les profils de température d'un gaz cooler à CO2 et d'un condenseur pour R404A sont comparés. Comme conséquence de la température moyenne élevée pendant le processus de réfrigération du CO2, il est possible d'amener l'air à des températures beaucoup plus élevées, comme il est indiqué dans la Fig.1, avec des avantages considérables pour la réduction de l'air frontal de l'échangeur, de la puissance électrique demandée pour la ventilation et le niveau sonore. Un autre problème clé d'une installation à CO2 est l'impact élevé de la température de sortie du gaz cooler sur l'efficacité de l'installation (COP), comme il est indiqué dans la Fig. 2.
Pour pouvoir avoir des températures basses de sortie du gaz cooler même en été, LU-VE a développé une configuration appropriée de la batterie et a ajouté la possibilité d'associer au produit le système Water Spray.

Une configuration spécifique a été développée avec des tuyaux de cuivre de petit diamètre et avec une géométrie spécialisée dans les ailettes.
L'utilisation des tuyaux en cuivre permet d'obtenir un produit à haute efficacité et à bas contenu de CO2.
Pour pouvoir offrir un produit en mesure d'obtenir des prestations élevées, une circuitation et une configuration de la batterie particulières ont été introduites.
Pour pouvoir garantir la pression de service de 120 bar, on utilise des collecteurs d'acier.
Nous avons défini une procédure particulière pour tester les échangeurs.

### GAMME PRODUIT

- Gamme de gaz cooler dérive de la gamme des condenseurs.



**SHV**



**SAV**
**EAV**



**SAV**
**EHV**
**EAV**



**XDHV**



**EHVD**

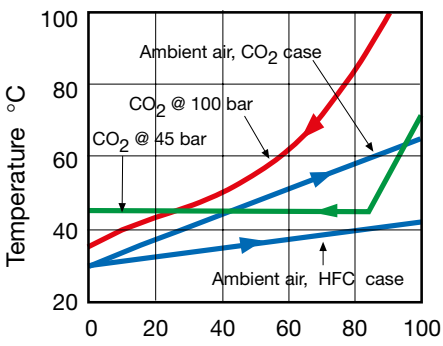



**Fig. 1**

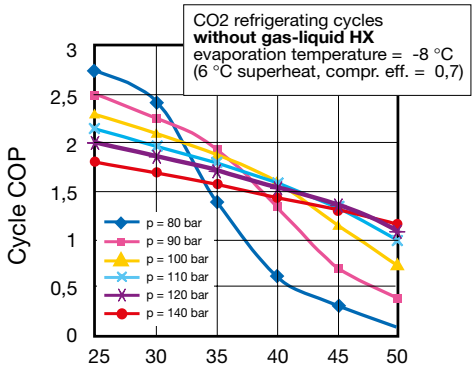



**Fig. 2**

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italien

**Wärmeaustauscher für kommerzielle und industrielle Kälte-, Klima- und Industrieanwendungen.**

**LU-VE** S.p.A. ist die Muttergesellschaft der **LU-VE** Group. 1985 erwarb **LU-VE** S.p.A. die Firma Contardo S.p.A. die 1928 gegründet wurde. 1986 wurde mit der Produktion begonnen.
**LU-VE** ist schnell gewachsen und unterscheidet sich, Dank der qualitativ hochwertigen Produkte, der innovativen Forschung in den Laboren, sowie der ansprechenden Ästhetik (außen schön - innen revolutionär).

**LU-VE WAR DIE ERSTE FIRMA, DIE AVANTGARDISTISCHE LÖSUNGEN IN DER KOMMERZIELLEN UND INDUSTRIELLEN KÄLTE ANGEWANDT HAT.**

- DIE TECHNOLOGIE DER INNEN GERIPPTEN ROHRE
- DIE TECHNOLOGIE DER SPEZIALEN WÄRMEAUSTAUSCHOBERFLÄCHEN
- DIE ZERTIFIZIERUNGEN DER LEISTUNGEN
- INNOVATIVE MATERIALIEN UND FARBEN
- FORTSCHRITTLICHES DESIGN.

Der internationale Erfolg von **LU-VE** auf dem Markt ist durch die Firmenpolitik, die Forschung und Entwicklung, die den Umweltschutz respektiert und die Einhaltungen von strengen, ethischen und kommerziellen Prinzipien zu begründen. 2000 war **LU-VE** die erste Firma die das ***Eurovent "Certify All"*** Zertifikat für die gesamte Produktpalette (Verdampfer, Verflüssiger und Rückkühler) erhielt.
**LU-VE** und die Gruppe haben eine neue Technologie für die Produkte der Kühlung, Klimatisierung und industriellen Anwendungen, die dann ein konstanter Bestandteil für die ganze Branche geworden ist, konzipiert und realisiert.



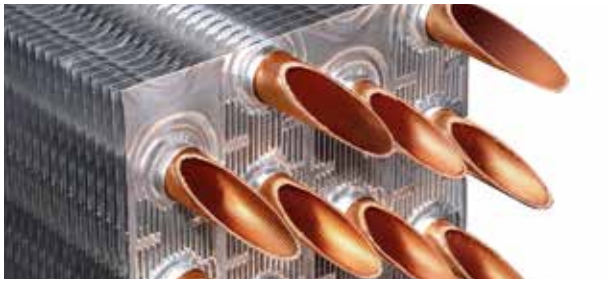
# LUFTGEKÜHLTE VERFLÜSSIGER

Die luftgekühlten Verflüssiger finden Anwendung in Kühl- und Klimaanlagen und in industriellen Verfahren.

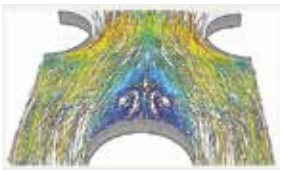
Durch die von LU-VE entwickelten, patentierten und getesteten Erneuerungen, haben die luftgekühlte folgende Vorteile:
- niedrige Wartungskosten
- effiziente Funktion bei allen Umgebungsbedingungen.

## WÄRMEAUSTAUSCHER TURBOCOIL®

Die außerordentliche Leistung der LU-VE Wärmeaustauscher ist nur durch die Kombination der neuen Lamellen, speziellen innen berippten Rohren und großer Oberfläche zu erzielen.



Die Vorteile sind:
- Hohe Leistung mit weniger Luftumwälzung
- Niedrigerer Stromverbrauch der Motoren
- Niedriger Schallpegel.
- Reduzierung des Innenvolumes und der Kältemittelmenge.



## WÄRMEAUSTAUSCHERSCHUTZ

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

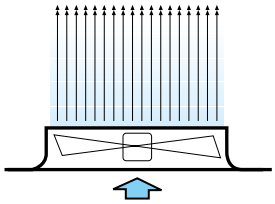
SAFETUBES SYSTEM
Der Schutz der Wärmeaustauscher (SAFETUBES SYSTEM, LU-VE Patent) stellt einen kompletten Schutz der Rohre während der Lieferung, der Installation und der Funktion der Verflüssiger sicher.

## EC-VENTILATOREN

Die EC-Ventilatoren (3 ~ 400 V 50 Hz) haben folgende Eigenschaften:
- Hohe Effizienz und niedriger Verbrauch.
- Dauerschmierung und eingebauter thermischer Schutz.
- Statisch und dynamisch ausgewuchtete Motoren und Flügel.



## VENTILATORDÜSE



Die hoch effiziente Form der Düse verhindert die Rezirkulation der Luft und reduziert den Schalldruck. Jede Ventilatorkammer ist von der anderen getrennt (Nur für SHV-SAV-EHV-EAV-XAV).
Die Schutzgitter sind um einen hohen Schutz zu garantieren gemäß den Vorschriften ausgeführt.

## STRUKTUR

SMART (Nur für EHVD)
Die patentierte Konstruktion, die auf einem Vibrationstisch getestet wurde, hat folgende große Vorteile:
- größere Steifigkeit des Produkts
- Minderung des Gesamtgewichtes
- Bessere und gleichmäßigere Luftzirkulation.
- Minimale Leistungsminderung beim Ausfall eines Ventilators.

## DESIGN UND MATERIALIEN

Der Grundrahmen besteht aus gezinktem Stahl mit Epoxy-Polyester Pulverbeschichtung, diese ist Korrosionsbeständig. Die Kollektoren, die Rohrbogen und die Klemmkästen sind geschützt.

## ENDKONTROLLE

Die Wärmeaustauscher werden, nachdem diese mit trockener Luft entfettet und getrocknet worden sind, mit einem entsprechenden Druck geprüft. Alle Rückkühler werden mit einem Prüfdruck von 12 bar Druck getestet.

## WARTUNG

Die Ventilatordüsen und die Seitenteile können einfach demontiert werden, so dass die Motoren, Wärmetauscher und Schaltschränke gewartet werden können.

## OPTIONEN



- EC-Motoren
- Verdrahtung der Motoren auf Klemmkasten
- ALUPAINT beschichtete Alluminiumlamellen. (*)
- Kupferlamellen. (*)
- Ausführung mit mehr Kreise oder mit Unterkühlerkreislauf.
- Wärmeaustauscherschutz.
- Sonderausführungen.
- Ventilatordrehzahl (siehe Seite 35).
- Reparaturschalter (IS).
- Whisperer® Schalldämpfer (siehe Seite 35).
- Dry and Spray (siehe Seite 36).
- Water Spray System (siehe Seite 37).
- Gas cooler für $CO_2$ (siehe Seite 39).

(*) *(siehe Refriger Programm für die Leistungsberechnung)*.

## NORMEN

**Die Geräte wurden entwickelt und produziert um diese in Maschinen einzubauen die laut "Richtlinie 2006/42/EG" entsprechen**:

- Richtlinie **2014/29/EG** über Elektromagnetische Verträglichkeit.
- Sicherheitsziele der Niederspannungsrichtlinie **2014/35/EG**.
- Richtlinie **2014/68/EG** für Druckgeräte.

## EUROVENT ZERTIFIZIERT

- (ENV 327) Leistung
- Luftvolumenstrom
- Leistungsaufnahme der Motoren
- äußere Wärmeaustauscherfläche
- Schalldruck- und Schallleistungspegel (EN 13487)
- energetische Klassifizierung

## STANDARDLEISTUNGSSPEZIFIKATION GEMÄSS ENV 327

Die Leistungen der Verflüssiger sind bei folgenden Bedingunge geprüft:

| | |
|---|---|
| Umgebungstemperatur | 25°C |
| Kondensationstemperatur | 40°C |
| Kältemittel | R404A |

## ENERGETISCHE KLASSE

| Klasse | Energieverbrauch | R |
|---|---|---|
| A+ | Extrem niedrig | R ≥ 226 |
| A | Sehr niedrig | 169 ≤ R < 226 |
| B | Niedrig | 109 ≤ R < 169 |
| C | Mittel | 69 ≤ R < 109 |
| D | Hoch | 37 ≤ R < 69 |
| E | Sehr hoch | R < 37 |

**R =** Leistung (ΔT 15K) / Motorleistungsaufnahme.

## ENERGIESYSTEMSTEUERUNG

Die LU-VE Energiesystemsteuerung entspricht der UNI CEI EN 50001:2011 Norm.

## QUALITÄTSSTANDARD

Der LU-VE Qualitätsstandard, inklusive Planung, Labor, Erzeugung und Qualitätprüfung ist nach UNI EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

## 2 JAHRE GARANTIE

**Alle unsere Produkte bestehen aus Qualitätsprodukten, die strengen Prüfungen unterworfen sind.**
**Die Gewährleistung für diese Produkte beträgt, gleichgültig für welchen Mangel, zwei Jahre.**
Von der Gewährleitung ausgeschlossen sind Korrosionsmängel. Bei festgestellten Mängel müssen die Geräte an unser Werk geliefert werden, diese werden überprüft, danach wird beurteilt/entschieden, ob diese Mängel repariert oder das Gerät ersetzt werden muss.
Es wird keine Gewährleistung bei Undichtigkeiten oder Gebrauchsschäden übernommen.
Jede Art von Gewährleistung verfällt, sobald festgestellt wird, dass die Geräte nicht ordnungsgemäß benutzt oder falsch installiert wurden. Wir behalten uns vor, jegliche Änderungen die zur Verbesserung der Produktion dienen ohne vorherige Absprache vorzunehmen.

## VERPACKUNG

**Die Verpackung der Produkte sind recyclebar. (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Gehäuse aus verzintem Stahlblech, **Epoxy-Polyester** korrosionsresistente Beschichtung. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Das neue patentierte **LU-VE** Wärmeaustauscher System **SAFETUBES SYSTEM®** vermeidet den Kontakt zwischen den Rohren und dem Verflüssigergehäuse oder Flüssigkeitskühler und gewährleistet einen kompletten Schutz während dem Transport, der Inbetriebnahme und dem Betrieb. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | Die neue patentierte und auf einen Vibrationstisch weiterentwickelte und getestete **SMART®** Konstruktion bietet große Vorteile, bessere Steifigkeit, geringes Gewicht des Produktes, bessere und gleichförmigere Luftzirkulationen, eine minimale Leistungsminderung im Falle eines Ventiltorausfalles. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Die Verflüssiger und Rückkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren, mit **EC** Technologie, ausgestattet werden.<br>Diese führen zu drastischen Energieersparnissen. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Verflüssiger und Rückkühler mit niedrigerem **Schall und Energieersparnis.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** ist die fortschrittlichste Lösung, um die Leistung zu erhöhen und die Abmessungen der Verflüssiger und Rückkühler zu verringern. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** ist eine Lösung, um die Leistung zu maximieren und die Abmessungen der Verflüssiger und Rückkühler bei hoher Leistung zu minimieren. |

## DREHZAHLREGLER

**ZIEL**

Der Verflüssigungsdruck der Verflüssiger und die Kühlwassertemperatur der Rückkühler wird innerhalb der angesetzten Werte konstant gehalten, um die Funktionsfähigkeit zu variieren, indem der Energieverbrauch und der Schalldruckpegel der Ventiltoren verringert wird.

**SP-SCU***

Drehzahlregler, die nach dem Prinzip des Phasenschnitts arbeiten. Diese können am Hauptschalter **SF** angeschlossen werden und erlauben es Geräte bei niedriger Leistung einfach zu regulieren.

**AURT***

Drehzahlregler, die nach dem Prinzip des Phasenschnitts arbeiten. Diese können an den **AQE** Schaltschränken angeschlossen werden und erlauben es Geräte mit niedriger und hoher Leistung genau und wirksam zu regulieren.

**ARUS***

Drehzahlregler die auf der fortschrittlichen Technologie der Spannungsregelung basieren. Diese erlauben eine Regulierung frei von elektromagnetischen Geräuschen.

**AQE*** Schaltschrank - **SPR*** Drucksensor - **STE*** Temperaturfühler - **SF*** Hauptschalter - **IS*** Reparaturschalter.

**Siehe Bedienungsanleitung (www.luve.it).*

## AUSWAHL

Siehe **REFRIGER®**.

## VENTILATOREN MIT "EC" MOTOREN

**(electronische Kommutation)**

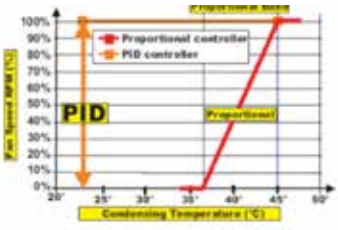
Die luftgekühlten Verflüssiger und Trockenkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren mit EC Technologie ausgerüstet werden. Diese **reduzieren den Energieverbrauch dramatisch.** Die Ventilatoren sind auch mit einem Regelsystem ausgerüstet welche die Drehzahl nach den Anforderungen modulieren kann, mit **exzellentem akustischem Verhalten.** Die Ventilatoren können mit einem 0-10 Vdc Signal oder mit BUS (RS 485) angesteuert werden. Die Ventilatoren sind eigensicher.
Diese Ventilatoren können auch mit **ESB** Schaltschränken kombiniert werden. Sie erhalten ein externes 0-10 Vdc Signal und leiten dies zu den Ventilatoren weiter.
Alternativ können **ESR** Schaltschränke verwendet werden. Diese, mit einem ECP Regler ausgerüstet, regulieren den Verflüssigungsdruck mit einem Drucksensor (SPR), oder die Flüssigkeitstemperatur mit einem Temperatursensor (STE).

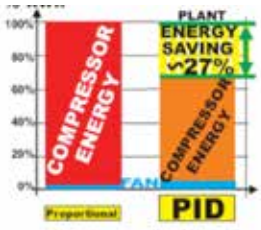
**Die Funktion des ECP Reglers beinhaltet:**

- Proportional oder PID (proportional-integral-derivative) Regler
- Master/Slave Funktion (Kaskade)
- Management für zwei Eingangs Signale
- Nacht Begrenzung (reduziert den Schall)
- Schnelle Modifikation und Einstellung des Sollwertes
- Fernbedienung von start/stop
- Anschluss über MODBUS Potokoll (auf Anfrage).

Die **ESJ** Schaltschränke sind eine weitere Entwicklung. diese regeln mit dem 0-10 Vdc Signal in der gleichen Weise wie die ESB Modelle und sind ausgerüstet mit magnetisch-thermischen Schutzschaltern pro Ventilator.

Die Thermokontaktverdrahtung ist für jeden individuellen Alarmkontakt der Ventilatoren ausgeführt.




**Durch das Verwenden von ESMC Schaltschränken ist eine präzisere Regelung lieferbar,** basierend auf der **ESJ** Technologie und ausgerüstet mit dem höchst fortschrittlichen **WMC2** Regler mit zusätzlichen hilfreichen Funktionen um die Effizienz des System zu maximieren:

- Die Ventilatoren werden über das MODBUS-Protokoll geregelt welche das **komplette Management der Maschinen Daten** inklusive Funktionsdaten für jeden Ventilator, wie Status, Energie Verbrauch, Betriebstemperatur, Alarme, Betriebsstunden und maximale Drehzahl anzeigt.
- Der **WMC2** Regler ermöglicht das Aktivieren von vielen wichtigen Funktionen für eine **extrem präzise Regelung der Verflüssiger und Trockenkühler:** P oder PID Regelung, Überdrehzahl, Bypass, Winter EIN/AUS.

Das einfachste Regel System für Verflüssiger ist der **CBG** Regler, für die Regelung des Betriebs Druckes kleiner Verflüssiger.

## SCHALLDÄMPFER - THE WHISPERER® PLUS

Dieser neue kompakte Schalldämpfer, der im **LU-VE** Labor entwickelt und getestet wurde, erlaubt eine drastische Reduzierung des Schalldruckpegels bis zu **6,5 dB(A).**
Die Vorteile, die die Verflüssiger und Rückkühler mit **"THE WHISPERER® PLUS"** erzielen sind folgende:

- Bis zu 19% Energieersparnis
- Reduzierung des Schalldruckpegels bei gleicher Leistung
- Leistungserhöhung bei gleichem Schalldruckpegel
- Weniger Platzbedarf bei gleicher Leistung und gleichem Schalldruckpegel
- Reduzierung der Warmluftrezirkulation.



# DRY and SPRAY

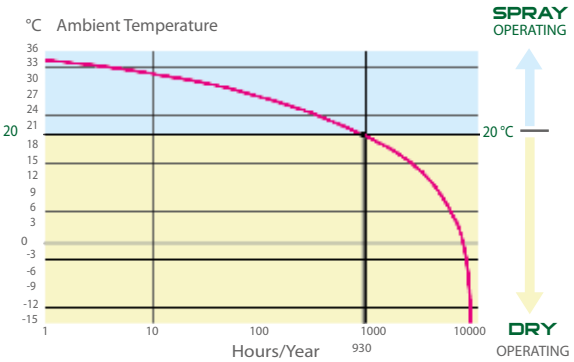
Für Verflüssiger und Rückkühler mit hoher Leistung.

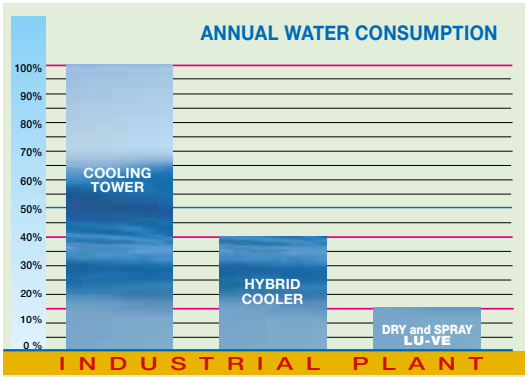
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Nach einer intensiven zusätzlichen Entwicklung des Spray Systems wurde die neue "Dry and Spray" Baureihe präsentiert.**
**Die außerordentliche hohe Leistung wird durch eine besondere Effizienz des Sprühwassers erzielt, dieses stellt einen wichtigen Vorteil gegenüber den traditionellen Wärmeaustauschern dar.**

## BEDIENUNG

Die "Dry and Spray" Baureihe funktioniert wie die traditionelle "DRY" Baureihe, solange die Lufttemperatur so niedrig ist, dass die Kühlleistung und die Temperatur des Kühlmittels (oder den Verflüssigern) erreicht wird. Die Umschalttemperatur von DRY zu SPRAY liegt normalerweise um 20°C.
Diese innovative Technologie ermöglicht den Betrieb bei entsprechender Feuchtkugeltemperatur bei denen die Temperatur des Kühlmittels gleich oder niedriger als die Trockentemperatur ist und dies mit energetischen Vorteilen.
Ein hochentwickeltes Regelsystem ändert die Drehzahl der Ventilatoren und die Menge des benötigten Sprühwassers.

## VORTEILE

Die Anwendung der Rückkühler und Verflüssiger "DRY and SPRAY" alternativ zu den traditionellen Kühltürmen sind durch folgende Vorteile charakterisiert:
• Der Wasserverbrauch im SPRAY Betrieb ist auf kurze Zeiten im Jahr beschränkt. Für die langen Zeiten im Jahr mit DRY Betrieb wird kein Wasser verbraucht.
• Keine Tauwasserwanne mit warmen Wasser unter dem Wärmeaustauscher dadurch kein verunreinigtes Wasser, das die Umwelt schädigt **(Keine Legionellen)**.
• Die Funktion der Komponenten verhindert Wassertröpfchenaustrag und es gibt keine unästhetische Phasenbildung.
• Niedriger Energieverbrauch.
• Niedriger Schall.
• Kurze Amortisationszeiten.
• Höhere Leistungen mit freier Kühlung.

**Siehe spezifischer Katalog für die Sprühwasserqualität.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Für Verflüssiger und Rückkühler mit hoher Leistung.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**Die beste Lösung die Leistung zu maximieren und die Größe der Produkte zu minimieren.**

## GENERELLES PRINZIP

Die Rückkühler und Verflüssiger werden normalerweise ausgewählt um die maximale thermische Leistung mit der maximalen Umgebungstemperatur zu erzielen.
Diese erschwerten Funktionsbedingungen können nur für eine bestimmte Zeit im Jahr auftreten, während der übrigen (Zeit) gibt es weniger beschwerliche Funktionsbedingungen, das Produkt ist überdimensioniert.
Deswegen haben wir ein neues Produkt entwickelt das für weniger erschwerte Funktionsbedingungen gewählt werden kann, die Leistung erhöht sich bei zeitweiligen erschwerten Bedingungen.
Das neue Produkt mit Sprühsystem, das seitlich an den Rückkühlern und Verflüssigern montiert ist, versprüht feinzerstäubtes Wasser in der entgegengesetzten Richtung des Volumenstroms von den Wärmeaustauscher weg.
Mit diesem System ist es möglich die Luft die in den Wärmetauscher zirkuliert zu kühlen um eine Leistungssteigerung der Rückkühler und Verflüssigern zu erzielen.

**Das Sprühsystem darf maximal 200 Stunden im Jahr in Betrieb sein.**

**Siehe spezifischer Katalog für die Qualität des Sprühwassers.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## FLÜSSIGKEITS-UNTERKÜHLER

Das Kältemittel wird am Ausgang eines Verflüssigers normalerweise in einem Flüssigkeitssammler gesammelt, in dem sowohl die Flüssig- als auch die Dampfphase gemeinsam stattfinden. Die Temperatur des Kondensats am Ausgang des Flüssigkeitssammlers entspricht somit der Veflüssigungs-Temperatur, abzüglich der Druckverluste, denen das Kältemittel bei Durchlaufen des Verflüssigers ausgesetzt ist (die Druckverluste reduzieren die Temperatur in der Regel um Werte unter einem Grad). Die Möglichkeit, die kondensierte Flüssigkeit vor der Expansion und Einlass in den Kühler zu unterkühlen, hat den bedeutenden **thermodynamischen Vorteil,** den vom Kältemittel im Luftkühler erhaltenen **Enthalpiesprung zu erhöhen** in; **Fig. 1** wird schematisch die Lage eines Unterkühlers in einer Kühlanlage dargestellt. Dadurch erhält man eine **Steigerung der Kälteleistung und der Energieeffizienz.** Die gesamte in der Unterkühlungsphase an die Umgebung abgegebene Wärme wird dem Kältekreis erneut in der Verdampfungsphase als (vom Gesichtspunkt des Energieverbrauchs unentgeltlichem) Nutzeffekt zugeführt, siehe **Fig. 2.**
**Ein weiterer,** im Bezug auf den Anlagenbau bedeutender **Vorteil** der Unterkühlung besteht in der Möglichkeit, **Druckverluste** in der Leitung, die das Kältemittel vom Verflüssiger zum Expansionsventil leitet, zu gestatten, ohne dass sich Dampf bilden kann.

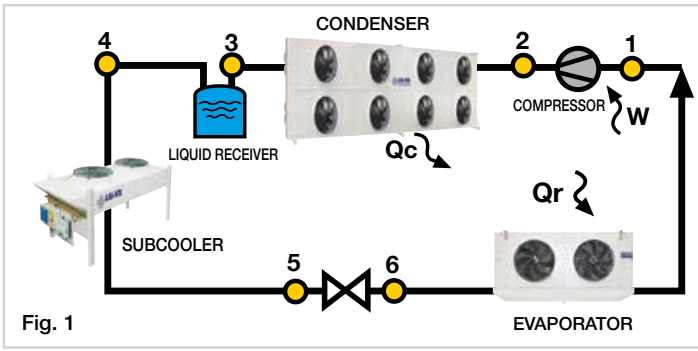


Fig. 1

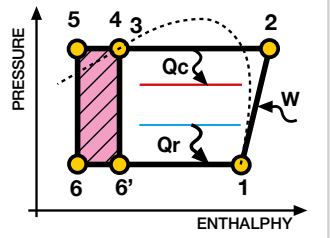
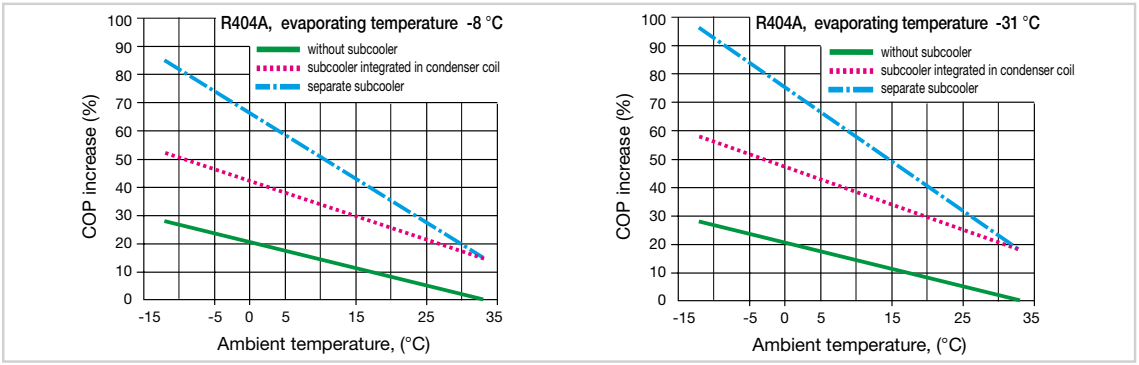


Fig. 2

**Die Unterkühlung** kann in einem "dedizierten" Abschnitt der Verflüssigerfläche stattfinden oder in einem **getrennten,** für diese Funktion bestimmten **Gerät.** Diese zweite Option verändert die Potentialitäten des Verflüssigers nicht und erhält folglich seine optimale Konfiguration mit dem bedeutenden **Vorteil, die Regellogik des luftgekühlten Verflüssigers von der des Flüssigkeitsrückkühlers zu trennen:** während der Druck (und folglich die Temperatur) des luftgekühlten Verflüssigers in einem relativ begrenzten Bereich gehalten werden müssen, um die korrekte Speisung des Expansionsventils zu garantieren mit Reduzierung der Ventilation bei niedrigen Außentemperaturen und/oder niedrigen Wärmelasten, kann der für die Unterkühlung vorgesehene Wärmetauscher die Ventilation unverändert beibehalten und somit immer den maximalenUnterkühlungstemperatursprung liefern.




**Die oben angeführten Grafiken illustrieren den prozentuellen Anstieg des COP bei Änderung der Umgebungstemperatur** bei zwei verschiedenen Anwendungen (Verdampfung -8°C und -31°C) anfangend bei der nominellen Bedingung von 33°C. Das COP (Coefficient of Performance) ist das Verhältnis zwischen der Kühlleistung und der verbrauchten elektrischen Energie des Verdichters. Eine Erhöhung des COP führt bei gleicher Nutzkühlleistung zu einer Reduzierung des Energieverbrauchs für den Betrieb des Verdichters. Die Grafiken beziehen sich auf allgemeine Anlagen und haben nur einen indikativen Wert. Es werden 3 verschiedene **Fälle** unterschieden:
**1 - ohne Unterkühlung:** Die Erhöhung des COP wird nur durch die Reduzierung der Kondensationstemperatur verursacht, die durch die Regulierung der Ventilatorendrehzahl vom Verflüssiger kontrolliert wird.
**2 - mit in den Verflüssiger integriertem Unterkühler:** Die Erhöhung des COP ist in den Nennbedingungen (mit 7K Unterkühlung) relevant und bleibt prozentuell fast konstant bei Änderung der Umgebungstemperatur;
**3 - mit getrenntem Unterkühler,** in dem die Luftmenge nicht reguliert wird: der Grad der Unterkühlung (bei den selben Nennbedingungen von 7K) steigt dagegen beachtlich an, wenn die Umgebungstemperatur sinkt (z.B. haben wir einen Anstieg auf 22K bei 0 °C Außentemperatur).
**Es ist offensichtlich, dass die Ausführung mit getrenntem Unterkühler wesentliche Verbesserungen der gesamten Kühlanlagenleistung erlaubt (verglichen mit dem Nenn-COP von 65 - 75% bei 0°C Außentemperatur).**
**Die Vorteile in Bezug auf die Betriebskosten der gesamten Anlage sind so zahlreich, dass sich der Unterkühler in 3 - 6 Monaten amortisiert hat.**
Ein weiterer Pluspunkt für die Einführung eines Unterkühlers besteht in der Möglichkeit, einen kleineren Verdichter zu benutzen.

| Modell | Ø Ventilatoren | N° Polig | Ventilatoranzahl | Anschluß | (Auf Wunsch) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

In der Kältebranche wird immer öfter flüssiges CO2 verwendet. Eine radikale Lösung, um den Treibhauseffekt zu vermeiden, der durch Halogenkohlenwasserstoff, der zur Gruppe der HFC (Hydrofluorether) gehört, hervorgerufen wird. Das GWP (Global Warming Potential) von CO2 ist im Vergleich zu den HFC (1 zu mehreren Tausend) tatsächlich sehr niedrig; dazu ist CO2 nicht giftig, nicht brennbar und ozonunschädlich.
**CO2 unterscheidet sich beachtlich von allen traditionellen HFC** (R404A, R507, ...) und bereitet den Entwicklern von Wärmetauschern Kopfzerbrechen; **außerdem ist es grundlegend wichtig, Wärmetauscher mit der richtigen Technologie zu wählen, um CO2 - Anlagen mit einem hohen Wirkungsgrad herzustellen.**
Aus diesem Grund haben sich LU-VE, die Universität "Politecnico di Milano" und einige wichtige Kunden zu einem Projekt zusammengeschlossen, um eine angemessene Konfiguration des Produktes zu definieren, damit die spezifischen Eigenschaften dieses Kühlmittels genutzt und interessante Vorteile daraus gezogen werden können.
In den letzten Jahren hat die Firma LU-VE eine Produktreihe entwickelt, die extra für Verdampfer mit CO2 und für die ausgeklügelten und technisch ausgefeilten Gaskühler, die in den transkritischen CO2 - Anlagen den traditionellen Kondensator mit HFC ersetzen, konzipiert wurden.
**LU-VE kann heute behaupten, den höchsten technischen Stand und die meiste Erfahrung auf diesem besonderen Gebiet zu haben.**
In den letzten Jahren wurden zahlreiche Luftkühler und Gaskühler in verschiedenen Ländern installiert.

## GAS COOLERS

Der Aufbau eines Gaskühlers ist ziemlich komplex und unterschiedlich im Gegensatz zu herkömmlichen Kondensatoren. Der maximale Betriebsdruck beträgt 120 bar und die maximale Betriebstemperatur liegt bei 150 °C.
In Fig.1 werden die beiden Temperaturprofile eines CO2 - Gaskühlers und eines Kondensators für R404A miteinander verglichen.
Als Folge der hohen Durchschnittstemperatur während des Kühlungsprozesses des Kohlendioxids ist es möglich, die Luft auf sehr hohe Temperaturen zu erhitzen, wie in Fig. 1 ersichtlich ist.
Die Vorteile sind eine merkliche Reduzierung der Frontluft des Wärmetauschers, der verbrauchten Energie und auch der Geräuschpegel wird reduziert. Ein anderes Problem einer CO2 - Anlage ist der hohe Einfluss der Ausgangstemperatur des Gaskühlers auf den Wirkungsgrad (COP) der Anlage, wie in Fig. 2 dargestellt wird.
Um auch im Sommer niedrige Ausgangstemperaturen beim Gaskühler zu erreichen, hat LU-VE eine geeignete Konfiguration der Batterie entwickelt. Außerdem gibt es nun auch die Möglichkeit, das Water Spray-System (die Wasserabtaubrause) anzuwenden.
Es wurde ein besonderer Systemaufbau mit Kupferrohren mit kleinem Durchmesser und mit einer speziellen Geometrie der Lamellen entwickelt.
Durch den Einsatz von Kupferrohren erhält man ein höchst effektives Produkt mit einem niedrigen CO2 - Gehalt.
Um ein Produkt, das eine höhere Leistung erbringt, anbieten zu können, wurden ein Kreislauf und eine besondere Konfiguration der Batterie eingeführt.
Um einen Betriebsdruck von 120 bar garantieren zu können, werden Stahlkollektoren verwendet.
Um die Wärmetauscher zu prüfen, wurde eine besondere Prozedur definiert.

### PRODUKTREIHE

- Die Serie von Gaskühlern stammt aus der Reihe der Verflüssiger.



**SHV**



**SAV**
**EAV**



**SAV**
**EHV**
**EAV**



**XDHV**



**EHVD**

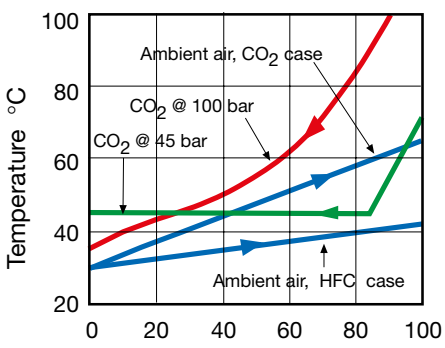



**Fig. 1**

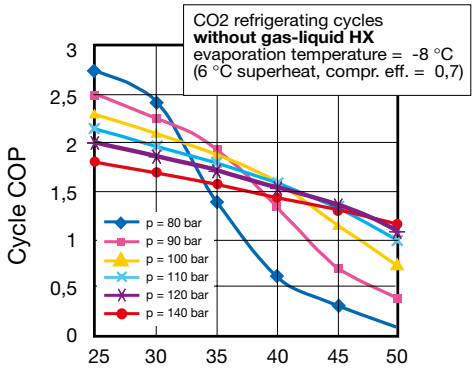



**Fig. 2**

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italia

**Intercambiadores de calor para refrigeración comercial y industrial, acondicionamiento de aire y aplicaciones industriales.**

**LU-VE** S.p.A. es la empresa matriz del Grupo **LU-VE**. En 1985, **LU-VE** S.p.A. adquiere Contardo S.p.A., fundada en 1928. En 1986 inicia su actividad productiva.
**LU-VE** destaca rápidamente imponiéndose en el mercado gracias a los altos niveles de calidad de sus productos, a las nuevas soluciones creadas en sus laboratorios y al cuidado de la estética (Productos bonitos por fuera - Revolucionarios por dentro).

**ES LA PRIMERA COMPAÑÍA DEL MUNDO EN APLICAR SOLUCIONES DE VANGUARDIA EN EL CAMPO DE LA REFRIGERACIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL:**

- TECNOLOGÍA DE TUBOS ESTRIADOS
- TECNOLOGÍA A BASE DE SUPERFICIES DE INTERCAMBIO ESPECIALES
- CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO CERTIFICADAS
- MATERIALES Y COLORES INNOVADORES
- DISEÑO AVANZADO.

El éxito de **LU-VE** en el mercado internacional se debe a su política de investigación y desarrollo, así como sus principios fundamentales de protección del medio ambiente y al cumplimiento de rigurosas normas éticas y comerciales.
En el 2000, **LU-VE** fue la primera compañía de Europa en conseguir la prestigiosa certificación **Eurovent «Certify All»** para toda la gama de sus productos: evaporadores, condensadores y aero-refrigeradores.
**LU-VE** y el Grupo han introducido un nuevo concepto en el diseño y fabricación, con distintas tecnologías de los productos destinados a la refrigeración, el acondicionamiento de aire y las aplicaciones industriales, convirtiéndose en una referencia constante para todo el sector.



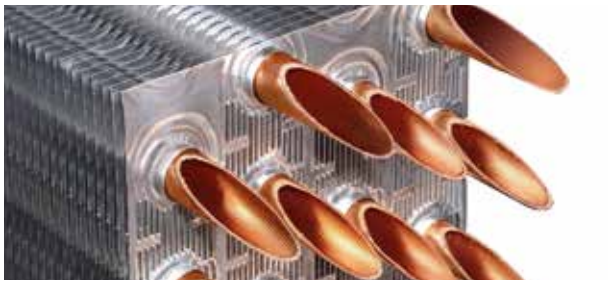
# AEROCONDENSADORES

Los condensadores ventilados son utilizados en las instalaciones para refrigeración, aire acondicionado y procesos industriales.

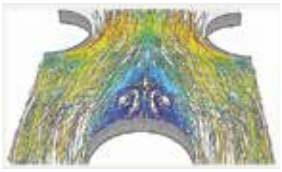
Gracias a las innovaciones desarrolladas, patentadas y probadas por LU-VE, los aerocondensadores fabricados por nuestra empresa presentan:
- bajos costes de mantenimiento
- funcionamiento eficaz en todas las condiciones ambientales.

## INTERCAMBIADOR DE CALOR TURBOCOIL®

La extraordinaria eficiencia del intercambiador de calor LU-VE se consigue gracias a una combinación óptima de aletas y tubos de cobre estriados helicoidalmente.



Con las siguientes ventajas:
- potencia elevada con bajo caudal de aire
- bajo consumo eléctrico de los motores
- funcionamiento silencioso
- reducción del volumen interior del circuito y del refrigerante.



## SUSPENSIÓN DE LA BATERÍA

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

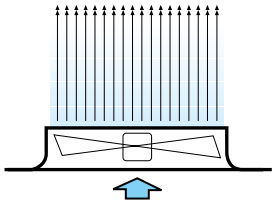
El sistema de suspensión de la batería (SAFETUBES SYSTEM®, patentado por LU-VE) asegura la completa protección de los tubos durante el transporte, la instalación y el funcionamiento del aerocondensador.

## ELECTROVENTILADORES

Los motores (3 ~ 400 V 50 Hz) se caracterizan por:
- alta eficiencia y bajo consumo
- lubricación permanente y protección térmica incorporada
- equilibrados dinámica y estáticamente.



## BAFLES



Los bafles de soporte de los ventiladores son alta eficiencia eliminan la recirculación del aire y reducen el nivel de ruido. Cada sección de ventilación está separada de las demás (sólo para SHV-SAV-EHV-EAV-XAV). Las rejillas cumplen las más exigentes normas de seguridad para garantizar la máxima protección.

## ESTRUCTURA

SMART (sólo para EHVD)
La estructura patentada, ampliamente probada y ensayada en mesas vibrantes, ofrece grandes ventajas:
- mayor solidez del producto
- peso reducido del aparato
- mejor circulación del aire y más uniforme
- disminución mínima de las prestaciones en caso de parada de un ventilador.

## DISEÑO Y MATERIALES

Las carcasas son de acero galvanizado, están pintadas con polvo de Epoxi-Poliéster y son resistentes a la corrosión. Los colectores, los codos y las cajas de derivación se encuentran protegidos.

## ENSAYO

Las baterías se someten a una prueba de presión, después de ser cuidadosamente desengrasadas y secadas con aire seco. Todos los enfriadores de líquido tienen una presión máxima de funcionamiento de 12 bares.

## MANTENIMIENTO

Los colectores y los laterales se desmontan fácilmente para una fácil accesibilidad a los motores, a la batería y a las cajas de derivación.

## OPCIONES



- Motores "EC".
- Cableado de los motores a la caja de derivación.
- ALUPAINT®. (*)
- CU de cobre. (*)
- Configuraciones con más circuitos o circuitos con subcooling.
- Protección intercambiador de calor.
- Configuraciones especiales.
- Regulación ventiladores (ver pág. 45).
- Interruptor de servicio de ventiladores (IS).
- Whisperer® silenciador (ver pág. 45).
- Dry and Spray (ver pág. 46).
- Water Spray System (ver pág. 47).
- Gas cooler per $CO_2$ (ver pág. 49).

(*) *(Para la potencia remitirse al programa de cálculo Refriger®).*

## NORMAS

**Todos los productos del catálogo respetan la normativa europea vigente CE.**
**Los productos han sido diseñados y fabricados para poder formar parte de otra maquinaría de acuerdo con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y sus posteriores modificaciones:**

- Directiva **2014/29/CE** y posteriores modificaciones, Compatibilidad electromagnética.
- Directiva **2014/35/CE** Baja tensión.
- **PED 2014/68/CE**

## CERTIFICACIONES EUROVENT

**Todas las gamas de los aerocondensadores han sido certificadas por EUROVENT**

- Potencia (ENV 327)
- Caudales de aire
- Consumos eléctricos de los motores
- Superficies externas
- Niveles de presión y potencia sonora (EN 13487)
- Clase energética

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE POTENCIA DE ACUERDO CON ENV 327

La potencia de los aerocondensadores se prueba en las condiciones siguientes:

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente | 25°C |
| Temperatura de condensación | 40°C |
| Refrigerante | R404A |

## CLASE ENERGÉTICA

| Clase | Consumo de energía | R |
|---|---|---|
| A+ | Extremadamente bajo | R ≥ 226 |
| A | Muy bajo | 169 ≤ R < 226 |
| B | Bajo | 109 ≤ R < 169 |
| C | Promedio | 69 ≤ R < 109 |
| D | Alto | 37 ≤ R < 69 |
| E | Muy alto | R < 37 |

**R =** Potencia (ΔT 15K) / consumo de energía motores

## SISTEMA DE GESTIÓN DE ENERGÍA

El sistema de gestión de energía LU-VE cumple la norma UNI CEI EN 50001:2011 (Italia).

## CALIDAD CERTIFICADA

**LU-VE** ha obtenido el certificado UNI EN ISO 9001:2008, el principal título de homologación existente y que cubre todos los aspectos del desarollo, realización de pruebas, fabricación y control de calidad.

## GARANTÍA DE 2 AÑOS

**Todos nuestros productos son fabricados con materiales de calidad y han sido sometidos a exigentes controles. Están garantizados por un periodo de dos años contra cualquier defecto de fabricación.**

Se excluyen de la garantía los daños causados por fenómenos de corrosión. Las partes o productos eventualmente defectuosos deben enviarse, a portes pagados, a nuestro fabrica, donde serán verificados para a continuación ser reparados o sustituidos, según nuestro diagnóstico. No asumimos ninguna responsabilidad por pérdidas o daños causados por el uso o por el mal uso de nuestros productos. Toda garantía queda invalidada si se descubre que los productos han sido sometidos a un mal uso o han sido erróneamente instalados. Nos reservamos el derecho de realizar todas las modificaciones oportunas, destinadas a mejorar el rendimiento o el aspecto externo de nuestros productos, sin comunicación previa y sin compromiso respecto a la producción precedente.

## EMBALAJE

**El embalaje de los productos es reciclable (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carcasa fabricada con acero galvanizado, pintado con polvo de **Epoxy-Polyester**, resistente a la corrosión. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | El sistema de soporte de batería patentado por LU-VE, **SAFETUBES SYSTEM**, elimina completamente el contacto entre el tubo y la estructura del condensador o de los enfriadores de líquido, proporcionando una protección completa a los tubos de las baterías durante el transporte, instalación y funcionamiento. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La nueva estructura **SMART®**, patentada y ampliamente probada, ensayada en mesas vibrantes, proporciona grandes ventajas: mayor solidez del producto, peso reducido del aparato, mejor circulación del aire y más uniforme, disminución mínima de las prestaciones en caso de parada de un ventilador. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Los condensadores ventilados y los refrigeradores de líquido pueden incorporar nuevos ventiladores electrónicos desarrollados con tecnología **EC**, que permite reducir drásticamente el consumo energético. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condensadores ventilados y enfriadores de líquido para **funcionamiento silencioso y bajo consumo energético.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** es la solución más avanzada para mejorar las prestaciones de los condensadores ventilados y de los enfriadores de líquido de gran potencia para minimizar sus dimensiones. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** es la solución para aumentar las prestaciones de los condensadores ventilados y de los enfriadores de líquido de gran potencia para minimizar sus dmensiones. |

## REGULADORES ELECTRÓNICOS DE LA VELOCIDAD DE GIRO DE LOS VENTILADORES

**PROPÓSITO**

Mantener la presión de condensación de los condensadores ventilados y la temperatura del líquido de salida de los enfriadores de líquido dentro de unos valores prefijados, independientemente de las condiciones operativas, reduciendo el consumo de energía y el nivel sonoro de los ventiladores.

**SP-SCU***

Reguladores electrónicos basados en el principio del corte de fase. Se pueden asociar al interruptor general **SF** y permiten regular de un modo simple aparatos de baja y media potencia.

**AURT***

Reguladores electrónicos basados en el principio del corte de fase. Se pueden asociar a los cuadros eléctricos serie **AQE** y permiten regular de un modo preciso y eficaz aparatos de potencia media y alta.

**ARUS*** Reguladores electrónicos fabricados con la tecnología más avanzada basada en escalones de tensión, que permite una regulación libre de ruidos electromagnéticos.

**AQE*** Cuadro eléctrico - **SPR*** Sensor de presión - **STE*** Sensor de temperatura - **SF*** Interruptor general - **IS*** Interruptor de servicio.

* *Véase el manual de instrucciones (www.luve.it).*

## SELECCIÓN

Véase **REFRIGER®**.

## VENTILADORES CON MOTORES "EC"

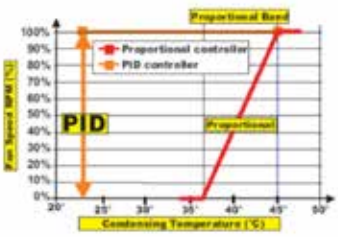
**(conmutación electronica)**

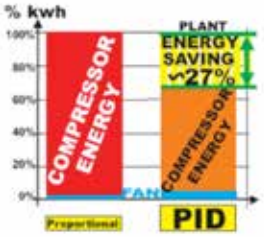
Los enfriadores de aire y los de agua puede equiparse con los nuevos ventiladores electrónicos desarrollados utilizando tecnología EC, **disminuyendo drásticamente el consumo de energía.** Los ventiladores también están equipados con un sistema de control que puede modular la velocidad de rotación en función de las necesidades, con un **rendimiento acústico excelente.** Los ventiladores pueden ser impulsados por una señal 0-10Vdc o por BUS (RS 485). Los ventiladores están autoprotegidos. Estos ventiladores pueden también combinarse con una serie de paneles eléctricos **ESB** que reciben una señal externa 0-10 Vdc y la transfieren a los ventiladores. Como alternativa, se pueden utilizar paneles eléctricos **ESR**; estos, gracias al controlador ECP, regulan la presión de condensación con la ayuda de un sensor de presión (SPR), o la temperatura del líquido por medio de un sensor de temperatura.

**Las funciones del controlador ECO incluyen:**

- control proporcional o PID (proporcional-integral-derivado)
- función maestro/esclavo (cascada)
- gestión de dos señales de entrada
- Limitador de noche (reducción de ruido)
- rápida modificación y establecimiento del punto de ajuste
- control remoto de inicio/parada
- connexion a través del protocolo MODBUS (a solicitud).

Los paneles eléctricos **ESJ** son un desarrollo que va más allá. Ellos gestionan la señal 0-10 Vdc del mismo modo que el modelo ESB y están equipados (además del interruptor principal de línea) con interruptores de protección magneto- térmicos que impulsan los ventiladores individuales. También hay cableado regleta de terminales para cada contacto de alarma individual de los ventiladores de la unidad.




**Incluso una regulación más precisa está disponible a través del uso de los paneles eléctricos ESMC,** basados en tecnología **ESJ** y equipados con el más avanzado controlador **WMC2** con funciones adicionales para maximizar la eficiencia del sistema:

- Los ventiladores se controlan a través del protocolo MODBUS que hace posible la **gestión completa de los datos de la máquina,** incluyendo los datos de función para cada ventilador, como el estado, el consumo de energía, temperatura de trabajo, las alarmas, las horas de trabajo y la velocidad máxima.
- El controlador **WMC2** permite la activación de muchas importantes funciones especiales para el **manejo extremadamente preciso de condensadores y refrigeradores de líquido:** regulación P o PID, velocidad excesiva, by-pass, invierno ON/OFF. El sistema de control más sencillo para condensadores es el controlador de **CBG**, para la regulación de la presión de trabajo de pequeños condensadores.

## SILENCIADOR - THE WHISPERER® PLUS

Este nuevo silenciador compacto diseñado y probado en el laboratorio **LU-VE** asegura una drástica reducción del nivel de presión sonora hasta **6,5 dB(A)**.

Las ventajas que proporciona el uso de condensadores y refrigeradores de líquido fabricados con **THE WHISPERER® PLUS** son las siguientes:

- ahorro energético de hasta un 19%
- reducción del nivel de presión sonora con una misma potencia
- aumento de la potencia para un mismo nivel de presión sonora
- reducción del volumen de los aparatos para un mismo nivel de potencia y de presión sonora
- eliminación de la recirculación de aire caliente.



# DRY and SPRAY

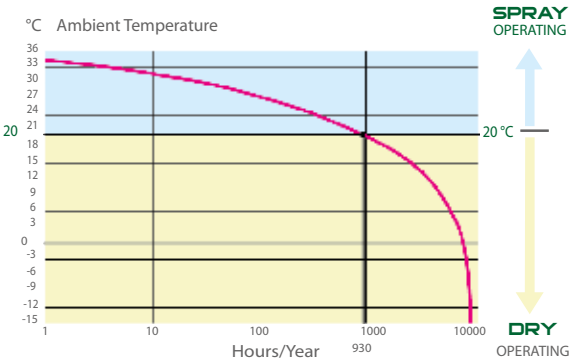
Para condensadores y refrigeradores de líquido de gran potencia.

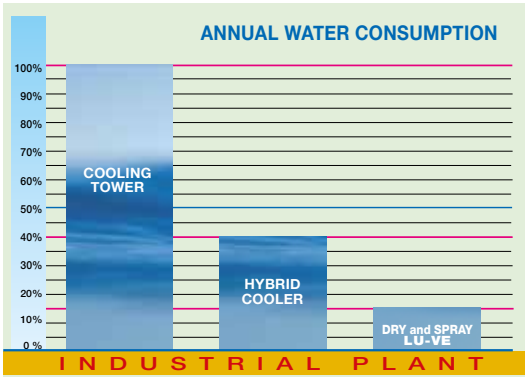
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Tras una intensa actividad de investigación destinada al aumento de las prestaciones del «spray system» ha nacido la nueva gama «Dry and Spray».**
**Su extraordinaria potencia, conseguida gracias a una eficiente nebulización del agua, permite crear un producto que constituye una alternativa válida a las tradicionales torres de evaporación con importantes ventajas.**

## FUNCIONAMIENTO

Los productos «DRY and SPRAY» funcionan como las tradicionales unidades DRY hasta que la temperatura del aire es lo suficientemente baja para mantener la potencia de refrigeración y la temperatura del líquido a refrigerar (o la presión de condensación) se encuentra dentro de las características de diseño (funcionamiento DRY).
La temperatura de paso del funcionamiento DRY al funcionamiento SPRAY es una elección de diseño y se sitúa generalmente entorno a los 20°C.
Esta tecnología innovadora permite conseguir, en función de la temperatura de bulbo húmedo del aire ambiente, una temperatura del líquido refrigerado igual o inferior a la temperatura de bulbo seco del aire ambiente, con importantes ventajas desde el punto de vista energético.
Un sofisticado sistema de control varía la velocidad de giro de los ventiladores y la cantidad de agua nebulizada, según sea necesario.

## VENTAJAS

El uso de refrigeradores de líquido y de condensadores «DRY and SPRAY» como alternativa a las tradicionales «torres evaporativas» y a los «condensadores evaporativos» presenta las importantes ventajas que se enumeran a continuación:

- Solo durante cortos periodos de tiempo al año se consume agua en el funcionamiento SPRAY.
Durante largos periodos al año, en funcionamiento DRY, no se consume agua.
- La ausencia de bandeja bajo la batería con agua caliente estancada excluye la posibilidad de concentración de impurezas en el agua y, sobre todo, el riesgo de contaminación ambiental **(SIN Legionela)**.
- Funcionamiento de la instalación sin dispersión de gotas de agua en el ambiente y sin formación de antiestéticas emisiones en forma de pluma.
- Bajo consumo de energía.
- Funcionamiento silencioso.
- Breve periodo de amortización de la instalación.
- Posibilidad de alcanzar alta potencia térmica en free cooling.

**Véase el catálogo específico para la calidad del agua destinada a la nebulización.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Para condensadores y refrigeradores de líquido de gran potencia.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**La mejor solución para aumentar las prestaciones del producto y disminuir sus dimensiones.**

## PRINCIPIO GENERAL

Los enfriadores y los condensadores se seleccionan generalmente para funcionar correctamente con la máxima carga térmica y a la máxima temperatura ambiente.
No obstante, estas severas condiciones de funcionamiento se producen solo durante un breve periodo al año, mientras que para el resto del tiempo las condiciones de funcionamiento son menos exigentes y consecuentemente, el producto resulta sobredimensionado.
Por esta razón, hemos diseñado un nuevo producto que puede funcionar en condiciones menos severas pero que puede aumentar las prestaciones cuando se alcancen condiciones de funcionamiento particularmente exigentes.
Este nuevo producto incorpora a los enfriadores y a los condensadores tradicionales un sistema para rociar agua finamente nebulizada en dirección opuesta a la del flujo de aire que atraviesa la batería.
Con este sistema es posible enfriar el aire que atraviesa la batería consiguiendo un aumento de la potencia de los enfriadores y de los condensadores.

**El uso del espray debe limitarse a unas 200 horas/año.**

**Véase el catálogo específico para la calidad del agua destinada a la nebulización.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## SUBENFRIADORES DE LÍQUIDO

El fluido refrigerante a la salida de un condensador se recoge normalmente en un recipiente para líquidos en el que coexisten las fases líquida y vapor. Por tanto, la temperatura del condensado a la salida del recipiente para líquidos coincide con la temperatura de condensación, a no ser que se produzcan efectos inducidos por las pérdidas de carga que el refrigerante sufre al atravesar el condensador (que reducen la temperatura en valores normalmente inferiores a un grado). La posibilidad de subenfriar el líquido condensado antes de expandirlo y de introducirlo en el evaporador supone una **importante ventaja termodinámica que consiste en aumentar el salto entálpico** sufrido por el refrigerante en el evaporador; en la **Fig. 1** se representa esquemáticamente la posición de un subenfriador en una instalación frigorífica. Esto se traduce en un **aumento de la potencia frigorífica y de la eficiencia energética.** En la práctica, todo el calor cedido al ambiente en la fase de subenfriamiento es reintroducido en el ciclo frigorífico como efecto útil (gratuito, desde el punto de vista del consumo energético) en la fase de evaporación, como queda de manifiesto en la **Fig. 2. Una ventaja adicional** del subenfriamiento es la posibilidad de permitir **pérdidas de carga** en la línea que lleva el refrigerante desde el condensador hasta la válvula de expansión sin que pueda formarse vapor.

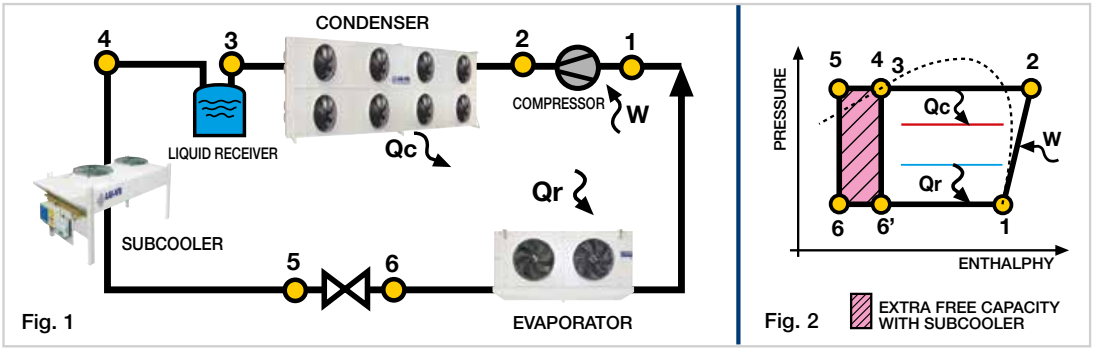
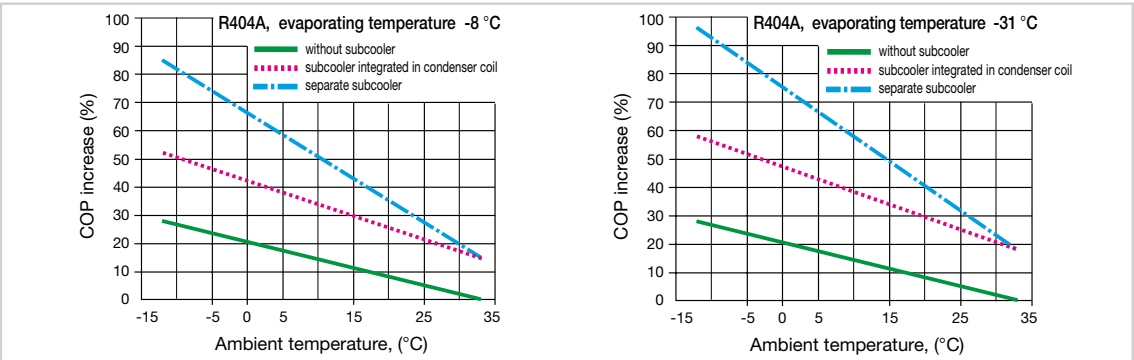



Fig. 1 Fig. 2

El **subenfriamiento** puede producirse en una parte concreta de la superficie de un condensador, o en un **aparato autónomo** dedicado a esta función.
Esta segunda opción, además de mantener inalterada la potencialidad del condensador, presenta la significativa **ventaja de desvincular el sistema de regulación del condensador del correspondiente al subenfriador:** la presión (y, por tanto, también la temperatura) del condensador debe ser mantenida en un rango relativamente limitado para garantizar la correcta alimentación de la válvula de expansión, para lo cual debe reducirse la ventilación a bajas temperaturas ambientales y/o a bajas cargas térmicas; sin embargo, en el caso de existir un intercambiador dedicado al subenfriamiento, la ventilación puede mantenerse invariable, y así proporcionar siempre el máximo salto de temperatura de subenfriamiento.




**Los gráficos anteriores** ilustran para dos aplicaciones distintas (evaporación a -8°C y a -31°C) el incremento porcentual del **COP al variar la temperatura ambiente,** a partir de las condiciones nominales a 33°C. El COP (Coefficient of Performance) es la relación entre la potencia frigorífica y la potencia eléctrica absorbida por el compresor. Un aumento del COP conlleva, para una misma energía frigorífica útil, una disminución del consumo de energía eléctrica necesaria para el funcionamiento del compresor. Los gráficos se refieren a instalaciones genéricas, y tienen un valor indicativo. En ellos se distinguen **3 casos:**
**1 - en ausencia de subenfriamiento:** el aumento del COP es causado únicamente por la disminución de la temperatura de condensación, controlada mediante la regulación de velocidad de los ventiladores del condensador;
**2 - con un subenfriador integrado en el condensador:** el aumento del COP es importante en condiciones nominales (con 7K de subenfriamiento), y se mantiene casi constante porcentualmente al variar la temperatura ambiente;
**3 - con un subenfriador independiente**, en el que el caudal del aire no está regulado: el grado de subenfriamiento, que se supondría que es igual al caso precedente en condiciones nominales (7K), aumenta, sin embargo, notablemente al disminuir la temperatura ambiente (llega a alcanzar, por ejemplo, 22K con el aire exterior a 0 °C).
**Resulta evidente que la solución del subenfriador independiente supone una mejora muy significativa de las prestaciones de la instalación frigorífica, equivalente al 65 - 75% respecto al COP nominal para una temperatura externa de 0°C.**
**Las ventajas en términos de reducción de costes de funcionamiento de la instalación son muy elevadas, hasta el punto de que se recupera el coste de la adquisición del aparato en un periodo estimable en 3 a 6 meses.** Un beneficio adicional que proporciona la instalación del subenfriador es la reducción del tamaño de los compresores.

| Modelo | Ø Ventiladores | N° Polos | N° Ventiladores | Conexión | (Opción) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

En la industria de la refrigeración se utiliza cada vez más como refrigerante el CO2, como una solución radical para eliminar el efecto invernadero que causan los Hidrocarbonos halogenados procedentes de la categoría HFC.
El coeficiente GWP ( potencial de calentamiento global ) del CO2 es muy reducido comparado con los HFCs (1 contra varios miles) y además el CO2 no produce problemas de toxicidad, ni es inflamable, ni causa impacto en la capa de ozono.
**El CO2 es bastante distinto respecto a los tradicionales HFCs** (R404A, R507,...) y nos implica problemas específicos de diseño en los intercambiadores de calor; **una ajustada selección entre las tecnologías de intercambio es fundamental para conseguir un alto rendimiento en los proyectos con CO2.**
LU-VE participa junto con el Politécnico de Milán y algunos importantes clientes en un proyecto para definir la configuración más apropiada del producto, capaz de utilizar en la mejor manera las características de este refrigerante y conseguir por tanto sus mayores ventajas. Durante el pasado año, LU-VE ha desarrollado una línea de producto para CO2, tanto en evaporadores como en un competitivo y sofisticado gas cooler, que en plantas transcríticas de CO2 remplaza a los tradicionales condensadores de las instalaciones de HFCs.
**LU-VE ha conseguido una gran experiencia y el mayor nivél tecnológico en este campo particular.**
En este último año, han sido instalados en diferentes países un número considerable de evaporadores y de gas coolers.

## GAS COOLERS

El diseño de un gas Cooler es muy complejo y diferente al del tradicional condensador.
La máxima presión de ejercicio es de 120 bar y la máxima temperatura de 150 ° C.

En Fig. 1 se comparan el comportamiento de temperatura de un gas cooler de CO2 respecto a un condensador para R 404 A.
Como una consecuencia de la gran diferencia de temperatura media durante el proceso de enfriamiento, se puede llegar a trabajar con aire con temperaturas más elevadas, como se ve en Fig.1, que nos aporta ventajas en términos de reducción del área frontal del paquete aleteado, y una menor necesidad de consumo eléctrico de los motoventiladores y un menor nivel de ruido.
Otro punto decisivo de una planta de CO2 es la gran influencia de la temperatura de salida del gas cooler y su eficacia (COP), como se indica en Fig. 2.
Para conseguir una menor temperatura de salida en el gas cooler incluso en los meses de verano, LU-VE ha desarrollado un diseño particular del intercambiador así como la opción de complementar el producto con un sistema adicional de pulverizado de agua.

Hemos desarrollado una configuración muy especial con tubo de cobre de diámetros muy reducidos y una especial geometría de aletas.
La utilización de tubo de co-bre permite un elevado rendimiento y un bajo contenido de CO2.
Se han utilizado una configuración especial del intercambiador y un diseño particular del circuito frigorífico que nos permite conseguir con el producto los mayores rendimientos posibles.
Han sido adaptados colectores de acero para asegurar una presión de ejercicio de 120 bar. El intercambiador se somete a un específico ensayo de prueba.

### GAMA DE PRODUCTO
• Gama gas cooler deriva de los condensadores.

**SHV**



**SAV**
**EAV**



**SAV**
**EHV**
**EAV**



**XDHV**



**EHVD**



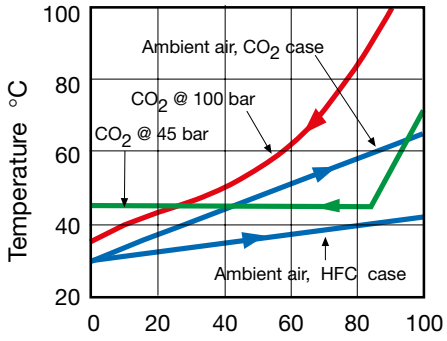



**Fig. 1**

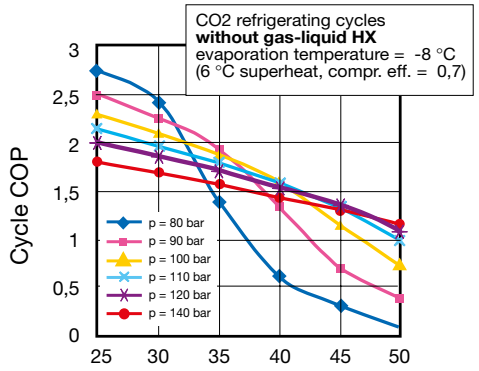



**Fig. 2**

# ЛЮ-ВЭ С.П.А. -Убольдо (Варезе), Италия

**Теплообменники
для коммерческого и промышленного
охлаждения,
кондиционирования воздуха
и промышленного применения.**

**ЛЮ-ВЭ** С.П.А., является холдинговой компанией **ЛЮ-ВЭ** Групп. В 1985 году **ЛЮ-ВЭ** С.П.А., присоединила Контардо С.П.А., которая была основана в 1928 году. Производство началось в 1986 году.
**ЛЮ-ВЭ** быстро определила свое место на рынке, благодаря своим высоким стандартам качества, новым техническим решениям, разработанным в своих собственных лабораториях, и благодаря повышенной заботе в изготовлении своей продукции. (Привлекательный внешне –Инновационный внутри).

**ЛЮ-ВЭ С.П.А. Это была первая в мире компания по применению передовых технологических решений в области коммерческого и промышленного охлаждения.**

- ТЕХНОЛОГИЯ ТРУБ С ВНУТРЕННЕЙ НАСЕЧКОЙ
- ТЕХНОЛОГИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ТЕПЛООБМЕНА
- МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
- НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЦВЕТА
- ПРОДВИНУТЫЙ ДИЗАЙН.

В 2000-м году, **ЛЮ-ВЭ** была первой компанией в Европе, получившей престижный сертификат **Eurovent “Certify-All”** для всего ряда продукции: воздухоохладители, конденсаторы, охладители жидкости.
Группа **ЛЮ-ВЭ** представила новые пути создания и разработки холодильной продукции, воздушного кондиционирования и промышленного применения, создавая новые технологии, которые в дальнейшем станут ориентиром для всей индустрии.



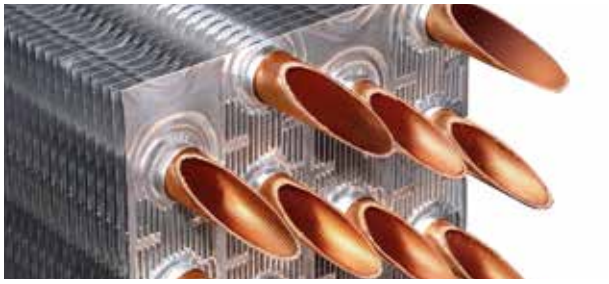
# ВОЗДУШНЫЕ КОНДЕНСАТОРЫ

Воздушные конденсаторы используются в холодильном оборудовании, воздушном кондиционировании и промышленных процессах.

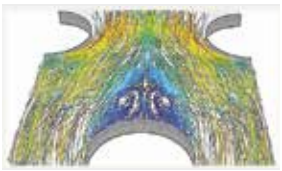
Благодаря разработанным инновациям, протестированы и запатентованы компанией LU-VE охладители жидкости, являются:
- экономными
- эффективно работают во всех условиях окружающей среды не представляют риска масштабирования и бактериологического загрязнения жидкости для охлаждения.

## ТЕПЛООБМЕННИК ТУРБОКОЙЛ - TURBOCOIL®

Экстраординарная эффективность LU-VE связана с оптимальной комбинацией новых ребер и специальных рефленных труб.



Преимущества:
- Высокая производительность с малым количеством воздуха
- Тихая работа.
- Сокращение внутреннего объема контура и хладагента.



## ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТЕПЛООБМЕННОЙ БАТАРЕИ

SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE

SAFETUBES SYSTEM®

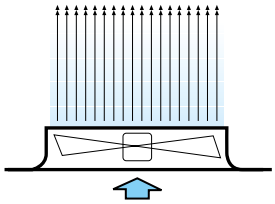
Система закрепления теплообменной батареи (SAFETUBES SYSTEM®, запатентовано LU-VE) гарантирует полную защиту труб во время транспортировки, установки и работы охладителя жидкости.

## МОТОРЫ ВЕНТИЛЯТОРА

Моторы (3 ~ 400 V 50 Hz) характеристики:
- высокая эффективность и низкое потребление
- срок службы смазки со встроенной тепловой защитой динамическая и статистическая балансировка моторов и вентиляторов.



## КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА



Высокоэффективные конструкции кожуха вентилятора исключают рециркуляции воздуха, и снижает уровень шума. Каждая секция вентилятора отделена от другой секции (Только для .
Защитные решетки соответствуют наиболее серьезным правилам техники безопасности, гарантируя максимальную защиту.

## СТРУКТУРА

Технология SMART
(технология самоконтроля) (Только для )
Запатентованная структура, тщательно протестирована на вибрирующих опорах, обеспечивает преимущества:
- больше жесткость
- уменьшенный вес
- лучшее и большее равномерное распределение воздуха
- минимальное снижение производительности в случае остановки вентилятора.

## ДИЗАЙН И МАТЕРИАЛЫ

Оболочка сделана из коррозийно-стойкой оцинкованной стали с эпоксидно-полиэфирной порошковой краской. Верхний слой, отводы и распределительные коробки все защищены.

## КОНЕЧНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Конечное тестирование проводится при определенном давлении, после того, как катушки тщательно очищены от масел и высушены.
Все охладители жидкости имеют максимальное давление 12 бар.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Оболочка вентилятора и боковые панели, могут легко сниматься и обеспечивать полный доступ к мотору, катушке и распределительной коробке.

## ОПЦИИ



- EC моторы
- Моторы подсоединены к распределительной коробке
- ALUPAINT®. (*)
- CU медный. (*)
- Конфигурации с большим количеством цепей или цепей с переохлаждением.
- Защитные решетки теплообменника
- Специальные конфигурации.
- Регулятор скорости вентилятора (см. стр. 55).
- Аварийные выключатели (IS).
- Whisperer® Шумоподавитель (см. стр. 55).
- Dry and Spray (см. стр. 56).
- Water Spray System (см. стр. 57).
- Охладитель для $CO_2$ (см. стр. 59).

(*) *(обратитесь к программе Refriger®).*

## СТАНДАРТЫ

**Продукция предназначена для подключения, как определено директивой EC Machine Directive 2006/42/CE и последующими модификациями:**

- Директива **2014/29/CE** и последующие модификации, Электромагнитная совместимость.
- Директива **2014/35/CE** Низкое напряжение.
- **PED 2014/68/CE**

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОВЕНТ

**Внутренняя серия охладителей жидкости сертифицирована EUROVENT**

- Мощность (ENV )
- Количество воздуха
- Мощность двигателя вентилятора
- Внешняя поверхность
- Звуковое давление и уровень мощности (EN 13487)
- Классификация энергии.

## СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ МОЩНОСТИ ДЛЯ ENV 327

Мощности охладителей жидкости протестирована в следующих условиях:

| | |
|---|---|
| Температура окружающей среды | 25°C |
| Температура конденсации | 40°C |
| Хладагента жидкости | R404A |

## КЛАСС ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

| Класс | Энергопотребление | R |
|---|---|---|
| A+ | Совсем низкое | R ≥ 226 |
| A | Очень низкое | 169 ≤ R < 226 |
| B | Низкое | 109 ≤ R < 169 |
| C | Средний | 69 ≤ R < 109 |
| D | Высокий | 37 ≤ R < 69 |
| E | Очень высокий | R < 37 |

**R =** Мощность ( ΔT 15K) / мощность мотора.

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система управления энергией LU-VE соответствует UNI CEI EN 50001:2011.

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

ЛЮ-ВЭ является компанией сертифицированной UNI EN ISO 9001:2008, что является важной квалификацией Гарантии Качества, Развития, Тестирования, методы и процедуры проверки оборудования.

## 2 ГОДА ГАРАНТИИ

**Все наше оборудование произведено из высококачественных материалов и проходит строгий выходной контроль.** Повреждения, причиненные коррозийными агентами, исключены. Компоненты и детали с обнаруженными дефектами должны быть возвращены на наш завод с предоплатой за перевозку груза, где они будут проверены, и в зависимости от экспертизы будут отремонтированы или заменены.
Мы не несем ответственность за протечки и повреждения, в результате неправильного использования нашей продукции. Гарантия не распространяется на случаи неправильной инсталляции оборудования.
Мы оставляем за собой право вносить изменения в целях повышения производительности и внешнего вида наших изделий в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств перед предыдущим производством.

## УПАКОВКА

**Оборудование упаковано материалы подверженные вторичной переработке. (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Оцинкованная сталь с антикоррозийным покрытием **Exposy-Polester.** |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Запатентованная система крепления теплообменных батарей **SAFETUBES SYSTEM** полностью исключает возможность контакта трубок с корпусом охладителя жидкости и таким образом полностью защищает теплообменную батарею во время транспортировки и монтажа. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | Новая запатентованная структура **SMART®** протестированная на вибрирующей платформе имеет много преимуществ таких как: более устойчивое к повреждениям, уменьшенный вес, лучшая циркуляция воздуха, минимальная потеря работоспособности в случае остановки одного мотора. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Конденсаторы и охладители жидкости могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами, разработанными с использованием **EC** технологий, значительно уменьшая потребление энергии. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Конденсаторы и охладители жидкости с низким уровнем шума при работе и низким потреблением энергии. |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** является передовым решением для поддержки работоспособности и минимизации объема конденсаторов и охладителей жидкости. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** решение для увеличения работоспособности и уменьшения объема конденсаторов и охладителей жидкости большой мощности. |

## ЭЛЕКТРОННЫЕ ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ

### НАЗНАЧЕНИЯ

Регулятор скорости вращения вентилятора необходим для поддержания давления конденсации (для конденсаторов) и температуры жидкости на выходе (для сухих градирен) в заданном диапазоне, в то же время, уменьшая энергопотребление и уровень шума вентиляторов.

**SP-SCU***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора основаны на принципе отсечения фазы. Они могут быть связаны с главным выключателем **SF.**

**AURT***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора основаны на принципе отсечения фазы. Они могут быть связаны с электрической панелью **AQE**, и позволяет управлять средней и высокой мощностью, одновременно эффективно и точно. Эти регуляторы скорости вращения вентиляторов абсолютно просты в использовании.

**ARUS***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора изготовлены с помощью высоких технологий, и основаны на частотном регулировании; эта технология позволяет регулирование без электромагнитного шума.

**AQE*** Электрическая панель - **SPR*** Датчик давления - **STE*** Датчик температуры - **SF*** Главный выключатель - **IS*** Изолированный выключатель.

**Смотрите каталог Инструкция (www.luve.it).*

## ВЫБОР

Смотрите **REFRIGER®.**

## ВЕНТИЛЯТОРЫ С «EC» МОТОРАМИ

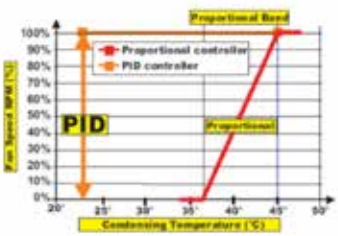
**(Электронная коммутация)**

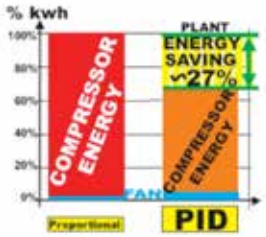
Воздушные конденсаторы и сухие градирни могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами с применением EC технологий, **значительно уменьшая энергопотребление.** Вентиляторы так же оснащены системой управления, которая может менять скорость вращения, в зависимости от параметров, с **низким уровнем шума.** Эти вентиляторы могут управляться с помощью сигнала 0-10 В или BUS (RS 485). Есть встроенная защита. Данные вентиляторы могут работать совместно с электрическими панелями **ESB**, которые получают внешний сигнал 0-10В и трансформируют его вентиляторам (требуются датчики). Электрические панели **ESR** могут работать, благодаря регулятору ECP, регулировать давление конденсации с помощью датчика давления (SPR), или температуры рабочей жидкости с помощью датчика температуры (STE).

**Регулятор ECP включает:**

- пропорциональный или PID регулирование
- Masrer/Slave функции (cascade)
- управление двумя сигналами на входе
- ночной лимит (уменьшенный шум)
- изменение скоростей вращения вентилятора и установка заданных скоростей
- дистанционное управление start/stop
- подключение с помощью протокола MODBUS (по запросу).

Электрические панели **ESJ**, являются последней разработкой. Они управляют сигналом 0-10 В, таким же способом, как и модель ESB и оснащены (в дополнение к главному выключателю) термомагнитными защитными выключателями, которые управляют отдельными вентиляторами. На каждом вентиляторе, установлена контактная колодка для каждого отдельного аварийного контакта.




**Еще более точное управление доступно, за счет электрических панелей ESMC,** оснащение высокотехнологичными **WMC2** датчиками, с дополнительной функцией усиления эффективности системы:

- Эти вентиляторы управляются с помощью протокола MODBUS, что **позволяет управлять всеми данными машины,** в том числе и функциональными данными для каждого вентилятора, например: потребление энергии, рабочую температуру, сигналы аварии, рабочее время и максимальную скорость.
- Регулятор **WMC2** активирует множество специальных функций для **точного управления конденсаторами и сухими градирнями:** управление P или PID, контроль превышения скорости, шунтирование, в зимнее время on/off (см. инструкцию).

Самой простой системой управления конденсаторов является регулятор **CBG**, для регулирования рабочего давления небольших конденсаторов.

## ГЛУШИТЕЛЬ - THE WHISPERER® PLUS

Этот компактный глушитель разработан и протестирован в лабораториях **ЛЮ-ВЭ**, снижает уровень звукового давления до **6,5 дБ(А)**. Конденсаторы и охладители жидкости с **THE WHISPERER® PLUS** обеспечивают следующие преимущества:

- Экономия энергии до 19%
- снижение уровня звукового давления при равной мощности
- увеличение мощности на равном уровне звукового давления
- меньше площадь размещения в равной мощности и уровня звукового давления
- устранение теплой рециркуляции воздуха.



# DRY and SPRAY

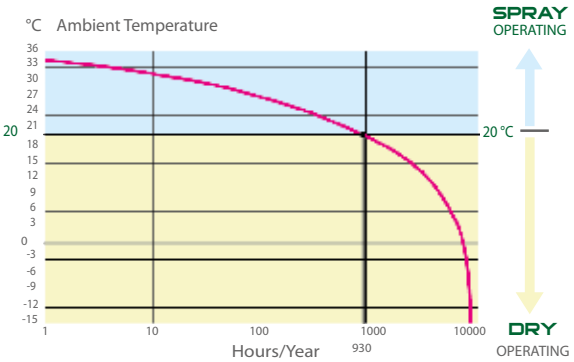
Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.

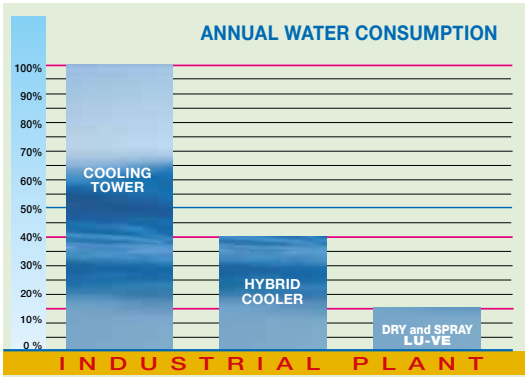
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.**
**После важной научно-исследовательской деятельности направленной на повышение потенциала системы распыления, был проведен новый диапазон системы "Dry and Spray". Экстраординарная производительность в связи с высокой эффективностью распыления воды позволяет стать альтернативой традиционным градирням со значительным преимуществом.**

## РАБОТА

Оборудование "DRY and SPRAY" работает как традиционная теплообменная батарея до тех пор, пока, температура окружающего воздух достаточно низкая для поддержания мощности охлаждения и температуры охлаждающей жидкости (или давления конденсации) при запланированных условиях (работа DRY).
Температура перехода от режима DRY к SPRAY является плановой и обычно составляет примерно 20 °C.
Эта инновационная технология позволяет получить в соответствии с влажной температурой окружающего воздуха, охлаждаемый агент равный или ниже чем при сухой температуре окружающего воздуха, со значительными преимуществами в потреблении энергии.
Сложная система управления регулирует скорость вентилятора и объем распыляемой воды по мере необходимости.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Использование “DRY and SPRAY” в жидкостных охладителях и конденсаторах, вместо традиционных «испарительных градирен» и «испарительных конденсаторов» характеризуется следующими важными преимуществами:

- Расход воды в режиме SPRAY распределен на короткие периоды в год.
В режиме DRY большая часть года вода не используется.
- Лоток не содержит воды под теплообменником, таким образом, исключая возможность смешивания воды и общий риск загрязнения воды.
- Установка работает без выброса вредных примесей в окружающую среду и причинения вреда человеку.
- Низкое потребление энергии
- Низкий шум работы
- Короткий срок окупаемости системы
- Возможность получения высокой тепловой мощности от естественного охлаждения.

**Обратитесь к конкретным каталогам качества распыляемой воды.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**Лучшее решение для повышения производительности и минимизации установочных размеров.**

## ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП

Охладители жидкости и конденсаторы обычно подбираются при максимальной нагрузке и максимальной температуре окружающей среды.
Эти непростые условия могут произойти только в очень короткий период года, в то время как остальное время года, в менее трудных условиях работы, оборудование переразмеренно.
По этой причине мы разработали новое оборудование, которое может быть подобрано для менее трудных условий работы, но в определенных трудных условиях производительность возрастает.
Новый продукт состоит из системы орошения (WSS) установленной на стандартных конденсаторах и градирнях, которые мелко распыляют воду в противоположном направлении от теплообменной батареи таким образом, можно охлаждать воздух, поступающий в теплообменник, тем самым увеличивая мощность охладителей жидкости и конденсаторов.

**Использование распылителя должно быть ограниченным примерно 200 часов в год.**

**Обратитесь к конкретным каталогам качества распыляемой воды.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## ЖИДКОСТНЫЕ ПЕРЕОХЛАДИТЕЛИ

**Дополнительное преимущество** переохлаждения в том, что появляется возможность допустить **падение давления** на линии, которая подает хладагент из жидкостного ресивера к расширительному клапану, без образования испарения.
Переохлаждение может производиться на специальной предназначенной для этого поверхности конденсатора или в специальном автономном устройстве.

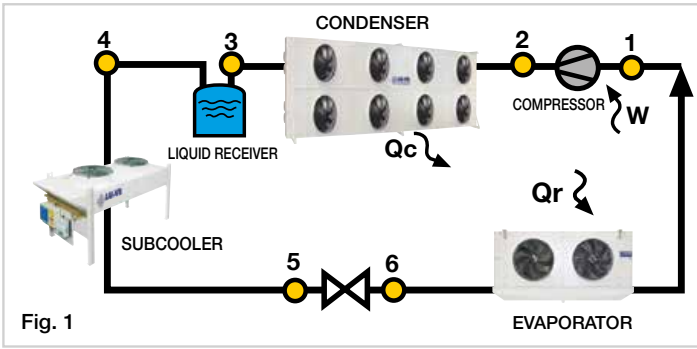



Fig. 1

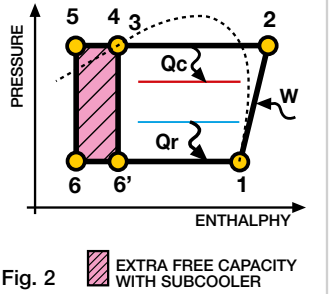
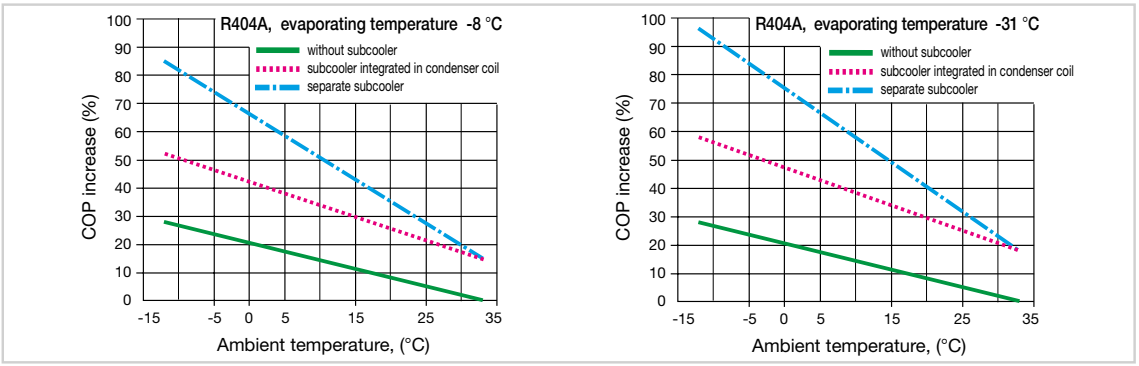



Fig. 2

Последняя опция помимо того, что предоставляет возможность сохранить производительность конденсатора без изменений в рамках оптимизированной конфигурации, также позволяет разделить управление конденсатором и переохладителем: в то время, когда давление (и соответственно, температура) конденсатора должно поддерживаться в относительно строго заданных параметрах для гарантии правильной подачи к расширительному клапану (с необходимым вмешательством для уменьшения вентиляции при низкой окружающей температуре и/или низкой тепловой нагрузке), теплообменник для переохлаждения может сохранять вентиляцию неизменной и, соответственно, может всегда обеспечить максимальное изменение температуры переохлаждения.




**Приведенная выше диаграмма** для двух различных применений (испарение -8°C и -31°C) **иллюстрирует повышение коэффициента производительности в %** по мере изменения окружающей температуры от номинальных условий в 33°C. Коэффициент производительности (COP) является соотношением между производительностью охлаждения и энергопотреблением компрессора. Повышение COP при использовании одинаковой энергией охлаждения требует снижение энергопотребления работы компрессора. Диаграмма относится к общим установкам и имеет показательные значения. Можно выделить **три решения:**
**1 - без переохлаждения:** Повышение COP вызвано снижением только температуры конденсации, которое контролируется с помощью регуляции скорости вентиляторов конденсатора;
**2 - с переохладителем, встроенным в конденсатор:** Повышение COP важно при номинальных условиях (с переохлаждением 7K) и поддерживается почти постоянным в %, когда окружающая температура меняется;
**3 - с отдельным переохладителем,** В котором расход воздуха не регулируется: степень переохлаждения при тех же номинальных условиях 7K значительно возрастает, когда окружающая температура падает (т.е. 22K с внешней температурой воздуха 0 °C).
**Совершенно ясно, что решение с отдельным переохладителем позволяет добиться более значительных результатов, чем охлаждающая установка с производительностью 65 - 75% по сравнению с номинальным COP для внешней температуры 0°C. Сокращение эксплуатационных расходов установки настолько значительны, что закупочная стоимость оборудования окупается в течение 3 - 6 месяцев.** Следующим преимуществом установки переохладителя является возможное сокращение размеров компрессора.

| Модель | Ø Электродвигатели | Нет. Подсоединения | Нет. вентиляторы | Подключение | (Вариант) |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

В холодильной промышленности использование охлаждающей жидкости с CO2 становится все более популярным, как радикальное решение ограничение тепличного эффекта, вызванного галогенизированными углеводородами, принадлежащим к категории легких углеводородов. Эффект глобального потепления от CO2 значительно ниже, чем от легких углеводородов (в несколько тысяч раз), более того, CO2 не обладает токсичностью, не пожаро опасен и не угрожает озоновому слою.
CO2 значительно отличается от традиционных хладагентов (R404A, R507,...), что вызывает специфические проблемы при проектировании теплообменников; только правильный подбор теплообменной технологии, является гарантией достижения высокой эффективности установок по производству CO2.
Для достижения максимальной производительности теплообменников был разработан специальный проект LU-VE совместно с Politecnico di Milano и крупными заказчиками с целью определения правильной конфигурации агрегатов, соответствующих специальным характеристикам данного хладагента.
Со временем LU-VE разработала линию продуктов специально для воздухоохладителей CO2, в еще более смелых проектах.
На сегодняшний день только в LU-VE имеется наиболее высокий уровень технологий, и достаточный опыт по производству данной продукции.
В последние годы, ряд воздухоохладителей и охладителей газа были установлены в различных странах.

## GAS COOLERS

Конструкция охладителя газа более сложная и отличается от традиционного конденсатора. Максимальное рабочее давление 120 bar и максимальная рабочая температура 150 °C.

На рис. 1 приведено сравнение температурного профиля охладителя газа на CO2 и конденсатора на агенте R404A.
Вследствие высокой средней температуры во время процесса охлаждения температуры стало возможным разогреть воздух, как показано на рис. 1 при этом достигается значительное уменьшение площади фронтальных ламелей, снижение потребление энергии для вентиляции и уровня шума.
Еще одной ключевой проблемой CO2 является сильное влияние температуры выхода на КПД, как показано на рис. 2.
Для снижения температуры выхода у охладителя газа, включая летнее время, компания LU-VE разработала специальный теплообменник и добавила возможность сочетать агрегат с системой орошения.

Был разработан специальный контур с медными трубками малого диаметра и специализированной геометрией ламелей. Использование медных трубок позволяет добиться высокой производительности при низком расходе CO2.
Для достижения высокой производительности была предложена специальная циркуляция и конфигурация теплообменника. Применение стального водосборника обеспечивает рабочее давление 120 bar.
Проводится специальная процедура для тестирования теплообменника.

### МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

•Модельный ряд охладителя газа, базируется на модельном ряде плоских конденсаторов.

SHV



SAV
EAV



SAV
EHV
EAV



XDHV



EHVD



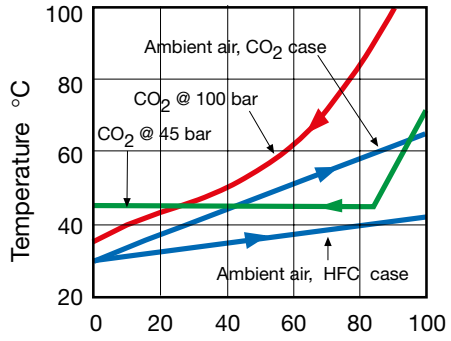



**Fig. 1**

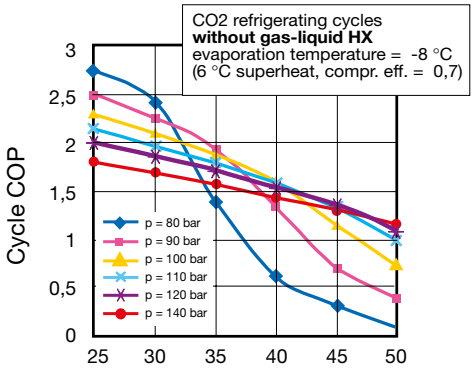



**Fig. 2**

# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Włochy

**Wymienniki ciepła**
**dla chłodnictwa komercyjnego i przemysłowego,**
**dla klimatyzacji**
**oraz aplikacji przemysłowych.**

**LU-VE** S.p.A. jest spółką matką Grupy **LU-VE**. W 1985 roku, **LU-VE** S.p.A. dokonuje zakupu firmy Contardo S.p.A. powstałej w 1928 roku. W 1986 rozpoczyna swoją działalność produkcyjną.
**LU-VE** wyróżnia się dzięki swoim wysokim standardom jakości produktów, dzięki nowym rozwiązaniom, opracowanym w swoich laboratoriach i dzięki jakości estetyki (piękni na zewnątrz - rewolucyjni w środku).

**TO PIERWSZA FIRMA NA ŚWIECIE, KTÓRA ZASTOSOWAŁA NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA I WPROWADZIŁA NOWE STANDARDY W SEKTORZE CHŁODNICTWA KOMERCYJNEGO I PRZEMYSŁOWEGO:**

- TECHNOLOGIĘ ROWKOWANYCH RUREK
- TECHNOLOGIĘ WYSPECJALIZOWANYCH POWIERZCHNI WYMIANY
- CERTYFIKATY POTWIERDZAJĄCE CHARAKTERYSTYKI PRACY URZĄDZEŃ
- INNOWACYJNE MATERIAŁY I KOLORY
- NOWOCZESNY DESIGN.

Sukces na rynku międzynarodowym Grupy **LU-VE** wywodzi się z polityki ciągłych badań i rozwoju, a także z respektowania fundamentalnych zasad ochrony środowiska.
W 2000 roku **LU-VE** była pierwszą firmą w Europie, która otrzymała prestiżowe certyfikaty **Eurovent "Certify All"** dla całej gamy swoich produktów: chłodnic powietrza, skraplaczy i suchych chłodnic cieczy.
**LU-VE** i cała Grupa wprowadziły nowy sposób pojmowania i tworzenia produktów dla sektora chłodnictwa, klimatyzacji i zastosowań przemysłowych, według technologii, która stała się następnie stałym odniesieniem dla całej branży.



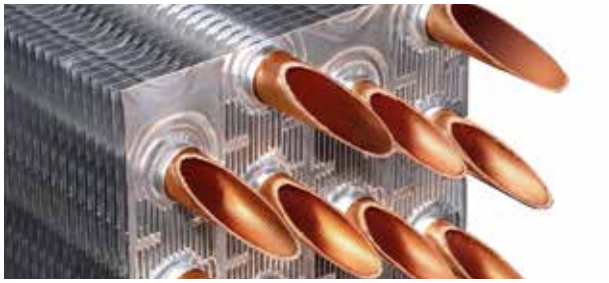
# SKRAPLACZE FREONOWE

Skraplacze freonowe są wykorzystywane w instalacjach chłodniczych, klimatyzacyjnych oraz w aplikacjach przemysłowych.

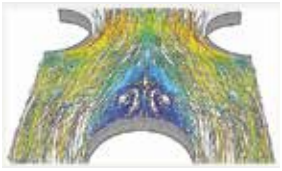
Dzięki wprowadzonym innowacjom, opatentowanym i testowanym przez LU-VE, skraplacze produkowane przez firmę charakteryzują się:
- niskimi kosztami operacyjnymi
- wysoką efektywnością w każdych warunkach pracy.

## WYMIENNIK CIEPŁA TURBOCOIL®

Niezwykle wysoka wydajność wymiennika ciepła Lu-Ve została osiągnięta dzięki optymalnej kombinacji nowych lamel z rurkami ze specjalnym ożebrowaniem wewnętrznym i dużą powierzchnią.



Uzyskano:



- wyższą wydajność przy małym przepływie powietrza.
- niskie zużycie energii silników wentylatorów.
- niski hałas.
- redukcja pojemności wewnętrznej obiegu i ilości czynnika chłodniczego.

## PODPARCIE WYMIENNIKA

SAFETUBES SYSTEM

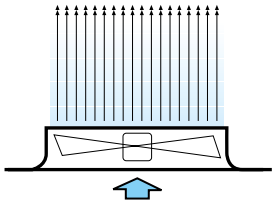
System podparcia wymiennika SAFETUBES SYSTEM®, opatentowany przez LU-VE, zapewnia całkowitą ochronę rurek wymiennika przed uszkodzeniem podczas transportu, instalacji i pracy chłodnicy.

## WENTYLATORY

Silniki (3 ~ 400 V 50 Hz) charakteryzują się:
- wysoką wydajnością i niskim zużyciem energii
- są bezobsługowe, mają wbudowaną ochroną termiczną
- silniki i wentylatory są wyważone statycznie i dynamicznie.



## DYSZE WENTYLATORÓW



Nowa wysokowydajna dysza wentylatora eliminuje ryzyko recyrkulacji powietrza i zmniejsza hałas. Każdy wentylator znajduje się w osobnej sekcji oddzielonej od innych za pomocą przegród (tylko dla SHV-SAV-EHV-EAV-XAV). Osłony wentylatorów odpowiadają najbardziej surowym normom bezpieczeństwa w celu zagwarantowania najwyższej ochrony.

## KONSTRUKCJA

SMART (tylko dla EHVD)

Opatentowany kształt ramy, przetestowany na specjalnej testowej platformie wibrującej, pozwolił na uzyskanie wielu zalet:
- większa sztywność
- zmniejszony ciężar urządzenia
- lepszy i bardziej wyrównany przepływ powietrza
- minimalny spadek wydajności w przypadku awarii wentylatora.

## DESIGN I MATERIAŁY

Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. Kolektory, kolanka oraz skrzynka elektryczna są właściwie zabezpieczone przed uszkodzeniem i warunkami atmosferycznymi.

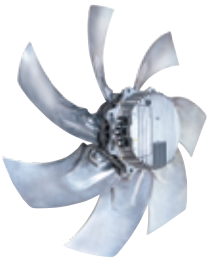
## TEST SZCZELNOŚCI

Wymienniki, po odtłuszczeniu i osuszeniu suchym powietrzem, poddawane są kontroli szczelności pod odpowiednim ciśnieniem. Maksymalne ciśnienie robocze dla wszystkich chłodnic cieczy wynosi 12 bar.

## KONSERWACJA I OBSŁUGA

Dysze wentylatora i panele boczne można w bardzo prosty sposób zdemontować, a dostęp do silników, samego wymiennika oraz skrzynek elektrycznych jest łatwy i bezproblemowy.

## OPCJE



- Silniki elektronicznie komutowane (EC).
- Wentylatory okablowane do skrzynki elektrycznej.
- ALUPAINT®. (*)
- CU: lamele miedziane. (*)
- Konfiguracje z większą ilością obiegów lub z przechłodzeniem.
- Zabezpieczenie wymiennika ciepła.
- Wersje specjalne

Regulacja prędkości obr. (patrz str. 65).
- Wyłączniki serwisowe wentylatorów (IS).
- Tłumiki Whisperer (patrz str. 65).
- Dry and Spray (patrz str. 66).
- Water Spray System (patrz str. 67).
- Gas cooler z $CO_2$ (patrz str. 69).

(*) *(Dla zakresu wydajności odnieść się do programu doborowego Refriger®).*

## NORMY

**Urządzenia zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby mogły być zastosowane w maszynach według Dyrektywy Maszynowej 2006/42/ CE (wraz z późniejszymi zmianami) oraz odpowiadają następującym normom bezpieczeństwa:**

- Dyrektywa **2014/29/CE** wraz z późniejszymi zmianami, Kompatybilność elektromagnetyczna.
- Dyrektywa **2014/35/CE** dotycząca niskiego ciśnienia.
- **PED 2014/68/CE**

## CERTYFIKAT EUROVENT

**Cały typoszereg suchych chłodnic cieczy posiada certyfikat EUROVENT.**

- Wydajność (ENV )
- Przepływ powietrza
- Zużycie energii
- Powierzchnia zewnętrzna
- Poziomy ciśnienia i mocy akustycznej (EN 13487)
- Klasa energetyczna

## STANDARDOWE CHARAKTERYSTYKI WYDAJNOŚCI WG ENV 327

Wydajności suchych chłodnic cieczy są testowane zgodnie z następującymi warunkami:

| | |
|---|---|
| Temperatura otoczenia | 25°C |
| Temperatura kondensacja | 40°C |
| Temperatura skraplania | R404A |

## KLASA ENERGETYCZNA

| Klasa | Zużycie energii | R |
|---|---|---|
| A+ | Energooszczędne | R ≥ 226 |
| A | Bardzo niskie | 169 ≤ R < 226 |
| B | Niskie | 109 ≤ R < 169 |
| C | Średnie | 69 ≤ R < 109 |
| D | Wysokie | 37 ≤ R < 69 |
| E | Bardzo wysokie | R < 37 |

**R =** Wydajność (ΔT 15K) / zużycie energii silników.

## SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ

System zarządzania energią LU-VE jest zgodny z normą UNI CEI EN 50001:2011.

## GWARANCJA JAKOŚCI

Firma LU-VE posiada certyfikat UNI EN ISO9001:2008, zapewniający najwyższą jakość w aspekcie: projektowania, testów przedprodukcyjnych, systemów produkcji i kontroli jakości produkcji.

## DWULETNIA GWARANCJA

**Wszystkie nasze produkty są wykonane z materiałów wysokiej jakości oraz są poddawane rygorystycznym testom. Ponadto, posiadają dwuletnią gwarancję na wszelkiego rodzaju wady konstrukcyjne.** Szkody powstałe na skutek korozji nie podlegają gwarancji. Ewentualne części lub urządzenia wykazane jako uszkodzone muszą zostać zwrócone do naszego Zakładu, za uprzednim opłaceniem kosztu przewozu.
Elementy takie zostaną poddane kontroli oraz, w zależności od naszej oceny, naprawione lub wymienione. Za straty lub szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niepoprawnym zainstalowaniem naszych produktów nasza firma nie ponosi odpowiedzialności. Gwarancja traci ważność w momencie wykazania niewłaściwego użytkowania naszych produktów lub ich błędnego zainstalowania.
Zastrzegamy sobie prawo do zmiany charakterystyki lub ulepszania produktów bez uprzedniego informowania o tym procesie oraz bez zobowiązań wobec właścicieli zakupionych wcześniej urządzeń.

## PAKOWANIE

**Opakowania produktów nadają się do powtórnego przetworzenia (RESY).**



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Nowy system podparcia wymiennika **SAFETUBES SYSTEM®** opatentowany przed LU-VE, wyklucza całkowicie kontakt rurek z ramą skraplacza lub suchej chłodnicy cieczy i zapewnia całkowitą ochronę rurek wymiennika przed uszkodzeniem podczas transportu, instalacji i pracy. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | Nowy opatentowany kształt ramy **SMART®**, przetestowany na specjalnej testowej platformie wibrującej, pozwolił na uzyskanie wielu zalet, takich jak: większa sztywność, zmniejszony ciężar urządzenia, lepszy i bardziej wyrównany przepływ powietrza, minimalny spadek wydajności w przypadku awarii wentylatora. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Skraplacze z wentylatorami osiowymi oraz suche chłodnice cieczy mogą być wyposażone w najnowocześniejsze wentylatory elektronicznie komutowane **EC**, które pozwalają na radykalną redukcję zużycia energii i hałasu. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Skraplacze z wentylatorami osiowymi oraz suche chłodnice cieczy charakteryzują się niskim hałasem oraz obniżonym zużyciem energii. |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray**, to najbardziej technologicznie zaawansowane rozwiązanie służące zwiększeniu wydajności i zminimalizowaniu gabarytów skraplaczy oraz suchych chłodnic powietrza o dużych mocach chłodniczych. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** jest rozwiązaniem znacząco zwiększającym wydajność i minimalizującym gabaryty skraplaczy oraz suchych chłodnic powietrza o dużych mocach chłodniczych. |

## ELEKTRONICZNE REGULATORY PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ WENTYLATORÓW

**CEL STOSOWANIA**

Regulator obrotów wentylatorów ma za zadanie utrzymanie na poziomie nastawy ciśnienia skraplania w skraplaczach oraz temperatury płynu na wyjściu w suchych chłodnicach cieczy, przy zmiennych warunkach operacyjnych, zmniejszając jednocześnie zużycie energii oraz poziom hałasu wentylatorów.

**SP-SCU***

Elektroniczne regulatory typu cut phase. Montowane wspólnie z wyłącznikiem głównym **SF**. Pozwalają na prostą regulację urządzeń o małej i średniej wydajności.

**AURT***

Elektroniczne regulatory typu cut phase. Montowane wspólnie ze skrzynkami elektrycznymi z serii **AQE**. Pozwalają na dokładną i efektywną regulację urządzeń o średniej i dużej wydajności. Mają wbudowane wszystkie niezbędne komponenty i są proste w użyciu.

**ARUS***

Regulatory elektroniczne wykorzystujące zaawansowaną technologię, bazującą na stopniowaniu napięcia. Regulacja jest całkowicie wolna od szumów elektromagnetycznych. Jest to najlepsze rozwiązanie, gdy wymagany jest szczególnie niski poziom hałasu.

**AQE*** Skrzynka elektryczna - **SPR*** Czujnik ciśnienia - **STE*** Czujnik temperatury - **SF*** Wyłącznik główny - **IS*** Wyłącznik serwisowy.

**Patrz Instrukcja Obsługi (www.luve.it).*

## DOBORY

Patrz **REFRIGER®.**

## WENTYLATORY Z SILNIKAMI "EC"

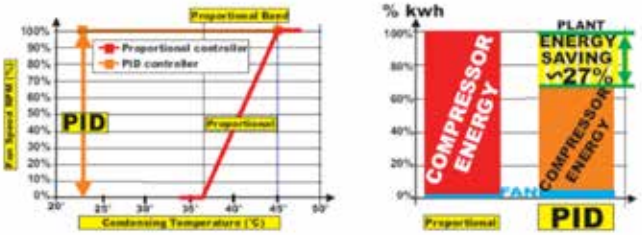
**(elektronicznie komutowane)**

Skraplacze freonowe i suche chłodnice cieczy mogą być wyposażone w nowe wentylatory elektryczne opracowane z wykorzystaniem technologii EC, pozwalające na **bardzo dużą redukcję zużycia energii.** Wentylatory EC mają zintegrowany system sterowania, pozwalający na regulację prędkości obrotowej oraz charakteryzują się **doskonałymi właściwościami akustycznymi.** Mogą być kontrolowane sygnałem 0-10 Vdc lub też przez BUS (RS 485). Wentylatory EC mają wbudowane zabezpieczenia elektryczne. Wentylatory EC mogą współpracować z panelem elektrycznym z typoszeregu **ESB**, który zabezpiecza elektrycznie wentylatory oraz rozdziela zewnętrzny sygnał sterujący 0-10 Vdc i przekazuje do wszystkich wentylatorów. Alternatywnie, można zastosować skrzynkę **ESR**. Wbudowany regulator ECP kontroluje ciśnienie skraplania za pomocą czujnika ciśnienia (SPR) lub temperaturę cieczy za pomocą czujnika temperatury (STE).

**Funkcje regulatora ECP obejmują:**

- regulację proporcjonalną lub PID (proporcjonalno-całkująco-różniczkującą)
- funkcja master/slave (kaskada)
- zarządzanie dwoma sygnałami wejściowymi
- nocne ograniczenie obrotów (redukcja hałasu)
- zdalne przełączanie nastawy
- zdalny sygnał start/stop
- zdalny interface w protokole MODBUS (na życzenie).

Panele **ESJ** stanowią rozwinięcie skrzynki ESB. Zarządzają sygnałem 0-10 Vdc, jak ESB i posiadają również oprócz głównego włącznika, zabezpieczenia w postaci indywidualnych wyłączników magneto-termicznych dla każdego wentylatora. Z każdego wentylatora wyprowadzony jest na listwę zaciskową sygnał alarmu.




**Najbardziej zaawansowaną regulację oferują panele ESMC,** bazujące na technologii **ESJ** i wyposażone w najmocniej rozbudowany sterownik **WMC2**, posiadający dodatkowe użyteczne funkcje maksymalizujące efektywność i elastyczność pracy urządzenia.

- Wentylatory są kontrolowane poprzez magistralę Modbus, która umożliwia **całościowe zarządzanie parametrami urządzenia,** włącznie z danymi roboczymi każdego wentylatora, takimi jak bieżący status, zużycie energii, temperatura pracy, alarmy, ilość godzin pracy, maksymalna prędkość.
- Sterownik **WMC2** pozwala na aktywację wielu ważnych funkcji specjalnych służących do bardzo **precyzyjnego zarządzania skraplaczami i suchymi chłodnicami cieczy,** takich jak m. in.: regulacja P lub PID, overspeed, by-pass, winter ON/OFF. Najprostszy system sterowania to regulator **CBG** montowany bezpośrednio na kolektorze, pozwalający na regulację ciśnienia małych skraplaczy.

## TŁUMIKI HAŁASU - THE WHISPERER® PLUS

Kompaktowy tłumik hałasu zaprojektowany i przetestowany w laboratorium **LU-VE** zapewnia znaczącą redukcję poziomu ciśnienia akustycznego, nawet do **6,5 dB(A)**.

System tłumików **THE WHISPERER® PLUS** zapewnia następujące korzyści:

- oszczędność energii nawet do 19%
- obniżenie poziomu ciśnienia akustycznego przy tym samym poziomie wydajności
- wzrost wydajności przy tym samym poziomie ciśnienia akustycznego
- zmniejszenie gabarytów urządzeń przy tej samej wydajności i poziomie ciśnienia akustycznego
- eliminacja recyrkulacji gorącego powietrza.



# DRY and SPRAY

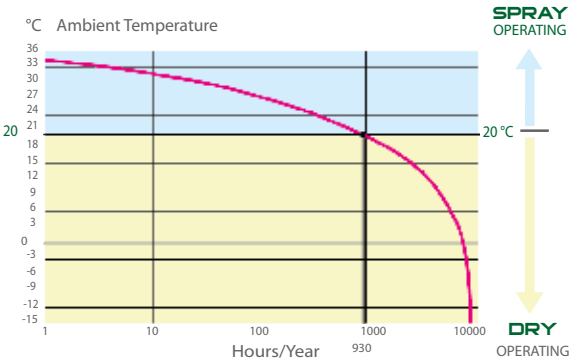
Dla skraplaczy i suchych chłodnic powietrza o dużych wydajnościach.

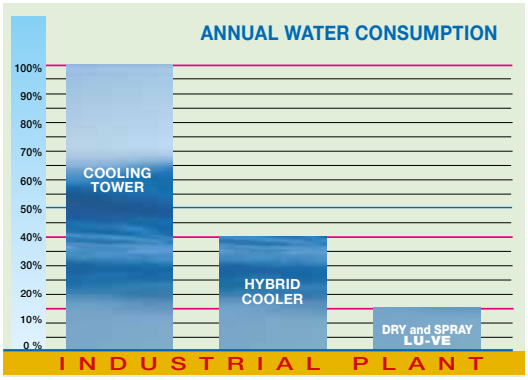
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**W efekcie intensywnych badań, mających na celu zwiększenie efektywności systemu natryskowego, powstała nowa technologia układów zraszających - "Dry & Spray". Ponadprzeciętna wydajność, wynikająca ze szczególnej skuteczności rozpylania wody, pozwoliła na stworzenie produktu o bardzo istotnych walorach, który może być alternatywą dla tradycyjnych wież chłodniczych.**

## FUNKCJONOWANIE

Urządzenia z systemem "DRY & SPRAY" funkcjonują jak tradycyjne suche jednostki w szerokim zakresie warunków, w których temperatura powietrza jest wystarczająco niska, aby utrzymać wydajność chłodzenia i temperaturę czynnika chłodzonego (lub ciśnienie skraplania) na wymaganym poziomie (tryb pracy na sucho - DRY).
Temperatura przełączenia z trybu działania na sucho (DRY) na tryb pracy na mokro (SPRAY) zależy od konkretnego doboru, ale zwykle kształtuje się w okolicy 20°C.
Ta innowacyjna technologia pozwala na uzyskanie, w zależności od temperatury termometru mokrego powietrza, temperatury płynu chłodzonego równej lub niższej od temperatury termometru suchego powietrza, co generuje znaczące korzyści energetyczne w pracy systemu chłodniczego. Zaawansowany system sterowania, w zależności od potrzeb, zmienia prędkość obrotową wentylatorów oraz ilość natryskiwanej wody.

## ZALETY

Zastosowanie suchych chłodnic cieczy oraz skraplaczy z systemem "DRY & SPRAY" jako alternatywy dla tradycyjnych "wież chłodniczych" i "skraplaczy wyparnych" daje następujące korzyści:

- Zużycie wody w trybie SPRAY jest ograniczone do krótkich okresów w ciągu roku.
Przez pozostały czas, w trybie DRY, woda nie jest zużywana.
- Brak tacy pod wymiennikiem gromadzącej ciepłą stojącą wodę wyklucza możliwość pojawienia się zanieczyszczeń w wodzie, a w szczególności eliminuje ryzyko powstania i wprowadzenia skażenia biologicznego do środowiska **(brak ryzyka Legionelli).**
- Konstrukcja urządzenia wyklucza wyrzucanie kropelek wody przez wentylatory oraz tworzenie się mgły nad jednostkami.
- Niskie zużycie energii.
- Cicha praca.
- Krótki czas amortyzacji urządzenia.
- Możliwość osiągnięcia wysokich wydajności termicznych w trybie free coolingu.

**W katalogu dostępne są wymagania co do jakości wody stosowanej do zraszania.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Dla skraplaczy i suchych chłodnic powietrza o dużych wydajnościach.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**Najlepsze rozwiązanie do zmaksymalizowania wydajności i zminimalizowania gabarytów urządzeń.**

## ZASADA DZIAŁANIA

Suche chłodnice cieczy oraz skraplacze są zazwyczaj dobierane przy maksymalnym obciążeniu termicznym i przy maksymalnej temperaturze otoczenia.
Te najtrudniejsze warunki pracy mogą pojawić się jednak tylko przez krótki okres w roku, podczas gdy w pozostałym czasie, przy mniejszym obciążeniu, urządzenie okazuje się przewymiarowane.
Z tych powodów opracowaliśmy nowy produkt, który może być dobrany dla mniej wymagających warunków pracy, ale który może jednocześnie zwiększyć wydajność przy warunkach szczególnie trudnych.
Nowy system polega na zastosowaniu do tradycyjnych suchych chłodnic cieczy i skraplaczy, układu do rozpylania drobnych kropelek wody w kierunku przeciwnym do przepływu powietrza, napływającego na wymiennik.
Poprzez odparowanie wody możliwe jest wstępne schłodzenie powietrza trafiającego na wymiennik i tym samym wzrost wydajności suchych chłodnic cieczy i skraplaczy.

**System zraszania nie powinien pracować dłużej niż ok 200 godzin rocznie.**

**W katalogu dostępne są wymagania, co do jakości wody stosowanej do zraszania.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



## DOCHŁADZACZE

Ciekły czynnik chłodniczy po wyjściu ze skraplacza jest zwykle gromadzony w zbiorniku ciekłego czynnika, w którym koegzystują dwie fazy czynnika; ciekła i gazowa. Temperatura skroplonego czynnika na wylocie ze zbiornika odpowiada w przybliżeniu temperaturze skraplania. Drobna różnica (zwykle poniżej 1 K) wynika ze spadku ciśnienia na w wymienniku skraplacza.
Możliwość przechłodzenia ciekłego czynnika przed rozprężeniem i podaniem do parowanika daje znaczące **korzyści termodynamiczne w postaci zwiększonej różnicy entalpii czynnika** w parowniku. Rysunek **Fig.1** schematycznie pokazuje lokalizację dochładzacza na planie systemu chłodniczego. Przekłada się to na **wzrost wydajności chłodniczej i efektywności energetycznej układu.** W praktyce całe ciepło oddane do otoczenia w fazie przechładzania przekłada się na użyteczną pracę w fazie parowania, jak pokazano na rysunku **Fig.2** (bez użycia dodatkowej energii z zewnątrz).
**Dodatkową korzyścią** przechłodzenia jest brak formowania pęcherzyków pary na lini pomiędzy skraplaczem i zaworem rozprężnym, na skutek **spadku ciśnienia.**

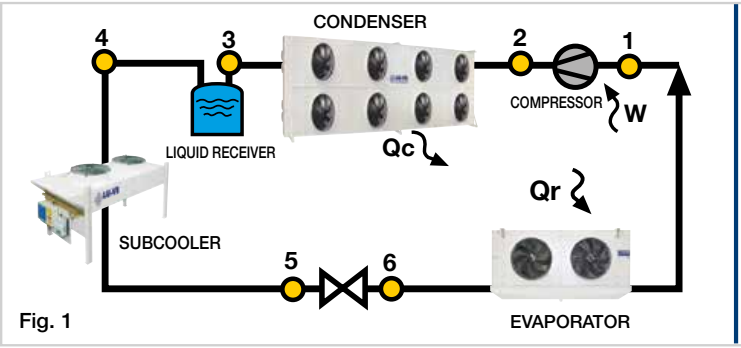


Fig. 1

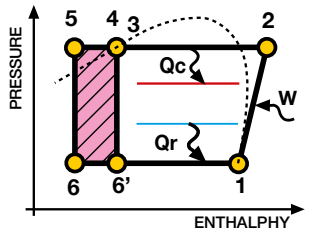
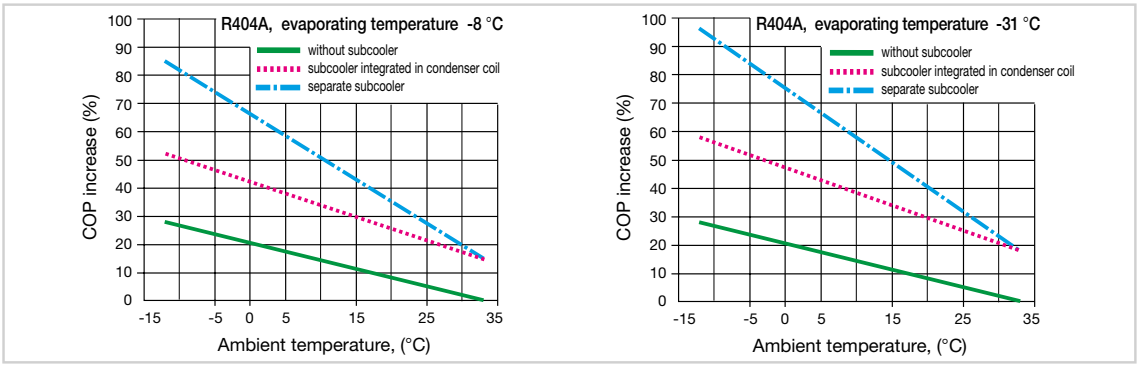


Fig. 2

**Przechłodzenie może mieć miejsce w dedykowanej części wymiennika skraplacza lub w oddzielnym autonomicznym urządzeniu specjalnie zaprojektowanym do tej funkcji. Ta druga opcja nie ogranicza efektywnej powierzchni roboczej skraplacza i dodatkowo umożliwia odseparowanie układu regulacji skraplacza od dochładzacza. Podczas gdy ciśnienie (i co za tym idzie temperatura) skraplania musi być utrzymywana w relatywnie wąskim zakresie aby zapewnić właściwą różnicę ciśnienia na zaworze rozprężnym (z niezbędną regulacją wentylatorów przy niskich temperaturach lub małym obciążeniu), wymiennik dochładzacza może mieć stały przepływ powietrza zapewniając korzystne maksymalne przechłodzenie czynnika.**




**Powyższy schemat pokazuje** dla dwóch różnych temperatur odparowania (odpar. -8°C i -31°C) **wzrost procentowy COP gdy temperatura otoczenia zmienia się** w stosunku do warunków nominalnych 33°C.
COP (Coefficient of Performance – współczynnik efektywności energetycznej), jest relacją pomiędzy wydajnością chłodniczą i poborem mocy elektrycznej przez sprężarkę. Wzrost COP przy stałej użytecznej wydajności chodniczej oznacza redukcję zużycie energii przez sprężarkę. Schematy odnoszą się do typowych układów chłodniczych i prezentują dane wskaźnikowe. **Pokazano 3 przypadki:**
1 **- bez przechłodzenia:** Wzrost COP wynika tylko ze zmniejszenia temperatury skraplania, która jest kontrolowana przez regulację wentylatorów skraplacza;
2 **- z dochładzaczem zintegrowanym ze skraplaczem:** wzrost COP jest znaczący w nominalnych warunkach pracy (z przechłodzeniem 7K) i pozostaje prawie stały w relacji procentowej przy zmiennych warunkach temperatury otoczenia
3 **- z niezależnym dochładzaczem,** w którym przepływ powietrza nie jest regulaowany: stopień przechłodzenia w warunkach nominalnych równy 7K, znacząco wzrasta gdy temperatura otoczenia spada (tj, do 22 K przy temperaturze zewnętrznej 0 °C).
**Jest ewidentne, że rozwiązanie z niezależnym dochładzaczem, pozwala na dalsze znaczące polepszenie efektywności układu chłodniczego równe 65 - 75% w porównaniu do nominalnego COP przy temperaturze otoczenia 0°C.**
**Przekłada się to na duże oszczędności w kosztach operacyjnych systemu chłodniczego, które pozwalają na zwrot inwestycji w dochładzacz już w okresie 3 do 6 miesięcy.** Dodatkową korzyścią wynikającą z zastosowania dochładzacza jest możliwość zmniejszenia wielkości sprężarki w układzie chłodniczym.

| Model | Ø Wentylatory | Nr. Bieguny | Nr. Wentylatory | Połączenie | *(Opcja)* |
|---|---|---|---|---|---|
| **SUB** | **350** | 4P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **350** | 6P | 1 - 4 | 230 V 1 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **500** | 4P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 6P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **500** | 8P | 1 - 3 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 4P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | ---------- |
| **SUB** | **630 LARGE** | 6P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |
| **SUB** | **630 LARGE** | 8P | 1 - 5 | 400 V 3 ~ 50 Hz | *230 V 1 ~ 50 Hz* |

W chłodnictwie coraz częściej używany jest czynnik chłodniczy CO2, jako radykalne rozwiązanie mające na celu wyeliminowanie efektu cieplarnianego, spowodowanego stosowaniem węglowodorów fluorowanych z grupy HFC.
Poziom GWP (Global Warming Potential) dla CO2 jest bardzo niski w porównaniu z HFC (1 w stosunku do kilku tysięcy); ponadto CO2 nie stwarza problemów z toksycznością, palnością oraz nie wpływa na warstwę ozonową.
**CO2, znacznie różni się od wszystkich tradycyjnych czynników HFC** (R404A, R507,...) **i tym samym tworzy szczególne problemy dla projektantów wymienników ciepła. Co więcej fundamentalnym okazuje się dobór właściwej technologii wymienników ciepła w celu budowy wysokoefektywnej instalacji na CO2. Z tych powodów, zrealizowano specjalny projekt z udziałem LU-VE, Politechniki Mediolańskiej i kilku ważnych klientów,** w celu zdefiniowania najlepszej konfiguracji urządzeń, tak aby wykorzystać szczególną charakterystykę tego czynnika i uzyskać wynikające z niej interesujące korzyści.
W ostatnich latach, firma LU-VE opracowała i rozwinęła specjalną linię produktów w postaci chłodnic na CO2 oraz dla bardziej wyrafinowanych projektów - gas coolerów, które w transkrytycznych instalacjach na CO2 zastępują tradycyjne skraplacze pracujące z HFC.
**Dzisiaj LU-VE może zdecydowanie stwierdzić, że ma najwyższy poziom techniczny i najbogatsze doświadczenie na tym polu wśród wszystkich konkurentów.**
W ostatnich latach dostarczyliśmy pokaźną już liczbę chłodnic i gas coolerów dla instalacji w różnych krajach.




SHV



SAV
EAV




SAV
EHV
EAV




XDHV



EHVD



## GAS COOLERS

Konstrukcja gas coolera jest dość złożona i różni się od tradycyjnego skraplacza. Maksymalne ciśnienie robocze wynosi 120 bar, a maksymalna temperatura pracy 150°C.
Na wykresie Fig. 1 porównano profile temperaturowe gas coolera na CO2 oraz skraplacza na R404A.
Dzięki wysokiej średniej temperaturze podczas procesu chłodzenia CO2, jest możliwe doprowadzenia powietrza do znacznie wyższych temperatur, jak to pokazano na wykresie Fig. 1, ze znaczącą korzyścią dla redukcji powierzchni czołowej wymiennika ciepła, energii elektrycznej wymaganej dla wentylatorów oraz poziomu hałasu.
Innym kluczowym problemem instalacji naCO2 jest duży wpływ temperatury wylotowej gas coolera na wydajność instalacji (COP), jak pokazano na wykresie Fig. 2.
W celu uzyskania niskiej temperatury na wyjściu z gas coolera również w okresie letnim, firma LU-VE opracowała odpowiednią konfigurację wymiennika oraz dodatkowo dodano możliwość zastosowania systemu natrysku wody.
Firma LU-VE opracowała specyficzną konfigurację wymienników opartych na bazie rurek miedzianych o małej średnicy i mocno wyspecjalizowanej geometrii lamel.
Zastosowanie rur miedzianych pozwala uzyskać wysoką wydajność i niski ładunek CO2 w wymienniku.
Zaprojektowano specjalne obiegi CO2 i konfiguracje wymienników, korzystne dla uzyskania wysokiej wydajności wymiany ciepła.
Stalowe kolektory umożliwiają osiągnięcie ciśnienia roboczego 120 bar.
Opracowano specjalną procedurę testową szczelności tego rodzaju wymienników ciepła.

### GAMA PRODUKTÓW

• Gama gas coolerów konstrukcyjnie pochodzących od serii skraplaczy freonowych.

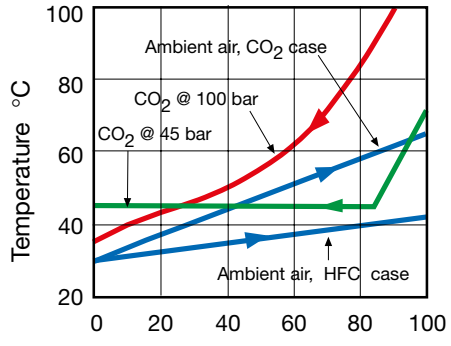



**Fig. 1**

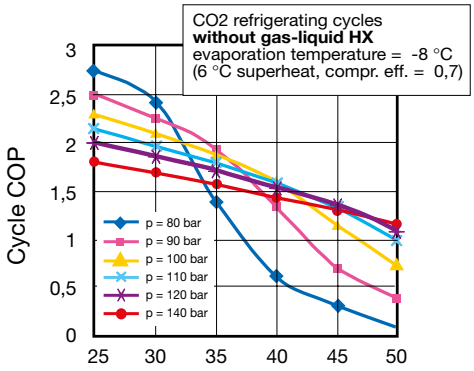



**Fig. 2**



| Modello | Model | Modèle | Modell | Modelo | Модель | Model |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | Puissance | Leistung | Potencia | Мощность | Wydajność |
| Portata aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Объем воздуха | Przepływ powietrza |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide caloporteur | Kälteträger | Fluído refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy |
| Portata | Flow rate | Débit | Volumenstrom | Caudal | Расход | Przepływ |
| Perdita di carico | Pressure drop | Perte de charge | Druckverlust | Perdita de carga | Потеря давления | Strata ciśnienia |
| Elettroventilatori | Fans | Ventilateurs | Ventilatoren | Electroventiladores | Вентиляторы | Wentylatory |
| Poli | Poles | Pôles | Polig | Polos | Подключение | Pola |
| Collegamento | Connection | Connexion | Anschluss | Conexión | Подключение | Połączenie |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Leistungsaufnahme | Consumo motores | Потребление мотора вентилятора | Pobór mocy/prądu silnika |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | Niveau pression sonore | Schalldruckpegel | Nivel de presión sonora | Уровень шума | Poziom ciśnienia akustycznego |
| Circuiti | Circuits | Circuits | Kreise | Circuitos | Контур | Obiegi |
| Volume circuito | Circuit volume | Volume circuit | Rohrinhalt | Volumen circuito | Внутренний объем | Objętość obiegu |
| Superficie | Surface | Surface | Fläche | Superficie | Поверхность | Powierzchnia |
| Dimensioni | Dimensions | Dimensions | Abmessungen | Dimensiones | РАЗМЕРЫ | Wymiary |
| Peso | Weight | Poids | Gewicht | Peso | Вес | Waga |
| Dati comuni | Common data | Caractéristiques communes | Konstante Daten | Datos comunes | Общие данные | Dane wspólne |



LMC Ø 350-500-630 Nano Giants 74 75



SAV Ø 300 - SHV Ø 350 New 78 79



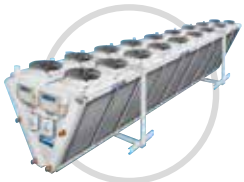
SAV Ø 500 80 81
EAV Ø 500 80 81
SAV Ø 630 82 83
EAV Ø 630 84 85
SAV Ø 710 86 87



SAV Ø 800 88 89
XAV Ø 900-1000 90 93
EHV Ø 900 - EAV Ø 800-900 94 97



XDHV Small Giants 110 111



EHVD Giants 118 119



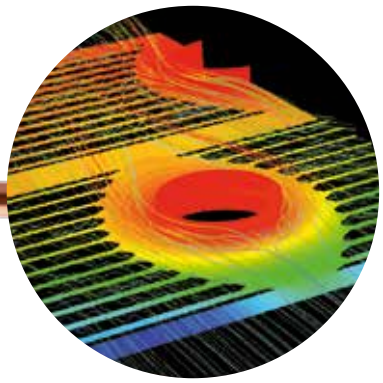
RAD New 126 127

# AXIAL FAN AIR COOLED CONDENSERS

- Minichannel® - TUBE Ø 5 mm
- High-efficiency heat exchanger with reduced refrigerant charge
- Special Nanocoating for finned surface

**TUBE Ø 5 mm**








Standard market solution 160%

LU-VE Hitec 100%

NEW LU-VE Minichannel 50%

**CONDENSER INTERNAL VOLUME**

## High-efficiency heat exchanger with reduced refrigerant charge.

Long concentrated effort in the LU-VE Group Research and Development Laboratory has enabled the creation of a special configuration of fins with "louvre" cuts which are positioned very closely together, capable of optimizing and increasing heat transfer performance, thanks also to the use of special high-efficiency tubes with internal grooves.

## Special Nanocoating for finned surface

The new LMC condensers can be supplied (on request) with special Nanocoating protection which gradually slows down the deposit of dust and pollution on the fin surface, keeping the heat exchange surface clean and at maximum efficiency and giving an additional resistance against corrosion.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com




# LMC Ø 350-500-630

Nano Giants

**9.3 - 247 kW - 65 models**

# LMC Ø 350 Nano Giants

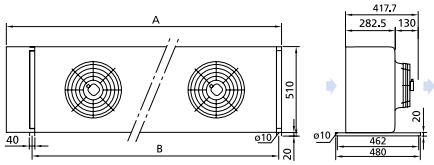
**Condensatori ventilati**
***Air cooled condensers***

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

NEW ELECTRONIC MOTORS · STEEL PROTECTED · SUPER SILENT EFFICIENT

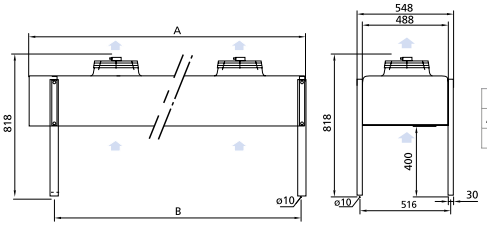
## 9.3 - 44.0 kW

| Modello | Type | LMC3N | 1510 | 1511 | 1520 | 1521 | 1530 | 1531 | 1540 | 1541 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 9,3 | 11 | 18,6 | 22 | 27,9 | 33 | 37,2 | 44 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 2700 | 2500 | 5400 | 5000 | 8100 | 7500 | 10800 | 10000 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 230V - 1PH - 50Hz | W | 155 | 155 | 310 | 310 | 465 | 465 | 620 | 620 |
| | | A | 1,35 | 1,35 | 2,70 | 2,70 | 4,05 | 4,05 | 5,40 | 5,40 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 41 | 41 | 44 | 44 | 46 | 46 | 47 | 47 |
| Attacchi | Connections | mm | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 28/28 |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | 9 | 12 | 18 | 24 | 18 | 24 | 36 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 350 mm x n° | 1o | 1o | 2oo | 2oo | 3ooo | 3ooo | 4oooo | 4oooo |
| Superficie esterna | External surface | m² | 12,5 | 18,8 | 25,1 | 37,6 | 37,6 | 56,4 | 50,2 | 75,3 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | m² | 1,0 | 1,6 | 2,1 | 3,1 | 3,1 | 4,7 | 4,2 | 6,3 |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 0,9 | 1,2 | 1,5 | 2,4 | 2,3 | 3,3 | 3,0 | 4,5 |
| Peso | Weight | kg (V) | 25 | 27 | 44 | 47 | 62 | 68 | 81 | 88 |




Dimensioni - Dimensions
Installazione verticale
Vertical installation
(V)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
|---|---|---|---|---|
| A mm | 882 | 1582 | 2282 | 2982 |
| B mm | 700 | 1400 | 2100 | 2800 |




Dimensioni - Dimensions
Installazione orizzontale
Horizontal installation
(H)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
|---|---|---|---|---|
| A mm | 882 | 1582 | 2282 | 2982 |
| B mm | 700 | 1400 | 2100 | 2800 |

# LMC Ø 500 Nano Giants

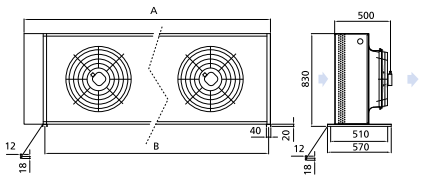
**Condensatori ventilati**
***Air cooled condensers***

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

NEW ELECTRONIC MOTORS · STEEL PROTECTED · SUPER SILENT EFFICIENT

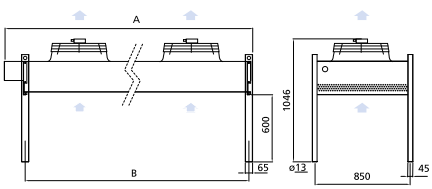
## 17.5 - 105.9 kW

| Modello | Type | LMC5N | | 2511 | 2512 | | 2521 | 2522 | | 2531 | 2532 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | 30,9 | 35,3 | | 61,8 | 70,6 | | 92,7 | 105,9 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | 8200 | 7800 | | 16400 | 15600 | | 24600 | 23400 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 400V - 3PH - 50Hz | W | | 845 | 845 | | 1690 | 1690 | | 2535 | 2535 |
| | | A | | 1,60 | 1,60 | | 3,20 | 3,20 | | 4,80 | 4,80 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | 54 | 54 | | 57 | 57 | | 58 | 58 |
| Attacchi | Connections | mm | | 22/22 | 28/28 | | 28/28 | 28/28 | | 35/28 | 42/35 |
| Circuiti | Circuits | n° | | 20 | 27 | | 30 | 40 | | 60 | 80 |
| **Modello** | **Type** | **LMC5S** | **2513** | **2514** | **2515** | **2523** | **2524** | **2525** | **2533** | **2534** | **2535** |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 20,2 | 24,5 | 25,9 | 40,4 | 49 | 51,8 | 60,6 | 73,5 | 77,7 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 6000 | 5600 | 5200 | 12000 | 11200 | 10400 | 18000 | 16800 | 15,600 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 230V - 1PH - 50Hz | W | 315 | 315 | 315 | 630 | 630 | 630 | 945 | 945 | 945 |
| | | A | 2,20 | 2,20 | 2,20 | 4,40 | 4,40 | 4,40 | 6,60 | 6,60 | 6,60 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 42 | 42 | 42 | 45 | 45 | 45 | 46 | 46 | 46 |
| Attacchi | Connections | mm | 16/16 | 22/22 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 35/28 | 42/35 |
| Circuiti | Circuits | n° | 13 | 20 | 27 | 40 | 30 | 40 | 40 | 60 | 80 |
| **Modello** | **Type** | **LMC5R** | **2516** | **2517** | | **2526** | **2527** | | **2536** | **2537** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 17,5 | 20,1 | | 35 | 40,2 | | 52,5 | 60,3 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 4500 | 4200 | | 9000 | 8400 | | 13500 | 12600 | |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 230V - 1PH - 50Hz | W | 155 | 155 | | 310 | 310 | | 465 | 465 | |
| | | A | 1,20 | 1,20 | | 2,40 | 2,40 | | 3,60 | 3,60 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 36 | 36 | | 39 | 39 | | 40 | 40 | |
| Attacchi | Connections | mm | 16/16 | 22/22 | | 28/28 | 28/28 | | 28/28 | 35/28 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 13 | 20 | | 40 | 30 | | 40 | 60 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 500 mm x n° | 1o | 1o | 1o | 2oo | 2oo | 2oo | 3ooo | 3ooo | 3ooo |
| Superficie esterna | External surface | m² | 29,9 | 44,8 | 59,7 | 59,7 | 89,6 | 119,5 | 89,6 | 134,4 | 179,2 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | m² | 2,5 | 3,7 | 5,0 | 5,0 | 7,5 | 10,0 | 7,5 | 11,2 | 14,9 |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 1,9 | 3,0 | 4,2 | 4,0 | 5,6 | 7,2 | 5,6 | 8,2 | 11,1 |
| Peso | Weight | kg (V) | 62 | 67 | 71 | 104 | 112 | 120 | 146 | 157 | 170 |




Dimensioni - Dimensions
Installazione verticale
Vertical installation
(V)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo |
|---|---|---|---|
| A mm | 1206 | 2206 | 3206 |
| B mm | 1000 | 2000 | 3000 |




Dimensioni - Dimensions
Installazione orizzontale
Horizontal installation
(H)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo |
|---|---|---|---|
| A mm | 1225 | 2225 | 3225 |
| B mm | 1000 | 2000 | 3000 |

# LMC Ø 630 Nano Giants

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

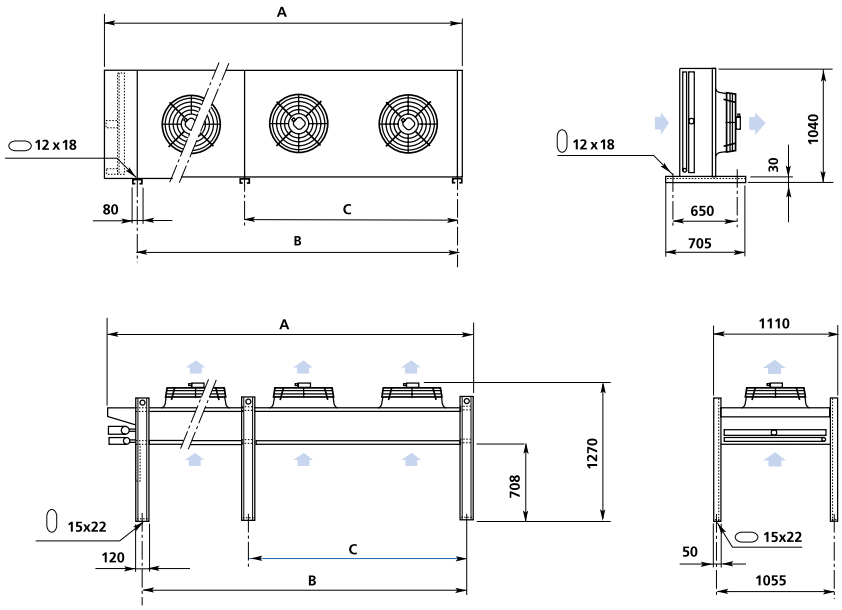
EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

NEW ELECTRONIC MOTORS · STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

## 24.8 - 247.2 kW

| Modello | Type | LMC6F | | 3511 | 3512 | | 3521 | 3522 | | 3531 | 3532 | | 3541 | 3542 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | 53,4 | 61,8 | | 106,8 | 123,6 | | 160,2 | 185,4 | | 213,6 | 247,2 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | 15500 | 14700 | | 31000 | 29400 | | 46500 | 44100 | | 62000 | 58800 |
| Assorbimento motori | 400V - 3PH - 50Hz | W | | 2250 | 2250 | | 4500 | 4500 | | 6750 | 6750 | | 9000 | 9000 |
| Motor power consumption | | A | | 5,0 | 5,0 | | 10,0 | 10,0 | | 15,0 | 15,0 | | 20,0 | 20,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | 60 | 60 | | 63 | 63 | | 64 | 64 | | 65 | 65 |
| Attacchi | Connections | mm | | 28/28 | 35/28 | | 35/28 | 42/35 | | 35/28 | 42/35 | | 54/42 | 42/35 |
| Circuiti | Circuits | n° | | | | | | | | | | | 150 | |
| **Modello** | **Type** | **LMC6N** | **3513** | **3514** | **3515** | **3523** | **3524** | **3525** | **3533** | **3534** | **3535** | **3543** | **3544** | **3545** |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 35,7 | 44,3 | 49,3 | 71,4 | 88,6 | 98,6 | 107,1 | 132,9 | 147,9 | 142,8 | 177,2 | 197,2 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 11600 | 11000 | 10500 | 23200 | 22000 | 21000 | 34800 | 33000 | 31500 | 46400 | 44000 | 42000 |
| Assorbimento motori | 400V - 3PH - 50Hz | W | 785 | 815 | 815 | 1570 | 1630 | 1630 | 2355 | 2445 | 2355 | 3140 | 3260 | 3260 |
| Motor power consumption | | A | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 6,4 | 6,4 | 6,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 51 | 51 | 51 | 54 | 54 | 54 | 55 | 55 | 55 | 56 | 56 | 56 |
| Attacchi | Connections | mm | 22/22 | 28/28 | 35/28 | 35/28 | 35/28 | 42/35 | 35/28 | 35/28 | 42/35 | 42/35 | 54/42 | 42/35 |
| Circuiti | Circuits | n° | | | | | | | | | | | 150 | |
| **Modello** | **Type** | **LMC6S** | **3516** | **3517** | | **3526** | **3527** | | **3536** | **3537** | | **3546** | **3547** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 29,8 | 34,7 | | 59,6 | 69,4 | | 89,4 | 104,1 | | 119,2 | 138,8 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 8200 | 7700 | | 16400 | 15400 | | 24600 | 23100 | | 32800 | 30800 | |
| Assorbimento motori | 230V - 1PH - 50Hz | W | 315 | 315 | | 630 | 630 | | 945 | 945 | | 1260 | 1260 | |
| Motor power consumption | | A | 1,8 | 1,8 | | 3,6 | 3,6 | | 5,4 | 5,4 | | 7,2 | 7,2 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 41 | 41 | | 44 | 44 | | 45 | 45 | | 46 | 46 | |
| Attacchi | Connections | mm | 22/22 | 28/28 | | 35/28 | 35/28 | | 35/28 | 35/28 | | 42/35 | 35/28 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | | | | | | | | | 75 | |
| **Modello** | **Type** | **LMC6R** | **3518** | **3519** | | **3528** | **3529** | | **3538** | **3539** | | **3548** | **3549** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 24,8 | 27,8 | | 49,6 | 55,6 | | 74,4 | 83,4 | | 99,2 | 111,2 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 6200 | 5700 | | 12400 | 11400 | | 18600 | 17100 | | 24800 | 22800 | |
| Assorbimento motori | 230V - 1PH - 50Hz | W | 154 | 154 | | 308 | 308 | | 462 | 462 | | 616 | 616 | |
| Motor power consumption | | A | 1,2 | 1,2 | | 2,4 | 2,4 | | 3,6 | 3,6 | | 4,8 | 4,8 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 35 | 35 | | 38 | 38 | | 39 | 39 | | 40 | 40 | |
| Attacchi | Connections | mm | 22/22 | 28/28 | | 35/28 | 35/28 | | 35/28 | 35/28 | | 42/35 | 35/28 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | | | | | | | | | 75 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | **Ø 630 mm** x n° | 1o | 1o | 1o | 2oo | 2oo | 2oo | 3ooo | 3ooo | 3ooo | 4oooo | 4oooo | 4oooo |
| Superficie esterna | External surface | m² | 45,4 | 68 | 90,7 | 90,7 | 136,1 | 181,4 | 136,1 | 204,1 | 272,1 | 181,4 | 272,2 | 362,9 |
| Superficie interna | Internal surface | m² | 3,8 | 5,7 | 7,6 | 7,6 | 11,3 | 15,1 | 11,3 | 17,0 | 22,7 | 15,1 | 22,7 | 30,2 |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 3,1 | 4,8 | 6,4 | 6,2 | 8,6 | 11,7 | 9,2 | 12,1 | 16,4 | 11,7 | 17,7 | 16,4 |
| Peso | Weight | kg (V) | 84 | 90 | 97 | 148 | 159 | 172 | 210 | 228 | 246 | 272 | 297 | 321 |
| Circuiti | Circuits | n° | 25 | 37 | 50 | 50 | 75 | 100 | 50 | 75 | 100 | 100 | | 100 |

TURBOCOIL




Dimensioni - Dimensions

Installazione verticale
Vertical installation
(V)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
|---|---|---|---|---|
| A mm | 1538 | 2753 | 3968 | 5183 |
| B mm | 1215 | 2430 | 3645 | 4860 |
| C mm | - | - | - | 2430 |

Dimensioni - Dimensions

Installazione orizzontale
Horizontal installation
(H)

| | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo |
|---|---|---|---|---|
| A mm | 1558 | 2773 | 3988 | 5203 |
| B mm | 1215 | 2430 | 3645 | 4860 |
| C mm | - | - | - | 2430 |

# AXIAL FAN AIR COOLED CONDENSERS

## SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

## Supersilent / Superefficient



(Air cooled condenser with accessories)




- **SAV Ø 300** New
  **SHV Ø 350**
- **SAV Ø 500**
  **EAV Ø 500**
- **SAV Ø 630**
  **EAV Ø 630**
  **SAV Ø 710**
  **SAV Ø 800**
  **XAV Ø 900-1000**
  **EHV Ø 900**
  **EAV Ø 800-900**

**4.6 - 1584 kW - 666 models**

# SAV Ø 300

## 4.6 - 13.2 kW



NEW ELECTRONIC MOTORS

STEEL PROTECTED

SUPER SILENT EFFICIENT

| Modello | Type | SAV3N (2.1 mm) | 2410 | 2411 | 2412 | 2420 | 2421 | 2422 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 5,6 | 6,3 | 6,6 | 11,2 | 12,6 | 13,2 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1500 | 1300 | 1400 | 3000 | 2600 | 2800 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | | W | 84 | 84 | 84 | 168 | 168 | 168 |
| | | A | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 37 | 37 | 37 | 40 | 40 | 40 |
| **DATI COMUNI/COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 300 mm x n° | 1o | 1o | 1o | 2oo | 2oo | 2oo |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 7,5 | 11,2 | 14,9 | 15,0 | 22,4 | 29,8 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | $m^2$ | 0,9 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 2,7 | 3,7 |
| Attacchi | Connections | mm | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 18/18 | 18/18 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 1,3 | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 3,7 | 4,8 |
| Peso | Weight | kg (V) | 11 | 12 | 13 | 21 | 23 | 25 |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |

| Modello | Type | SAV3N (3.2 mm) | 3410 | 3411 | 3412 | 3420 | 3421 | 3422 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 4,6 | 5,8 | 6,4 | 9,2 | 11,6 | 12,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1700 | 1600 | 1400 | 3400 | 3200 | 2800 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | | W | 84 | 84 | 84 | 168 | 168 | 168 |
| | | A | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 1,4 | 1,4 | 1,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 37 | 37 | 37 | 40 | 40 | 40 |
| **DATI COMUNI/COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 300 mm x n° | 1o | 1o | 1o | 2oo | 2oo | 2oo |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 5,1 | 7,6 | 10,1 | 10,2 | 15,2 | 20,2 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | $m^2$ | 0,9 | 1,4 | 1,9 | 1,7 | 2,7 | 3,7 |
| Attacchi | Connections | mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 16/16 | 18/18 | 18/18 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 1,3 | 1,9 | 2,5 | 2,5 | 3,7 | 4,8 |
| Peso | Weight | kg (V) | 11 | 12 | 13 | 21 | 23 | 25 |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |

# SHV Ø 350

## 5.3 - 82.4 kW

| Modello | Type | SHVN (2.1 mm) | 7/7 | 9/4 |
|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 8,5 | 9,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 2400 | 2100 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 4P | W | 180 | 180 |
| | | A | 0,85 | 0,85 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 40 | 40 |
| **Modello** | **Type** | **SHVS (2.1 mm)** | **6/0** | **6/7** |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 6,3 | 6,6 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1500 | 1300 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 6P | W | 70 | 70 |
| | | A | 0,33 | 0,33 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 30 | 30 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 350 mm x n° | 1o | 1o |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 11,3 | 16,9 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | $m^2$ | 1,4 | 2,1 |
| Attacchi | Connections | mm | 16/16 | 16/16 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2,2 | 3,3 |
| Peso | Weight | kg (V) | 16 | 18 |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 | 3 |

| Modello | Type | SHVN (3.2 mm) | 6/3 | 8/3 |
|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 6,8 | 8,7 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 2600 | 2400 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 4P | W | 180 | 180 |
| | | A | 0.85 | 0.85 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 40 | 40 |
| **Modello** | **Type** | **SHVS (3.2 mm)** | **5/1** | **6/2** |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 5,3 | 6,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 1700 | 1500 |
| Assorbimento motori / Motor power consumption | 6P | W | 70 | 70 |
| | | A | 0,33 | 0,33 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 30 | 30 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø 350 mm x n° | 1o | 1o |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 7,7 | 11,5 |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | $m^2$ | 1,4 | 2,1 |
| Attacchi | Connections | mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 16/16 | 16/16 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2,2 | 3,3 |
| Peso | Weight | kg (V) | 15 | 17 |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 | 3 |



| | 10/2 | 15/5 | 19/0 | 20/4 | 23/2 | 28/5 | 30/6 | | 38/0 | 40/8 | | 38/1 | 40/9 | 46/5 | 57/0 | 61/2 | | 76/0 | 81/6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10,3 | 17,0 | 19,6 | 20,6 | 25,5 | 29,4 | 30,9 | | 39,2 | 41,2 | | 39,2 | 41,2 | 51,0 | 58,8 | 61,8 | | 78,4 | 82,4 |
| | 2300 | 4800 | 4200 | 4600 | 7200 | 6300 | 6900 | | 8400 | 9200 | | 8400 | 9200 | 14400 | 12600 | 13800 | | 16800 | 18400 |
| | 180 | 360 | 360 | 360 | 540 | 540 | 540 | | 720 | 720 | | 720 | 720 | 1080 | 1080 | 1080 | | 1440 | 1440 |
| | 0,85 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | | 3,4 | 3,4 | | 3,4 | 3,4 | 5,1 | 5,1 | 5,1 | | 6,8 | 6,8 |
| | 40 | 43 | 43 | 43 | 45 | 45 | 45 | | 46 | 46 | | 46 | 46 | 48 | 48 | 48 | | 49 | 49 |
| | | 12/0 | 13/5 | | 18/0 | 20/2 | | 24/0 | 27/0 | | 24/1 | 27/1 | | 36/0 | 40/5 | | 48/1 | 54/0 | |
| | | 12,6 | 13,2 | | 18,9 | 19,8 | | 25,2 | 26,4 | | 25,2 | 26,4 | | 37,8 | 39,6 | | 50,4 | 52,8 | |
| | | 3000 | 2600 | | 4500 | 3900 | | 6000 | 5200 | | 6000 | 5200 | | 9000 | 7800 | | 12000 | 10400 | |
| | | 140 | 140 | | 210 | 210 | | 280 | 280 | | 280 | 280 | | 420 | 420 | | 560 | 560 | |
| | | 0,66 | 0,66 | | 0,99 | 0,99 | | 1,32 | 1,32 | | 1,32 | 1,32 | | 1,98 | 1,98 | | 2,64 | 2,64 | |
| | | 33 | 33 | | 35 | 35 | | 36 | 36 | | 36 | 36 | | 38 | 38 | | 39 | 39 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1o | 2oo | 2oo | 2oo | 3ooo | 3ooo | 3ooo | 4oooo | 4oooo | 4oooo | 4 oo oo | 4 oo oo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 6 ooo ooo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 8 oooo oooo | 8 oooo oooo |
| | 22,5 | 22,6 | 33,8 | 45,0 | 33,9 | 50,7 | 67,5 | 45,2 | 67,6 | 90,0 | 45,2 | 67,6 | 90,0 | 67,8 | 101,4 | 135,0 | 90,4 | 135,2 | 180,0 |
| | 2,8 | 2,7 | 4,2 | 5,7 | 4,1 | 6,3 | 8,5 | 5,4 | 8,4 | 11,4 | 5,4 | 8,4 | 11,4 | 8,2 | 12,6 | 17,1 | 10,9 | 16,8 | 22,8 |
| | 18/18 | 18/18 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 28/28 | 22/22 | 28/28 | 28/28 | 22/22 | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 35/28 | 42/35 | 35/28 | 42/35 | 42/35 |
| | 4,4 | 4,4 | 6,5 | 8,6 | 6,3 | 9,6 | 12,9 | 8,5 | 13,0 | 17,2 | 8,9 | 13,4 | 17,6 | 13,3 | 19,9 | 26,8 | 17,8 | 26,7 | 35,0 |
| | 20 | 29 | 33 | 37 | 42 | 48 | 54 | 55 | 63 | 71 | 56 | 64 | 72 | 81 | 92 | 103 | 104 | 120 | 135 |
| | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | 8 | 11 | 15 | 8 | 11 | 14 | 12 | 16 | 22 | 16 | 22 | 30 |

| | 9/5 | 12/9 | 16/5 | 19/1 | | 24/7 | 28/6 | | 33/0 | 38/2 | | 33/1 | 38/3 | | 49/5 | 57/1 | | 66/0 | 76/1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9,8 | 13,6 | 17,4 | 19,6 | | 26,1 | 29,4 | | 34,8 | 39,2 | | 34,8 | 39,2 | | 52,2 | 58,8 | | 69,6 | 78,4 |
| | 2350 | 5200 | 4800 | 4700 | | 7200 | 7050 | | 9600 | 9400 | | 9600 | 9400 | | 14400 | 14100 | | 19200 | 18800 |
| | 180 | 360 | 360 | 360 | | 540 | 540 | | 720 | 720 | | 720 | 720 | | 1080 | 1080 | | 1440 | 1440 |
| | 0.85 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | | 2.55 | 2.55 | | 3.4 | 3.4 | | 3.4 | 3.4 | | 5.1 | 5.1 | | 6.8 | 6.8 |
| | 40 | 43 | 43 | 43 | | 45 | 45 | | 46 | 46 | | 46 | 46 | | 48 | 48 | | 49 | 49 |
| | 6/8 | 10/3 | 12/5 | 13/7 | 15/3 | 18/7 | 20/5 | | 25/0 | 27/4 | | 25/1 | 27/5 | 30/7 | 37/5 | 41/1 | | 50/0 | 54/8 |
| | 6,9 | 10,6 | 12,8 | 13,8 | 15,9 | 19,2 | 20,7 | | 25,6 | 27,6 | | 25,6 | 27,6 | 31,8 | 38,4 | 41,4 | | 51,2 | 55,2 |
| | 1450 | 3400 | 3000 | 2900 | 5100 | 4500 | 4350 | | 6000 | 5800 | | 6000 | 5800 | 10200 | 9000 | 8700 | | 12000 | 11600 |
| | 70 | 140 | 140 | 140 | 210 | 210 | 210 | | 280 | 280 | | 280 | 280 | 420 | 420 | 420 | | 560 | 560 |
| | 0,33 | 0,66 | 0,66 | 0,66 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | | 1,32 | 1,32 | | 1,32 | 1,32 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | | 2,64 | 2,64 |
| | 30 | 33 | 33 | 33 | 35 | 35 | 35 | | 36 | 36 | | 36 | 36 | 38 | 38 | 38 | | 39 | 39 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1o | 2oo | 2oo | 2oo | 3ooo | 3ooo | 3ooo | | 4oooo | 4oooo | | 4 oo oo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 6 ooo ooo | 6 ooo ooo | | 8 oooo oooo | 8 oooo oooo |
| | 15,3 | 15,4 | 23,0 | 30,6 | 23,1 | 34,5 | 45,9 | | 46,0 | 61,2 | | 46,0 | 61,2 | 46,2 | 69,0 | 91,8 | | 92,0 | 122,4 |
| | 2,8 | 2,7 | 4,2 | 5,7 | 4,1 | 6,3 | 8,5 | | 8,4 | 11,4 | | 8,4 | 11,4 | 8,2 | 12,6 | 17,1 | | 16,8 | 22,8 |
| | 18/18 | 18/18 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 22/22 | 28/28 | | 28/28 | 28/28 | | 28/28 | 28/28 | 28/28 | 35/28 | 42/35 | | 42/35 | 42/35 |
| | 4,4 | 4,4 | 6,5 | 8,6 | 6,3 | 9,6 | 12,9 | | 13,0 | 17,2 | | 13,4 | 17,6 | 13,3 | 19,9 | 26,8 | | 26,7 | 35,0 |
| | 19 | 28 | 32 | 36 | 41 | 47 | 53 | | 62 | 70 | | 63 | 71 | 79 | 90 | 101 | | 117 | 131 |
| | 4 | 4 | 6 | 7 | 6 | 8 | 11 | | 11 | 15 | | 11 | 14 | 12 | 16 | 22 | | 22 | 30 |

# SAV Ø 500

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

## 13.8 - 175.2 kW

| Modello | Type | SAV5N (2.1 mm) | | | 4311 | | 4312 | | | 4321 | | 4322 | | | 4331 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 26,6 | 23,7 | 29,2 | 25,2 | | 53,2 | 47,4 | 58,4 | 50,4 | | 79,8 | 71,1 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 6800 | 5700 | 6400 | 5200 | | 13600 | 11400 | 12800 | 10400 | | 20400 | 17100 |
| Assorbimento motori | 4P | W | | | 690 | 540 | 690 | 540 | | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | | 2070 | 1620 |
| Motor power consumption | | A | | | 1,4 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | | 2,8 | 1,8 | 2,8 | 1,8 | | 4,2 | 2,7 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 48 | 44 | 48 | 44 | | 51 | 47 | 51 | 47 | | 52 | 48 |
| **Modello** | **Type** | **SAV5S (2.1 mm)** | **4410** | | **4411** | | | **4420** | | **4421** | | | **4430** | | **4431** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 17,2 | 15,7 | 19,7 | 17,5 | | 34,4 | 31,4 | 39,4 | 35 | | 51,6 | 47,1 | 59,1 | 52,5 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 4800 | 4100 | 4400 | 3700 | | 9600 | 8200 | 8800 | 7400 | | 14400 | 12300 | 13200 | 11100 |
| Assorbimento motori | 6P | W | 240 | 170 | 240 | 170 | | 480 | 340 | 480 | 340 | | 720 | 510 | 720 | 510 |
| Motor power consumption | | A | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,6 | | 1,8 | 0,9 | 1,8 | 0,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 38 | 34 | 38 | 34 | | 41 | 37 | 41 | 37 | | 42 | 38 | 42 | 38 |
| **Modello** | **Type** | **SAV5R (2.1 mm)** | **4510** | | **4511** | | | **4520** | | **4521** | | | **4530** | | **4531** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 13,8 | 11,9 | 15 | 12,1 | | 27,6 | 23,8 | 30 | 24,2 | | 41,4 | 35,7 | 45 | 36,3 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 3300 | 2700 | 3000 | 2400 | | 6600 | 5400 | 6000 | 4800 | | 9900 | 8100 | 9000 | 7200 |
| Assorbimento motori | 8P | W | 120 | 80 | 120 | 80 | | 240 | 160 | 240 | 160 | | 360 | 240 | 360 | 240 |
| Motor power consumption | | A | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | | 0,9 | 0,5 | 0,9 | 0,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 30 | 25 | 30 | 25 | | 33 | 28 | 33 | 28 | | 34 | 29 | 34 | 29 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 500 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 24,2 | | 36,3 | | 48,4 | | 48,4 | | 72,6 | | 96,8 | | 72,6 | |
| TURBOCOIL Superficie interna | Internal surface | m² | 3,2 | | 4,8 | | 6,4 | | 6,4 | | 9,6 | | 12,9 | | 9,6 | |
| Attacchi | Connections | mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 18/16 | | 22/18 | | 28/22 | | 28/22 | | 35/28 | | 35/28 | | 28/22 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 4,3 | | 6,4 | | 8,5 | | 8,3 | | 12,4 | | 16,2 | | 11,9 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 52 | | 56 | | 60 | | 86 | | 94 | | 102 | | 120 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 4 | | 8 | | 8 | | 8 | | 12 | | 16 | | 11 | |

# EAV Ø 500

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

## 16.6 - 263.2 kW

| Modello | Type | EAV5N (2.1 mm) | 5310 | | 5311 | | 5320 | | 5321 | | 5330 | | 5331 | | 5340 | | 5341 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 27,3 | 25 | 32,9 | 29,3 | 54,6 | 50 | 65,8 | 58,6 | 81,9 | 75 | 98,7 | 87,9 | 109,2 | 100 | 131,6 | 117,2 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 8000 | 6900 | 7600 | 6400 | 16000 | 13800 | 15200 | 12800 | 24000 | 20700 | 22800 | 19200 | 32000 | 27600 | 30400 | 25600 |
| Assorbimento motori | 4P | W | 640 | 500 | 640 | 500 | 1280 | 1000 | 1280 | 1000 | 1920 | 1500 | 1920 | 1500 | 2560 | 2000 | 2560 | 2000 |
| Motor power consumption | | A | 1,4 | 0,8 | 1,4 | 0,8 | 2,8 | 1,6 | 2,8 | 1,6 | 4,2 | 2,4 | 4,2 | 2,4 | 5,6 | 3,2 | 5,6 | 3,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 49 | 45 | 49 | 45 | 52 | 48 | 52 | 48 | 53 | 49 | 53 | 49 | 54 | 50 | 54 | 50 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 20 | | 30 | | 20 | | 30 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV5S (2.1 mm)** | **5410** | | **5411** | | **5420** | | **5421** | | **5430** | | **5431** | | **5440** | | **5441** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 21,2 | 19,2 | 23,8 | 21,2 | 42,4 | 38,4 | 47,6 | 42,4 | 63,6 | 57,6 | 71,4 | 63,6 | 84,8 | 76,8 | 95,2 | 84,8 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 5300 | 4600 | 5000 | 4300 | 10600 | 9200 | 10000 | 8600 | 15900 | 13800 | 15000 | 12900 | 21200 | 18400 | 20000 | 17200 |
| Assorbimento motori | 6P | W | 230 | 160 | 230 | 160 | 460 | 320 | 460 | 320 | 690 | 480 | 690 | 480 | 920 | 640 | 920 | 640 |
| Motor power consumption | | A | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 0,9 | 1,8 | 0,9 | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 38 | 35 | 38 | 35 | 41 | 38 | 41 | 38 | 42 | 39 | 42 | 39 | 43 | 40 | 43 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 20 | | 30 | | 20 | | 30 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV5R (2.1 mm)** | **5510** | | **5511** | | **5520** | | **5521** | | **5530** | | **5531** | | **5540** | | **5541** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 16,6 | 14,5 | 17,6 | 15 | 33,2 | 29 | 35,2 | 30 | 49,8 | 43,5 | 52,8 | 45 | 66,4 | 58 | 70,4 | 60 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 3700 | 3100 | 3500 | 2800 | 7400 | 6200 | 7000 | 5600 | 11100 | 9300 | 10500 | 8400 | 14800 | 12400 | 14000 | 11200 |
| Assorbimento motori | 8P | W | 115 | 75 | 115 | 75 | 230 | 150 | 230 | 150 | 345 | 225 | 345 | 225 | 460 | 300 | 460 | 300 |
| Motor power consumption | | A | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,2 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | 0,5 | 0,9 | 0,5 | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 30 | 26 | 30 | 26 | 33 | 29 | 33 | 29 | 34 | 30 | 34 | 30 | 35 | 31 | 35 | 31 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 28/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 12 | | 20 | | 20 | | 20 | | 30 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 500 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | | 4 oooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 37,7 | | 56,5 | | 75,4 | | 113 | | 113,1 | | 169,5 | | 150,8 | | 226 | |
| TURBOCOIL Superficie interna | Internal surface | m² | 4,9 | | 7,4 | | 9,9 | | 14,8 | | 14,8 | | 22,3 | | 19,8 | | 29,7 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 6,5 | | 10 | | 12,5 | | 19 | | 19 | | 28 | | 24 | | 37 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 109 | | 119 | | 162 | | 177 | | 214 | | 239 | | 282 | | 312 | |

| | 4332 | | | | 4346 | | 4347 | | | | 4366 | | 4367 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 87,6 | 75,6 | | | 106,4 | 94,8 | 116,8 | 100,8 | | | 159,6 | 142,2 | 175,2 | 151,2 |
| | 19200 | 15600 | | | 27200 | 22800 | 25600 | 20800 | | | 40800 | 34200 | 38400 | 31200 |
| | 2070 | 1620 | | | 2760 | 2160 | 2760 | 2160 | | | 4140 | 3240 | 4140 | 3240 |
| | 4,2 | 2,7 | | | 5,6 | 3,6 | 5,6 | 3,6 | | | 8,4 | 5,4 | 8,4 | 5,4 |
| | 52 | 48 | | | 54 | 50 | 54 | 50 | | | 55 | 51 | 55 | 51 |
| | | | 4445 | | 4446 | | | | 4465 | | 4466 | | | |
| | | | 68,8 | 62,8 | 78,8 | 70 | | | 103,2 | 94,2 | 118,2 | 105 | | |
| | | | 19200 | 16400 | 17600 | 14800 | | | 28800 | 24600 | 26400 | 22200 | | |
| | | | 960 | 680 | 960 | 680 | | | 1440 | 1020 | 1440 | 1020 | | |
| | | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | | | 3,6 | 1,8 | 3,6 | 1,8 | | |
| | | | 44 | 40 | 44 | 40 | | | 45 | 41 | 45 | 41 | | |
| | | | 4545 | | 4546 | | | | 4565 | | 4566 | | | |
| | | | 55,2 | 47,6 | 60 | 48,4 | | | 82,8 | 71,4 | 90 | 72,6 | | |
| | | | 13200 | 10800 | 12000 | 9600 | | | 19800 | 16200 | 18000 | 14400 | | |
| | | | 480 | 320 | 480 | 320 | | | 720 | 480 | 720 | 480 | | |
| | | | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,6 | | | 1,8 | 0,9 | 1,8 | 0,9 | | |
| | | | 36 | 31 | 36 | 31 | | | 37 | 32 | 37 | 32 | | |
| | 3 ooo | | 4 oo oo | | 4 oo oo | | 4 oo oo | | 6 ooo ooo | | 6 ooo ooo | | 6 ooo ooo | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 145,2 | | 96,8 | | 145,2 | | 193,6 | | 145,2 | | 217,8 | | 290,4 | |
| | 19,3 | | 12,9 | | 19,3 | | 25,7 | | 19,3 | | 28,9 | | 38,6 | |
| | 42/35 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | |
| | 24,1 | | 17,4 | | 26,1 | | 35,7 | | 25,9 | | 39,1 | | 50,2 | |
| | 144 | | 160 | | 174 | | 190 | | 228 | | 250 | | 274 | |
| | 22 | | 16 | | 24 | | 32 | | 22 | | 32 | | 44 | |



STEEL PROTECTED

SUPER SILENT EFFICIENT

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 500 mm | SAV5N | SAV5S | SAV5R |
|---|---|---|---|---|---|
| Poli | Poles | | 4 | 6 | 8 |
| Potenza | Capacity | KW | 0,95 | 0,99 | 0,98 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 0,92 | 0,98 | 0,97 |
| Assorbimento motori | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | 0,91 | 1,01 | 1 |
| Motor power consumption | | A | 1,97 | 1,56 | 1,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | -1 | 0 | 0 |

| | 5350 | | 5351 | | 5345 | | 5346 | | 5365 | | 5366 | | 5385 | | 5386 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 136,5 | 125 | 164,5 | 146,5 | 109,2 | 100 | 131,6 | 117,2 | 163,8 | 150 | 197,4 | 175,8 | 218,4 | 200 | 263,2 | 234,4 |
| | 40000 | 34500 | 38000 | 32000 | 32000 | 27600 | 30400 | 25600 | 48000 | 41400 | 45600 | 38400 | 64000 | 55200 | 60800 | 51200 |
| | 3200 | 2500 | 3200 | 2500 | 2560 | 2000 | 2560 | 2000 | 3840 | 3000 | 3840 | 3000 | 5120 | 4000 | 5120 | 4000 |
| | 7,0 | 4,0 | 7,0 | 4,0 | 5,6 | 3,2 | 5,6 | 3,2 | 8,4 | 4,8 | 8,4 | 4,8 | 11,2 | 6,4 | 11,2 | 6,4 |
| | 55 | 51 | 55 | 51 | 54 | 50 | 54 | 50 | 56 | 52 | 56 | 52 | 57 | 53 | 57 | 53 |
| | 54/42 | | 64/54 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 40 | | 60 | | 28 | | 30 | | 40 | | 60 | | 40 | | 60 | |
| | 5450 | | 5451 | | 5445 | | 5446 | | 5465 | | 5466 | | 5485 | | 5486 | |
| | 106 | 96 | 119 | 106 | 84,8 | 76,8 | 95,2 | 84,8 | 127,2 | 115,2 | 142,8 | 127,2 | 169,6 | 153,6 | 190,4 | 169,6 |
| | 26500 | 23000 | 25000 | 21500 | 21200 | 18400 | 20000 | 17200 | 31800 | 27600 | 30000 | 25800 | 42400 | 36800 | 40000 | 34400 |
| | 1150 | 800 | 1150 | 800 | 920 | 640 | 920 | 640 | 1380 | 960 | 1380 | 960 | 1840 | 1280 | 1840 | 1280 |
| | 3 | 1,5 | 3 | 1,5 | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | 3,6 | 1,8 | 3,6 | 1,8 | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 |
| | 44 | 41 | 44 | 41 | 43 | 40 | 43 | 40 | 45 | 42 | 45 | 42 | 46 | 43 | 46 | 43 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 40 | | 30 | | 28 | | 30 | | 40 | | 60 | | 40 | | 60 | |
| | 5550 | | 5551 | | 5545 | | 5546 | | 5565 | | 5566 | | 5585 | | 5586 | |
| | 83 | 72,5 | 88 | 75 | 66,4 | 58 | 70,4 | 60 | 99,6 | 87 | 105,6 | 90 | 132,8 | 116 | 140,8 | 120 |
| | 18500 | 15500 | 17500 | 14000 | 14800 | 12400 | 14000 | 11200 | 22200 | 18600 | 21000 | 16800 | 29600 | 24800 | 28000 | 22400 |
| | 575 | 375 | 575 | 375 | 460 | 300 | 460 | 300 | 690 | 450 | 690 | 450 | 920 | 600 | 920 | 600 |
| | 1,5 | 0,75 | 1,5 | 0,75 | 1,2 | 0,6 | 1,2 | 0,6 | 1,8 | 0,9 | 1,8 | 0,9 | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 |
| | 36 | 32 | 36 | 32 | 35 | 31 | 35 | 31 | 37 | 33 | 37 | 33 | 38 | 34 | 38 | 34 |
| | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 20 | | 30 | | 28 | | 30 | | 40 | | 40 | | 40 | | 60 | |
| | 5 oooo o | | 5 oooo o | | 4 oo oo | | 4 oo oo | | 6 ooo ooo | | 6 ooo ooo | | 8 oooo oooo | | 8 oooo oooo | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 188,5 | | 282,5 | | 150,8 | | 226 | | 226,2 | | 339 | | 301,6 | | 452 | |
| | 24,7 | | 37,1 | | 19,8 | | 29,7 | | 29,7 | | 44,5 | | 39,6 | | 59,4 | |
| | 31 | | 48 | | 26 | | 40 | | 40 | | 62 | | 51 | | 79 | |
| | 335 | | 370 | | 276 | | 306 | | 375 | | 425 | | 490 | | 550 | |



STEEL PROTECTED

STS SAFETUBES SYSTEM

SUPER SILENT EFFICIENT

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 500 mm | EAV5N | EAV5S | EAV5R |
|---|---|---|---|---|---|
| Poli | Poles | | 4 | 6 | 8 |
| Potenza | Capacity | KW | 0,95 | 0,99 | 0,98 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 0,92 | 0,98 | 0,97 |
| Assorbimento motori | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | 0,91 | 1,01 | 1 |
| Motor power consumption | | A | 1,97 | 1,56 | 1,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | -1 | 0 | 0 |

## 16.3 - 268 kW




| Modello | Type | SAV6N (2.1 mm) | 6410 | | 6411 | | 6420 | | 6421 | | 6430 | | 6431 | | 6440 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 28 | 24,5 | 33,5 | 27,5 | 56 | 49 | 67 | 55 | 84 | 73,5 | 100,5 | 82,5 | 112 | 98 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 8500 | 6600 | 7800 | 5900 | 17000 | 13200 | 15600 | 11800 | 25500 | 19800 | 23400 | 17700 | 34000 | 26400 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P | W | 550 | 380 | 550 | 380 | 1100 | 760 | 1100 | 760 | 1650 | 1140 | 1650 | 1140 | 2200 | 1520 |
| | | A | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 2,4 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 3,6 | 2,1 | 3,6 | 2,1 | 4,8 | 2,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 43 | 37 | 43 | 37 | 46 | 40 | 46 | 40 | 47 | 41 | 47 | 41 | 48 | 42 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 20 | | 30 | | 20 | |
| **Modello** | **Type** | **SAV6S (2.1 mm)** | **6510** | | **6511** | | **6520** | | **6521** | | **6530** | | **6531** | | **6540** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 21,7 | 18,1 | 24,5 | 18,9 | 43,4 | 36,2 | 49 | 37,8 | 65,1 | 54,3 | 73,5 | 56,7 | 86,8 | 72,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 5500 | 4200 | 5100 | 3800 | 11000 | 8400 | 10200 | 7600 | 16500 | 12600 | 15300 | 11400 | 22000 | 16800 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P | W | 200 | 130 | 200 | 130 | 400 | 260 | 400 | 260 | 600 | 390 | 600 | 390 | 800 | 520 |
| | | A | 0,5 | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 1 | 0,5 | 1 | 0,5 | 1,5 | 0,75 | 1,5 | 0,75 | 2 | 1 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 35 | 28 | 35 | 28 | 38 | 31 | 38 | 31 | 39 | 32 | 39 | 32 | 40 | 33 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 20 | | 30 | | 20 | |
| **Modello** | **Type** | **SAV6R (2.1 mm)** | **6610** | | **6611** | | **6620** | | **6621** | | **6630** | | **6631** | | **6640** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 16,3 | 12,6 | 16,8 | 12,1 | 32,6 | 25,2 | 33,6 | 24,2 | 48,9 | 37,8 | 50,4 | 36,3 | 65,2 | 50,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 3600 | 2600 | 3300 | 2300 | 7200 | 5200 | 6600 | 4600 | 10800 | 7800 | 9900 | 6900 | 14400 | 10400 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 12P | W | 110 | 65 | 110 | 65 | 220 | 130 | 220 | 130 | 330 | 195 | 330 | 195 | 440 | 260 |
| | | A | 0,3 | 0,15 | 0,3 | 0,15 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | 0,45 | 0,9 | 0,45 | 1,2 | 0,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 24 | 17 | 24 | 17 | 27 | 20 | 27 | 20 | 28 | 21 | 28 | 21 | 29 | 22 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 28/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 12 | | 20 | | 20 | | 20 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | | Ø 630 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 37,7 | | 56,5 | | 75,4 | | 113 | | 113,1 | | 169,5 | | 150,8 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 4,9 | | 7,4 | | 9,9 | | 14,8 | | 14,8 | | 22,3 | | 19,8 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 6,5 | | 10 | | 12,5 | | 19 | | 19 | | 28 | | 24 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 113 | | 123 | | 170 | | 185 | | 226 | | 251 | | 298 | |

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 630 mm | SAV6N | SAV6S |
|---|---|---|---|---|
| Poli | Poles | | 4 | 6 |
| Potenza | Capacity | KW | 1,00 | 0,93 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 1,00 | 0,9 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | 1,01 | 0,72 |
| | | A | 2,09 | 1,41 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 0 | 0 |








| | 6441 | | 6450 | | 6451 | | 6445 | | 6446 | | 6465 | | 6466 | | 6485 | | 6486 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **134** | 110 | **140** | 122,5 | **167,5** | 137,5 | **112** | 98 | **134** | 110 | **168** | 147 | **201** | 165 | **224** | 196 | **268** | 220 |
| | **31200** | 23600 | **42500** | 33000 | **39000** | 29500 | **34000** | 26400 | **31200** | 23600 | **51000** | 39600 | **46800** | 35400 | **68000** | 52800 | **62400** | 47200 |
| | **2200** | 1520 | **2750** | 1900 | **2750** | 1900 | **2200** | 1520 | **2200** | 1520 | **3300** | 2280 | **3300** | 2280 | **4400** | 3040 | **4400** | 3040 |
| | **4,8** | 2,8 | **6,0** | 3,5 | **6,0** | 3,5 | **4,8** | 2,8 | **4,8** | 2,8 | **7,2** | 4,2 | **7,2** | 4,2 | **9,6** | 5,6 | **9,6** | 5,6 |
| | **48** | 42 | **49** | 43 | **49** | 43 | **48** | 42 | **48** | 42 | **50** | 44 | **50** | 44 | **51** | 45 | **51** | 45 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 30 | | 40 | | 60 | | 28 | | 30 | | 40 | | 60 | | 40 | | 60 | |
| | **6541** | | **6550** | | **6551** | | **6545** | | **6546** | | **6565** | | **6566** | | **6585** | | **6586** | |
| | **98** | 75,6 | **108,5** | 90,5 | **122,5** | 94,5 | **86,8** | 72,4 | **98** | 75,6 | **130,2** | 108,6 | **147** | 113,4 | **173,6** | 144,8 | **196** | 151,2 |
| | **20400** | 15200 | **27500** | 21000 | **25500** | 19000 | **22000** | 16800 | **20400** | 15200 | **33000** | 25200 | **30600** | 22800 | **44000** | 33600 | **40800** | 30400 |
| | **800** | 520 | **1000** | 650 | **1000** | 650 | **800** | 520 | **800** | 520 | **1200** | 780 | **1200** | 780 | **1600** | 1040 | **1600** | 1040 |
| | **2** | 1 | **2,5** | 1,25 | **2,5** | 1,25 | **2** | 1 | **2** | 1 | **3** | 1,5 | **3** | 1,5 | **4** | 2 | **4** | 2 |
| | **40** | 33 | **41** | 34 | **41** | 34 | **40** | 33 | **40** | 33 | **42** | 35 | **42** | 35 | **43** | 36 | **43** | 36 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 30 | | 40 | | 30 | | 28 | | 30 | | 40 | | 60 | | 40 | | 60 | |
| | **6641** | | **6650** | | **6651** | | **6645** | | **6646** | | **6665** | | **6666** | | **6685** | | **6686** | |
| | **67,2** | 48,4 | **81,5** | 63 | **84** | 60,5 | **65,2** | 50,4 | **67,2** | 48,4 | **97,8** | 75,6 | **100,8** | 72,6 | **130,4** | 100,8 | **134,4** | 96,8 |
| | 13200 | 9200 | **18000** | 13000 | **16500** | 11500 | **14400** | 10400 | **13200** | 9200 | **21600** | 15600 | **19800** | 13800 | **28800** | 20800 | **26400** | 18400 |
| | 440 | 260 | **550** | 325 | **550** | 325 | **440** | 260 | **440** | 260 | **660** | 390 | **660** | 390 | **880** | 520 | **880** | 520 |
| | 1,2 | 0,6 | **1,5** | 0,75 | **1,5** | 0,75 | **1,2** | 0,6 | **1,2** | 0,6 | **1,8** | 0,9 | **1,8** | 0,9 | **2,4** | 1,2 | **2,4** | 1,2 |
| | 29 | 22 | **30** | 23 | **30** | 23 | **29** | 22 | **29** | 22 | **31** | 24 | **31** | 24 | **32** | 25 | **32** | 25 |
| | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 30 | | 20 | | 30 | | 28 | | 30 | | 40 | | 40 | | 40 | | 60 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 4 ○○<br>○○ | | 4 ○○<br>○○ | | 6 ○○○<br>○○○ | | 6 ○○○<br>○○○ | | 8 ○○○○<br>○○○○ | | 8 ○○○○<br>○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 226 | | 188,5 | | 282,5 | | 150,8 | | 226 | | 226,2 | | 339 | | 301,6 | | 452 | |
| | 29,7 | | 24,7 | | 37,1 | | 19,8 | | 29,7 | | 29,7 | | 44,5 | | 39,6 | | 59,4 | |
| | 37 | | 31 | | 48 | | 26 | | 30 | | 40 | | 62 | | 51 | | 79 | |
| | 328 | | 355 | | 390 | | 292 | | 322 | | 399 | | 449 | | 522 | | 582 | |

## 18 - 456 kW




| Modello | Type | EAV6F (2.1 mm) | 7311 | | 7312 | | 7321 | | 7322 | | 7331 | | 7332 | | 7341 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 50,4 | 42,5 | 56,4 | 45 | 100,8 | 85 | 112,8 | 90 | 151,2 | 127,5 | 169,2 | 135 | 201,6 | 170 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 13400 | 10000 | 12600 | 9200 | 26800 | 20000 | 25200 | 18400 | 40200 | 30000 | 37800 | 27600 | 53600 | 40000 |
| Assorbimento motori | 4P | W | 1900 | 1330 | 1900 | 1330 | 3800 | 2660 | 3800 | 2660 | 5700 | 3990 | 5700 | 3990 | 7600 | 5320 |
| Motor power consumption | | A | 3,5 | 2,2 | 3,5 | 2,2 | 7 | 4,4 | 7 | 4,4 | 10,5 | 6,6 | 10,5 | 6,6 | 14 | 8,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 57 | 49 | 57 | 49 | 60 | 52 | 60 | 52 | 61 | 53 | 61 | 53 | 62 | 54 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 12 | | 16 | | 20 | | 27 | | 30 | | 40 | | 60 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 630 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| Fans | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 68,6 | | 91,5 | | 137,2 | | 183,0 | | 205,8 | | 274,5 | | 274,4 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 9,0 | | 12,0 | | 18,1 | | 24,0 | | 27,1 | | 36,0 | | 36,1 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 12 | | 16 | | 23 | | 30 | | 34 | | 45 | | 44 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 138 | | 148 | | 215 | | 235 | | 295 | | 325 | | 387 | |

| Modello | Type | EAV6N (2.1 mm) | 7410 | | 7411 | | 7420 | | 7421 | | 7430 | | 7431 | | 7440 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 31,5 | 27 | 37,5 | 30,5 | 63 | 54 | 75 | 61 | 94,5 | 81 | 112,5 | 91,5 | 126 | 108 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 9000 | 7000 | 8300 | 6400 | 18000 | 14000 | 16600 | 12800 | 27000 | 21000 | 24900 | 19200 | 36000 | 28000 |
| Assorbimento motori | 6P | W | 550 | 380 | 550 | 380 | 1100 | 760 | 1100 | 760 | 1650 | 1140 | 1650 | 1140 | 2200 | 1520 |
| Motor power consumption | | A | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 2,4 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 3,6 | 2,1 | 3,6 | 2,1 | 4,8 | 2,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 43 | 37 | 43 | 37 | 46 | 40 | 46 | 40 | 47 | 41 | 47 | 41 | 48 | 42 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 30 | | 30 | | 40 | |
| Modello | Type | EAV6S (2.1 mm) | 7510 | | 7511 | | 7520 | | 7521 | | 7530 | | 7531 | | 7540 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 24 | 20 | 26,5 | 20,9 | 48 | 40 | 53 | 41,8 | 72 | 60 | 79,5 | 62,7 | 96 | 80 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 5800 | 4500 | 5400 | 4100 | 11600 | 9000 | 10800 | 8200 | 17400 | 13500 | 16200 | 12300 | 23200 | 18000 |
| Assorbimento motori | 8P | W | 200 | 130 | 200 | 130 | 400 | 260 | 400 | 260 | 600 | 390 | 600 | 390 | 800 | 520 |
| Motor power consumption | | A | 0,5 | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 1 | 0,5 | 1 | 0,5 | 1,5 | 0,75 | 1,5 | 0,75 | 2 | 1 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 35 | 28 | 35 | 28 | 38 | 31 | 38 | 31 | 39 | 32 | 39 | 32 | 40 | 33 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 20 | | 30 | | 30 | | 20 | |
| Modello | Type | EAV6R (2.1 mm) | 7610 | | 7611 | | 7620 | | 7621 | | 7630 | | 7631 | | 7640 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 17,8 | 13,6 | 18,4 | 13,5 | 35,6 | 27,2 | 36,8 | 27 | 53,4 | 40,8 | 55,2 | 40,5 | 71,2 | 54,4 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 3800 | 2800 | 3500 | 2500 | 7600 | 5600 | 7000 | 5000 | 11400 | 8400 | 10500 | 7500 | 15200 | 11200 |
| Assorbimento motori | 12P | W | 110 | 65 | 110 | 65 | 220 | 130 | 220 | 130 | 330 | 195 | 330 | 195 | 440 | 260 |
| Motor power consumption | | A | 0,3 | 0,15 | 0,3 | 0,15 | 0,6 | 0,3 | 0,6 | 0,3 | 0,9 | 0,45 | 0,9 | 0,45 | 1,2 | 0,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 24 | 17 | 24 | 17 | 27 | 20 | 27 | 20 | 28 | 21 | 28 | 21 | 29 | 22 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 22/22 | | 28/28 | | 35/28 | | 28/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 8 | | 12 | | 14 | | 12 | | 30 | | 20 | | 20 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 630 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| Fans | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 45,8 | | 68,6 | | 91,6 | | 137,2 | | 137,4 | | 205,8 | | 183,2 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 6,1 | | 9,0 | | 12,1 | | 18,1 | | 18,2 | | 27,1 | | 24,2 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 8 | | 12 | | 15 | | 23 | | 22 | | 34 | | 28 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 121 | | 133 | | 186 | | 205 | | 250 | | 280 | | 330 | |

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 630 mm | EAV6N | EAV6S |
|---|---|---|---|---|
| Poli | Poles | | 4 | 6 |
| Potenza | Capacity | KW | 1,00 | 0,93 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 1,00 | 0,9 |
| Assorbimento motori | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | 1,01 | 0,72 |
| Motor power consumption | | A | 2,09 | 1,41 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 0 | 0 |




| | 7342 | | 7351 | | 7352 | | 7346 | | 7347 | | 7366 | | 7367 | | 7386 | | 7387 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **225,6** | 180 | **252** | 212,5 | **282** | 225 | **201,6** | 170 | **225,6** | 180 | **302,4** | 255 | **338,4** | 270 | **403,2** | 340 | **451,2** | 360 |
| | **50400** | 36800 | **67000** | 50000 | **63000** | 46000 | **53600** | 40000 | **50400** | 36800 | **80400** | 60000 | **75600** | 55200 | **107200** | 80000 | **100800** | 73600 |
| | **7600** | 5320 | **9500** | 6650 | **9500** | 6650 | **7600** | 5320 | **7600** | 5320 | **11400** | 7980 | **11400** | 7980 | **15200** | 10640 | **15200** | 10640 |
| | **14** | 8,8 | **17,5** | 11 | **17,5** | 11 | **14** | 8,8 | **14** | 8,8 | **21** | 13,2 | **21** | 13,2 | **28** | 17,6 | **28** | 17,6 |
| | **62** | 54 | **63** | 55 | **63** | 55 | **62** | 54 | **62** | 54 | **64** | 56 | **64** | 56 | **65** | 57 | **65** | 57 |
| | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 2 x 64/54 | |
| | 40 | | 60 | | 80 | | 40 | | 54 | | 60 | | 80 | | 120 | | 2 x 80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 4 ○○ ○○ | | 4 ○○ ○○ | | 6 ○○○ ○○○ | | 6 ○○○ ○○○ | | 8 ○○○○ ○○○○ | | 8 ○○○○ ○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 366,0 | | 343,0 | | 457,5 | | 274,4 | | 366,0 | | 411,6 | | 549,0 | | 548,8 | | 732,0 | |
| | 48,0 | | 45,1 | | 60,0 | | 36,1 | | 48,0 | | 54,2 | | 72,0 | | 72,2 | | 96,0 | |
| | 58 | | 56 | | 73 | | 46 | | 66 | | 71 | | 94 | | 91 | | 121 | |
| | 427 | | 464 | | 514 | | 379 | | 419 | | 535 | | 595 | | 696 | | 776 | |

| | 7441 | | 7450 | | 7451 | | 7445 | | 7446 | | 7465 | | 7466 | | 7485 | | 7486 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **150** | 122 | **157,5** | 135 | **187,5** | 152,5 | **126** | 108 | **150** | 122 | **189** | 162 | **225** | 183 | **252** | 216 | **300** | 244 |
| | **33200** | 25600 | **45000** | 35000 | **41500** | 32000 | **36000** | 28000 | **33200** | 25600 | **54000** | 42000 | **49800** | 38400 | **72000** | 56000 | **66400** | 51200 |
| | **2200** | 1520 | **2750** | 1900 | **2750** | 1900 | **2200** | 1520 | **2200** | 1520 | **3300** | 2280 | **3300** | 2280 | **4400** | 3040 | **4400** | 3040 |
| | **4,8** | 2,8 | **6,0** | 3,5 | **6,0** | 3,5 | **4,8** | 2,8 | **4,8** | 2,8 | **7,2** | 4,2 | **7,2** | 4,2 | **9,6** | 5,6 | **9,6** | 5,6 |
| | **48** | 42 | **49** | 43 | **49** | 43 | **48** | 42 | **48** | 42 | **50** | 44 | **50** | 44 | **51** | 45 | **51** | 45 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | |
| | 30 | | 40 | | 60 | | 28 | | 40 | | 40 | | 60 | | 80 | | 60 | |
| | **7541** | | **7550** | | **7551** | | **7545** | | **7546** | | **7565** | | **7566** | | **7585** | | **7586** | |
| | **106** | 83,6 | **120** | 100 | **132,5** | 104,5 | **96** | 80 | **106** | 83,6 | **144** | 120 | **159** | 125,4 | **192** | 160 | **212** | 167,2 |
| | **21600** | 16400 | **29000** | 22500 | **27000** | 20500 | **23200** | 18000 | **21600** | 16400 | **34800** | 27000 | **32400** | 24600 | **46400** | 36000 | **43200** | 32800 |
| | **800** | 520 | **1000** | 650 | **1000** | 650 | **800** | 520 | **800** | 520 | **1200** | 780 | **1200** | 780 | **1600** | 1040 | **1600** | 1040 |
| | **2** | 1 | **2,5** | 1,25 | **2,5** | 1,25 | **2** | 1 | **2** | 1 | **3** | 1,5 | **3** | 1,5 | **4** | 2 | **4** | 2 |
| | **40** | 33 | **41** | 34 | **41** | 34 | **40** | 33 | **40** | 33 | **42** | 35 | **42** | 35 | **43** | 36 | **43** | 36 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 65/54 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 30 | | 40 | | 60 | | 28 | | 40 | | 40 | | 60 | | 40 | | 60 | |
| | **7641** | | **7650** | | **7651** | | **7645** | | **7646** | | **7665** | | **7666** | | **7685** | | **7686** | |
| | **73,6** | 54 | **89** | 68 | **92** | 67,5 | **71,2** | 54,4 | **73,6** | 54 | **106,8** | 81,6 | **110,4** | 81 | **142,4** | 108,8 | **147,2** | 108 |
| | **14000** | 10000 | **19000** | 14000 | **17500** | 12500 | **15200** | 11200 | **14000** | 10000 | **22800** | 16800 | **21000** | 15000 | **30400** | 22400 | **28000** | 20000 |
| | **440** | 260 | **550** | 325 | **550** | 325 | **440** | 260 | **440** | 260 | **660** | 390 | **660** | 390 | **880** | 520 | **880** | 520 |
| | **1,2** | 0,6 | **1,5** | 0,75 | **1,5** | 0,75 | **1,2** | 0,6 | **1,2** | 0,6 | **1,8** | 0,9 | **1,8** | 0,9 | **2,4** | 1,2 | **2,4** | 1,2 |
| | **29** | 22 | **30** | 23 | **30** | 23 | **29** | 22 | **29** | 22 | **31** | 24 | **31** | 24 | **32** | 25 | **32** | 25 |
| | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | |
| | 30 | | 40 | | 30 | | 28 | | 30 | | 40 | | 40 | | 40 | | 60 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 4 ○○ ○○ | | 4 ○○ ○○ | | 6 ○○○ ○○○ | | 6 ○○○ ○○○ | | 8 ○○○○ ○○○○ | | 8 ○○○○ ○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 274,4 | | 229 | | 343 | | 183,2 | | 274,4 | | 274,8 | | 411,6 | | 366,4 | | 548,8 | |
| | 36,1 | | 30,3 | | 45,1 | | 24,2 | | 36,1 | | 36,4 | | 54,2 | | 48,5 | | 72,2 | |
| | 44 | | 35 | | 56 | | 31 | | 46 | | 44 | | 71 | | 56 | | 91 | |
| | 367 | | 395 | | 439 | | 322 | | 359 | | 444 | | 505 | | 582 | | 656 | |

## 29.5 - 364.0 kW




| Modello | Type | SAV7N (2.1 mm) | 8411 | | 8412 | | 8421 | | 8422 | | 8431 | | 8432 | | 8441 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | **43** | 34,5 | **45,5** | 35,5 | **86** | 69 | **91** | 71 | **129** | 103,5 | **136,5** | 106,5 | **172** | 138 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | **10000** | 7500 | **9200** | 6800 | **20000** | 15000 | **18400** | 13600 | **30000** | 22500 | **27600** | 20400 | **40000** | 30000 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **6P** | W | **780** | 510 | **780** | 510 | **1560** | 1020 | **1560** | 1020 | **2340** | 1530 | **2340** | 1530 | **3120** | 2040 |
| | | A | **1,7** | 0,9 | **1,7** | 0,9 | **3,4** | 1,8 | **3,4** | 1,8 | **5,1** | 2,7 | **5,1** | 2,7 | **6,8** | 3,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | **46** | 40 | **46** | 40 | **49** | 43 | **49** | 43 | **50** | 44 | **50** | 44 | **51** | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 28/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 12 | | 16 | | 20 | | 27 | | 30 | | 40 | | 60 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori<br>Fans | | **Ø 710 mm** x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 68,6 | | 91,5 | | 137,2 | | 183,0 | | 205,8 | | 274,5 | | 274,4 | |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | $m^2$ | 9,0 | | 12,0 | | 18,1 | | 24,0 | | 27,1 | | 36,0 | | 36,1 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 12 | | 16 | | 23 | | 30 | | 34 | | 45 | | 44 | |
| Peso | Weight | kg (**H**) | 138 | | 148 | | 215 | | 235 | | 295 | | 325 | | 387 | |










| | 8442 | | 8451 | | 8452 | | 8446 | | 8447 | | 8466 | | 8467 | | 8486 | | 8487 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **182** | 142 | **215** | 172,5 | **227,5** | 177,5 | **172** | 138 | **182** | 142 | **258** | 207 | **273** | 213 | **344** | 276 | **364** | 284 |
| | **36800** | 27200 | **50000** | 37500 | **46000** | 34000 | **40000** | 30000 | **36800** | 27200 | **60000** | 45000 | **55200** | 40800 | **80000** | 60000 | **73600** | 54400 |
| | **3120** | 2040 | **3900** | 2550 | **3900** | 2550 | **3120** | 2040 | **3120** | 2040 | **4680** | 3060 | **4680** | 3060 | **6240** | 4080 | **6240** | 4080 |
| | **6,8** | 3,6 | **8,5** | 4,5 | **8,5** | 4,5 | **6,8** | 3,6 | **6,8** | 3,6 | **10,2** | 5,4 | **10,2** | 5,4 | **13,6** | 7,2 | **13,6** | 7,2 |
| | **51** | 45 | **52** | 46 | **52** | 46 | **51** | 45 | **51** | 45 | **53** | 47 | **53** | 47 | **54** | 48 | **54** | 48 |
| | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | |
| | 40 | | 60 | | 80 | | 40 | | 54 | | 60 | | 80 | | 120 | | 80 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 4 ○○<br>○○ | | 4 ○○<br>○○ | | 6 ○○○<br>○○○ | | 6 ○○○<br>○○○ | | 8 ○○○○<br>○○○○ | | 8 ○○○○<br>○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 366,0 | | 343,0 | | 457,5 | | 274,4 | | 366,0 | | 411,6 | | 549,0 | | 548,8 | | 732,0 | |
| | 48,0 | | 45,1 | | 60,0 | | 36,1 | | 48,0 | | 54,2 | | 72,0 | | 72,2 | | 96,0 | |
| | 58 | | 56 | | 73 | | 46 | | 66 | | 71 | | 94 | | 91 | | 121 | |
| | 427 | | 464 | | 514 | | 379 | | 419 | | 535 | | 595 | | 696 | | 776 | |

## 47 - 1200 kW



| Modello | Type | SAV8S (2.1 mm) | | | 2111 | | 2112 | | | | 2121 | | 2122 | | | | 2131 | | 2132 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 68 | 57 | 75 | 59 | | | 136 | 114 | 150 | 118 | | | 204 | 171 | 225 | 177 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 17200 | 13100 | 16100 | 11900 | | | 34400 | 26200 | 32200 | 23800 | | | 51600 | 39300 | 48300 | 35700 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 6P | W | | | 1750 | 1170 | 1750 | 1170 | | | 3500 | 2340 | 3500 | 2340 | | | 5250 | 3510 | 5250 | 3510 |
| | | A | | | 3,8 | 2,2 | 3,8 | 2,2 | | | 7,6 | 4,4 | 7,6 | 4,4 | | | 11,4 | 6,6 | 11,4 | 6,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 48 | 42 | 48 | 42 | | | 50 | 44 | 50 | 44 | | | 52 | 46 | 52 | 46 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | | | 35/28 | | 35/28 | | | | 54/42 | | 54/42 | | | | 76/54 | | 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 16 | | 18 | | | | 33 | | 44 | | | | 66 | | 88 | |
| **Modello** | **Type** | **SAV8T (2.1 mm)** | **3110** | | **3111** | | **3112** | | **3120** | | **3121** | | **3122** | | **3130** | | **3131** | | **3132** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 47 | 40 | 56 | 45 | 58 | 45 | 94 | 80 | 112 | 90 | 116 | 90 | 141 | 120 | 168 | 135 | 174 | 135 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 13400 | 10600 | 12600 | 9400 | 11600 | 8500 | 26800 | 21200 | 25200 | 18800 | 23200 | 17000 | 40200 | 31800 | 37800 | 28200 | 34800 | 25500 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 8P | W | 850 | 540 | 850 | 540 | 850 | 540 | 1700 | 1080 | 1700 | 1080 | 1700 | 1080 | 2550 | 1620 | 2550 | 1620 | 2550 | 1620 |
| | | A | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 44 | 38 | 44 | 38 | 44 | 38 | 46 | 40 | 46 | 40 | 46 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 35/28 | | 35/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 76/54 | | 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 15 | | 16 | | 18 | | 22 | | 33 | | 44 | | 44 | | 66 | | 88 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori<br>Fans | | **Ø 800 mm** x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna<br>TURBOCOIL | External surface | $m^2$ | 65,7 | | 98,6 | | 131,5 | | 131,4 | | 197,2 | | 263,0 | | 197,1 | | 295,8 | | 394,5 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 8,7 | | 13,0 | | 17,2 | | 17,3 | | 25,8 | | 34,5 | | 26,0 | | 38,8 | | 51,7 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 11 | | 17 | | 22 | | 21 | | 33 | | 44 | | 28 | | 48 | | 65 | |
| Peso | Weight | kg (**V-H**) | 230 | | 240 | | 250 | | 350 | | 370 | | 390 | | 470 | | 500 | | 530 | |

| Modello | Type | SAV8S (2.1 mm) | | | 2221 | | 2222 | | | | 2231 | | 2232 | | | | 2241 | | 2242 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 272 | 228 | 300 | 236 | | | 408 | 342 | 450 | 354 | | | 544 | 456 | 600 | 472 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 68800 | 52400 | 64400 | 47600 | | | 103200 | 78600 | 96600 | 71400 | | | 137600 | 104800 | 128800 | 95200 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 6P | W | | | 7000 | 4680 | 7000 | 4680 | | | 10500 | 7020 | 10500 | 7020 | | | 14000 | 9360 | 14000 | 9360 |
| | | A | | | 15,2 | 8,8 | 15,2 | 8,8 | | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | | 30,4 | 17,6 | 30,4 | 17,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 53 | 47 | 53 | 47 | | | 54 | 48 | 54 | 48 | | | 55 | 49 | 55 | 49 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | | | 2x76/54 | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | | | | 132 | | 176 | |
| **Modello** | **Type** | **SAV8T (2.1 mm)** | **3220** | | **3221** | | **3222** | | **3230** | | **3231** | | **3232** | | **3240** | | **3241** | | **3242** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 188 | 160 | 224 | 180 | 232 | 180 | 282 | 240 | 336 | 270 | 348 | 270 | 376 | 320 | 448 | 360 | 464 | 360 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 53600 | 42400 | 50400 | 37600 | 46400 | 34000 | 80400 | 63600 | 75600 | 56400 | 69600 | 51000 | 107200 | 84800 | 100800 | 75200 | 92800 | 68000 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 8P | W | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 5100 | 3240 | 5100 | 3240 | 5100 | 3240 | 6800 | 4320 | 6800 | 4320 | 6800 | 4320 |
| | | A | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 48 | 42 | 48 | 42 | 48 | 42 | 49 | 43 | 49 | 43 | 49 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 2x42/35 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 44 | | 66 | | 88 | | 88 | | 132 | | 176 | | 88 | | 132 | | 176 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori<br>Fans | | **Ø 800 mm** x n° | 4 oo | | 4 oo | | 4 oo | | 6 ooo | | 6 ooo | | 6 ooo | | 8 oooo | | 8 oooo | | 8 oooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna<br>TURBOCOIL | External surface | $m^2$ | 262,8 | | 394,4 | | 526,0 | | 394,2 | | 591,6 | | 789,0 | | 525,6 | | 788,8 | | 1052,0 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 34,6 | | 51,7 | | 69,0 | | 51,9 | | 77,6 | | 103,4 | | 69,3 | | 103,4 | | 137,9 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 43 | | 66 | | 86 | | 56 | | 96 | | 130 | | 86 | | 132 | | 172 | |
| Peso | Weight | kg (**V-H**) | 610 | | 650 | | 690 | | 880 | | 940 | | 1000 | | 1130 | | 1210 | | 1290 | |

STEEL PROTECTED

STS SAFETUBES SYSTEM

SUPER SILENT EFFICIENT

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2141 | | 2142 | | | 2151 | | 2152 | | |
| | | 272 | 228 | 300 | 236 | | 340 | 285 | 375 | 295 | |
| | | 68800 | 52400 | 64400 | 47600 | | 86000 | 65500 | 80500 | 59500 | |
| | | 7000 | 4680 | 7000 | 4680 | | 8750 | 5850 | 8750 | 5850 | |
| | | 15,2 | 8,8 | 15,2 | 8,8 | | 19,0 | 11,0 | 19,0 | 11,0 | |
| | | 53 | 47 | 53 | 47 | | 53 | 47 | 53 | 47 | |
| | | 76/54 | | 76/54 | | | 76/54 | | 76/54 | | |
| | | 66 | | 88 | | | 66 | | 88 | | |
| | 3140 | 3141 | | 3142 | | 3150 | 3151 | | 3152 | | |
| | 188 | 160 | 224 | 180 | 232 | 180 | 235 | 200 | 280 | 225 | 290 | 225 |
| | 53600 | 42400 | 50400 | 37600 | 46400 | 34000 | 67000 | 53000 | 63000 | 47000 | 58000 | 42500 |
| | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 4250 | 2700 | 4250 | 2700 | 4250 | 2700 |
| | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 |
| | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 |
| | 54/42 | | 76/54 | | 76/54 | | 54/42 | | 76/54 | | 76/54 | |
| | 44 | | 66 | | 88 | | 44 | | 66 | | 88 | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ○○○○ | | 4 ○○○○ | | 4 ○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | | 5 ○○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 262,8 | | 394,4 | | 526,0 | | 328,5 | | 493,0 | | 657,5 | |
| | 34,6 | | 51,7 | | 69,0 | | 43,3 | | 64,7 | | 86,2 | |
| | 43 | | 66 | | 86 | | 53 | | 81 | | 106 | |
| | 600 | | 640 | | 680 | | 730 | | 780 | | 830 | |



■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 2251 | | 2252 | | | 2261 | | 2262 | | | ■ 2271 | | ■ 2272 | | | ■ 2281 | | ■ 2282 | |
| | | 680 | 570 | 750 | 590 | | 816 | 684 | 900 | 708 | | 952 | 798 | 1050 | 826 | | 1088 | 912 | 1200 | 944 |
| | | 172000 | 131000 | 161000 | 119000 | | 206400 | 157200 | 193200 | 142800 | | 240800 | 183400 | 225400 | 166600 | | 275200 | 209600 | 257600 | 190400 |
| | | 17500 | 11700 | 17500 | 11700 | | 21000 | 14040 | 21000 | 14040 | | 24500 | 16380 | 24500 | 16380 | | 28000 | 18720 | 28000 | 18720 |
| | | 38,0 | 22,0 | 38,0 | 22,0 | | 45,6 | 26,4 | 45,6 | 26,4 | | 53,2 | 30,8 | 53,2 | 30,8 | | 60,8 | 35,2 | 60,8 | 35,2 |
| | | 56 | 50 | 56 | 50 | | 57 | 51 | 57 | 51 | | 58 | 52 | 58 | 52 | | 58 | 52 | 58 | 52 |
| | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | | 2x89/64 | | 2x76/54 | | | 2x89/64 | | 2x89/64 | | | 2x89/64 | | 2x89/64 | |
| | | 132 | | 176 | | | 264 | | 176 | | | 264 | | 352 | | | 264 | | 352 | |
| | 3250 | 3251 | | 3252 | | ■ 3260 | 3261 | | 3262 | | ■ 3270 | 3271 | | 3272 | | ■ 3280 | ■ 3281 | | 3282 | |
| | 470 | 400 | 560 | 450 | 580 | 450 | 564 | 480 | 672 | 540 | 696 | 540 | 658 | 560 | 784 | 630 | 812 | 630 | 752 | 640 | 896 | 720 | 928 | 720 |
| | 134000 | 106000 | 126000 | 94000 | 116000 | 85000 | 160800 | 127200 | 151200 | 112800 | 139200 | 102000 | 187600 | 148400 | 176400 | 131600 | 162400 | 119000 | 214400 | 169600 | 201600 | 150400 | 185600 | 136000 |
| | 8500 | 5400 | 8500 | 5400 | 8500 | 5400 | 10200 | 6480 | 10200 | 6480 | 10200 | 6480 | 11900 | 7560 | 11900 | 7560 | 11900 | 7560 | 13600 | 8640 | 13600 | 8640 | 13600 | 8640 |
| | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | 27,6 | 13,2 | 27,6 | 13,2 | 27,6 | 13,2 | 32,2 | 15,4 | 32,2 | 15,4 | 32,2 | 15,4 | 36,8 | 17,6 | 36,8 | 17,6 | 36,8 | 17,6 |
| | 50 | 44 | 50 | 44 | 50 | 44 | 51 | 45 | 51 | 45 | 51 | 45 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 |
| | 2x54/42 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x89/64 | | 2x76/54 | |
| | 88 | | 132 | | 176 | | 176 | | 132 | | 176 | | 176 | | 132 | | 176 | | 176 | | 264 | | 176 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 ○○○○○ ○○○○○ | | 10 ○○○○○ ○○○○○ | | 10 ○○○○○ ○○○○○ | | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | | 14 ○○○○○○○ ○○○○○○○ | | 14 ○○○○○○○ ○○○○○○○ | | 14 ○○○○○○○ ○○○○○○○ | | 16 ○○○○○○○○ ○○○○○○○○ | | 16 ○○○○○○○○ ○○○○○○○○ | | 16 ○○○○○○○○ ○○○○○○○○ | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 657,0 | | 986,0 | | 1315,0 | | 788 | | 1183 | | 1578 | | 920 | | 1380 | | 1841 | | 1051 | | 1578 | | 2104 | |
| | 86,6 | | 129,3 | | 172,4 | | 103,9 | | 154,6 | | 206,6 | | 121,2 | | 180,6 | | 241,2 | | 138,5 | | 206,6 | | 275,8 | |
| | 106 | | 162 | | 212 | | 129 | | 195 | | 252 | | 149 | | 225 | | 295 | | 172 | | 255 | | 335 | |
| | 1390 | | 1490 | | 1590 | | 1730 | | 1850 | | 1980 | | 2000 | | 2140 | | 2280 | | 2260 | | 2430 | | 2590 | |

# XAV Ø 900 - 1000

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

## 48 - 792 kW



| Modello | Type | XAV9K | . | | 2911 | | 3911 | | . | | 2912 | | 3912 | | . | | 2913 | | 3913 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 118 | 97 | 132 | 105 | | | 236 | 194 | 264 | 210 | | | 354 | 291 | 396 | 315 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 30800 | 22700 | 29400 | 21600 | | | 61600 | 45400 | 58800 | 43200 | | | 92400 | 68100 | 88200 | 64800 |
| Assorbimento motori | 4P Ø900 | W | | | 4590 | 2790 | 4590 | 2790 | | | 9180 | 5580 | 9180 | 5580 | | | 13770 | 8370 | 13770 | 8370 |
| Motor power consumption | | A | | | 8 | 4,6 | 8 | 4,6 | | | 16 | 9,2 | 16 | 9,2 | | | 24 | 13,8 | 24 | 13,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 62 | 53 | 62 | 53 | | | 64 | 55 | 64 | 55 | | | 66 | 57 | 66 | 57 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 42/35 | | 42/35 | | | | 54/42 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 26 | | 26 | | | | 39 | | 53 | | | | 79 | | 106 | |
| Modello | Type | XAV9N | . | | 5911 | | 6911 | | . | | 5912 | | 6912 | | . | | 5913 | | 6913 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 102 | 85 | 112 | 88 | | | 204 | 170 | 224 | 176 | | | 306 | 255 | 336 | 264 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 24500 | 18800 | 23300 | 17500 | | | 49000 | 37600 | 46600 | 35000 | | | 73500 | 56400 | 69900 | 52500 |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 2300 | 1560 | 2370 | 1580 | | | 4600 | 3120 | 4740 | 3160 | | | 6900 | 4680 | 7110 | 4740 |
| Motor power consumption | | A | | | 5,1 | 2,9 | 5,1 | 2,9 | | | 10,2 | 5,8 | 10,2 | 5,8 | | | 15,3 | 8,7 | 15,3 | 8,7 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 54 | 46 | 54 | 46 | | | 56 | 48 | 56 | 48 | | | 58 | 50 | 58 | 50 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 42/35 | | 42/35 | | | | 54/42 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 26 | | 26 | | | | 39 | | 53 | | | | 79 | | 106 | |
| Modello | Type | XAV9X | 7911 | | 8911 | | 9911 | | 7912 | | 8912 | | 9912 | | 7913 | | 8913 | | 9913 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 66 | 55 | 76 | 61 | 79 | 61 | 132 | 110 | 152 | 122 | 158 | 122 | 198 | 165 | 228 | 183 | 237 | 183 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 17000 | 13000 | 16000 | 12000 | 15100 | 11100 | 34000 | 26000 | 32000 | 24000 | 30200 | 22200 | 51000 | 39000 | 48000 | 36000 | 45300 | 33300 |
| Assorbimento motori | 8P Ø900 | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 850 | 530 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1700 | 1060 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 2550 | 1590 |
| Motor power consumption | | A | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 43 | 36 | 43 | 36 | 43 | 36 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 35/28 | | 42/35 | | 42/35 | | 42/35 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 18 | | 26 | | 26 | | 27 | | 39 | | 53 | | 53 | | 79 | | 106 | |
| Modello | Type | XAV9U | 1911 | | 4911 | | . | | 1912 | | 4912 | | . | | 1913 | | 4913 | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 48 | 40 | 51 | 41 | | | 96 | 80 | 102 | 82 | | | 144 | 120 | 153 | 123 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 10600 | 8400 | 10000 | 7800 | | | 21200 | 16800 | 20000 | 15600 | | | 31800 | 25200 | 30000 | 23400 | | |
| Assorbimento motori | 12P Ø900 | W | 270 | 166 | 270 | 171 | | | 540 | 332 | 540 | 342 | | | 810 | 498 | 810 | 513 | | |
| Motor power consumption | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 32 | 26 | 32 | 26 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | | 36 | 30 | 36 | 30 | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 35/28 | | 42/35 | | | | 42/35 | | 54/42 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 18 | | 26 | | | | 27 | | 39 | | | | 53 | | 79 | | | |
| Modello | Type | XAV10N | . | | 2711 | | 3711 | | . | | 2712 | | 3712 | | . | | 2713 | | 3713 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 109 | 96 | 121 | 101 | | | 218 | 192 | 242 | 202 | | | 327 | 288 | 363 | 303 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 27200 | 22200 | 25700 | 20600 | | | 54400 | 44400 | 51400 | 41200 | | | 81600 | 66600 | 77100 | 61800 |
| Assorbimento motori | 6P Ø1000 | W | | | 2390 | 1820 | 2450 | 1820 | | | 4780 | 3640 | 4900 | 3640 | | | 7170 | 5460 | 7350 | 5460 |
| Motor power consumption | | A | | | 5,7 | 3,3 | 5,7 | 3,3 | | | 11,4 | 6,6 | 11,4 | 6,6 | | | 17,1 | 9,9 | 17,1 | 9,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 54 | 49 | 54 | 49 | | | 56 | 51 | 56 | 51 | | | 58 | 53 | 58 | 53 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 42/35 | | 42/35 | | | | 54/42 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 26 | | 26 | | | | 39 | | 53 | | | | 79 | | 106 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | x n° | | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| Fans | Collegamento | Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 105,2 | | 157,8 | | 210,4 | | 210,4 | | 315,6 | | 420,7 | | 315,6 | | 473,3 | | 631,1 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 13,8 | | 20,8 | | 27,7 | | 27,7 | | 41,5 | | 55,4 | | 41,5 | | 62,3 | | 83 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 18,1 | | 27,2 | | 35,3 | | 34,7 | | 52,2 | | 70,4 | | 54,1 | | 78 | | 104,5 | |
| Peso | Weight | kg | 263 | | 287 | | 306 | | 443 | | 497 | | 537 | | 632 | | 698 | | 757 | |

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED

STS SAFETUBES SYSTEM

SUPER SILENT EFFICIENT

| . | | 2914 | | 3914 | | . | | ■ 2915 | | ■ 3915 | | . | | ■ 2916 | | ■ 3916 | | . | | . | | . | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 472 | 388 | 528 | 420 | | | 590 | 485 | 660 | 525 | | | 708 | 582 | 792 | 630 | | | | | | |
| | | 123200 | 90800 | 117600 | 86400 | | | 154000 | 113500 | 147000 | 108000 | | | 184800 | 136200 | 176400 | 129600 | | | | | | |
| | | 18360 | 11160 | 18360 | 11160 | | | 22950 | 13950 | 22950 | 13950 | | | 27540 | 16740 | 27540 | 16740 | | | | | | |
| | | 32 | 18,4 | 32 | 18,4 | | | 40 | 23 | 40 | 23 | | | 48 | 27,6 | 48 | 27,6 | | | | | | |
| | | 66 | 57 | 66 | 57 | | | 67 | 58 | 67 | 58 | | | 68 | 59 | 68 | 59 | | | | | | |
| | | 76/64 | | 76/64 | | | | 76/76 | | 76/76 | | | | 76/76 | | 2 x 76/64 | | | | | | | |
| | | 79 | | 106 | | | | 159 | | 212 | | | | 159 | | 212 | | | | | | | |
| . | | 5914 | | 6914 | | . | | ■ 5915 | | ■ 6915 | | . | | ■ 5916 | | ■ 6916 | | . | | . | | . | |
| | | 408 | 340 | 448 | 352 | | | 510 | 425 | 560 | 440 | | | 612 | 510 | 672 | 528 | | | | | | |
| | | 98000 | 75200 | 93200 | 70000 | | | 122500 | 94000 | 116500 | 87500 | | | 147000 | 112800 | 139800 | 105000 | | | | | | |
| | | 9200 | 6240 | 9480 | 6320 | | | 11500 | 7800 | 11850 | 7900 | | | 13800 | 9360 | 14220 | 9480 | | | | | | |
| | | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | | 25,5 | 14,5 | 25,5 | 14,5 | | | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | | | | | | |
| | | 58 | 50 | 58 | 50 | | | 59 | 51 | 59 | 51 | | | 60 | 52 | 60 | 52 | | | | | | |
| | | 76/64 | | 76/64 | | | | 76/76 | | 76/76 | | | | 76/76 | | 76/76 | | | | | | | |
| | | 79 | | 106 | | | | 159 | | 212 | | | | 159 | | 212 | | | | | | | |
| 7914 | | 8914 | | 9914 | | ■ 7915 | | 8915 | | 9915 | | ■ 7916 | | ■ 8916 | | ■ 9916 | | . | | . | | . | |
| 264 | 220 | 304 | 244 | 316 | 244 | 330 | 275 | 380 | 305 | 395 | 305 | 396 | 330 | 456 | 366 | 474 | 366 | | | | | | |
| 68000 | 52000 | 64000 | 48000 | 60400 | 44400 | 85000 | 65000 | 80000 | 60000 | 75500 | 55500 | 102000 | 78000 | 96000 | 72000 | 90600 | 66600 | | | | | | |
| 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3400 | 2120 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4250 | 2650 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 5100 | 3180 | | | | | | |
| 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | | | | | | |
| 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 | 48 | 41 | 48 | 41 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | | | | | | |
| 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | | 76/64 | | 76/64 | | 76/64 | | 76/64 | | 76/76 | | 76/76 | | | | | | | |
| 53 | | 79 | | 106 | | 106 | | 79 | | 106 | | 106 | | 159 | | 212 | | | | | | | |
| 1914 | | 4914 | | . | | ■ 1915 | | 4915 | | . | | ■ 1916 | | ■ 4916 | | . | | . | | . | | . | |
| 192 | 160 | 204 | 164 | | | 240 | 200 | 255 | 205 | | | 288 | 240 | 306 | 246 | | | | | | | | |
| 42400 | 33600 | 40000 | 31200 | | | 53000 | 42000 | 50000 | 39000 | | | 63600 | 50400 | 60000 | 46800 | | | | | | | | |
| 1080 | 664 | 1080 | 684 | | | 1350 | 830 | 1350 | 855 | | | 1620 | 996 | 1620 | 1026 | | | | | | | | |
| 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4 | 2 | 4 | 2 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | | | | | | | |
| 36 | 30 | 36 | 30 | | | 37 | 31 | 37 | 31 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | | | | | | |
| 64/54 | | 76/64 | | | | 76/64 | | 76/64 | | | | 76/64 | | 76/76 | | | | | | | | | |
| 53 | | 79 | | | | 106 | | 79 | | | | 106 | | 159 | | | | | | | | | |
| . | | 2714 | | 3714 | | . | | ■ 2715 | | ■ 3715 | | . | | ■ 2716 | | ■ 3716 | | . | | . | | . | |
| | | 436 | 384 | 484 | 404 | | | 545 | 480 | 605 | 505 | | | 654 | 576 | 726 | 606 | | | | | | |
| | | 108800 | 88800 | 102800 | 82400 | | | 136000 | 111000 | 128500 | 103000 | | | 163200 | 133200 | 154200 | 123600 | | | | | | |
| | | 9560 | 7280 | 9800 | 7280 | | | 11950 | 9100 | 12250 | 9100 | | | 14340 | 10920 | 14700 | 10920 | | | | | | |
| | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | | 28,5 | 16,5 | 28,5 | 16,5 | | | 34,2 | 19,8 | 34,2 | 19,8 | | | | | | |
| | | 58 | 53 | 58 | 53 | | | 59 | 54 | 59 | 54 | | | 60 | 55 | 60 | 55 | | | | | | |
| | | 76/64 | | 76/64 | | | | 76/76 | | 76/76 | | | | 76/76 | | 2 x 76/64 | | | | | | | |
| | | 79 | | 106 | | | | 159 | | 212 | | | | 159 | | 212 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 oooo | | 4 oooo | | 4 oooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | | | | | | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 420,7 | | 631,1 | | 841,5 | | 525,9 | | 788,9 | | 1051,9 | | 631,1 | | 946,7 | | 1262,2 | | | | | | | |
| 55,4 | | 83 | | 110,7 | | 69,2 | | 103,8 | | 138,4 | | 83 | | 124,6 | | 166,1 | | | | | | | |
| 69,8 | | 104,2 | | 136 | | 88,2 | | 125,2 | | 167,5 | | 104 | | 148,8 | | 198,9 | | | | | | | |
| 836 | | 925 | | 1003 | | 1027 | | 1135 | | 1235 | | 1217 | | 1349 | | 1466 | | | | | | | |

# XAV Ø 900 - 1000

## 192 - 1584 kW



| Modello | Type | XAV9K | . | | 2922 | | 3922 | | . | | 2923 | | 3923 | | . | | . | | . | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 472 | 388 | 528 | 420 | | | 708 | 582 | 792 | 630 | | | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 123200 | 90800 | 117600 | 86400 | | | 184800 | 136200 | 176400 | 129600 | | | | | | |
| Assorbimento motori | 4P Ø900 | W | | | 18360 | 11160 | 18360 | 11160 | | | 27540 | 16740 | 27540 | 16740 | | | | | | |
| Motor power consumption | | A | | | 32 | 18,4 | 32 | 18,4 | | | 48 | 27,6 | 48 | 27,6 | | | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 66 | 57 | 66 | 57 | | | 68 | 59 | 68 | 59 | | | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 39 | | 2 x 53 | | | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | | | | | |
| Modello | Type | XAV9N | . | | 5922 | | 6922 | | . | | 5923 | | 6923 | | . | | . | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 408 | 340 | 448 | 352 | | | 612 | 510 | 672 | 528 | | | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 98000 | 75200 | 93200 | 70000 | | | 147000 | 112800 | 139800 | 105000 | | | | | | |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 9200 | 6240 | 9480 | 6320 | | | 13800 | 9360 | 14220 | 9480 | | | | | | |
| Motor power consumption | | A | | | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | | | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 58 | 50 | 58 | 50 | | | 60 | 52 | 60 | 52 | | | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 39 | | 2 x 53 | | | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | | | | | |
| Modello | Type | XAV9X | 7922 | | 8922 | | 9922 | | 7923 | | 8923 | | 9923 | | 7924 | | . | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 264 | 220 | 304 | 244 | 316 | 244 | 396 | 330 | 456 | 366 | 474 | 366 | 528 | 440 | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 68000 | 52000 | 64000 | 48000 | 60400 | 44400 | 102000 | 78000 | 96000 | 72000 | 90600 | 66600 | 136000 | 104000 | | | | |
| Assorbimento motori | 8P Ø900 | W | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3400 | 2120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 5100 | 3180 | 6560 | 4160 | | | | |
| Motor power consumption | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 17,6 | 9,2 | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 50 | 43 | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 2 x 42/35 | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | 2 x 64/54 | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 27 | | 2 x 39 | | 2 x 53 | | 2 x 53 | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | 2 x 53 | | | | | |
| Modello | Type | XAV9U | 1922 | | 4922 | | . | | 1923 | | 4923 | | . | | 1924 | | . | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 192 | 160 | 204 | 164 | | | 288 | 240 | 306 | 246 | | | 384 | 320 | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 42400 | 33600 | 40000 | 31200 | | | 63600 | 50400 | 60000 | 46800 | | | 84800 | 67200 | | | | |
| Assorbimento motori | 12P Ø900 | W | 1080 | 664 | 1080 | 684 | | | 1620 | 996 | 1620 | 1026 | | | 2160 | 1328 | | | | |
| Motor power consumption | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | | 6,4 | 3,2 | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | 39 | 33 | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 2 x 42/35 | | 2 x 54/42 | | | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | | | 2 x 64/54 | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 27 | | 2 x 39 | | | | 2 x 53 | | 2 x 79 | | | | 2 x 53 | | | | | |
| Modello | Type | XAV10N | . | | 2722 | | 3722 | | . | | 2723 | | 3723 | | . | | . | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 436 | 384 | 484 | 404 | | | 654 | 576 | 726 | 606 | | | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 108800 | 88800 | 102800 | 82400 | | | 163200 | 133200 | 154200 | 123600 | | | | | | |
| Assorbimento motori | 6P Ø1000 | W | | | 9560 | 7280 | 9800 | 7280 | | | 14340 | 10920 | 14700 | 10920 | | | | | | |
| Motor power consumption | | A | | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | | 34,2 | 19,8 | 34,2 | 19,8 | | | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | | | 58 | 53 | 58 | 53 | | | 60 | 55 | 60 | 55 | | | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 39 | | 2 x 53 | | | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | | | | | |
| Modello | Type | XAV10S | 4722 | | 5722 | | 6722 | | 4723 | | 5723 | | 6723 | | 4724 | | . | | . | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 324 | 252 | 384 | 276 | 412 | 276 | 486 | 378 | 576 | 414 | 618 | 414 | 648 | 504 | | | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 96400 | 63200 | 89600 | 57200 | 83600 | 52000 | 144600 | 94800 | 134400 | 85800 | 125400 | 78000 | 192800 | 126400 | | | | |
| Assorbimento motori | 6PS Ø 1000 | W | 6960 | 3400 | 6960 | 3400 | 6960 | 3400 | 10440 | 5100 | 10440 | 5100 | 10440 | 5100 | 13920 | 6800 | | | | |
| Motor power consumption | | A | 13,6 | 6,4 | 13,6 | 6,4 | 13,6 | 6,4 | 20,4 | 9,6 | 20,4 | 9,6 | 20,4 | 9,6 | 27,2 | 12,8 | | | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | 53 | 43 | 53 | 43 | 53 | 43 | 55 | 45 | 55 | 45 | 55 | 45 | 56 | 46 | | | | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 2 x 42/35 | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | 2 x 64/54 | | | | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 27 | | 2 x 39 | | 2 x 53 | | 2 x 53 | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | 2 x 53 | | | | | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | x n° | | 4 | | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 6 | | 8 | | | | | |
| Fans | Collegamento | Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 420,8 | | 631,2 | | 841,4 | | 631,2 | | 946,6 | | 1262,2 | | 841,4 | | | | | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 55,4 | | 83,1 | | 110,7 | | 83,1 | | 124,6 | | 166,1 | | 110,7 | | | | | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 69,4 | | 104,4 | | 140,8 | | 108,2 | | 156 | | 209 | | 139,6 | | | | | |
| Peso | Weight | kg | 780 | | 873 | | 958 | | 1112 | | 1265 | | 1392 | | 1451 | | | | | |

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

| . | 2924 | | 3924 | | . | ■ 2925 | | ■ 3925 | | . | ■ 2926 | | ■ 3926 | | . | . | . |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 944 | 776 | 1056 | 840 | | 1180 | 970 | 1320 | 1050 | | 1416 | 1164 | 1584 | 1260 | | | |
| | 246400 | 181600 | 235200 | 172800 | | 308000 | 227000 | 294000 | 216000 | | 369600 | 272400 | 352800 | 259200 | | | |
| | 36720 | 22320 | 36720 | 22320 | | 45900 | 27900 | 45900 | 27900 | | 55080 | 33480 | 55080 | 33480 | | | |
| | 64 | 36,8 | 64 | 36,8 | | 80 | 46 | 80 | 46 | | 96 | 55,2 | 96 | 55,2 | | | |
| | 69 | 60 | 69 | 60 | | 70 | 61 | 70 | 61 | | 71 | 62 | 71 | 62 | | | |
| | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | 2 x 76/76 | | 4 x 76/64 | | | | |
| | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | | |
| . | 5924 | | 6924 | | . | ■ 5925 | | ■ 6925 | | . | ■ 5926 | | ■ 6926 | | . | . | . |
| | 816 | 680 | 896 | 704 | | 1020 | 850 | 1120 | 880 | | 1224 | 1020 | 1344 | 1056 | | | |
| | 196000 | 150400 | 186400 | 140000 | | 245000 | 188000 | 233000 | 175000 | | 294000 | 225600 | 279600 | 210000 | | | |
| | 18400 | 12480 | 18960 | 12640 | | 23000 | 15600 | 23700 | 15800 | | 27600 | 18720 | 28440 | 18960 | | | |
| | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 | | 51 | 29 | 51 | 29 | | 61,2 | 34,8 | 61,2 | 34,8 | | | |
| | 61 | 53 | 61 | 53 | | 62 | 54 | 62 | 54 | | 63 | 55 | 63 | 55 | | | |
| | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | | |
| | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | | |
| . | 8924 | | 9924 | | ■ 7925 | | 8925 | | 9925 | | ■ 7926 | | ■ 8926 | | ■ 9926 | . | . | . |
| | 608 | 488 | 632 | 488 | 660 | 550 | 760 | 610 | 790 | 610 | 792 | 660 | 912 | 732 | 948 | 732 | | | |
| | 128000 | 96000 | 120800 | 88800 | 170000 | 130000 | 160000 | 120000 | 151000 | 111000 | 204000 | 156000 | 192000 | 144000 | 181200 | 133200 | | | |
| | 6560 | 4160 | 6800 | 4240 | 8200 | 5200 | 8200 | 5200 | 8500 | 5300 | 9840 | 6240 | 9840 | 6240 | 10200 | 6360 | | | |
| | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 | | | |
| | 50 | 43 | 50 | 43 | 51 | 44 | 51 | 44 | 51 | 44 | 52 | 45 | 52 | 45 | 52 | 45 | | | |
| | 2 x 64/54 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | | |
| | 2 x 79 | | 2 x 106 | | 2 x 106 | | 2 x 79 | | 2 x 106 | | 2 x 106 | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | | |
| . | 4924 | | . | | ■ 1925 | | 4925 | | . | | ■ 1926 | | ■ 4926 | | . | . | . | . |
| | 408 | 328 | | | 480 | 400 | 510 | 410 | | | 576 | 480 | 612 | 492 | | | | | |
| | 80000 | 62400 | | | 106000 | 84000 | 100000 | 78000 | | | 127200 | 100800 | 120000 | 93600 | | | | | |
| | 2160 | 1368 | | | 2700 | 1660 | 2700 | 1710 | | | 3240 | 1992 | 3240 | 2052 | | | | | |
| | 6,4 | 3,2 | | | 8 | 4 | 8 | 4 | | | 9,6 | 4,8 | 9,6 | 4,8 | | | | | |
| | 39 | 33 | | | 40 | 34 | 40 | 34 | | | 41 | 35 | 41 | 35 | | | | | |
| | 2 x 76/64 | | | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/76 | | | | | | |
| | 2 x 79 | | | | 2 x 106 | | 2 x 79 | | | | 2 x 106 | | 2 x 159 | | | | | | |
| . | 2724 | | 3724 | | . | ■ 2725 | | ■ 3725 | | . | ■ 2726 | | ■ 3726 | | . | . | . |
| | 872 | 768 | 968 | 808 | | 1090 | 960 | 1210 | 1010 | | 1308 | 1152 | 1452 | 1212 | | | |
| | 217600 | 177600 | 205600 | 164800 | | 272000 | 222000 | 257000 | 206000 | | 326400 | 266400 | 308400 | 247200 | | | |
| | 19120 | 14560 | 19600 | 14560 | | 23900 | 18200 | 24500 | 18200 | | 28680 | 21840 | 29400 | 21840 | | | |
| | 45,6 | 26,4 | 45,6 | 26,4 | | 57 | 33 | 57 | 33 | | 68,4 | 39,6 | 68,4 | 39,6 | | | |
| | 61 | 56 | 61 | 56 | | 62 | 57 | 62 | 57 | | 63 | 58 | 63 | 58 | | | |
| | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | 2 x 76/76 | | 4 x 76/64 | | | | |
| | 2 x 79 | | 2 x 106 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | | |
| . | 5724 | | 6724 | | ■ 4725 | | ■ 5725 | | ■ 6725 | | ■ 4726 | | ■ 5726 | | ■ 6726 | . | . | . |
| | 768 | 552 | 824 | 552 | 810 | 630 | 960 | 690 | 1030 | 690 | 972 | 756 | 1152 | 828 | 1236 | 828 | | | |
| | 179200 | 114400 | 167200 | 104000 | 241000 | 158000 | 224000 | 143000 | 209000 | 130000 | 289200 | 189600 | 268800 | 171600 | 250800 | 156000 | | | |
| | 13920 | 6800 | 13920 | 6800 | 17400 | 8500 | 17400 | 8500 | 17400 | 8500 | 20880 | 10200 | 20880 | 10200 | 20880 | 10200 | | | |
| | 27,2 | 12,8 | 27,2 | 12,8 | 34 | 16 | 34 | 16 | 34 | 16 | 40,8 | 19,2 | 40,8 | 19,2 | 40,8 | 19,2 | | | |
| | 56 | 46 | 56 | 46 | 57 | 47 | 57 | 47 | 57 | 47 | 58 | 48 | 58 | 48 | 58 | 48 | | | |
| | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/64 | | 2 x 76/76 | | 2 x 76/76 | | | | |
| | 2 x 79 | | 2 x 106 | | 2 x 106 | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | 2 x 106 | | 2 x 159 | | 2 x 212 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | | 12 | | | | |
| △ | 1262,2 | | 1683 | | 1051,8 | | 1577,8 | | 2103,8 | | 1262,2 | | 1893,4 | | 2524,4 | | | | |
| | 166,1 | | 221,4 | | 138,4 | | 207,6 | | 276,8 | | 166,1 | | 249,1 | | 332,2 | | | | |
| | 208,4 | | 272 | | 176,4 | | 250,4 | | 335 | | 208 | | 297,6 | | 397,8 | | | | |
| | 1641 | | 1808 | | 1802 | | 2035 | | 2248 | | 2173 | | 2441 | | 2696 | | | | |

# EHV Ø 900 - EAV Ø 800 - 900

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

## 44 - 660 kW



| Modello | Type | EHV90F (2.1 mm) | | | 340 | | 342 | | | 344 | | 346 | | | 348 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 99 | 81 | 110 | 85 | | 198 | 162 | 220 | 170 | | 297 | 243 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 26500 | 19000 | 24500 | 17100 | | 26500 | 38000 | 49000 | 34200 | | 79500 | 57000 |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 3250 | 2000 | 3250 | 2000 | | 6500 | 4000 | 6500 | 4000 | | 9750 | 6000 |
| Motor power consumption | | A | | | 6,0 | 3,5 | 6,0 | 3,5 | | 12,0 | 7,0 | 12,0 | 7,0 | | 18,0 | 10,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | 60 | 53 | 60 | 53 | | 62 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 42/35 | | 42/35 | | | 54/42 | | 54/42 | | | 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 22 | | 22 | | | 33 | | 44 | | | 66 | |
| Modello | Type | EAV9N (2.1 mm) | | | 6111 | | 6112 | | | 6121 | | 6122 | | | 6131 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 91 | 76 | 101 | 79 | | 182 | 152 | 202 | 158 | | 273 | 228 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 23500 | 17600 | 22000 | 16000 | | 47000 | 35200 | 44000 | 32000 | | 70500 | 52800 |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 2400 | 1590 | 2400 | 1590 | | 4800 | 3180 | 4800 | 3180 | | 7200 | 4770 |
| Motor power consumption | | A | | | 5,2 | 3 | 5,2 | 3 | | 10,4 | 6 | 10,4 | 6 | | 15,6 | 9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 54 | 47 | 54 | 47 | | 56 | 49 | 56 | 49 | | 58 | 51 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 35/28 | | 35/28 | | | 54/42 | | 54/42 | | | 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 16 | | 18 | | | 33 | | 44 | | | 66 | |
| Modello | Type | EAV8S (2.1 mm) | | | 7111 | | 7112 | | | 7121 | | 7122 | | | 7131 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 79 | 67 | 87 | 69 | | 158 | 134 | 174 | 138 | | 237 | 201 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 19300 | 14500 | 18200 | 13800 | | 38600 | 29000 | 36400 | 27600 | | 57900 | 43500 |
| Assorbimento motori | 6P Ø800 | W | | | 1700 | 1150 | 1700 | 1150 | | 3400 | 2300 | 3400 | 2300 | | 5100 | 3450 |
| Motor power consumption | | A | | | 3,7 | 2,1 | 3,7 | 2,1 | | 7,4 | 4,2 | 7,4 | 4,2 | | 11,1 | 6,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 48 | 41 | 48 | 41 | | 50 | 43 | 50 | 43 | | 52 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 35/28 | | 35/28 | | | 54/42 | | 54/42 | | | 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 16 | | 18 | | | 33 | | 44 | | | 66 | |
| Modello | Type | EAV9X (2.1 mm) | 1110 | | 1111 | | 1112 | | 1120 | | 1121 | | 1122 | 1130 | | 1131 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 60 | 50 | 70 | 55 | 71 | 55 | 120 | 100 | 140 | 110 | 142 | 110 | 180 | 150 | 210 | 165 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 16400 | 12300 | 15200 | 11100 | 14100 | 10100 | 32800 | 24600 | 30400 | 22200 | 28200 | 20200 | 49200 | 36900 | 45600 | 33300 |
| Assorbimento motori | 8P Ø900 | W | 860 | 530 | 860 | 530 | 860 | 530 | 1720 | 1060 | 1720 | 1060 | 1720 | 1060 | 2580 | 1590 | 2580 | 1590 |
| Motor power consumption | | A | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 43 | 36 | 43 | 36 | 43 | 36 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 | 47 | 40 | 47 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 35/28 | | 35/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | 54/42 | | 76/54 | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 15 | | 16 | | 18 | | 22 | | 33 | | 44 | 44 | | 66 | | |
| Modello | Type | EAV8T (2.1 mm) | 8110 | | 8111 | | 8112 | | 8120 | | 8121 | | 8122 | 8130 | | 8131 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 55 | 48 | 64 | 53 | 67 | 53 | 110 | 96 | 128 | 106 | 134 | 106 | 165 | 144 | 192 | 159 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 15200 | 11900 | 14200 | 10900 | 13000 | 9800 | 30400 | 23800 | 28400 | 21800 | 26000 | 19600 | 45600 | 35700 | 42600 | 32700 |
| Assorbimento motori | 8P Ø800 | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 820 | 520 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 |
| Motor power consumption | | A | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 41 | 36 | 41 | 36 | 41 | 36 | 43 | 38 | 43 | 38 | 43 | 38 | 45 | 40 | 45 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 35/28 | | 35/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 54/42 | 54/42 | | 76/54 | | |
| Circuiti | Circuits | n° | 15 | | 16 | | 18 | | 22 | | 33 | | 44 | 44 | | 66 | | |
| Modello | Type | EAV9U (2.1 mm) | 5110 | | 5111 | | | | 5120 | | 5121 | | | 5130 | | 5131 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 44 | 37 | 48 | 38 | | | 88 | 74 | 96 | 76 | | 132 | 111 | 144 | 114 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 10200 | 8000 | 9400 | 7200 | | | 20400 | 16000 | 18800 | 14400 | | 30600 | 24000 | 28200 | 21600 |
| Assorbimento motori | 12P Ø900 | W | 275 | 175 | 275 | 175 | | | 550 | 350 | 550 | 350 | | 825 | 525 | 825 | 525 |
| Motor power consumption | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 32 | 26 | 32 | 26 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | 36 | 30 | 36 | 30 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 35/28 | | 35/28 | | | | 42/35 | | 54/42 | | | 54/42 | | 54/42 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 15 | | 16 | | | | 22 | | 33 | | | 44 | | 33 | |

## DATI COMUNI / COMMON DATA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori | | Ø 800-900 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 87,5 | | 131,3 | | 175,1 | | 175 | | 262,6 | | 350,2 | | 262,5 | | 393,9 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 11,5 | | 17,3 | | 22,9 | | 23,0 | | 34,6 | | 45,8 | | 34,5 | | 51,9 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 15 | | 23 | | 29 | | 29 | | 44 | | 57 | | 44 | | 67 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 218 | | 238 | | 254 | | 367 | | 412 | | 445 | | 523 | | 578 | |

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

| **350** | | | | **352** | | **354** | | | | **■ 356** | | **■ 358** | | | | **■ 360** | | **■ 362** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330 | 255 | | | 396 | 324 | 440 | 340 | | | 495 | 405 | 550 | 425 | | | 594 | 486 | 660 | 510 |
| 73500 | 51300 | | | 106000 | 76000 | 98000 | 68400 | | | 132500 | 95000 | 122500 | 85500 | | | 159000 | 114000 | 147000 | 102600 |
| 9750 | 6000 | | | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | | 16250 | 10000 | 16250 | 10000 | | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 |
| 18,0 | 10,5 | | | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | | 30,0 | 17,5 | 30,0 | 17,5 | | | 36,0 | 21,0 | 36,00 | 21,0 |
| 62 | 55 | | | 62 | 55 | 62 | 55 | | | 63 | 56 | 63 | 56 | | | 64 | 57 | 64 | 57 |
| 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | | 89/64 | | 89/64 | | | | 89/64 | | 89/64 | |
| 88 | | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | | | | 132 | | 176 | |
| **6132** | | | | **6141** | | **6142** | | | | **6151** | | **6152** | | | | **6161** | | **6162** | |
| 303 | 237 | | | 364 | 304 | 404 | 316 | | | 455 | 380 | 505 | 395 | | | 546 | 456 | 606 | 474 |
| 66000 | 48000 | | | 94000 | 70400 | 88000 | 64000 | | | 117500 | 88000 | 110000 | 80000 | | | 141000 | 105600 | 132000 | 96000 |
| 7200 | 4770 | | | 9600 | 6360 | 9600 | 6360 | | | 12000 | 7950 | 12000 | 7950 | | | 14400 | 9540 | 14400 | 9540 |
| 15,6 | 9 | | | 20,8 | 12 | 20,8 | 12 | | | 26 | 15 | 26 | 15 | | | 31,2 | 18 | 31,2 | 18 |
| 58 | 51 | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | | 59 | 52 | 59 | 52 | | | 60 | 53 | 60 | 53 |
| 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | | 89/64 | | 89/64 | |
| 88 | | | | 66 | | 88 | | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | |
| **7132** | | | | **7141** | | **7142** | | | | **7151** | | **7152** | | | | **7161** | | **7162** | |
| 261 | 207 | | | 316 | 268 | 348 | 276 | | | 395 | 335 | 435 | 345 | | | 474 | 402 | 522 | 414 |
| 54600 | 41400 | | | 77200 | 58000 | 72800 | 55200 | | | 96500 | 72500 | 91000 | 69000 | | | 115800 | 87000 | 109200 | 82800 |
| 5100 | 3450 | | | 6800 | 4600 | 6800 | 4600 | | | 8500 | 5750 | 8500 | 5750 | | | 10200 | 6900 | 10200 | 6900 |
| 11,1 | 6,3 | | | 14,8 | 8,4 | 14,8 | 8,4 | | | 18,5 | 10,5 | 18,5 | 10,5 | | | 22,2 | 12,6 | 22,2 | 12,6 |
| 52 | 45 | | | 52 | 45 | 52 | 45 | | | 53 | 46 | 53 | 46 | | | 54 | 47 | 54 | 47 |
| 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | | 89/64 | | 89/64 | |
| 88 | | | | 66 | | 88 | | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | |
| **1132** | | **1140** | | **1141** | | **1142** | | **1150** | | **1151** | | **1152** | | **1160** | | **1161** | | **1162** | |
| 213 | 165 | 240 | 200 | 280 | 220 | 284 | 220 | 300 | 250 | 350 | 275 | 355 | 275 | 360 | 300 | 420 | 330 | 426 | 330 |
| 42300 | 30300 | 65600 | 49200 | 60800 | 44400 | 56400 | 40400 | 82000 | 61500 | 76000 | 55500 | 70500 | 50500 | 98400 | 73800 | 91200 | 66600 | 84600 | 60600 |
| 2580 | 1590 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 4300 | 2650 | 4300 | 2650 | 4300 | 2650 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 |
| 6,6 | 3,45 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 |
| 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 | 48 | 41 | 48 | 41 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 |
| 76/54 | | 54/42 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 89/64 | | 89/64 | |
| 88 | | 44 | | 66 | | 88 | | 88 | | 66 | | 88 | | 88 | | 132 | | 176 | |
| **8132** | | **8140** | | **8141** | | **8142** | | **8150** | | **8151** | | **8152** | | **8160** | | **8161** | | **8162** | |
| 201 | 159 | 220 | 192 | 256 | 212 | 268 | 212 | 275 | 240 | 320 | 265 | 335 | 265 | 330 | 288 | 384 | 318 | 402 | 318 |
| 39000 | 29400 | 60800 | 47600 | 56800 | 43600 | 52000 | 39200 | 76000 | 59500 | 71000 | 54500 | 65000 | 49000 | 91200 | 71400 | 85200 | 65400 | 78000 | 58800 |
| 2460 | 1560 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 |
| 6,9 | 3,3 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 |
| 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 46 | 41 | 46 | 41 | 46 | 41 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 |
| 76/54 | | 54/42 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 76/54 | | 89/64 | | 89/64 | |
| 88 | | 44 | | 66 | | 88 | | 88 | | 66 | | 88 | | 88 | | 132 | | 176 | |
| | | **5140** | | **5141** | | | | **5150** | | **5151** | | | | **5160** | | **5161** | | | |
| | | 176 | 148 | 192 | 152 | | | 220 | 185 | 240 | 190 | | | 264 | 222 | 288 | 228 | | |
| | | 40800 | 32000 | 37600 | 28800 | | | 51000 | 40000 | 47000 | 36000 | | | 61200 | 48000 | 56400 | 43200 | | |
| | | 1100 | 700 | 1100 | 700 | | | 1375 | 875 | 1375 | 875 | | | 1650 | 1050 | 1650 | 1050 | | |
| | | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4 | 2 | 4 | 2 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | |
| | | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 37 | 31 | 37 | 31 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | |
| | | 54/42 | | 76/54 | | | | 54/42 | | 76/54 | | | | 76/54 | | 76/54 | | | |
| | | 44 | | 66 | | | | 44 | | 66 | | | | 88 | | 66 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 ooo | | 4 oooo | | 4 oooo | | 4 oooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 525,3 | | 350 | | 525,2 | | 700,4 | | 437,5 | | 656,5 | | 875,5 | | 525 | | 787,8 | | 1050,6 | |
| 68,6 | | 46,0 | | 69,3 | | 91,5 | | 57,5 | | 86,6 | | 114,4 | | 69,0 | | 103,9 | | 137,3 | |
| 87 | | 57 | | 87 | | 113 | | 73 | | 109 | | 140 | | 87 | | 129 | | 169 | |
| 627 | | 692 | | 766 | | 831 | | 850 | | 940 | | 1023 | | 1007 | | 1117 | | 1215 | |

# EHV Ø 900 - EAV Ø 800 - 900

Condensatori ventilati
*Air cooled condensers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

## 176 - 1320 kW



| Modello | Type | **EHV90F** (2.1 mm) | | | **364** | | **366** | | | | **368** | | **370** | | | | **372** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 396 | 324 | 440 | 340 | | | 594 | 486 | 660 | 510 | | | 792 | 648 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 106000 | 76000 | 98000 | 68400 | | | 159000 | 114000 | 147000 | 102200 | | | 212000 | 152000 |
| Assorbimento motori | **6P Ø900** | W | | | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | | | 26000 | 16000 |
| Motor power consumption | | A | | | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | | | 48,0 | 28,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 62 | 55 | 62 | 55 | | | 64 | 57 | 64 | 57 | | | 65 | 58 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 54/42 | | | | 2 x 76/54 | | 2 x 76/54 | | | | 2 x 76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 44 | | 2 x 44 | | | | 2 x 66 | | 2 x 88 | | | | 2 x 66 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV9N** (2.1 mm) | | | **6221** | | **6222** | | | | **6231** | | **6232** | | | | **6241** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 364 | 304 | 404 | 316 | | | 546 | 456 | 606 | 474 | | | 728 | 608 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 94000 | 70400 | 88000 | 64000 | | | 141000 | 105600 | 132000 | 96000 | | | 188000 | 140800 |
| Assorbimento motori | **6P Ø900** | W | | | 9600 | 6360 | 9600 | 6360 | | | 14400 | 9540 | 14400 | 9540 | | | 19200 | 12720 |
| Motor power consumption | | A | | | 20,8 | 12 | 20,8 | 12 | | | 31,2 | 18 | 31,2 | 18 | | | 41,6 | 24 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | | 60 | 53 | 60 | 53 | | | 61 | 54 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 54/42 | | | | 2 x 76/54 | | 2x76/54 | | | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | | | | 132 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV8S** (2.1 mm) | | | **7221** | | **7222** | | | | **7231** | | **7232** | | | | **7241** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 316 | 268 | 348 | 276 | | | 474 | 402 | 522 | 414 | | | 632 | 536 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 77200 | 58000 | 72800 | 55200 | | | 115800 | 87000 | 109200 | 82800 | | | 154400 | 116000 |
| Assorbimento motori | **6P Ø800** | W | | | 6800 | 4600 | 6800 | 4600 | | | 10200 | 6900 | 10200 | 6900 | | | 13600 | 9200 |
| Motor power consumption | | A | | | 14,8 | 8,4 | 14,8 | 8,4 | | | 22,2 | 12,6 | 22,2 | 12,6 | | | 29,6 | 16,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 52 | 45 | 52 | 45 | | | 54 | 47 | 54 | 47 | | | 55 | 48 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | | | 2 x 54/42 | | 2 x 54/42 | | | | 2 x 76/54 | | 2x76/54 | | | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 66 | | 88 | | | | 132 | | 176 | | | | 132 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV9X** (2.1 mm) | **1220** | | **1221** | | **1222** | | **1230** | | **1231** | | **1232** | | **1240** | | **1241** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 240 | 200 | 280 | 220 | 284 | 220 | 360 | 300 | 420 | 330 | 426 | 330 | 480 | 400 | 560 | 440 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 65600 | 49200 | 60800 | 44400 | 56400 | 40400 | 98400 | 73800 | 91200 | 66600 | 84600 | 60600 | 131200 | 98400 | 121600 | 88800 |
| Assorbimento motori | **8P Ø900** | W | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 | 6880 | 4240 | 6880 | 4240 |
| Motor power consumption | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 50 | 43 | 50 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 2x42/35 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 44 | | 66 | | 88 | | 88 | | 132 | | 176 | | 88 | | 132 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV8T** (2.1 mm) | **8220** | | **8221** | | **8222** | | **8230** | | **8231** | | **8232** | | **8240** | | **8241** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 220 | 192 | 256 | 212 | 268 | 212 | 330 | 288 | 384 | 318 | 402 | 318 | 440 | 384 | 512 | 424 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 60800 | 47600 | 56800 | 43600 | 52000 | 39200 | 91200 | 71400 | 85200 | 65400 | 78000 | 58800 | 121600 | 95200 | 113600 | 87200 |
| Assorbimento motori | **8P Ø800** | W | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 6560 | 4160 | 6560 | 4160 |
| Motor power consumption | | A | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 48 | 43 | 48 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 2x42/35 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x54/42 | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 44 | | 66 | | 88 | | 88 | | 132 | | 176 | | 88 | | 132 | |
| **Modello** | **Type** | **EAV9U** (2.1 mm) | **5220** | | **5221** | | | | **5230** | | **5231** | | | | **5240** | | **5241** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 176 | 148 | 192 | 152 | | | 264 | 222 | 288 | 228 | | | 352 | 296 | 384 | 304 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 40800 | 32000 | 37600 | 28800 | | | 61200 | 48000 | 56400 | 43200 | | | 81600 | 64000 | 75200 | 57600 |
| Assorbimento motori | **12P Ø900** | W | 1100 | 700 | 1100 | 700 | | | 1650 | 1050 | 1650 | 1050 | | | 2200 | 1400 | 2200 | 1400 |
| Motor power consumption | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | | 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | 39 | 33 | 39 | 33 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita / Inlet-outlet | 2x42/35 | | 2x54/42 | | | | 2x54/42 | | 2x54/42 | | | | 2x54/42 | | 2x76/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 44 | | 66 | | | | 88 | | 66 | | | | 88 | | 132 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **800-900** mm x n° | 4 ⊙⊙ | | 4 ⊙⊙ | | 4 ⊙⊙ | | 6 ⊙⊙⊙ | | 6 ⊙⊙⊙ | | 6 ⊙⊙⊙ | | 8 ⊙⊙⊙⊙ | | 8 ⊙⊙⊙⊙ | |
| Fans | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 350 | | 525,2 | | 700,4 | | 525 | | 787,8 | | 1050,6 | | 700 | | 1050,4 | |
| **TURBOCOIL** Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 46,0 | | 69,3 | | 91,5 | | 69,0 | | 103,9 | | 137,3 | | 92,0 | | 138,5 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 58 | | 87 | | 114 | | 87 | | 134 | | 173 | | 114 | | 174 | |
| Peso | Weight | kg (**H**) | 645 | | 723 | | 794 | | 920 | | 1047 | | 1153 | | 1200 | | 1358 | |

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED | STS SAFETUBES SYSTEM | SUPER SILENT EFFICIENT

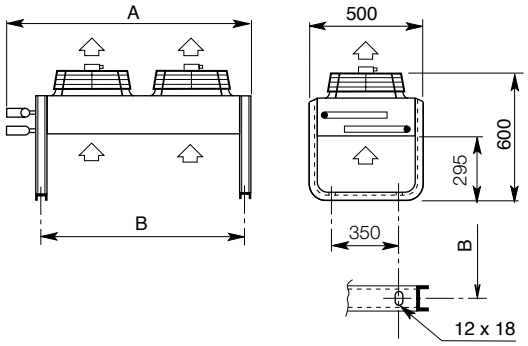
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **374** | | | | **■ 376** | | **■ 378** | | | | **■ 380** | | **■ 382** | |
| **880** | 680 | | | **990** | 810 | **1100** | 850 | | | **1188** | 972 | **1320** | 1020 |
| **196000** | 136800 | | | **265000** | 190000 | **245000** | 171000 | | | **318000** | 228000 | **294000** | 205200 |
| **26000** | 16000 | | | **32500** | 20000 | **32500** | 20000 | | | **39000** | 24000 | **39000** | 24000 |
| **48,0** | 28,0 | | | **60,0** | 35,0 | **60,0** | 35,0 | | | **72,0** | 42,00 | **72,0** | 42,0 |
| **65** | 58 | | | **66** | 59 | **66** | 59 | | | **67** | 60 | **67** | 60 |
| 2 x 76/54 | | | | 2 x 89/64 | | 2 x 89/64 | | | | 2 x 89/64 | | 2 x 89/64 | |
| 2 x 88 | | | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | | | 2 x 132 | | 2 x 176 | |
| **6242** | | | | **6251** | | **6252** | | | | **■ 6261** | | **■ 6262** | |
| **808** | 632 | | | **910** | 760 | **1010** | 790 | | | **1092** | 912 | **1212** | 948 |
| **176000** | 128000 | | | **235000** | 176000 | **220000** | 160000 | | | **282000** | 211200 | **264000** | 192000 |
| **19200** | 12720 | | | **24000** | 15900 | **24000** | 15900 | | | **28800** | 19080 | **28800** | 19080 |
| **41,6** | 24 | | | **52** | 30 | **52** | 30 | | | **62,4** | 36 | **62,4** | 36 |
| **61** | 54 | | | **62** | 55 | **62** | 55 | | | **63** | 56 | **63** | 56 |
| 2x76/54 | | | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | | | 2x89/64 | | 2x89/64 | |
| 176 | | | | 132 | | 176 | | | | 264 | | 352 | |
| **7242** | | | | **7251** | | **7252** | | | | **■ 7261** | | **■ 7262** | |
| **696** | 552 | | | **790** | 670 | **870** | 690 | | | **948** | 804 | **1044** | 828 |
| **145600** | 110400 | | | **193000** | 145000 | **182000** | 138000 | | | **231600** | 174000 | **218400** | 165600 |
| **13600** | 9200 | | | **17000** | 11500 | **17000** | 11500 | | | **20400** | 13800 | **20400** | 13800 |
| **29,6** | 16,8 | | | **37,0** | 21,0 | **37,0** | 21,0 | | | **44,4** | 25,2 | **44,4** | 25,2 |
| **55** | 48 | | | **56** | 49 | **56** | 49 | | | **57** | 50 | **57** | 50 |
| 2x76/54 | | | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | | | 2x89/64 | | 2x89/64 | |
| 176 | | | | 132 | | 176 | | | | 264 | | 352 | |
| **1242** | | **1250** | | **1251** | | **1252** | | **1260** | | **1261** | | **1262** | |
| **568** | 440 | **600** | 500 | **700** | 550 | **710** | 550 | **720** | 600 | **840** | 660 | **852** | 660 |
| **112800** | 80800 | **164000** | 123000 | **152000** | 111000 | **141000** | 101000 | **196800** | 147600 | **182400** | 133200 | **169200** | 121200 |
| **6880** | 4240 | **8600** | 5300 | **8600** | 5300 | **8600** | 5300 | **10320** | 6360 | **10320** | 6360 | **10320** | 6360 |
| **17,6** | 9,2 | **22** | 11,5 | **22** | 11,5 | **22** | 11,5 | **26,4** | 13,8 | **26,4** | 13,8 | **26,4** | 13,8 |
| **50** | 43 | **51** | 44 | **51** | 44 | **51** | 44 | **52** | 45 | **52** | 45 | **52** | 45 |
| 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x89/64 | | 2x89/64 | |
| 176 | | 176 | | 132 | | 176 | | 176 | | 264 | | 352 | |
| **8242** | | **■ 8250** | | **8251** | | **8252** | | **■ 8260** | | **■ 8261** | | **■ 8262** | |
| **536** | 424 | **550** | 480 | **640** | 530 | **670** | 530 | **660** | 576 | **768** | 636 | **804** | 636 |
| **104000** | 78400 | **152000** | 119000 | **142000** | 109000 | **130000** | 98000 | **182400** | 142800 | **170400** | 130800 | **156000** | 117600 |
| **6560** | 4160 | **8200** | 5200 | **8200** | 5200 | **8200** | 5200 | **9840** | 6240 | **9840** | 6240 | **9840** | 6240 |
| **18,4** | 8,8 | **23,0** | 11,0 | **23,0** | 11,0 | **23,0** | 11,0 | **27,6** | 13,2 | **27,6** | 13,2 | **27,6** | 13,2 |
| **48** | 43 | **49** | 44 | **49** | 44 | **49** | 44 | **50** | 45 | **50** | 45 | **50** | 45 |
| 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | 2x89/64 | | 2x89/64 | |
| 176 | | 176 | | 132 | | 176 | | 176 | | 264 | | 352 | |
| | | **5250** | | **5251** | | | | **5260** | | **5261** | | | |
| | | **440** | 370 | **480** | 380 | | | **528** | 444 | **576** | 456 | | |
| | | **102000** | 80000 | **94000** | 72000 | | | **122400** | 96000 | **112800** | 86400 | | |
| | | **2750** | 1750 | **2750** | 1750 | | | **3300** | 2100 | **3300** | 2100 | | |
| | | **8** | 4 | **8** | 4 | | | **9,6** | 4,8 | **9,6** | 4,8 | | |
| | | **40** | 34 | **40** | 34 | | | **41** | 35 | **41** | 35 | | |
| | | 2x54/42 | | 2x76/54 | | | | 2x76/54 | | 2x76/54 | | | |
| | | 88 | | 132 | | | | 176 | | 132 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 1400,8 | | 875 | | 1313 | | 1751 | | 1050 | | 1575,6 | | 2101,2 | |
| 183,1 | | 115,0 | | 173,2 | | 228,8 | | 138,0 | | 207,8 | | 274,6 | |
| 226 | | 140 | | 219 | | 285 | | 179 | | 259 | | 337 | |
| 1497 | | 1490 | | 1684 | | 1862 | | 1797 | | 2020 | | 2233 | |

## SAV Ø 300

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

| **Ø 300 mm** x n° | 1 o | 2 oo |
|---|---|---|
| A mm | 550 | 1057 |
| B mm | 445 | 890 |

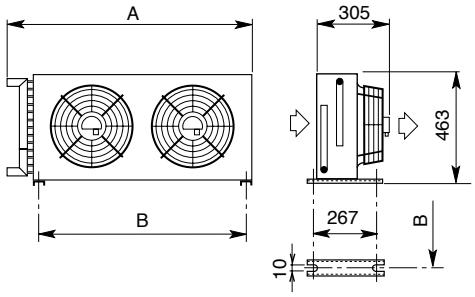



## SAV Ø 300

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| **Ø 300 mm** x n° | 1 o | 2 oo |
|---|---|---|
| A mm | 550 | 1057 |
| B mm | 445 | 890 |

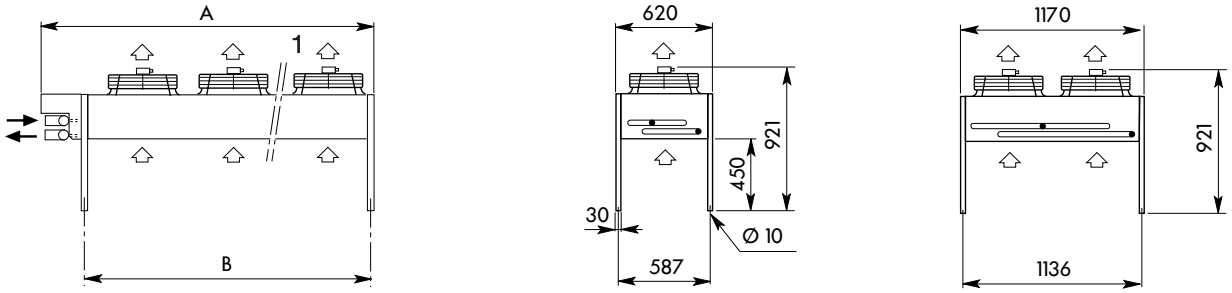



## SHV Ø 350

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

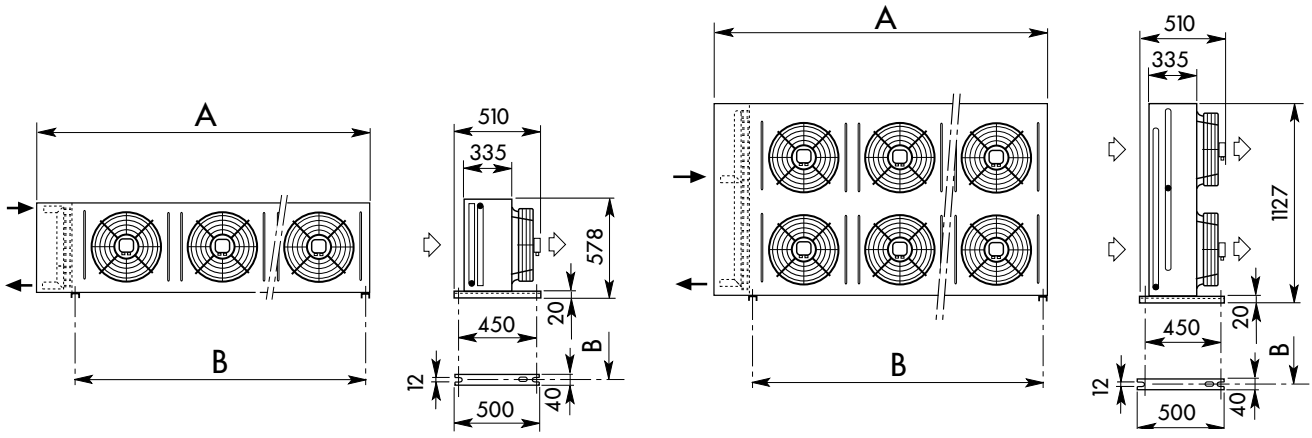
| **Ø 350 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 753 | 1308 | 1863 | 2418 | 1308 | 1863 | 2418 |
| B mm | 556 | 1111 | 1666 | 2221 | 1111 | 1666 | 2221 |




Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| **Ø 350 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 748 | 1302 | 1863 | 2413 | 1302 | 1863 | 2413 |
| B mm | 556 | 1111 | 1667 | 2222 | 1112 | 1667 | 2222 |

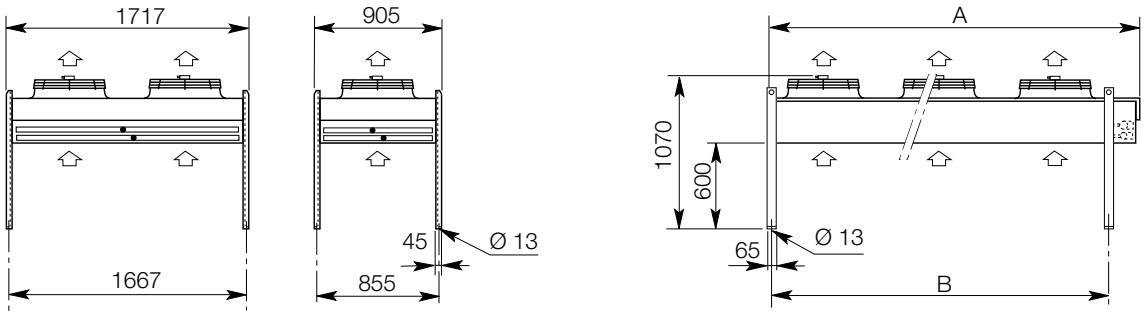


# SAV Ø 500

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

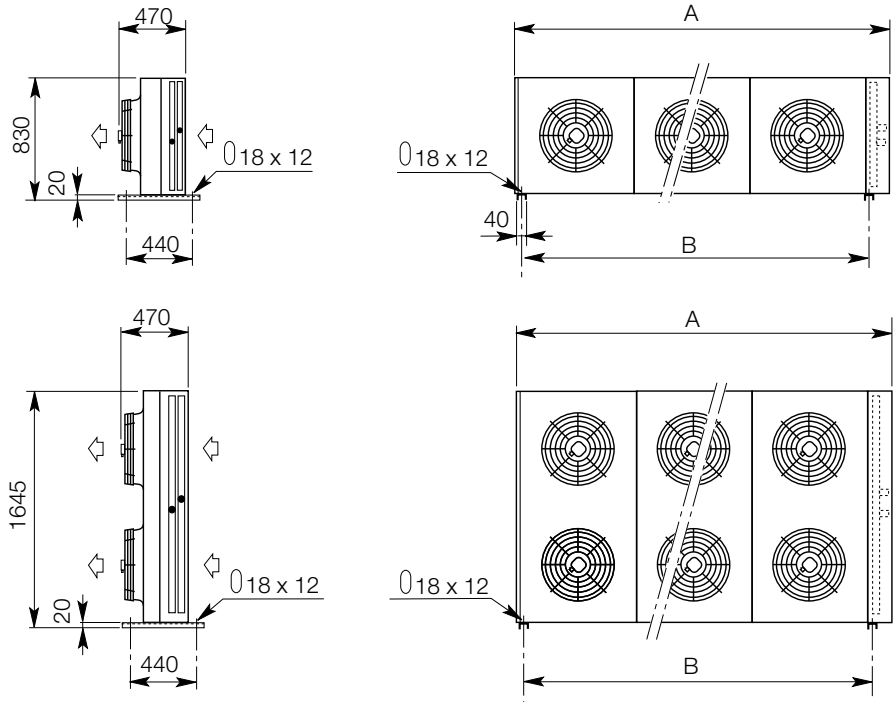
| **Ø 500 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo |
|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1085 | 1895 | 2705 | 1895 | 2705 |
| B mm | 810 | 1620 | 2430 | 1620 | 2430 |




Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung vertikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| **Ø 500 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo |
|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1085 | 1895 | 2705 | 1895 | 2705 |
| B mm | 810 | 1620 | 2430 | 1620 | 2430 |

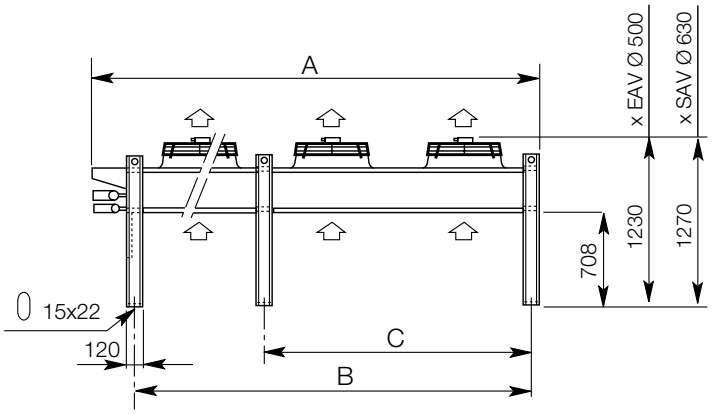


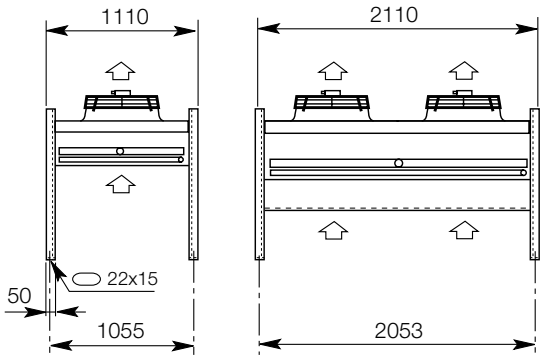
# EAV Ø 500 - SAV Ø 630

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

| **Ø 500 - 630 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1393 | 2393 | 3393 | 4393 | 5393 | 2393 | 3393 | 4393 |
| B mm | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 2000 | 3000 | 4000 |
| C mm | — | — | — | 2000 | 2000 | — | — | 2000 |

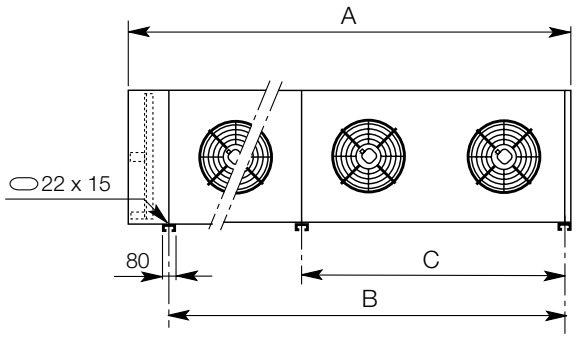


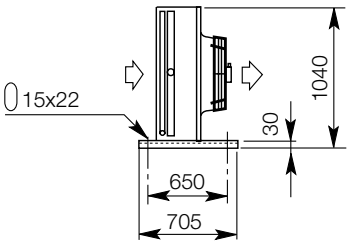



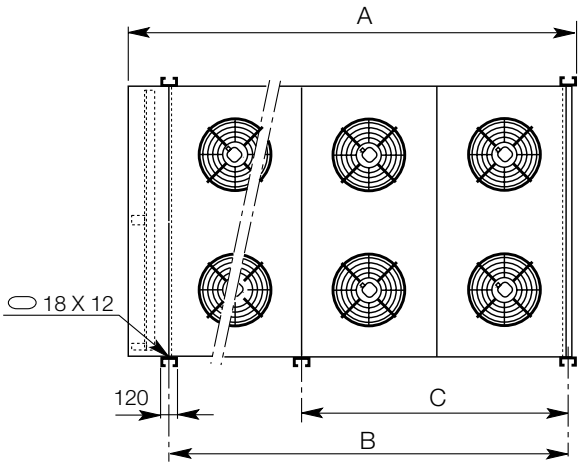

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

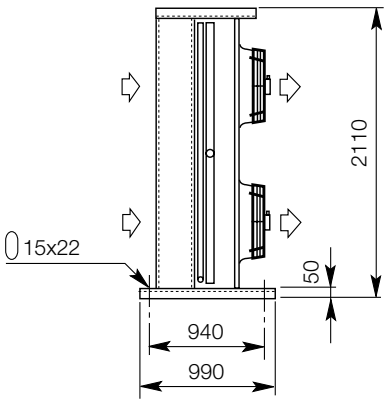
**(V)**

| **Ø 500 - 630 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1393 | 2393 | 3393 | 4393 | 5393 | 2393 | 3393 | 4393 |
| B mm | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 2000 | 3000 | 4000 |
| C mm | — | — | — | 2000 | 2000 | — | — | 2000 |



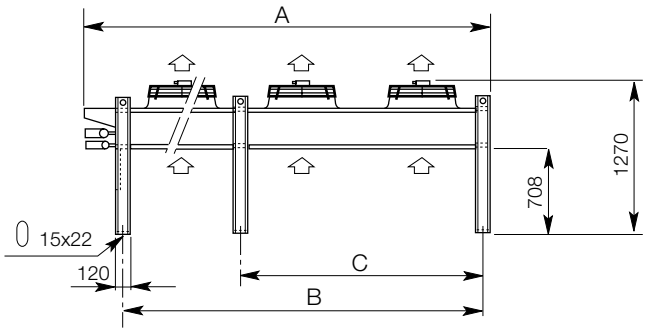



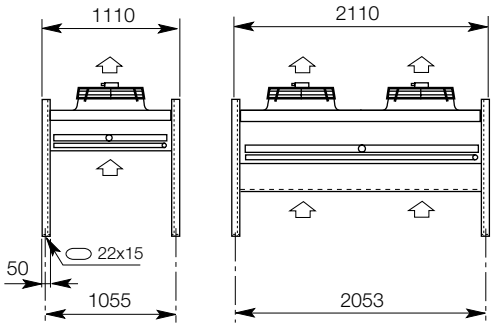
# EAV Ø 630 - SAV Ø 710

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

| **Ø 630 - 710 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1608 | 2823 | 4038 | 5253 | 6468 | 2823 | 4038 | 5253 |
| B mm | 1215 | 2430 | 3645 | 4860 | 6075 | 2430 | 3645 | 4860 |
| C mm | — | — | — | 2430 | 2430 | — | — | 2430 |

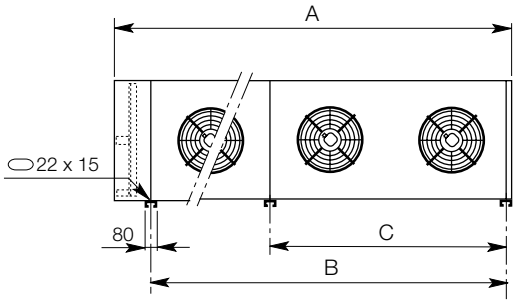


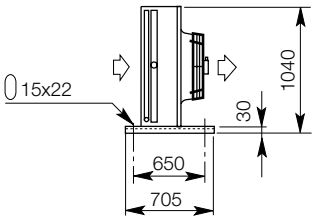



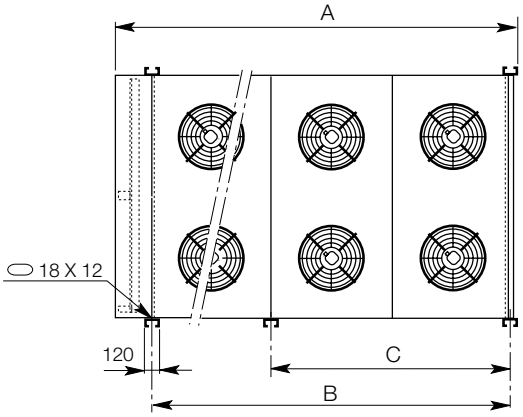

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

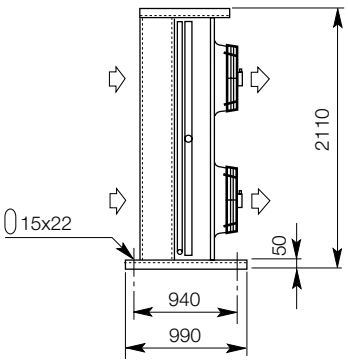
**(V)**

| **Ø 630 - 710 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A mm | 1588 | 2803 | 40188 | 5233 | 6448 | 2823 | 4038 | 5253 |
| B mm | 1215 | 2430 | 3645 | 4860 | 6075 | 2430 | 3645 | 4860 |
| C mm | — | — | — | 2430 | 2430 | — | — | 2430 |



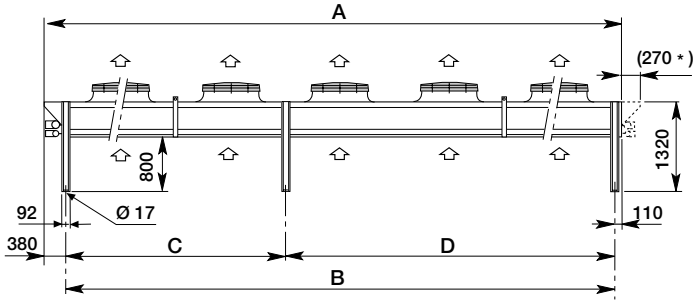



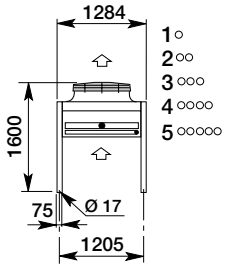



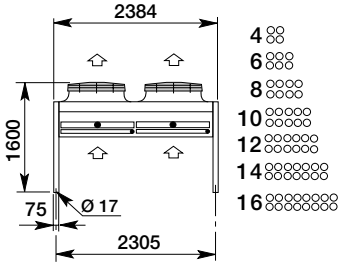
# SAV Ø 800

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

| Ø 800 mm x n° | | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | 14 ○○○○○○○ ○○○○○○○ | 16 ○○○○○○○○ ○○○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (H) | A | mm | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 | 11690 | 13290 |
| | B | mm | 1600 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 9600 | 11200 | 12800 |
| | C | mm | — | — | — | — | 3200 | — | — | — | 3200 | 4800 | 4800 | 6400 |
| | D | mm | — | — | — | — | 4800 | — | — | — | 4800 | 4800 | 6400 | 6400 |

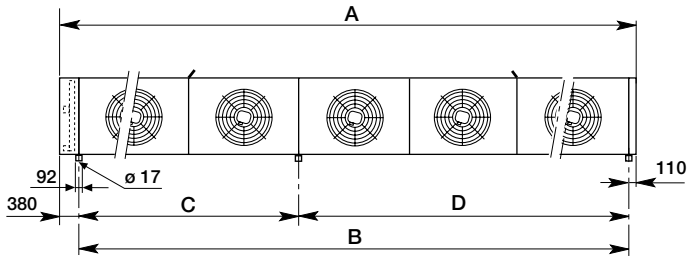


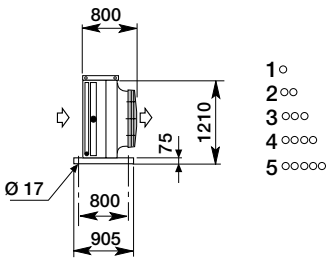



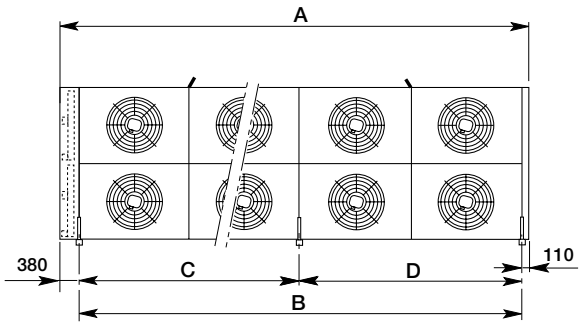



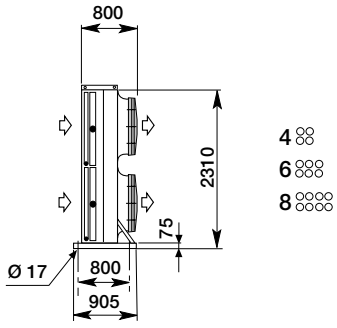

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

| Ø 800 mm x n° | | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| (V) | A | mm | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 3690 | 5290 | 6890 |
| | B | mm | 1600 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 3200 | 4800 | 6400 |
| | C | mm | — | — | — | — | 3200 | — | — | 3200 |
| | D | mm | — | — | — | — | 4800 | — | — | 3200 |



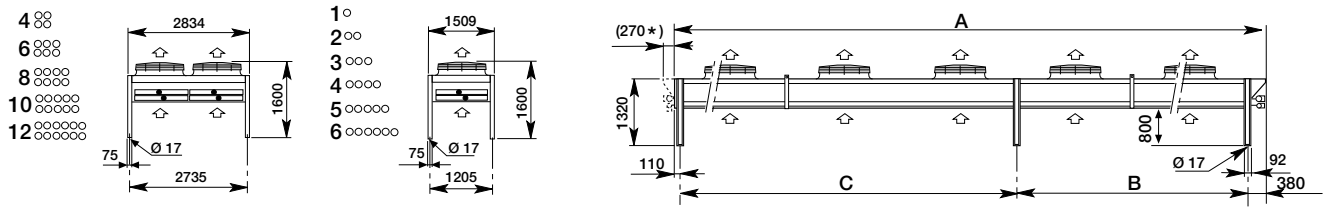

* Attacchi lati opposti
* Connections opposite sides
* Connexions côté, opposés
* Anschlüsse Zweiseitig
* Conexiones lados opuestos
* Подключение противоположных сторон
* Połączenia przeciwnych stronach

# XAV Ø 900 - 1000

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

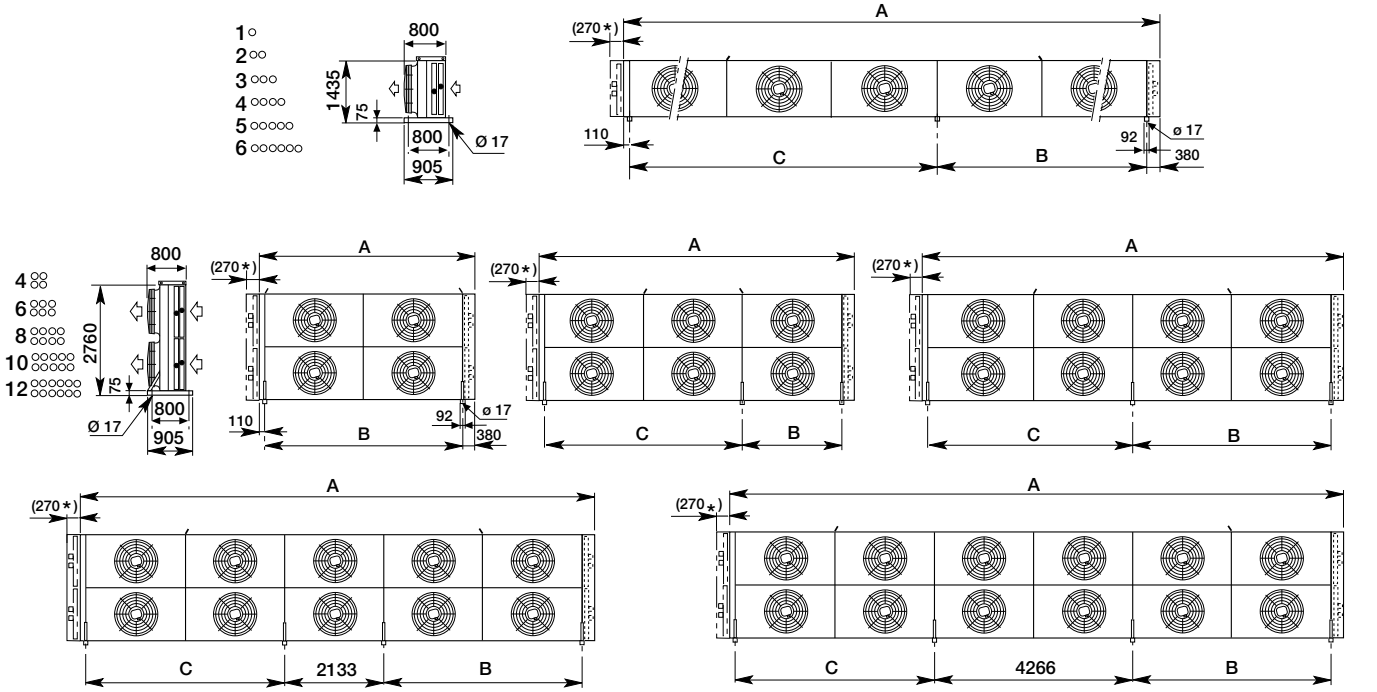
| Ø 900-1000 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 6 ○○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | – | 4266 | 6399 | 6399 |




Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| Ø 800 - 900 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 6 ○○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 2133 | 4266 | 4266 | 4266 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | 4266 | 4266 | 4266 | 4266 |



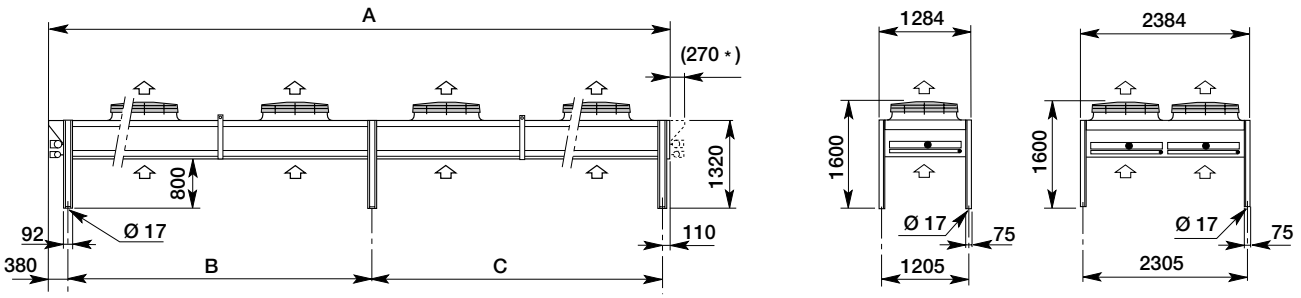

* Attacchi lati opposti
* Connections opposite sides
* Connexions côté, opposés
* Anschlüsse Zweiseitig
* Conexiones lados opuestos
* Подключение противоположных сторон
* Połączenia przeciwnych stronach

# EHV Ø 900 - EAV Ø 800 - 900

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

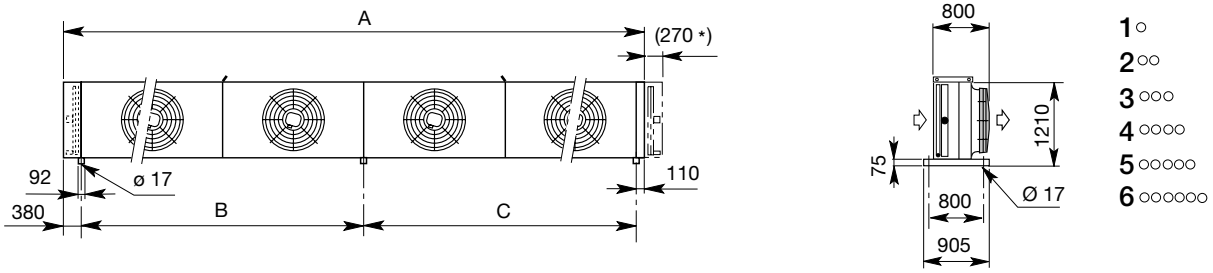
| Ø 800 - 900 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 6 ○○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 |
| C | mm | — | — | — | 4266 | 6399 | 6399 | — | — | 4266 | 6399 | 6399 |

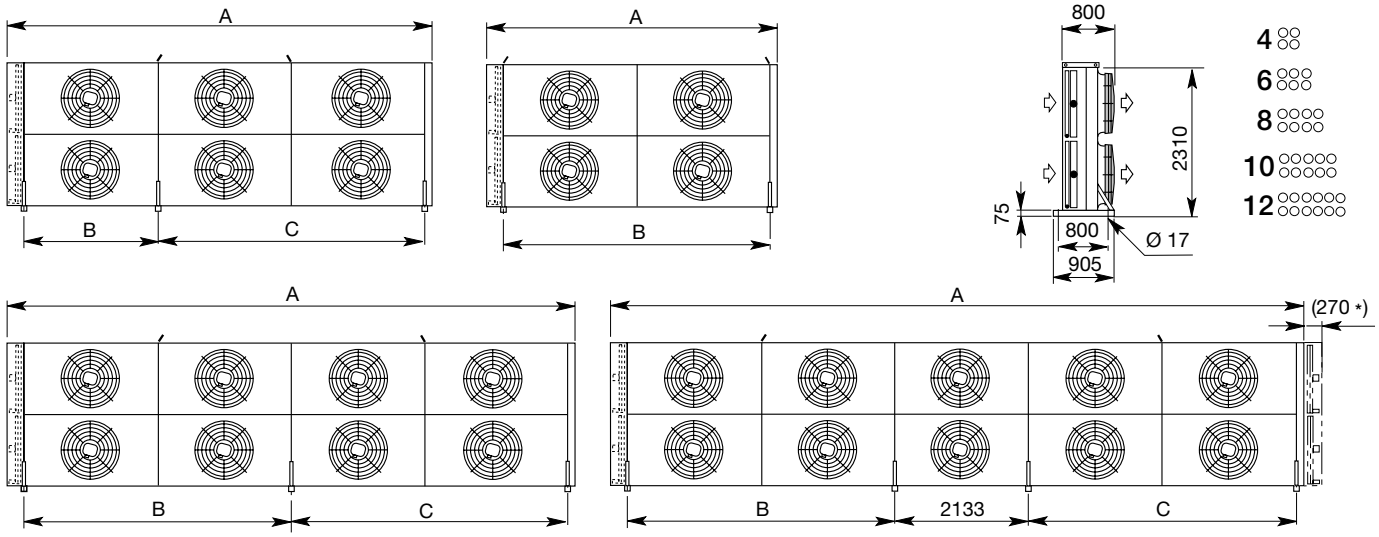



Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| Ø 800 - 900 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 6 ○○○○○○ | 4 ○○ ○○ | 6 ○○○ ○○○ | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 2133 | 4266 | 4266 | 4266 |
| C | mm | — | — | — | 4266 | 6399 | 6399 | — | 4266 | 4266 | 4266 | 4266 |



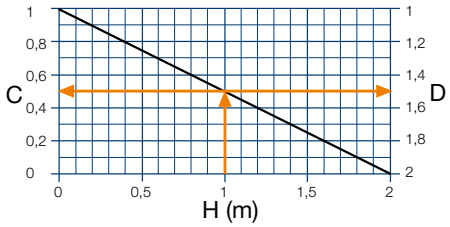

* Attacchi lati opposti
* Connections opposite sides
* Connexions côté, opposés
* Anschlüsse Zweiseitig
* Conexiones lados opuestos
* Подключение противоположных сторон
* Połączenia przeciwnych stronach

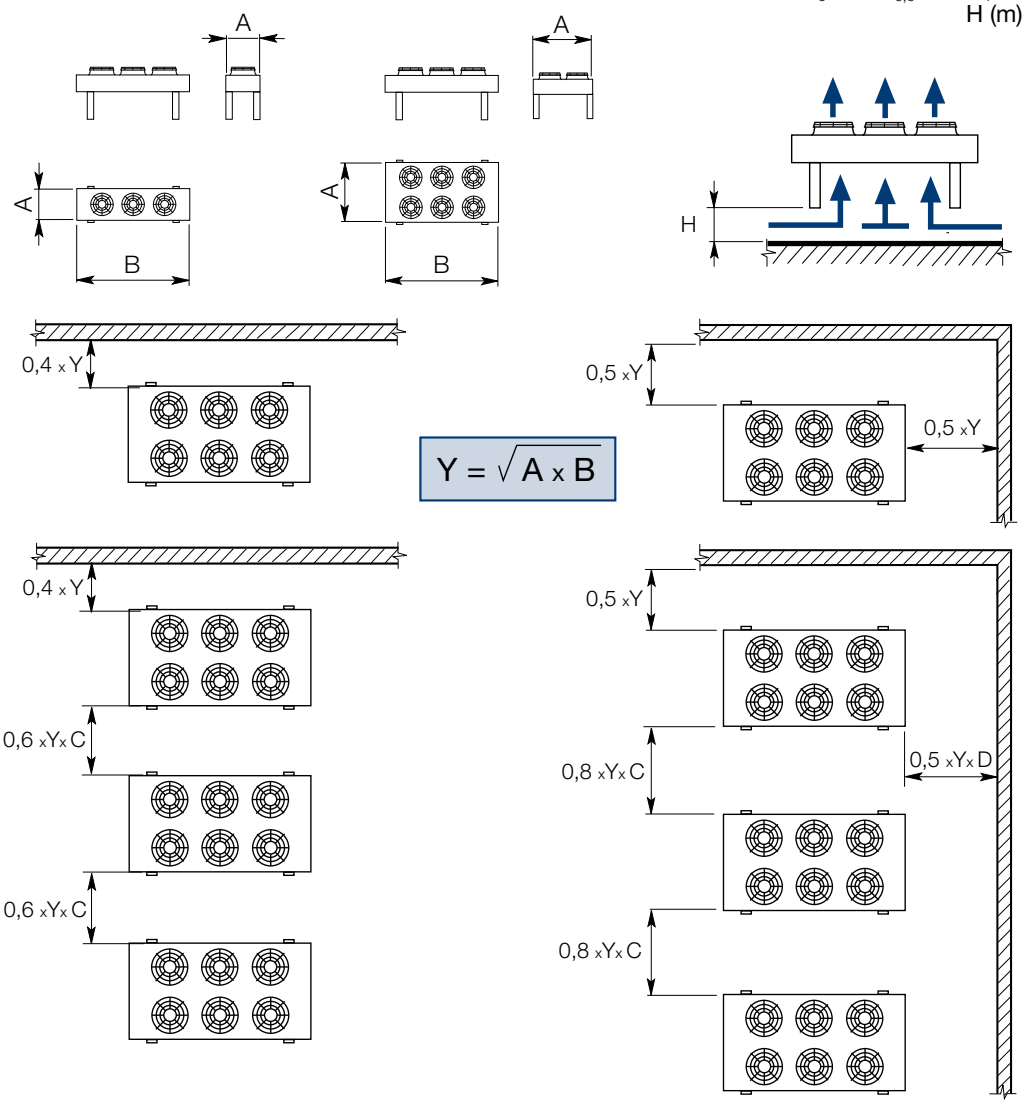
# Ø 300 - 350 - 500 - 630 - 710 - 800 - 900 - 1000

## Guida distanze/Distances guide/Guide distances/Entfernungen Anleitung/Guía de distancias/Рекомендуемые расстояния/Minimalne odległości montażowe

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**



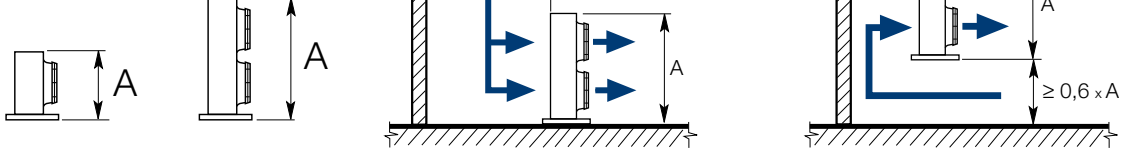




# Ø 300 - 350 - 500 - 630 - 710 - 800 - 900 - 1000

## Guida distanze/Distances guide/Guide distances/Entfernungen Anleitung/Guía de distancias/Рекомендуемые расстояния/Minimalne odległości montażowe

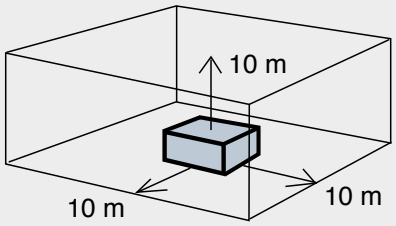
Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**



## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.
Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.
Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.
Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.
Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.
Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Poli / Poles / Pôles / Polig / Polos | | | Ø 300 SAV | | Ø 350 SHV | | Ø 500 SAV | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подключение / Pola | | | EC (1595 RPM) | AC (1350 RPM) | 4P | 6P | 4P | | 6P | | 8P | |
| Collegamento / Conexión / Connexion / Подключение / Anschluß / Połączenie | | | △ ⅄ | △ ⅄ | △ ⅄ | △ ⅄ | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | |
| Frequenza del centro di banda d'ottava | dB(A) | Tot. | 68 | 66 | 71 | 61 | 79 | 75 | 69 | 65 | 61 | 56 |
| Octave band centre frequency | dB(A) | 63Hz | 30 | 24 | 40 | 33 | 44 | 45 | 43 | 40 | 40 | 33 |
| Fréquence de centre de bande d'octave | dB(A) | 125Hz | 50 | 45 | 59 | 51 | 60 | 62 | 55 | 47 | 44 | 44 |
| Oktav-Mittelfrequenzband | dB(A) | 250Hz | 52 | 50 | 61 | 58 | 68 | 62 | 57 | 56 | 50 | 45 |
| Frecuencia del centro de banda de octavas | dB(A) | 500Hz | 62 | 61 | 64 | 55 | 73 | 68 | 62 | 59 | 55 | 50 |
| Частоты в источнике | dB(A) | 1kHz | 65 | 61 | 69 | 53 | 75 | 71 | 65 | 61 | 56 | 52 |
| Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 2kHz | 62 | 60 | 62 | 47 | 72 | 67 | 62 | 59 | 56 | 51 |
| | dB(A) | 4kHz | 56 | 57 | 57 | 38 | 71 | 66 | 59 | 54 | 48 | 43 |
| | dB(A) | 8kHz | 46 | 46 | 49 | 28 | 64 | 58 | 48 | 43 | 36 | 29 |

| Poli / Poles / Pôles / Polig / Polos | | | Ø 500 EAV | | | | | | Ø 630 EAV - Ø 630 SAV | | | | | | | | Ø 710 SAV | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подключение / Pola | | | 4P | | 6P | | 8P | | 4P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | |
| Collegamento / Conexión / Connexion / Подключение / Anschluß / Połączenie | | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | |
| Frequenza del centro di banda d'ottava | dB(A) | Tot. | 80 | 76 | 69 | 66 | 61 | 57 | 87 | 80 | 74 | 68 | 66 | 59 | 55 | 48 | 77 | 71 |
| Octave band centre frequency | dB(A) | 63Hz | 43 | 46 | 43 | 40 | 40 | 32 | 48 | 50 | 48 | 42 | 44 | 34 | 36 | 28 | 48 | 49 |
| Fréquence de centre de bande d'octave | dB(A) | 125Hz | 58 | 64 | 55 | 47 | 44 | 44 | 48 | 50 | 48 | 42 | 44 | 34 | 44 | 35 | 59 | 53 |
| Oktav-Mittelfrequenzband | dB(A) | 250Hz | 68 | 62 | 57 | 56 | 50 | 46 | 75 | 67 | 61 | 58 | 56 | 49 | 48 | 42 | 71 | 59 |
| Frecuencia del centro de banda de octavas | dB(A) | 500Hz | 74 | 68 | 62 | 60 | 55 | 50 | 78 | 73 | 69 | 63 | 62 | 54 | 50 | 43 | 71 | 66 |
| Частоты в источнике | dB(A) | 1kHz | 77 | 72 | 65 | 61 | 56 | 53 | 84 | 77 | 70 | 63 | 60 | 55 | 51 | 44 | 72 | 66 |
| Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 2kHz | 72 | 68 | 62 | 60 | 56 | 52 | 80 | 73 | 66 | 59 | 56 | 49 | 45 | 36 | 68 | 64 |
| | dB(A) | 4kHz | 70 | 66 | 59 | 54 | 48 | 43 | 73 | 66 | 59 | 51 | 49 | 41 | 35 | 27 | 63 | 55 |
| | dB(A) | 8kHz | 64 | 57 | 48 | 43 | 36 | 29 | 66 | 59 | 55 | 48 | 45 | 37 | 35 | 36 | 58 | 51 |

| Poli / Poles / Pôles / Polig / Polos | | | Ø 800 SAV | | | | Ø 800 EAV | | | | Ø 900 EHV | Ø 900 EAV | | | | | Ø 900 XAV | | | | | | | | Ø 1000 XAV | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Подключение / Pola | | | 6P | | 8P | | 6P | | 8P | | 6P(F) | 6P | | 8P | | 12P | | 4P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | |
| Collegamento / Conexión / Connexion / Подключение / Anschluß / Połączenie | | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | | △ ⅄ | |
| Frequenza del centro di banda d'ottava | dB(A) | Tot. | 79 | 73 | 73 | 67 | 79 | 72 | 72 | 67 | 89 | 82 | 85 | 78 | 74 | 67 | 63 | 57 | 93 | 84 | 85 | 77 | 74 | 66 | 63 | 57 | 85 | 80 |
| Octave band centre frequency | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 48 | 58 | 44 | 37 | 29 | 60 | 58 | 60 | 47 | 58 | 43 | 37 | 29 | 56 | 52 |
| Fréquence de centre de bande d'octave | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 58 | 59 | 52 | 52 | 44 | 75 | 68 | 64 | 57 | 59 | 51 | 52 | 44 | 64 | 60 |
| Oktav-Mittelfrequenzband | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 64 | 64 | 57 | 52 | 46 | 80 | 74 | 72 | 63 | 64 | 56 | 52 | 46 | 70 | 68 |
| Frecuencia del centro de banda de octavas | dB(A) | 500Hz | 73 | 66 | 67 | 62 | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 73 | 69 | 61 | 57 | 52 | 87 | 79 | 79 | 72 | 69 | 60 | 57 | 52 | 79 | 74 |
| Частоты в источнике | dB(A) | 1kHz | 76 | 69 | 69 | 63 | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 75 | 69 | 62 | 59 | 53 | 88 | 80 | 81 | 74 | 69 | 61 | 59 | 53 | 81 | 76 |
| Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 2kHz | 73 | 67 | 65 | 59 | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 71 | 67 | 61 | 56 | 49 | 88 | 78 | 79 | 70 | 67 | 60 | 56 | 49 | 79 | 73 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 65 | 59 | 55 | 50 | 41 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 54 | 50 | 41 | 74 | 68 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 55 | 48 | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 60 | 54 | 46 | 40 | 34 | 78 | 68 | 67 | 59 | 54 | 45 | 40 | 34 | 67 | 62 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 500 SAV - EAV | | | | | | Ø 630 SAV - EAV | | | | | | | | Ø 710 SAV | | Ø 800 SAV - EAV | | | | Ø 900 EHV | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4P | | 6P | | 8P | | 4P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | | 6P | | 8P | | 6P(F) | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| W | 720 | 550 | 270 | 190 | 130 | 80 | 1940 | 1290 | 600 | 400 | 330 | 190 | 110 | 60 | 840 | 530 | 2000 | 1270 | 980 | 570 | 3300 | 1900 |
| A | 1,41 | 0,95 | 0,69 | 0,40 | 0,3 | 0,15 | 3,40 | 2,00 | 1,23 | 0,73 | 0,83 | 0,39 | 0,3 | 0,2 | 1,74 | 0,94 | 4,3 | 2,5 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.
Sound pressure level correction for other than 10 m.
Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.
Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.
Correcciíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.
Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.
Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**∅ 500 - 630 - 710**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 12 | 9,5 | 5,5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**∅ 800 - 900 - 1000**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

**∅ 500 - 630 - 800 - 900 - 1000**

| Ø N° | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 0 | +3 | +5 | +6 | +7 | +8 | +9 | +10 | +11 | +12 | +12 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

## Esempio di ordinazione
## Ordering example
## Exemple de commande
## Typenschlüssel
## Ejemplo de pedido
## Пример заказа
## Nomenklatura

**SAV5 | S | 4466 | H**

**E** = Extra
**S** = Super
**H** = Hitec®
**SA** = Super Advanced
**EA** = Extra Advanced
**V** = Ventilato / Air cooled / Ventilé / Luftgekült / Ventilado / Хла / Czyn

**5** = Ø 500 mm
**6** = Ø 630 mm
**7** = Ø 710 mm
**8** = Ø 800 mm
**9** = Ø 900 mm

**F-N** = Normale - Normal / Normal - Normal / Normal / Нормальный / Normalny
**S-X-T** = Silenzioso - Quiet / Silencieux - Leise / Silencioso / Бесшумный / Cichy
**U-R** = Residenziale / Residential / Résidentiel / Sehr Leise / Residencial / Очень бесшумный / Bardzo cichy

Codice / Code / Code / Kode / Código / Код / Kod

**H** = Installazione orizzontale / Horizontal installation / Installation horizontale / Aufstellung horizontal / Instalación horizontal / Горизонтальный монтаж / Instalacja pozioma
**V** = Installazione verticale / Vertical installation / Installation verticale / Aufstellung verrtikal / Instalación vertical / Вертикальный монтаж / Instalacja pionowa

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
Эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

| | Ø 900 EAV - XAV | | | | | | Ø 900 XAV | | Ø 1000 XAV | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6P | | 8P | | 12P | | 4P | | 6P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 2450 | 1500 | 1110 | 680 | 310 | 190 | 5200 | 3000 | 2480 | 1820 |
| | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 | 8,70 | 5,00 | 5,63 | 3,42 |

# AXIAL FAN AIR COOLED CONDENSERS

## SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

- "V" shape configuration
- High performance and reduced footprint



(Air cooled condenser with accessories)




# XDHV *Small Giants*

## 49 - 1000 kW - 110 models



## 49 - 1000 kW

| Modello | Type | XDHVF (2.1 mm) | | | 1114 | | 1115 | | | 1124 | | 1125 | | | 1134 | | 1135 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 114 | 93 | 125 | 98 | | 228 | 186 | 250 | 196 | | 342 | 279 | 375 | 294 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 28600 | 21000 | 27100 | 19500 | | 57200 | 42000 | 54200 | 39000 | | 85800 | 63000 | 81300 | 58500 | |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 3250 | 2000 | 3250 | 2000 | | 6500 | 4000 | 6500 | 4000 | | 9750 | 6000 | 9750 | 6000 | |
| Motor power consumption | | A | | | 6,0 | 3,5 | 6,0 | 3,5 | | 12,0 | 7,0 | 12,0 | 7,0 | | 18,0 | 10,5 | 18,0 | 10,5 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 57 | 50 | 57 | 50 | | 60 | 53 | 60 | 53 | | 62 | 55 | 62 | 55 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 28/28 | | 35/28 | | | 42/35 | | 54/42 | | | 54/42 | | 64/54 | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 12 | | 2 x 16 | | | 2 x 24 | | 2 x 32 | | | 2 x 36 | | 2 x 48 | | |
| **Modello** | **Type** | **XDHVN (2.1 mm)** | | | **2114** | | **2115** | | | **2124** | | **2125** | | | **2134** | | **2135** | | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 105 | 88 | 113 | 91 | | 210 | 176 | 226 | 182 | | 315 | 264 | 339 | 273 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 24900 | 19100 | 23600 | 17900 | | 49800 | 38200 | 47200 | 35800 | | 74700 | 57300 | 70800 | 53700 | |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | | | 2320 | 1560 | 2320 | 1560 | | 4640 | 3120 | 4640 | 3120 | | 6960 | 4680 | 6960 | 4680 | |
| Motor power consumption | | A | | | 5,1 | 2,9 | 5,1 | 2,9 | | 10,2 | 5,8 | 10,2 | 5,8 | | 15,3 | 8,7 | 15,3 | 8,7 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 53 | 45 | 53 | 45 | | 56 | 48 | 56 | 48 | | 58 | 50 | 58 | 50 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 28/28 | | 35/28 | | | 42/35 | | 54/42 | | | 54/42 | | 64/54 | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 12 | | 2 x 16 | | | 2 x 24 | | 2 x 32 | | | 2 x 36 | | 2 x 48 | | |
| **Modello** | **Type** | **XDHVS (2.1 mm)** | | | **3114** | | **3115** | | | **3124** | | **3125** | | | **3134** | | **3135** | | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | | | 91 | 73 | 96 | 76 | | 182 | 146 | 192 | 152 | | 273 | 219 | 288 | 228 | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 20000 | 15700 | 19100 | 14800 | | 40000 | 31400 | 38200 | 29600 | | 60000 | 47100 | 57300 | 44400 | |
| Assorbimento motori | 6P Ø800 | W | | | 1640 | 1120 | 1640 | 1120 | | 3280 | 2240 | 3280 | 2240 | | 4920 | 3360 | 4920 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | | | 3,65 | 2,1 | 3,65 | 2,1 | | 7,3 | 4,2 | 7,3 | 4,2 | | 10,95 | 6,3 | 10,95 | 6,3 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 47 | 41 | 47 | 41 | | 50 | 44 | 50 | 44 | | 52 | 46 | 52 | 46 | |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | | | 28/28 | | 35/28 | | | 42/35 | | 54/42 | | | 54/42 | | 64/54 | | |
| Circuiti | Circuits | n° | | | 2 x 12 | | 2 x 16 | | | 2 x 24 | | 2 x 32 | | | 2 x 36 | | 2 x 48 | | |
| **Modello** | **Type** | **XDHVX (2.1 mm)** | **4113** | | **4114** | | **4115** | | **4123** | | **4124** | | **4125** | | **4133** | | **4134** | | **4135** | | **4143** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 68 | 56 | 78 | 62 | 81 | 62 | 136 | 112 | 156 | 124 | 162 | 124 | 204 | 168 | 234 | 186 | 243 | 186 | 272 | 224 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 17200 | 13100 | 16300 | 12300 | 15400 | 11400 | 34400 | 26200 | 32600 | 24600 | 30800 | 22800 | 51600 | 39300 | 48900 | 36900 | 46200 | 34200 | 68800 | 52400 |
| Assorbimento motori | 8P Ø900 | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 820 | 520 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 3280 | 2080 |
| Motor power consumption | | A | 2,2 | 1,1 | 2,2 | 1,1 | 2,2 | 1,1 | 4,4 | 2,2 | 4,4 | 2,2 | 4,4 | 2,2 | 6,6 | 3,3 | 6,6 | 3,3 | 6,6 | 3,3 | 8,8 | 4,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 42 | 35 | 42 | 35 | 42 | 35 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 28/28 | | 28/28 | | 35/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 64/54 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 10 | | 2 x 12 | | 2 x 16 | | 2 x 16 | | 2 x 24 | | 2 x 32 | | 2 x 24 | | 2 x 36 | | 2 x 48 | | 2 x 24 | |
| **Modello** | **Type** | **XDHVT (2.1 mm)** | **5113** | | **5114** | | **5115** | | **5123** | | **5124** | | **5125** | | **5133** | | **5134** | | **5135** | | **5143** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 63 | 53 | 70 | 58 | 73 | 58 | 126 | 106 | 140 | 116 | 146 | 116 | 189 | 159 | 210 | 174 | 219 | 174 | 252 | 212 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 15300 | 12100 | 14700 | 11500 | 14100 | 10900 | 30600 | 24200 | 29400 | 23000 | 28200 | 21800 | 45900 | 36300 | 44100 | 34500 | 42300 | 32700 | 61200 | 48400 |
| Assorbimento motori | 8P Ø800 | W | 790 | 520 | 790 | 520 | 790 | 520 | 1580 | 1040 | 1580 | 1040 | 1580 | 1040 | 2370 | 1560 | 2370 | 1560 | 2370 | 1560 | 3160 | 2080 |
| Motor power consumption | | A | 2,25 | 1,1 | 2,25 | 1,1 | 2,25 | 1,1 | 4,5 | 2,2 | 4,5 | 2,2 | 4,5 | 2,2 | 6,75 | 3,3 | 6,75 | 3,3 | 6,75 | 3,3 | 9,0 | 4,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 40 | 35 | 40 | 35 | 40 | 35 | 43 | 38 | 43 | 38 | 43 | 38 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 46 | 41 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 28/28 | | 28/28 | | 35/28 | | 35/28 | | 42/35 | | 54/42 | | 42/35 | | 54/42 | | 64/54 | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 10 | | 2 x 12 | | 2 x 16 | | 2 x 16 | | 2 x 24 | | 2 x 32 | | 2 x 24 | | 2 x 36 | | 2 x 48 | | 2 x 24 | |
| **Modello** | **Type** | **XDHVU (2.1 mm)** | **6113** | | **6114** | | | | **6123** | | **6124** | | | | **6133** | | **6134** | | | | **6143** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 49 | 41 | 52 | 42 | | | 98 | 82 | 104 | 84 | | | 147 | 123 | 156 | 126 | | | 196 | 164 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 10700 | 8500 | 10100 | 8000 | | | 21400 | 17000 | 20200 | 16000 | | | 32100 | 25500 | 30300 | 24000 | | | 42800 | 34000 |
| Assorbimento motori | 12P Ø900 | W | 270 | 170 | 270 | 170 | | | 540 | 340 | 540 | 340 | | | 810 | 510 | 810 | 510 | | | 1080 | 680 |
| Motor power consumption | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | | | 3,2 | 1,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 31 | 25 | 31 | 25 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 37 | 31 |
| Attacchi | Connections | Ø mm Entrata-uscita Inlet-outlet | 28/28 | | 28/28 | | | | 35/28 | | 42/35 | | | | 42/35 | | 54/42 | | | | 42/35 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 10 | | 2 x 12 | | | | 2 x 16 | | 2 x 24 | | | | 2 x 24 | | 2 x 36 | | | | 2 x 24 | |

### DATI COMUNI / COMMON DATA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elettroventilatori Fans | | Ø 800-900 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 112 | | 168 | | 224 | | 224 | | 335 | | 447 | | 335 | | 503 | | 671 | | 447 | |
| TURBOCOIL Superficie interna | Internal surface | m² | 11,8 | | 17,8 | | 23,7 | | 23,7 | | 35,5 | | 47,4 | | 35,5 | | 53,3 | | 71,1 | | 47,4 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 2 x 10 | | 2 x 15 | | 2 x 19 | | 2 x 19 | | 2 x 28 | | 2 x 38 | | 2 x 28 | | 2 x 41 | | 2 x 57 | | 2 x 36 | |
| Peso | Weight | kg (H) | 222 | | 244 | | 265 | | 383 | | 425 | | 468 | | 543 | | 607 | | 672 | | 701 | |

## VARIANTI COSTRUTTIVE
## *CONSTRUCTION VARIANTS*

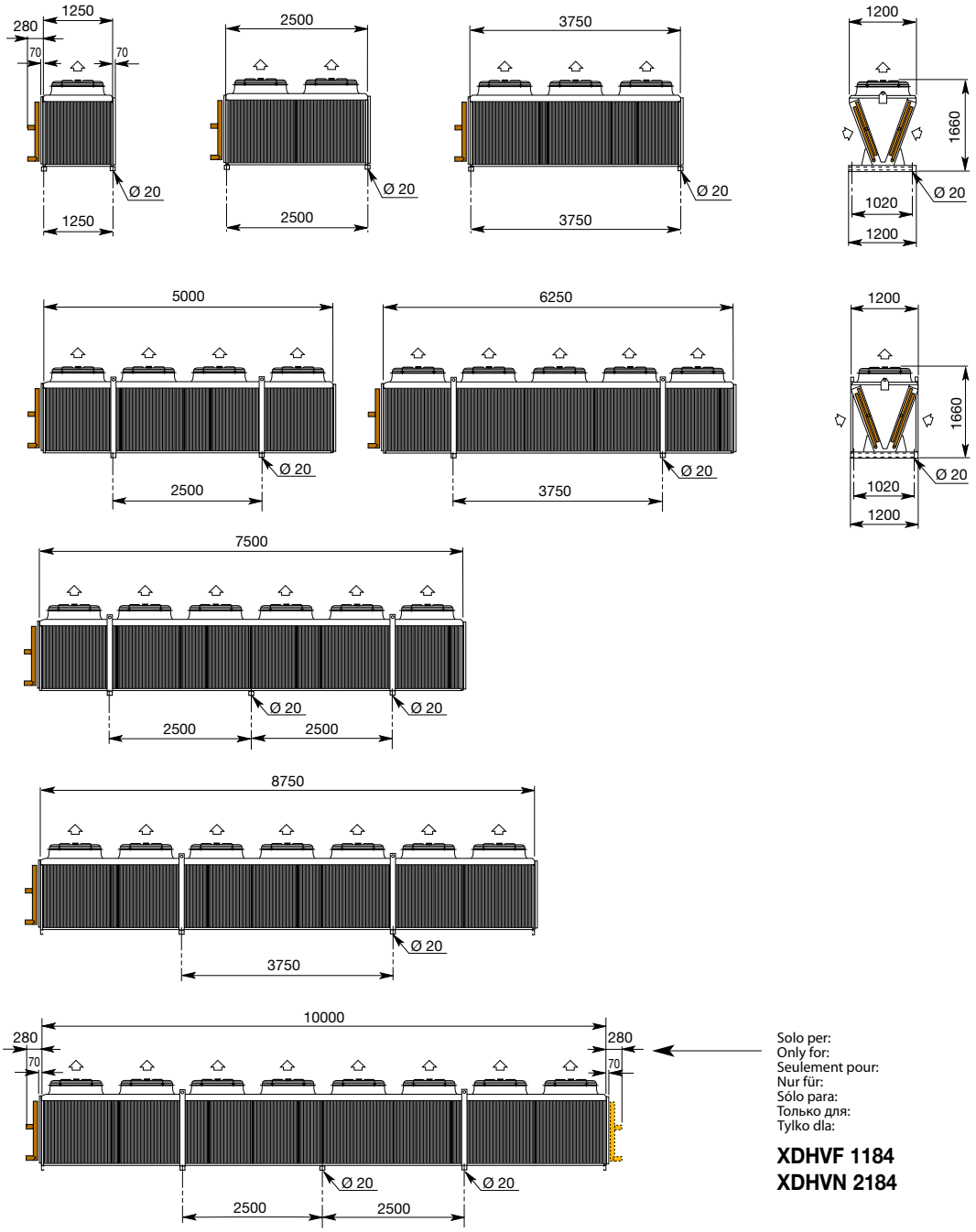
DRY AND SPRAY · WATER SPRAY SYSTEM

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

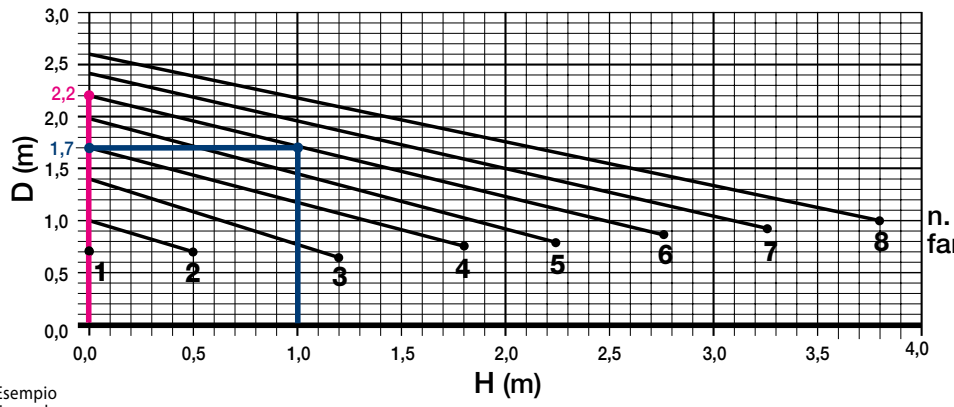
| 1144 | | 1145 | | | | 1154 | | 1155 | | | | 1164 | | 1165 | | | | 1174 | | 1175 | | | | ■ 1184 | | 1185 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 456 | 372 | 500 | 392 | | | 570 | 465 | 625 | 490 | | | 684 | 558 | 750 | 588 | | | 798 | 651 | 875 | 686 | | | 912 | 744 | 1000 | 784 |
| 114400 | 84000 | 108400 | 78000 | | | 143000 | 105000 | 135500 | 97500 | | | 171600 | 126000 | 162600 | 117000 | | | 200200 | 147000 | 18970 | 136500 | | | 228800 | 168000 | 216800 | 156000 |
| 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | | 16250 | 10000 | 16250 | 10000 | | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | | | 22750 | 14000 | 22750 | 14000 | | | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 |
| 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | | 30,0 | 17,5 | 30,0 | 17,5 | | | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | | | 42,0 | 24,5 | 42,0 | 24,5 | | | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 |
| 63 | 56 | 63 | 56 | | | 64 | 57 | 64 | 57 | | | 64 | 57 | 64 | 57 | | | 65 | 58 | 65 | 58 | | | 65 | 58 | 65 | 58 |
| 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 76/64 | | 76/64 | |
| 2 x 72 | | 2 x 48 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 144 | | 2 x 96 | |
| **2144** | | **2145** | | | | **2154** | | **2155** | | | | **2164** | | **2165** | | | | **2174** | | **2175** | | | | **■ 2184** | | **2185** | |
| 420 | 352 | 452 | 364 | | | 525 | 440 | 565 | 455 | | | 630 | 528 | 678 | 546 | | | 735 | 616 | 791 | 637 | | | 840 | 704 | 904 | 728 |
| 99600 | 76400 | 94400 | 71600 | | | 124500 | 95500 | 118000 | 89500 | | | 149400 | 114600 | 141600 | 107400 | | | 174300 | 133700 | 165200 | 125300 | | | 199200 | 152800 | 188800 | 143200 |
| 9280 | 6240 | 9280 | 6240 | | | 11600 | 7800 | 11600 | 7800 | | | 13920 | 9360 | 13920 | 9360 | | | 16240 | 10920 | 16240 | 10920 | | | 18560 | 12480 | 18560 | 12480 |
| 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | | 25,5 | 14,5 | 25,5 | 14,5 | | | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | | | 35,7 | 20,3 | 35,7 | 20,3 | | | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 |
| 59 | 51 | 59 | 51 | | | 60 | 52 | 60 | 52 | | | 60 | 52 | 60 | 52 | | | 61 | 53 | 61 | 53 | | | 61 | 53 | 61 | 53 |
| 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 76/64 | | 76/64 | |
| 2 x 72 | | 2 x 48 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 144 | | 2 x 96 | |
| **3144** | | **3145** | | | | **3154** | | **3155** | | | | **3164** | | **3165** | | | | **3174** | | **3175** | | | | **3184** | | **3185** | |
| 364 | 292 | 384 | 304 | | | 455 | 365 | 480 | 380 | | | 546 | 438 | 576 | 456 | | | 637 | 511 | 672 | 532 | | | 728 | 584 | 768 | 608 |
| 80000 | 62800 | 76400 | 59200 | | | 100000 | 78500 | 95500 | 74000 | | | 120000 | 94200 | 114600 | 88800 | | | 140000 | 109900 | 133700 | 103600 | | | 160000 | 125600 | 152800 | 118400 |
| 6560 | 4480 | 6560 | 4480 | | | 8200 | 5600 | 8200 | 5600 | | | 9840 | 6720 | 9840 | 6720 | | | 11480 | 7840 | 11480 | 7840 | | | 13120 | 8960 | 13120 | 8960 |
| 14,6 | 8,4 | 14,6 | 8,4 | | | 18,25 | 10,5 | 18,25 | 10,5 | | | 21,9 | 12,6 | 21,9 | 12,6 | | | 25,55 | 14,7 | 25,55 | 14,7 | | | 29,2 | 16,8 | 29,2 | 16,8 |
| 53 | 47 | 53 | 47 | | | 54 | 48 | 54 | 48 | | | 54 | 48 | 54 | 48 | | | 55 | 49 | 55 | 49 | | | 55 | 49 | 55 | 49 |
| 54/42 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| 2 x 36 | | 2 x 48 | | | | 2 x 72 | | 2 x 48 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | |
| **4144** | | **4145** | | **4153** | | **4154** | | **4155** | | **4163** | | **4164** | | **4165** | | **4173** | | **4174** | | **4175** | | | | **4184** | | **4185** | |
| 312 | 248 | 324 | 248 | 340 | 280 | 390 | 310 | 405 | 310 | 408 | 336 | 468 | 372 | 486 | 372 | 476 | 392 | 546 | 434 | 567 | 434 | | | 624 | 496 | 648 | 496 |
| 65200 | 49200 | 61600 | 45600 | 86000 | 65500 | 81500 | 61500 | 77000 | 57000 | 103200 | 78600 | 97800 | 73800 | 92400 | 68400 | 120400 | 91700 | 114100 | 86100 | 107800 | 79800 | | | 130400 | 98400 | 123200 | 91200 |
| 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 5740 | 3640 | 5740 | 3640 | 5740 | 3640 | | | 6560 | 4160 | 6560 | 4160 |
| 8,8 | 4,4 | 8,8 | 4,4 | 11 | 5,5 | 11 | 5,5 | 11 | 5,5 | 13,2 | 6,6 | 13,2 | 6,6 | 13,2 | 6,6 | 15,4 | 7,7 | 15,4 | 7,7 | 15,4 | 7,7 | | | 17,6 | 8,8 | 17,6 | 8,8 |
| 48 | 41 | 48 | 41 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 50 | 43 | 50 | 43 | 50 | 43 | | | 50 | 43 | 50 | 43 |
| 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | | 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| 2 x 36 | | 2 x 48 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 48 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | |
| **5144** | | **5145** | | **5153** | | **5154** | | **5155** | | **5163** | | **5164** | | **5165** | | **5173** | | **5174** | | **5175** | | | | **5184** | | **5185** | |
| 280 | 232 | 292 | 232 | 315 | 265 | 350 | 290 | 365 | 290 | 378 | 318 | 420 | 348 | 438 | 348 | 441 | 371 | 490 | 406 | 511 | 406 | | | 560 | 464 | 584 | 464 |
| 58800 | 46000 | 56400 | 43600 | 76500 | 60500 | 73500 | 57500 | 70500 | 54500 | 91800 | 72600 | 88200 | 69000 | 84600 | 65400 | 107100 | 84700 | 102900 | 80500 | 98700 | 76300 | | | 117600 | 92000 | 112800 | 87200 |
| 3160 | 2080 | 3160 | 2080 | 3950 | 2600 | 3950 | 2600 | 3950 | 2600 | 4740 | 3120 | 4740 | 3120 | 4740 | 3120 | 5530 | 3640 | 5530 | 3640 | 5530 | 3640 | | | 6320 | 4160 | 6320 | 4160 |
| 9,0 | 4,4 | 9,0 | 4,4 | 11,25 | 5,5 | 11,25 | 5,5 | 11,25 | 5,5 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 15,75 | 7,7 | 15,75 | 7,7 | 15,75 | 7,7 | | | 18,0 | 8,8 | 18,0 | 8,8 |
| 46 | 41 | 46 | 41 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 48 | 43 | 48 | 43 | 48 | 43 | | | 48 | 43 | 48 | 43 |
| 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | | 64/54 | | 64/54 | | 76/64 | | | | 64/54 | | 76/64 | |
| 2 x 36 | | 2 x 48 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 48 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | 2 x 96 | | | | 2 x 72 | | 2 x 96 | |
| **6144** | | | | **6153** | | **6154** | | | | **6163** | | **6164** | | | | **6173** | | **6174** | | | | **6183** | | **6184** | | | |
| 208 | 168 | | | 245 | 205 | 260 | 210 | | | 294 | 246 | 312 | 252 | | | 343 | 287 | 364 | 294 | | | 392 | 328 | 416 | 336 | | |
| 40400 | 32000 | | | 53500 | 42500 | 50500 | 40000 | | | 64200 | 51000 | 60600 | 48000 | | | 74900 | 59500 | 70700 | 56000 | | | 85600 | 68000 | 80800 | 64000 | | |
| 1080 | 680 | | | 1350 | 850 | 1350 | 850 | | | 1620 | 1020 | 1620 | 1020 | | | 1890 | 1190 | 1890 | 1190 | | | 2160 | 1360 | 2160 | 1360 | | |
| 3,2 | 1,6 | | | 4 | 2 | 4 | 2 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | | 5,6 | 2,8 | 5,6 | 2,8 | | | 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 | | |
| 37 | 31 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | 39 | 33 | 39 | 33 | | | 39 | 33 | 39 | 33 | | |
| 54/42 | | | | 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 64/54 | | | | 64/54 | | 64/54 | | | |
| 2 x 36 | | | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | | | 2 x 48 | | 2 x 72 | | | |

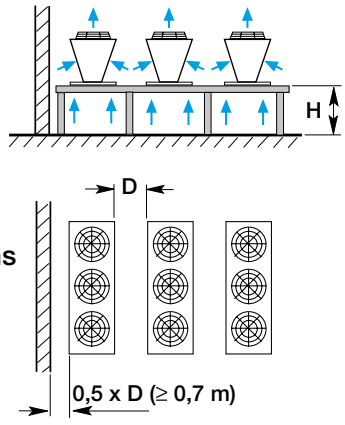
| 4 oooo | | 4 oooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | | 7 ooooooo | | 7 ooooooo | | 7 ooooooo | | 8 oooooooo | | 8 oooooooo | | 8 oooooooo | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 671 | | 894 | | 559 | | 839 | | 1.118 | | 671 | | 1.006 | | 1.342 | | 783 | | 1.174 | | 1.565 | | 894 | | 1.342 | | 1.789 | |
| 71,1 | | 94,8 | | 59,2 | | 88,9 | | 118,5 | | 71,1 | | 106,7 | | 142,2 | | 82,9 | | 124,4 | | 165,9 | | 94,8 | | 142,2 | | 189,6 | |
| 2 x 55 | | 2 x 74 | | 2 x 48 | | 2 x 67 | | 2 x 90 | | 2 x 56 | | 2 x 80 | | 2 x 109 | | 2 x 65 | | 2 x 94 | | 2 x 125 | | 2 x 73 | | 2 x 107 | | 2 x 142 | |
| 786 | | 872 | | 861 | | 968 | | 1076 | | 1023 | | 1151 | | 1281 | | 1184 | | 1333 | | 1484 | | 1339 | | 1510 | | 1683 | |




Solo per:
Only for:
Seulement pour:
Nur für:
Sólo para:
Только для:
Tylko dla:

**XDHVF 1184**
**XDHVN 2184**



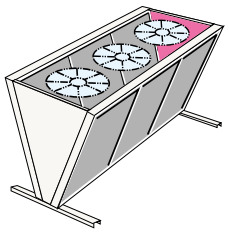




Esempio
Example
Exemple
Beispiel
Ejemplo
Пример
Przykład

| n° fans | | 6 | 6 |
|---|---|---|---|
| **H** | (m) | **0,0** | **1,0** |
| **D** | (m) | **2,2** | **1,7** |

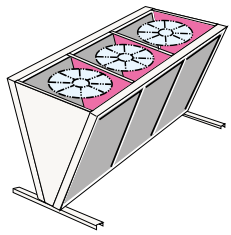
**Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung**
**Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния**
**Minimalne odległości montażowe**

1



- **VERSIONE STANDARD:** separazione flusso d'aria per file di ventilatori
- **STANDARD VERSION:** fan section division for each fan row
- **VERSION STANDARD:** cloisonnement par rang de ventilateurs
- **STANDARDAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden je Ventilatorreihe
- **VERSIÓN STANDARD:** separación flujo de aire para cada fila de ventiladores
- **СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЯ:** разделения воздушных потоков
- **WERSJA STANDARDOWA:** przegroda pomi ędzy rz ędami wentylatorów

2



- **VERSIONE SPECIALE:** separatore di flusso d'aria per ogni ventilatore
- **SPECIAL VERSION:** fan section division for each fan
- **VERSIONSPECIAL:** cloisonnement par ventilateur
- **SPEZIALAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden zwischen den Ventilatorsektionen je Ventilator
- **VERSION ESPECIAL:** separación por cada ventilador
- **СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:** разделитель воздушного потока для каждого из вентиляторов
- **WERSJE SPECJALNE:** przegrody indywidualne dla ka żdego wentylatora

**Esempio di ordinazione**
**Ordering example**
**Exemple de commande**
**Typenschlüssel**
**Ejemplo de pedido**
**Пример заказа**
**Nomenklatura**

| XDHV | 1 | X | 4145 |
|---|---|---|---|

**X** = Large

**D** = Batteria doppia
Twin coil
Batterie double
Doppelbatterie
Doble batería
Двойная батарея
Podwójny wymiennik

**H** = Hitec ®

**V** = Ventilato
Air cooled
Ventilé
Luftgekült
Ventilado
Хла
Czyn

Separatori flusso aria
Section division
Cloisonnement
Ventilatorsektionen
Separadores flujo de aire
Разделитель воздушного потока
Przegrody wentylatorów

**1** = ⊛ ⊛ ⊛

**2** = ⊛ ⊛ ⊛

**F-N** = Normale
Normal
Normal
Normal
Normal
Нормальный
Normalny

**S-X-T** = Silenzioso
Quiet
Silencieux
Leise
Silencioso
Бесшумный
Cichy

**U** = Residenziale
Residential
Résidentiel
Sehr Leise
Residencial
Очень бесшумный
Bardzo cichy

Codice
Code
Code
Kode
Código
Код
Kod

## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).



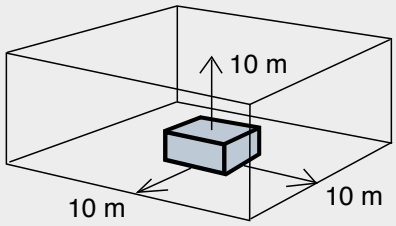

## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Выбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.
Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.
Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.
Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.
Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.
Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Elettroventilatori / Fans / Ventilateurs / Ventilatoren / Electroventiladores / Вентиляторы / Wentylatory | | | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello / Model / Modèle / Modell / Modelo / Модель | | | XDHVS | | XDHVLT | | XDHVF | | XDHVN | | XDHVX | | XDHVU | |
| Poli / Poles / Pôles / Polig / Polos / Подключение / Pola | | | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| Collegamento / Connection / Connexion / Anschluß / Conexión / Подключение / Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | **dB(A)** | **Tot.** | **79** | **72** | **72** | **67** | **89** | **82** | **85** | **77** | **74** | **67** | **63** | **57** |
| | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 47 | 58 | 44 | 37 | 29 |
| | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 57 | 59 | 52 | 52 | 44 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava / Octave band centre frequency / Fréquence de centre de bande d'octave / Oktav-Mittelfrequenzband / Frecuencia del centro de banda de octavas / Частоты в источнике / Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 63 | 64 | 57 | 52 | 46 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 72 | 69 | 61 | 57 | 52 |
| | dB(A) | 1kHz | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 74 | 69 | 62 | 59 | 53 |
| | dB(A) | 2kHz | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 70 | 67 | 61 | 56 | 49 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 55 | 50 | 41 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 59 | 54 | 46 | 40 | 34 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | XDHVS | | XDHVT | | XDHVF | | XDHVN | | XDHVX | | XDHVU | |
| | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **W** | **2000** | **1270** | **980** | **570** | **3300** | **1900** | **2450** | **1560** | **1110** | **680** | **310** | **190** |
| **A** | 4,30 | 2,50 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.
Sound pressure level correction for other than 10 m.
Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.
Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.
Correccíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.
Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.
Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**XDHV ∅ 800 - 900**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

| **HDHV ∅ 800 - 900** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø N°** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **dB (A)** | 0 | +3 | +5 | +6 | +7 | +8 | +8 | +9 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
Эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

# AXIAL FAN AIR COOLED CONDENSERS

SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

SMART® innovative structure system

- "V" shape configuration
- Highest capacity
- Low noise configuration




EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

(Air cooled condenser with accessories)




# EHVD Giants

**198 - 2340 kW - 96 models**

## 198 - 2340 kW

| Modello | Type | EHVDF (2.1 mm) | 1226 | | 1227 | | 1236 | | 1237 | | 1246 | | 1247 | | 1256 | | 1257 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 470 | 384 | 520 | 400 | 705 | 576 | 780 | 600 | 940 | 768 | 1040 | 800 | 1175 | 960 | 1300 | 1000 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 120400 | 88800 | 114400 | 82800 | 180600 | 133200 | 171600 | 124200 | 240800 | 177600 | 228800 | 165600 | 301000 | 222000 | 286000 | 207000 |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 | 32500 | 20000 | 32500 | 20000 |
| Motor power consumption | | A | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 | 60,0 | 35,0 | 60,0 | 35,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 63 | 56 | 63 | 56 | 65 | 58 | 65 | 58 | 66 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | |
| Modello | Type | EHVDN (2.1 mm) | 2226 | | 2227 | | 2236 | | 2237 | | 2246 | | 2247 | | 2256 | | 2257 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 430 | 360 | 466 | 370 | 645 | 540 | 699 | 555 | 860 | 720 | 932 | 740 | 1075 | 900 | 1165 | 925 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 104400 | 80800 | 96000 | 75600 | 156600 | 121200 | 144000 | 113400 | 208800 | 161600 | 192000 | 151200 | 261000 | 202000 | 240000 | 189000 |
| Assorbimento motori | 6P Ø900 | W | 9200 | 6240 | 9200 | 6240 | 13800 | 9360 | 13800 | 9360 | 18400 | 12480 | 18400 | 12480 | 23000 | 15600 | 23000 | 15600 |
| Motor power consumption | | A | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 | 51 | 29 | 51 | 29 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 59 | 51 | 59 | 51 | 61 | 53 | 61 | 53 | 62 | 54 | 62 | 54 | 63 | 55 | 63 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | |
| Modello | Type | EHVDS (2.1 mm) | 3226 | | 3227 | | 3236 | | 3237 | | 3246 | | 3247 | | 3256 | | 3257 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 370 | 308 | 390 | 314 | 555 | 462 | 585 | 471 | 740 | 616 | 780 | 628 | 925 | 770 | 975 | 785 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 84000 | 66000 | 80400 | 62400 | 126000 | 99000 | 120600 | 93600 | 168000 | 132000 | 160800 | 124800 | 210000 | 165000 | 201000 | 156000 |
| Assorbimento motori | 6P Ø800 | W | 6560 | 4480 | 6560 | 4480 | 9840 | 6720 | 9840 | 6720 | 13120 | 8960 | 13120 | 8960 | 16400 | 11200 | 16400 | 11200 |
| Motor power consumption | | A | 14,6 | 8,4 | 14,6 | 8,4 | 21,9 | 12,6 | 21,9 | 12,6 | 29,2 | 16,8 | 29,2 | 16,8 | 36,5 | 21,0 | 36,5 | 21,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 53 | 46 | 53 | 46 | 55 | 48 | 55 | 48 | 56 | 49 | 56 | 49 | 57 | 50 | 57 | 50 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | |
| Modello | Type | EHVDX (2.1 mm) | 6226 | | 6227 | | 6236 | | 6237 | | 6246 | | 6247 | | 6256 | | 6257 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 320 | 250 | 328 | 254 | 480 | 375 | 492 | 381 | 640 | 500 | 656 | 508 | 800 | 625 | 820 | 635 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 66000 | 50000 | 62800 | 46800 | 99000 | 75000 | 94200 | 70200 | 132000 | 100000 | 125600 | 93600 | 165000 | 125000 | 157000 | 117000 |
| Assorbimento motori | 8P Ø900 | W | 3320 | 2080 | 3320 | 2080 | 4980 | 3120 | 4980 | 3120 | 6640 | 4160 | 6640 | 4160 | 8300 | 5200 | 8300 | 5200 |
| Motor power consumption | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 48 | 41 | 48 | 41 | 50 | 43 | 50 | 43 | 51 | 44 | 51 | 44 | 52 | 45 | 52 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 44 | | 44 | | 66 | | 88 | | 132 | | 176 | | 132 | | 176 | |
| Modello | Type | EHVDT (2.1 mm) | 4226 | | 4227 | | 4236 | | 4237 | | 4246 | | 4247 | | 4256 | | 4257 | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 294 | 240 | 304 | 246 | 441 | 360 | 456 | 369 | 588 | 480 | 608 | 492 | 735 | 600 | 760 | 615 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 61600 | 48400 | 59200 | 46000 | 92400 | 72600 | 88800 | 69000 | 123200 | 96800 | 118400 | 92000 | 154000 | 121000 | 148000 | 115000 |
| Assorbimento motori | 8P Ø800 | W | 3200 | 2080 | 3200 | 2080 | 4800 | 3120 | 4800 | 3120 | 6400 | 4160 | 6400 | 4160 | 8000 | 5200 | 8000 | 5200 |
| Motor power consumption | | A | 9,0 | 4,4 | 9,0 | 4,4 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 18,0 | 8,8 | 18,0 | 8,8 | 22,5 | 11,0 | 22,5 | 11,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 46 | 41 | 46 | 41 | 48 | 43 | 48 | 43 | 49 | 44 | 49 | 44 | 50 | 45 | 50 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 2 x 54/42 | | 2 x 54/42 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 2 x 44 | | 2 x 44 | | 2 x 66 | | 2 x 88 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 800-900 mm x n° | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | |
| Fans | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 700 | | 933 | | 1049 | | 1399 | | 1399 | | 1866 | | 1749 | | 2332 | |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | m² | 74,2 | | 98,9 | | 111,2 | | 148,3 | | 148,3 | | 197,8 | | 185,4 | | 247,2 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 2 x 64 | | 2 x 82 | | 2 x 90 | | 2 x 117 | | 2 x 117 | | 2 x 152 | | 2 x 143 | | 2 x 187 | |
| Peso | Weight | kg | 1064 | | 1166 | | 1533 | | 1685 | | 1881 | | 2083 | | 2233 | | 2486 | |

| Modello | Type | EHVDU | 7225 | | 7226 | | 7235 | | 7236 | | 7245 | | 7246 | | 7255 | | 7256 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) | 198 | 164 | 212 | 170 | 297 | 246 | 318 | 255 | 396 | 328 | 424 | 340 | 495 | 410 | 530 | 425 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 44000 | 34400 | 40800 | 32400 | 66000 | 51600 | 61200 | 48600 | 88000 | 68800 | 81600 | 64800 | 110000 | 86000 | 102000 | 81000 |
| Assorbimento motori | 12P Ø900 | W | 1080 | 680 | 1080 | 680 | 1620 | 1020 | 1620 | 1020 | 2160 | 1360 | 2160 | 1360 | 2700 | 1700 | 2700 | 1700 |
| Motor power consumption | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 | 8 | 4 | 8 | 4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 37 | 31 | 37 | 31 | 39 | 33 | 39 | 33 | 40 | 34 | 40 | 34 | 41 | 35 | 41 | 35 |
| Attacchi | Connections | Ø mm (Entrata-uscita / Inlet-outlet) | 54/42 | | 54/42 | | 54/42 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 64/54 | | 2 x 64/54 | |
| Circuiti | Circuits | n° | 30 | | 44 | | 44 | | 66 | | 88 | | 66 | | 88 | | 132 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø 900 mm x n° | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | |
| Fans | | Collegamento / Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 466 | | 700 | | 700 | | 1049 | | 933 | | 1399 | | 1166 | | 1749 | |
| Superficie interna (TURBOCOIL) | Internal surface | m² | 61,1 | | 91,7 | | 91,7 | | 137,5 | | 122,3 | | 183,4 | | 152,9 | | 229,3 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 2 x 43 | | 2 x 61 | | 2 x 60 | | 2 x 90 | | 2 x 81 | | 2 x 117 | | 2 x 99 | | 2 x 143 | |
| Peso | Weight | kg | 962 | | 1064 | | 1381 | | 1533 | | 1679 | | 1881 | | 1980 | | 2233 | |

■ Attacchi lati opposti
■ Connections opposite sides

STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

| 1266 | | 1267 | | ■ 1276 | | 1277 | | ■ 1286 | | ■ 1287 | | ■ 1296 | | ■ 1297 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1410 | 1152 | 1560 | 1200 | 1645 | 1344 | 1820 | 1400 | 1880 | 1536 | 2080 | 1600 | 2115 | 1728 | 2340 | 1800 |
| 361200 | 266400 | 343200 | 248400 | 421400 | 310800 | 400400 | 289800 | 481600 | 355200 | 457600 | 331200 | 541800 | 399600 | 514800 | 372600 |
| 39000 | 24000 | 39000 | 24000 | 45500 | 28000 | 45500 | 28000 | 52000 | 32000 | 52000 | 32000 | 58500 | 36000 | 58500 | 36000 |
| 72,0 | 42,0 | 72,0 | 42,0 | 84,0 | 49,0 | 84,0 | 49,0 | 96,0 | 56,0 | 96,0 | 56,0 | 108,0 | 63,0 | 108,0 | 63,0 |
| 67 | 60 | 67 | 60 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 |
| 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 89/64 | | 4 x 76/54 | | 4 x 89/64 | |
| 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 352 | | 2 x 264 | | 2 x 352 | |
| **2266** | | **2267** | | **■ 2276** | | **2277** | | **■ 2286** | | **2287** | | **■ 2296** | | **■ 2297** | |
| 1290 | 1080 | 1398 | 1110 | 1505 | 1260 | 1631 | 1295 | 1720 | 1440 | 1864 | 1480 | 1935 | 1620 | 2097 | 1665 |
| 313200 | 242400 | 288000 | 226800 | 365400 | 282800 | 336000 | 264600 | 417600 | 323200 | 384000 | 302400 | 469800 | 363600 | 432000 | 340200 |
| 27600 | 18720 | 27600 | 18720 | 32200 | 21840 | 32200 | 21840 | 36800 | 24960 | 36800 | 24960 | 41400 | 28080 | 41400 | 28080 |
| 61,2 | 34,8 | 61,2 | 34,8 | 71,4 | 40,6 | 71,4 | 40,6 | 81,6 | 46,4 | 81,6 | 46,4 | 91,8 | 52,2 | 91,8 | 52,2 |
| 63 | 55 | 63 | 55 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 |
| 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 89/64 | |
| 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 352 | |
| **3266** | | **3267** | | **■ 3276** | | **3277** | | **■ 3286** | | **3287** | | **■ 3296** | | **■ 3297** | |
| 1110 | 924 | 1170 | 942 | 1295 | 1078 | 1365 | 1099 | 1480 | 1232 | 1560 | 1256 | 1665 | 1386 | 1755 | 1413 |
| 252000 | 198000 | 241200 | 187200 | 294000 | 231000 | 281400 | 218400 | 336000 | 264000 | 321600 | 249600 | 378000 | 297000 | 361800 | 280800 |
| 19680 | 13440 | 19680 | 13440 | 22960 | 15680 | 22960 | 15680 | 26240 | 17920 | 26240 | 17920 | 29520 | 20160 | 29520 | 20160 |
| 43,8 | 25,2 | 43,8 | 25,2 | 51,1 | 29,4 | 51,1 | 29,4 | 58,4 | 33,6 | 58,4 | 33,6 | 65,7 | 37,8 | 65,7 | 37,8 |
| 57 | 50 | 57 | 50 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 |
| 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 76/54 | | 4 x 89/64 | |
| 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 352 | |
| **6266** | | **6267** | | **6276** | | **6277** | | **6286** | | **6287** | | **■ 6296** | | **6297** | |
| 960 | 750 | 984 | 762 | 1120 | 875 | 1148 | 889 | 1280 | 1000 | 1312 | 1016 | 1440 | 1125 | 1476 | 1143 |
| 198000 | 150000 | 188400 | 140400 | 231000 | 175000 | 219800 | 163800 | 264000 | 200000 | 251200 | 187200 | 297000 | 225000 | 282600 | 210600 |
| 9960 | 6240 | 9960 | 6240 | 11620 | 7280 | 11620 | 7280 | 13280 | 8320 | 13280 | 8320 | 14940 | 9360 | 14940 | 9360 |
| 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 | 30,8 | 16,1 | 30,8 | 16,1 | 35,2 | 18,4 | 35,2 | 18,4 | 39,6 | 20,7 | 39,6 | 20,7 |
| 52 | 45 | 52 | 45 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 |
| 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 76/54 | | 2 x 64/54 | |
| 132 | | 176 | | 132 | | 176 | | 132 | | 176 | | 264 | | 176 | |
| **4266** | | **4267** | | **4276** | | **4277** | | **4286** | | **4287** | | **■ 4296** | | **4297** | |
| 882 | 720 | 912 | 738 | 1029 | 840 | 1064 | 861 | 1176 | 960 | 1216 | 984 | 1323 | 1080 | 1368 | 1107 |
| 184800 | 145200 | 177600 | 138000 | 215600 | 169400 | 207200 | 161000 | 246400 | 193600 | 236800 | 184000 | 277200 | 217800 | 266400 | 207000 |
| 9600 | 6240 | 9600 | 6240 | 11200 | 7280 | 11200 | 7280 | 12800 | 8320 | 12800 | 8320 | 14400 | 9360 | 14400 | 9360 |
| 27,0 | 13,2 | 27,0 | 13,2 | 31,5 | 15,4 | 31,5 | 15,4 | 36,0 | 17,6 | 36,0 | 17,6 | 40,5 | 19,8 | 40,5 | 19,8 |
| 50 | 45 | 50 | 45 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 |
| 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | | 4 x 64/54 | |
| 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 132 | | 2 x 176 | | 2 x 264 | | 2 x 176 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | 12 | | 14 | | 14 | | 16 | | 16 | | 18 | | 18 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 2099 | | 2798 | | 2449 | | 3265 | | 2798 | | 3731 | | 3148 | | 4197 | |
| 222,5 | | 296,6 | | 259,6 | | 346,1 | | 296,6 | | 395,4 | | 333,7 | | 444,8 | |
| 2 x 169 | | 2 x 222 | | 2 x 198 | | 2 x 257 | | 2 x 224 | | 2 x 292 | | 2 x 250 | | 2 x 334 | |
| 2588 | | 2892 | | 2946 | | 3300 | | 3294 | | 3698 | | 3649 | | 4103 | |

| 7265 | | 7266 | | 7275 | | 7276 | | 7285 | | 7286 | | ■ 7295 | | 7296 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 594 | 492 | 636 | 510 | 693 | 574 | 742 | 595 | 792 | 656 | 848 | 680 | 891 | 738 | 954 | 765 |
| 132000 | 103200 | 122400 | 97200 | 154000 | 120400 | 142800 | 113400 | 176000 | 137600 | 163200 | 129600 | 198000 | 154800 | 183600 | 145800 |
| 3240 | 2040 | 3240 | 2040 | 3780 | 2380 | 3780 | 2380 | 4320 | 2720 | 4320 | 2720 | 4860 | 3060 | 4860 | 3060 |
| 9,6 | 4,8 | 9,6 | 4,8 | 11,2 | 5,6 | 11,2 | 5,6 | 12,8 | 6,4 | 12,8 | 6,4 | 14,4 | 7,2 | 14,4 | 7,2 |
| 41 | 35 | 41 | 35 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 |
| 64/54 | | 2 x 64/54 | | 64/54 | | 2 x 64/54 | | 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | | 2 x 64/54 | |
| 88 | | 132 | | 88 | | 132 | | 88 | | 132 | | 176 | | 132 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | 12 | | 14 | | 14 | | 16 | | 16 | | 18 | | 18 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 1399 | | 2099 | | 1632 | | 2449 | | 1866 | | 2798 | | 2099 | | 3148 | |
| 183,2 | | 275,1 | | 214,0 | | 321,0 | | 244,5 | | 366,9 | | 275,1 | | 412,8 | |
| 2 x 116 | | 2 x 169 | | 2 x 134 | | 2 x 195 | | 2 x 151 | | 2 x 221 | | 2 x 168 | | 2 x 247 | |
| 2284 | | 2588 | | 2592 | | 2946 | | 2890 | | 3294 | | 3195 | | 3649 | |

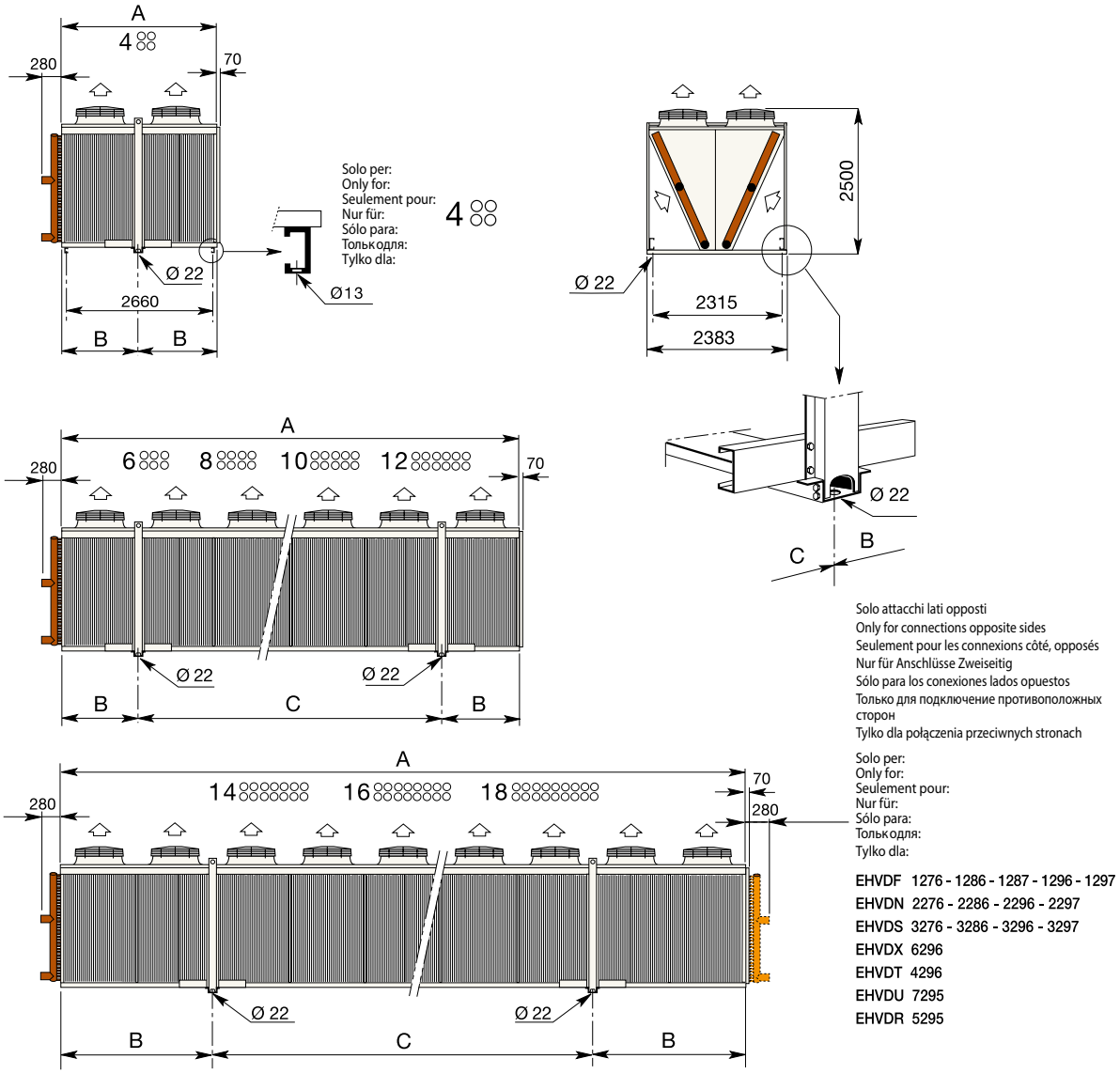


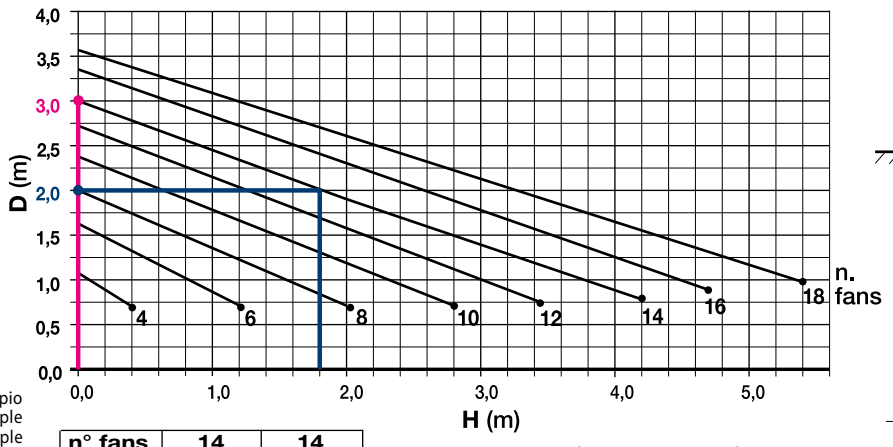
## VARIANTI COSTRUTTIVE
## *CONSTRUCTION VARIANTS*

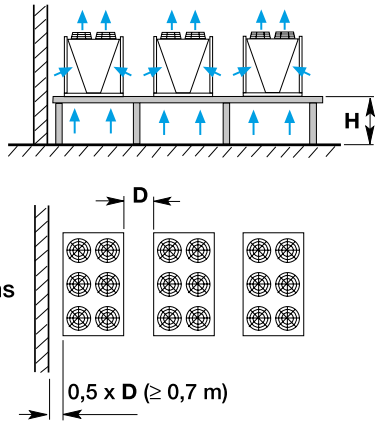
DRY AND SPRAY · WATER SPRAY SYSTEM

# Dimensioni / Dimensions / Dimensions / Abmessungen / Dimensiones / Размеры / Wymiary

| Elettroventilatori / Ventilateurs / Electroventiladores / Wentylatory — Fans / Ventilatoren / Вентиляторы | n° | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2844 | 4266 | 5688 | 7110 | 8532 | 9954 | 11376 | 12798 |
| B | mm | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 2844 | 2844 | 2844 |
| C | mm | --- | 1422 | 2844 | 4266 | 5688 | 4266 | 5688 | 7110 |



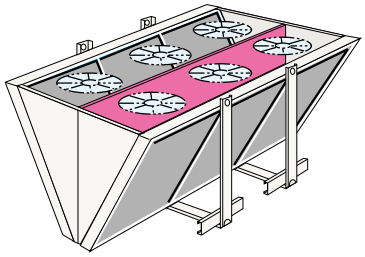




Esempio / Example / Exemple / Beispiel / Ejemplo / Пример / Przykład

| n° fans | 14 | 14 |
|---|---|---|
| H (m) | 0,0 | 1,8 |
| D (m) | 3,0 | 2,0 |

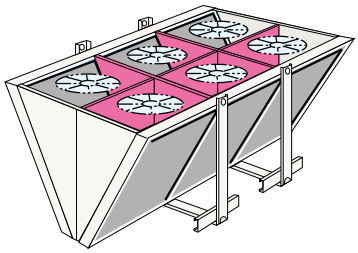
**Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung**
**Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния**
**Minimalne odległości montażowe**

1



- **VERSIONE STANDARD:** separazione flusso d'aria per file di ventilatori
- **STANDARD VERSION:** fan section division for each fan row
- **VERSION STANDARD:** cloisonnement par rang de ventilateurs
- **STANDARDAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden je Ventilatorreihe
- **VERSIÓN STANDARD:** separación flujo de aire para cada fila de ventiladores
- **СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ:** разделения воздушных потоков
- **WERSJA STANDARDOWA:** przegroda pomi ędzy rz ędami wentylatorów

2



- **VERSIONE SPECIALE:** separato re di flusso d'aria per ogni ventilatore
- **SPECIAL VERSION:** fan section division for each fan
- **VERSIONSPECIAL:** cloisonnement par ventilateur
- **SPEZIALAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden zwischen den Ventilatorsektionen je Ventilator
- **VERSION ESPECIAL:** separación por cada ventilador
- **СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:** разделитель воздушного потока для каждого из вентиляторов
- **WERSJE SPECJALNE:** przegrody indywidualne dla ka żdego wentylatora

**Esempio di ordinazione**
**Ordering example**
**Exemple de commande**
**Typenschlüssel**
**Ejemplo de pedido**
**Пример заказа**
**Nomenklatura**

| EHVD | 1 | N | 2237 |
|---|---|---|---|

**E** = Extra
**H** = Hitec®
**V** = Ventilato / Air cooled / Ventilé / Luftgekült / Aireado / Хла / Czyn
**D** = Batteria doppia / Twin coil / Batterie double / Doppelbatterie / Doble batería / Двойная батарея / Podwójny wymiennik

Separatori flusso aria / Section division / Cloisonnement / Ventilatorsektionen / Separadores flujo de aire / Разделитель воздушного потока / Przegrody wentylatorów
**1** = ⊛⊛⊛ / ⊛⊛⊛
**2** = ⊛⊛⊛ / ⊛⊛⊛

**F N** = Normale / Normal / Normal / Normal / Normal / Нормальный / Normalny
**S X T** = Silenzioso / Quiet / Silencieux / Leise / Silencioso / Бесшумный / Cichy
**U R** = Residenziale / Residential / Résidentiel / Sehr Leise / Residencial / Очень бесшумный / Bardzo cichy

Codice / Code / Code / Kode / Código / Код / Kod

## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).



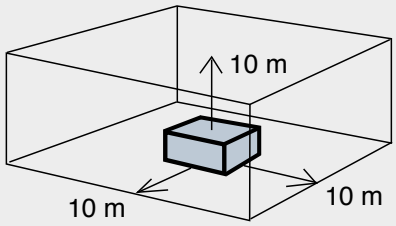

## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.
Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.
Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.
Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.
Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.
Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Elettroventilatori / Fans / Ventilateurs / Ventilatoren / Electroventiladores / Вентиляторы / Wentylatory | | | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello / Model / Modèle / Modell / Modelo / Модель | | | EHVDS | | EHVDT | | EHVDF | | EHVDN | | EHVDX | | EHVDU | |
| Poli / Poles / Pôles / Polig / Polos / Подключение | | | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| Collegamento / Connection / Connexion / Anschluß / Conexión / Подключение / Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | **dB(A)** | **Tot.** | **79** | **72** | **72** | **67** | **89** | **82** | **85** | **77** | **74** | **67** | **63** | **57** |
| | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 47 | 58 | 44 | 37 | 29 |
| | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 57 | 59 | 52 | 52 | 44 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava / Octave band centre frequency / Fréquence de centre de bande d'octave / Oktav-Mittelfrequenzband / Frecuencia del centro de banda de octavas / Частоты в источнике / Częstotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 63 | 64 | 57 | 52 | 46 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 72 | 69 | 61 | 57 | 52 |
| | dB(A) | 1kHz | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 74 | 69 | 62 | 59 | 53 |
| | dB(A) | 2kHz | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 70 | 67 | 61 | 56 | 49 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 55 | 50 | 41 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 59 | 54 | 46 | 40 | 34 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EHVDS | | EHVDT | | EHVDF | | EHVDN | | EHVDX | | EHVDU | |
| | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **W** | **2000** | **1270** | **980** | **570** | **3300** | **1900** | **2450** | **1560** | **1110** | **680** | **310** | **190** |
| **A** | 4,30 | 2,50 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.
Sound pressure level correction for other than 10 m.
Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.
Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.
Correccíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.
Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.
Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**EHVD ∅ 800 - 900**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

| **EHVD ∅ 800 - 900** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø N°** | **4** | **6** | **8** | **10** | **12** | **14** | **16** | **18** |
| **dB (A)** | +6 | +8 | +9 | +10 | +11 | +12 | +12 | +13 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL AIR COOLED CONDENSERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

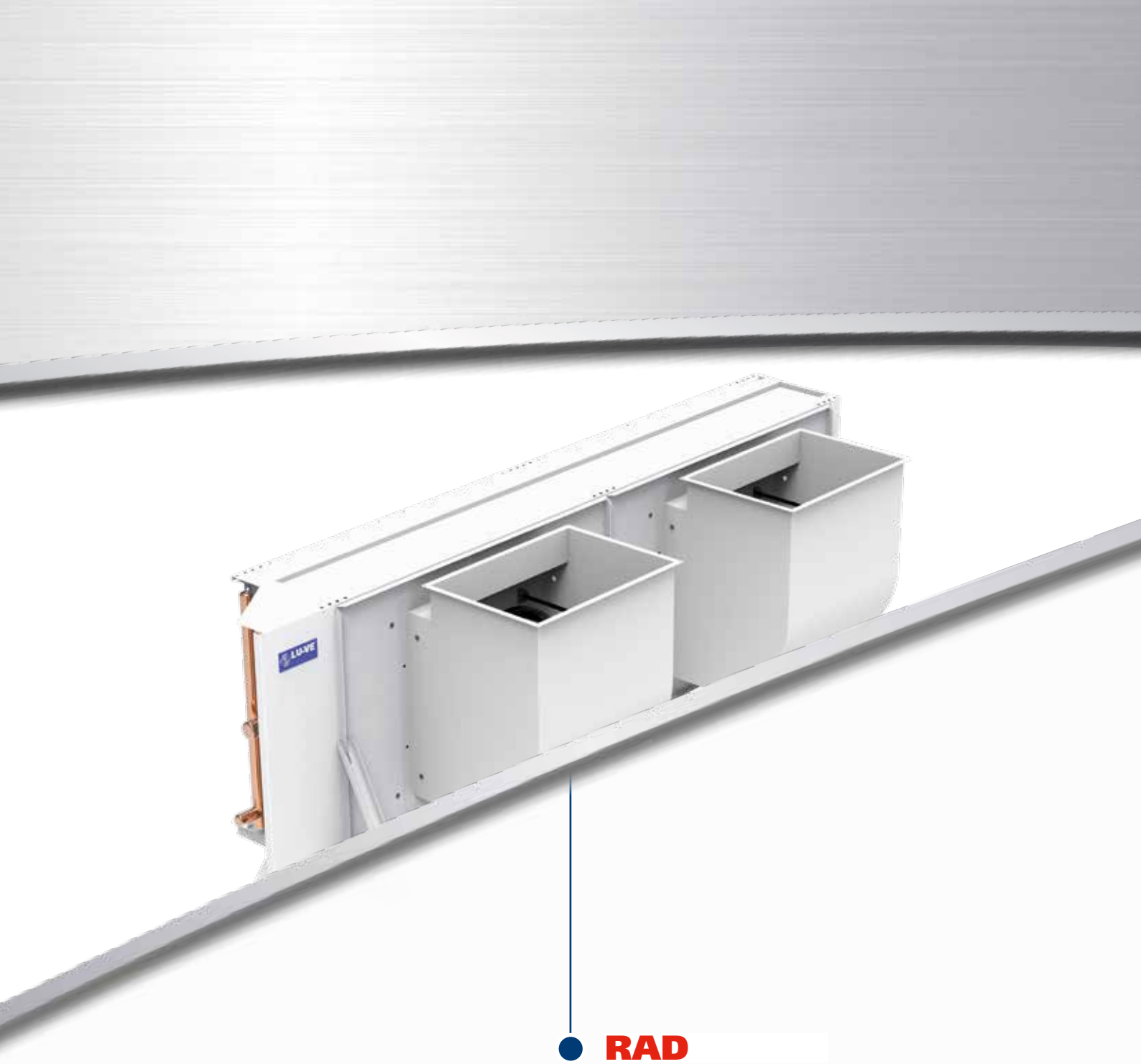
**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
Эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

# RADIAL FAN AIR COOLED CONDENSERS

- SAFETUBES SYSTEM® tube protection system
- Steel Protected Best Technology
- Electronic radial fans with communication protocols (MODBUS)
- Simple and practical fan speed regulation
- Maximum reduction of maintenance interventions (no pulleys)





# RAD

**55 - 444 kW**
**12 models - 48 versions**

**55 - 444 kW**

New





| Pa | | 0 | | | | | 40 | | | | | 80 | | | | | 120 | | | | | 160 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| External static pressure | | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL |
| | | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) |
| **RAD63V** | **2111** | 65 | 15000 | 2140 | 3,4 | 54 | 64 | 14600 | 2200 | 3,4 | 53 | 63 | 14200 | 2260 | 3,6 | 52 | 62 | 13800 | 2340 | 3,6 | 52 | 61 | 13500 | 2410 | 3,8 | 51 |
| **RAD63V** | **2112** | 74 | 14700 | 2140 | 3,4 | 54 | 72 | 14300 | 2200 | 3,4 | 53 | 71 | 14000 | 2260 | 3,6 | 52 | 70 | 13600 | 2340 | 3,6 | 52 | 68 | 13300 | 2410 | 3,8 | 51 |
| **RAD63V** | **2121** | 130 | 30000 | 4280 | 6,8 | 56 | 128 | 29200 | 4400 | 6,8 | 55 | 126 | 28400 | 4520 | 7,2 | 54 | 124 | 27600 | 4680 | 7,2 | 54 | 122 | 27000 | 4820 | 7,6 | 53 |
| **RAD63V** | **2122** | 148 | 29400 | 4280 | 6,8 | 56 | 144 | 28600 | 4400 | 6,8 | 55 | 142 | 28000 | 4520 | 7,2 | 54 | 140 | 27200 | 4680 | 7,2 | 54 | 136 | 26600 | 4820 | 7,6 | 53 |
| **RAD63V** | **2131** | 195 | 45000 | 6420 | 10,2 | 58 | 192 | 43800 | 6600 | 10,2 | 57 | 189 | 42600 | 6780 | 10,8 | 56 | 186 | 41400 | 7020 | 10,8 | 56 | 183 | 40500 | 7230 | 11,4 | 55 |
| **RAD63V** | **2132** | 222 | 44100 | 6420 | 10,2 | 58 | 216 | 42900 | 6600 | 10,2 | 57 | 213 | 42000 | 6780 | 10,8 | 56 | 210 | 40800 | 7020 | 10,8 | 56 | 204 | 39900 | 7230 | 11,4 | 55 |
| **RAD63V** | **2141** | 260 | 60000 | 8560 | 13,6 | 59 | 256 | 58400 | 8800 | 13,6 | 58 | 252 | 56800 | 9040 | 14,4 | 57 | 248 | 55200 | 9360 | 14,4 | 57 | 244 | 54000 | 9640 | 15,2 | 56 |
| **RAD63V** | **2142** | 296 | 58800 | 8560 | 13,6 | 59 | 288 | 57200 | 8800 | 13,6 | 58 | 284 | 56000 | 9040 | 14,4 | 57 | 280 | 54400 | 9360 | 14,4 | 57 | 272 | 53200 | 9640 | 15,2 | 56 |
| **RAD63V** | **2151** | 325 | 75000 | 10700 | 17 | 59 | 320 | 73000 | 11000 | 17 | 58 | 315 | 71000 | 11300 | 18 | 57 | 310 | 69000 | 11700 | 18 | 57 | 305 | 67500 | 12050 | 19 | 56 |
| **RAD63V** | **2152** | 370 | 73500 | 10700 | 17 | 59 | 360 | 71500 | 11000 | 17 | 58 | 355 | 70000 | 11300 | 18 | 57 | 350 | 68000 | 11700 | 18 | 57 | 340 | 66500 | 12050 | 19 | 56 |
| **RAD63V** | **2161** | 390 | 90000 | 12840 | 20,4 | 60 | 384 | 87600 | 13200 | 20,4 | 59 | 378 | 85200 | 13560 | 21,6 | 58 | 372 | 82800 | 14040 | 21,6 | 58 | 366 | 81000 | 14460 | 22,8 | 57 |
| **RAD63V** | **2162** | 444 | 88200 | 12840 | 20,4 | 60 | 432 | 85800 | 13200 | 20,4 | 59 | 426 | 84000 | 13560 | 21,6 | 58 | 420 | 81600 | 14040 | 21,6 | 58 | 408 | 79800 | 14460 | 22,8 | 57 |

| | | |
|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) ✷ |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h ✷ |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) ▲ |

✷ Con 1,5 m di canale / With 1.5 m duct
▲ Escluso uscita canale / Except duct outlet





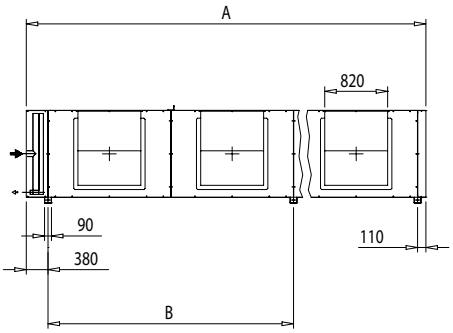


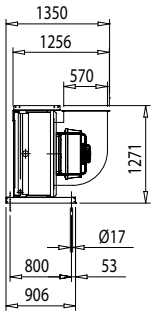



| | 200 | | | | | 240 | | | | | 280 | | | | | 320 | | | | | 360 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL | Capacity | Air Quantity | Power Consumption | | SPL |
| | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) | kW | m³/h | W | A | dB (A) |
| | 60 | 13100 | 2480 | 3,8 | 51 | 58 | 12700 | 2540 | 3,8 | 50 | 57 | 12300 | 2600 | 4,1 | 50 | 56 | 11900 | 2670 | 4,1 | 49 | 55 | 11500 | 2700 | 4,1 | 49 |
| | 67 | 12900 | 2480 | 3,8 | 51 | 65 | 12500 | 2540 | 3,8 | 50 | 64 | 12100 | 2600 | 4,1 | 50 | 62 | 11700 | 2670 | 4,1 | 49 | 61 | 11300 | 2700 | 4,1 | 49 |
| | 120 | 26200 | 4960 | 7,6 | 53 | 116 | 25400 | 5080 | 7,6 | 52 | 114 | 24600 | 5200 | 8,2 | 52 | 112 | 23800 | 5340 | 8,2 | 51 | 110 | 23000 | 5400 | 8,2 | 51 |
| | 134 | 25800 | 4960 | 7,6 | 53 | 130 | 25000 | 5080 | 7,6 | 52 | 128 | 24200 | 5200 | 8,2 | 52 | 124 | 23400 | 5340 | 8,2 | 51 | 122 | 22600 | 5400 | 8,2 | 51 |
| | 180 | 39300 | 7440 | 11,4 | 55 | 174 | 38100 | 7620 | 11,4 | 54 | 171 | 36900 | 7800 | 12,3 | 54 | 168 | 35700 | 8010 | 12,3 | 53 | 165 | 34500 | 8100 | 12,3 | 53 |
| | 201 | 38700 | 7440 | 11,4 | 55 | 195 | 37500 | 7620 | 11,4 | 54 | 192 | 36300 | 7800 | 12,3 | 54 | 186 | 35100 | 8010 | 12,3 | 53 | 183 | 33900 | 8100 | 12,3 | 53 |
| | 240 | 52400 | 9920 | 15,2 | 56 | 232 | 50800 | 10160 | 15,2 | 55 | 228 | 49200 | 10400 | 16,4 | 55 | 224 | 47600 | 10680 | 16,4 | 54 | 220 | 46000 | 10800 | 16,4 | 54 |
| | 268 | 51600 | 9920 | 15,2 | 56 | 260 | 50000 | 10160 | 15,2 | 55 | 256 | 48400 | 10400 | 16,4 | 55 | 248 | 46800 | 10680 | 16,4 | 54 | 244 | 45200 | 10800 | 16,4 | 54 |
| | 300 | 65500 | 12400 | 19 | 56 | 290 | 63500 | 12700 | 19 | 55 | 285 | 61500 | 13000 | 20,5 | 55 | 280 | 59500 | 13350 | 20,5 | 54 | 275 | 57500 | 13500 | 20,5 | 54 |
| | 335 | 64500 | 12400 | 19 | 56 | 325 | 62500 | 12700 | 19 | 55 | 320 | 60500 | 13000 | 20,5 | 55 | 310 | 58500 | 13350 | 20,5 | 54 | 305 | 56500 | 13500 | 20,5 | 54 |
| | 360 | 78600 | 14880 | 22,8 | 57 | 348 | 76200 | 15240 | 22,8 | 56 | 342 | 73800 | 15600 | 24,6 | 56 | 336 | 71400 | 16020 | 24,6 | 55 | 330 | 69000 | 16200 | 24,6 | 55 |
| | 402 | 77400 | 14880 | 22,8 | 57 | 390 | 75000 | 15240 | 22,8 | 56 | 384 | 72600 | 15600 | 24,6 | 56 | 372 | 70200 | 16020 | 24,6 | 55 | 366 | 67800 | 16200 | 24,6 | 55 |

V-C

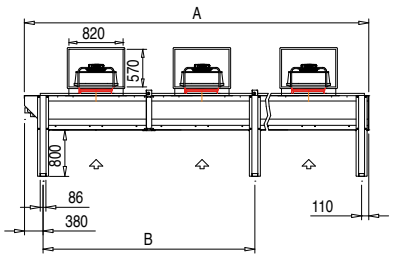
| n. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A [mm] | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 |
| B [mm] | | | | | 3200 | 3200x2 |

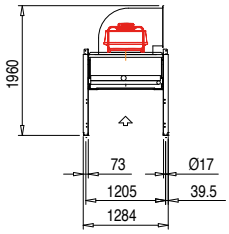



H-C

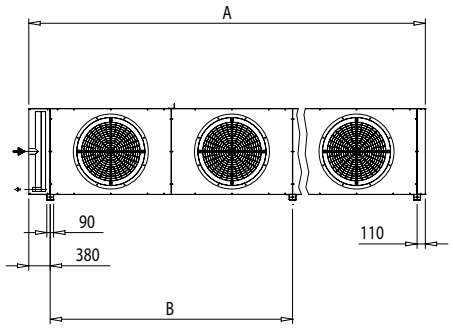
| n. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A [mm] | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 |
| B [mm] | | | | | 3200 | 4800 |

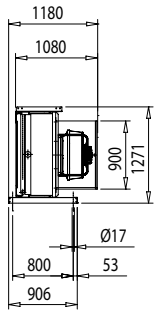



V-A

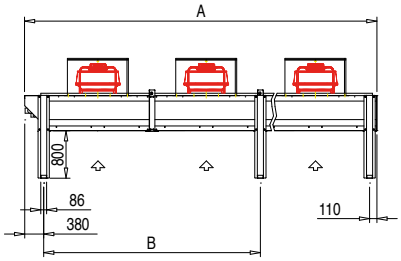
| n. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A [mm] | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 |
| B [mm] | | | | | 3200 | 3200x2 |

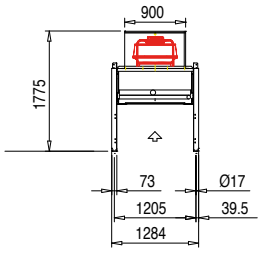



H-A

| n. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A [mm] | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 |
| B [mm] | | | | | 3200 | 4800 |




| COMMON DATA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Motors | Connections (IN/OUT) | Circuit Volume | Circuits | Weight | External Surface | Internal Surface |
| | | n. | Ø mm | $dm^3$ | n. | kg | $m^2$ | $m^2$ |
| **RAD63V** | **2111** | 1 | 35/28 | 17 | 16 | 260 | 98,6 | 13,0 |
| **RAD63V** | **2112** | 1 | 35/28 | 22 | 18 | 270 | 131,5 | 17,2 |
| **RAD63V** | **2121** | 2 | 54/42 | 33 | 33 | 410 | 197,2 | 25,8 |
| **RAD63V** | **2122** | 2 | 54/42 | 44 | 44 | 430 | 263,0 | 34,5 |
| **RAD63V** | **2131** | 3 | 64/54 | 48 | 66 | 560 | 295,8 | 38,8 |
| **RAD63V** | **2132** | 3 | 76/54 | 65 | 88 | 590 | 394,5 | 51,7 |
| **RAD63V** | **2141** | 4 | 64/54 | 66 | 66 | 720 | 394,4 | 51,7 |
| **RAD63V** | **2142** | 4 | 76/54 | 86 | 88 | 760 | 526,0 | 69,0 |
| **RAD63V** | **2151** | 5 | 64/54 | 81 | 66 | 880 | 493,0 | 64,7 |
| **RAD63V** | **2152** | 5 | 76/54 | 106 | 88 | 930 | 657,5 | 86,2 |
| **RAD63V** | **2161** | 6 | 64/54 | 128 | 66 | 1060 | 591,6 | 78,0 |
| **RAD63V** | **2162** | 6 | 76/54 | 164 | 88 | 1120 | 789,9 | 103,2 |

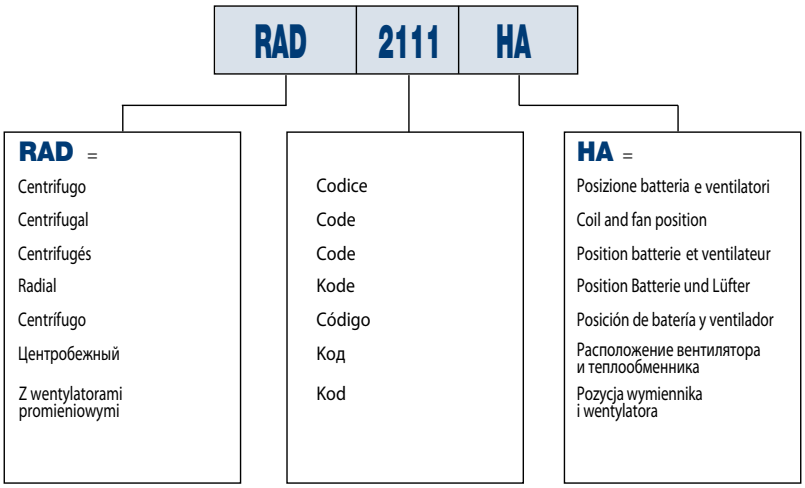
| | Dati di base | Basic data | Données de base | Basis-Daten | |
|---|---|---|---|---|---|
| **PE** | = Potenza evaporatore | Evaporator capacity | Puissance évaporateur | Verdampferleistung | = **70 kW** |
| **TE** | = Temperatura di evaporazione | Evaporating temperature | Température d'évaporation | Verdampfungstemperatur | = **–10°C** |
| **TC** | = Temperatura di condensazione | Condensing temperature | Température de condensation | Kondensationstemperatur | = **43°C** |
| | Tipo di compressore **semi-ermetico** | Compressor type **semi-hermetic** | Type de compresseur **semi-hermétique** | Kompressortype **halbhermetisch** | |
| **TA** | = Temperatura ambiente | Ambient temperature | Température ambiante | Umgebungstemperatur | = **30°C** |
| **ΔT** | = (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | = **13 K** |
| | Altitudine | Altitude | Altitude | Meereshöhe | = **600 m** |
| | Refrigerante | Refrigerant | Réfrigérant | Kältemittel | = **R404A** |
| | Rumorosità a 15 m | Noise at 15 m | Niveau sonore à 15 m | Geräuschpegel in 15 m | = **52 dB (A)** |
| | Pressione statica esterna | External static pressure | Pression statique externe | Äusserer statischer Druck | = **110 Pa** |

**PC** = $70 \times 1.43 \times \frac{15}{13} \times 1.013 \times 1.042 \times \frac{1}{1.0} = 122$ kW

| | Datos básicos | Основные данные | Dane podstawowe | |
|---|---|---|---|---|
| **PE** | = Potencia de evaporador | Производительность испарителя | Wydajność parownika | = **70 kW** |
| **TE** | = Temperatura de evaporación | Температура испарителя | Temperatura parowania | = **–10°C** |
| **TC** | = Temperatura de condensación | Температура конденсации | Temperatura skraplania | = **43°C** |
| | Compreso de tipo **semi-hermético** | Тип компрессора **полу герметичный** | Sprężarka **Półhermetyczna** | |
| **TA** | = Temperatura ambiente | Температура окружающей среды | Temperatura otoczenia | = **30°C** |
| **ΔT** | = (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | = **13 K** |
| | Altitud | Высота над уровнем моря | Wysokość n.p.m. | = **600 m** |
| | Refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy | = **R404A** |
| | Ruido a 15 m | Уровень звукового давления на расстоянии | Hałas w odl. 15 m | = **52 dB (A)** |
| | Presión estática externa | Внешнее статическое давление | Sprężˇ dyspozycyjny | = **110 Pa** |

**PC** = $70 \times 1.43 \times \frac{15}{13} \times 1.013 \times 1.042 \times \frac{1}{1.0} = 122$ kW

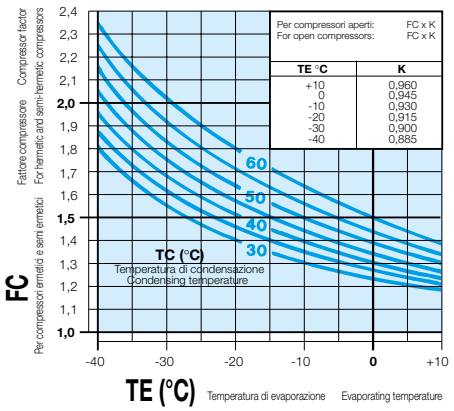
## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido / Примерзаказа/ Przykładowe zamówienie



| Scelta analitica | | Analytical selection | Seléction analytique | Analytische Auswahl |
|---|---|---|---|---|
| **PC** = **PE x FC x 15/ΔT x FT x FA x 1/FR** | | | | |
| **PC** | = Potenza condensatore | Condenser capacity | Puissance condenseur | Verflüssigerleistung |
| **PE** | = Potenza evaporatore | Evaporator capacity | Puissance évaporateur | Verdampferleistung |
| **FC** | = Fattore compressore | Compressor factor | Facteur compresseur | Faktor Kompressor |
| **15/ΔT** | = Fattore ΔT | ΔT factor | Facteur ΔT | Faktor ΔT |
| **FT** | = Fattore temperatura ambiente | Ambient temperature factor | Facteur température ambiante | Faktor Umgebungstemperatur |
| **FA** | = Fattore altitudine | Altitude factor | Facteur altitude | Faktor Meereshöhe |
| **FR** | = Fattore refrigerante | Refrigerant factor | Facteur réfrigérant | Faktor Kältemittel |

| Selección analítica | | Аналитический подбор | Dobór analityczny |
|---|---|---|---|
| **PC** = **PE x FC x 15/ΔT x FT x FA x 1/FR** | | | |
| **PC** | = Potencia del condensador | Производительность конденсатора | Wydajność skraplacza |
| **PE** | = Potencia de evaporador | Производительность испарителя | Wydajność parownika |
| **FC** | = Factor de compresión | Фактор компрессора | Wsp. kor. sprężarki |
| **15/ΔT** | = Factor ΔT | Фактор ΔT | Współczynnik ΔT |
| **FT** | = Factor de temperatura ambiente | Фактор температуры окружающей среды | Wsp. temperatury otoczenia |
| **FA** | = Factor de altitud | Высота над уровне моря | Wsp. wysokości |
| **FR** | = Factor de refrigerante | Фактор хладагента | Wsp. czynnika chł. |

**FC** (Da usare quando non si dispone dei dati del compressore) (May be used when compressor data are not available)




**FT** Fattore temperatura ambiente — Ambient temperature factor

| TA (°C) | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FT | 0,950 | 0,963 | 0,975 | 0,988 | 1,00 | 1,013 | 1,026 | 1,039 | 1,052 | 1,065 |

**FA** Fattore altitudine — Altitude factor

| m | 0 | 200 | 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FA | 1,00 | 1,013 | 1,027 | 1,042 | 1,058 | 1,074 | 1,090 | 1,107 |

| m | 1600 | 1800 | 2000 | 2200 | 2400 | 2600 | 2800 | 3000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FA | 1,124 | 1,142 | 1,160 | 1,180 | 1,201 | 1,222 | 1,243 | 1,265 |

**FR** Fattore refrigerante — Refrigerant factor

| R | R404A | R507A | R22 | R134a |
|---|---|---|---|---|
| FR | 1,00 | 1,00 | 0,96 | 0,93 |

| | Dati di base | Basic data | Données de base | Basis Daten | Основные данные | Dane podstawowe | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PE** = | Potenza evaporatore | Evaporator capacity | Puissance évaporateur | Verdampferleistung | Производительность испарителя | Wydajność parownika | = **65 kW** |
| **TE** = | Temperatura di evaporazione | Evaporating temperature | Température d'évaporation | Verdampfungstemperatur | Температура испарителя | Temperatura parowania | = **–10°C** |
| **TC** = | Temperatura di condensazione | Condensing temperature | Température de condensation | Kondensationstemperatur | Температура конденсации | Temperatura skraplania | = **43°C** |
| | Tipo di compressore **semi-ermetico** | Compressor type **semi-hermetic** | Type de compresseur **semi-hermétique** | Kompressortyp **halbhermetisch** | Тип компрессора **полу герметичный** | Sprężarka **Półhermetyczna** | |
| **TA** = | Temperatura ambiente | Ambient temperature | Température ambiante | Umgebungstemperatur | Температура окружающей среды | Temperatura otoczenia | = **30°C** |
| **ΔT** = | (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | (TC-TA) | = **13 K** |
| | Altitudine | Altitude | Altitude | Meereshöhe | Высота над уровнем моря | Wysokość n.p.m. | = **1000 m** |
| | Refrigerante | Refrigerant | Réfrigérant | Kältemittel | Хладагент | Czynnik chłodniczy | = **R404A** |
| | Livello pressione sonora a 15 m | Noise pressure level at 15 m | Niveau pression sonore à 15 m | Schalldruckpegel in 15 m | Уровень звукового давления на расстоянии | Hałas w odl. 15 m | = **46 dB (A)** |
| | **Selezione** | **Selection** | **Sélection** | **Typenauswahl** | **Подбор** | **Dobór** | |
| **PC** = | $65 \times 1.43 \times \frac{15}{13} \times 1.013 \times 1.074 \times \frac{1}{1.0} = 116.7$ kW | | | | | | = **SAV5S4466** |

## Selezione

È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selección

Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Selection

A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Подбор

Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Sélection

Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Dobór

Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Auswahl

Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).





## SHVDT 696

**CO2 gas cooler**
Refrigeration installation
Coop Supermarket Tägipark Wettingen, Zurich, Switzerland



## XDHV *Small Giants*

**Air cooled condensers**
Air conditioning installation
Milan, Italy



## SAV 5

**Air cooled condensers with EC fans**
Air conditioning data centre
London, UK



LU-VE GROUP
leadership with passion

**LU-VE S.p.A.**
Via Caduti della Liberazione, 53
21040 Uboldo (Va)
Tel: +39 02 96716.1
e-mail: sales@luvegroup.com
**www.luve.it**

Code 30169751 02/18

SLOGAN.it

LU-VE
EXCHANGERS



# RAFFREDDATORI DI LIQUIDO
# DRY COOLERS
# AERO-REFRIGERANTS
# FLÜSSIGKEITS-RÜCKKÜHLER
# ENFRIADORES DE LIQUIDO
# СУХИЕ ГРАДИРНИ
# SUCHE CHŁODNICE CIECZY

Check ongoing validity of certificate: www.eurovent-certification.com

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

# PRODUCT INDEX




SAL Ø 500 — 60 61
SAL Ø 630 — 62 63



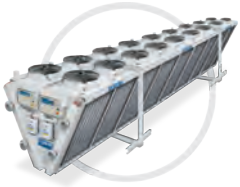


SAL Ø 800 — 64 65
XHL Ø 950 — New — 66 69
XAL Ø 900-1000 — 70 73
EHL Ø 950 — New — 74 77
EHL Ø 900 - EAL Ø 800-900 — 78 81

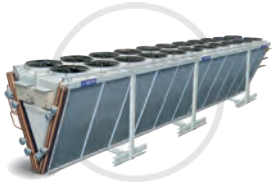




XDHL Small Giants — 94 95


EHLD Giants — 102 103


XXLD Mega Giants — 110 111

**Scambiatori di calore**
**per la refrigerazione industriale e commerciale,**
**per il condizionamento d'aria**
**e per le applicazioni industriali.**

**LU-VE** S.p.A. è la capogruppo di **LU-VE** Group. Nel 1985, **LU-VE** S.p.A. acquisisce Contardo S.p.A., nata nel 1928. Nel 1986 inizia la sua attività produttiva.
**LU-VE** si è distinta e imposta presto grazie agli elevati standard qualitativi dei prodotti, alle nuove soluzioni studiate nei suoi laboratori e alla cura della qualità estetica (Belli fuori - Rivoluzionari dentro).

**È LA PRIMA AZIENDA AL MONDO AD APPLICARE SOLUZIONI D'AVANGUARDIA ALLA REFRIGERAZIONE COMMERCIALE E INDUSTRIALE:**

- LA TECNOLOGIA DEI TUBI RIGATI
- LA TECNOLOGIA DELLE SUPERFICI DI SCAMBIO SPECIALIZZATE
- LA CERTIFICAZIONE DELLE PRESTAZIONI
- MATERIALI E COLORI INNOVATIVI
- DESIGN AVANZATO.

Il successo sul mercato internazionale di **LU-VE**, deriva dalla sua politica di ricerca e sviluppo, dal rispetto dei principi fondamentali di salvaguardia dell'ambiente e dall'osservanza di rigorosi principi, etici e commerciali.
Nel 2000, **LU-VE** è stata la prima azienda in Europa a ottenere la prestigiosa certificazione **Eurovent "Certify All"**, per tutta la gamma dei suoi prodotti: aeroevaporatori, condensatori e dry coolers.
**LU-VE** e il Gruppo hanno introdotto un nuovo modo di concepire e realizzare i prodotti per la refrigerazione, il condizionamento e le applicazioni industriali, secondo tecnologie che sono poi diventate un riferimento costante per tutto il settore.



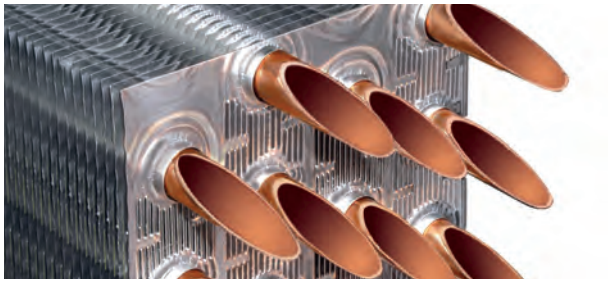
# RAFFREDDATORI DI LIQUIDO

I raffreddatori di liquido sono utilizzati nei processi industriali (raffreddamento dell'acqua o di altri fluidi), per il condizionamento e la refrigerazione (raffreddamento dell'acqua e free cooling).

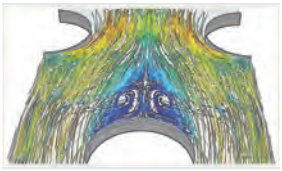
Grazie alle innovazioni sviluppate, brevettate e testate da LU-VE, i raffreddatori di liquido hanno le seguenti caratteristiche:
- bassi costi di manutenzione
- un funzionamento efficace in ogni condizione ambientale
- sono esenti dal rischio di incrostazioni e contaminazioni batteriologiche del liquido da raffreddare.

## SCAMBIATORE DI CALORE

La straordinaria efficienza dello scambiatore di calore LU-VE deriva dalla combinazione ottimale di speciali alette di alluminio con tubi di rame.



I vantaggi ottenuti sono:
- Potenza elevata con bassa portata d'aria.
- Basso assorbimento elettrico dei motori.
- Funzionamento silenzioso.



## SOSPENSIONE BATTERIA

SAFETUBES SYSTEM

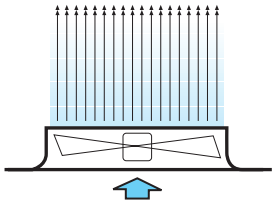
Il sistema di sospensione della batteria (SAFETUBES SYSTEM®, brevettato LU-VE), assicura la completa protezione dei tubi durante il trasporto, l'installazione e il funzionamento del raffreddatore di liquido.

## ELETTROVENTILATORI

I motori (3 ~ 400 V 50 Hz) sono caratterizzati da:
- Alta efficienza e basso consumo.
- Lubrificati a vita e protezione termica incorporata.
- Bilanciamento dinamico e statico di motori e ventole.



## CONVOGLIATORE



I boccagli delle ventole ad alta efficienza eliminano il ricircolo dell'aria e riducono la rumorosità.
Ogni sezione di ventilazione è separata dalle altre (solo per SAL-XAL-EHL-EAL).
Le griglie sono conformi alle più severe norme di sicurezza per garantire la massima protezione.

## STRUTTURA

SMART (solo per EHLD - XXLD)

La struttura brevettata, ampiamente sperimentata e collaudata su tavoli vibranti, consente grandi vantaggi:
- Maggiore rigidità del prodotto.
- Peso ridotto dell'apparecchio.
- Migliore e più uniforme circolazione dell'aria.
- Calo di prestazioni minimo in caso di fermo di un ventilatore.

## DESIGN E MATERIALI

Le carenature sono in acciaio zincato, verniciate a polvere Epoxy-Polyester e resistenti alla corrosione. I collettori, le curve e le scatole di derivazione sono protetti.

## CIRCUITI E ATTACCHI

Tutti i modelli sono disponibili con diversi circuiti, da selezionare secondo la portata del fluido refrigerante e le perdite di carico.

## COLLAUDO

Le batterie sono collaudate a una pressione adeguata, dopo essere state accuratamente sgrassate ed essiccate con aria secca. Tutti i raffreddatori di liquido hanno una pressione massima di esercizio di 12 bar.

## MANUTENZIONE

I convogliatori e le fiancate sono facilmente smontabili e l'accessibilità ai motori, alla batteria e alle scatole di derivazione è completa.

## OPZIONI



- Motori "EC".
- Cablaggio motori alla scatola di derivazione.
- ALETTE ALUPAINT® in alluminio verniciato. (•)
- ALETTE CU in rame. (•)
- Flange.
- Protezione scambiatore di calore.
- Configurazioni speciali.
- Regolazione ventilatori (vedi pag. 5).
- Interruttori di servizio ventilatori (IS).
- Silenziatore Whisperer® (vedi pag. 5).
- Dry and Spray (vedi pag. 6).
- Water Spray System (vedi pag. 7).

(•) *Per le potenze riferirsi a programma di calcolo Refriger®.*

## NORME

**Gli apparecchi sono stati progettati e costruiti per poter essere incorporati in macchine come definito dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e successivi emendamenti.**

- Direttiva **2014/29/CE** e successivi emendamenti, Compatibilità elettromagnetica.
- Direttiva **2014/35/CE** Bassa tensione.
- **PED 2014/68/CE.**

## CERTIFICAZIONE EUROVENT

**Tutte le gamme dei raffreddatori di liquido sono certificate EUROVENT**

- Potenze (ENV 1048).
- Portate d'aria.
- Assorbimenti motori.
- Superfici esterne.
- Livelli pressione e potenza sonora (EN 13487).
- Perdite di carico.
- Classe energetica.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## CARATTERISTICHE STANDARD DI POTENZA SECONDO ENV 1048

Le potenze dei raffreddatori di liquido sono provate alle seguenti condizioni:

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente (TA) | **25°C** |
| Temperatura entrata fluido refrigerante (TWE) | **40°C** |
| Temperatura uscita fluido refrigerante (TWU) | **35°C** |
| Fluido refrigerante | **acqua** |

## CLASSE ENERGETICA

| Classe | Consumo energia | R |
|---|---|---|
| **A+** | Estremamente basso | R ≥ 226 |
| **A** | Molto basso | 169 ≤ R < 226 |
| **B** | Basso | 109 ≤ R < 169 |
| **C** | Medio | 69 ≤ R < 109 |
| **D** | Alto | 37 ≤ R < 69 |
| **E** | Molto alto | R < 37 |

**R =** Potenza (ΔT 15K) / consumo energia motori.

## ATTENZIONE

- **Nel caso di utilizzo di acqua senza glicole etilenico, occorre essere sicuri che la temperatura ambiente sia sempre superiore a 0° C.**
- **Per evitare il pericolo di gelo durante il periodo di fermo, svuotare il raffreddatore insufflando aria a più riprese e introdurre glicole etilenico.**
- **Temperatura entrata fluido refrigerante ≤60 °C. (Versioni speciali per temperature >60 °C).**

## SISTEMA GESTIONE ENERGIA

Il Sistema di Gestione per l'Energia **LU-VE** è conforme alla norma UNI CEI EN 50001:2011.

ENERGY MANAGEMENT SYSTEM
UNI CEI EN 50001:2011

## ASSICURAZIONE QUALITÀ

Il Sistema Qualità **LU-VE**, che include anche le procedure riguardanti la progettazione, le prove di laboratorio, i sistemi di produzione ed il controllo della qualità, ha ottenuto la certificazione UNI EN ISO 9001:2008.

CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO9001:2008

## GARANZIA 2 ANNI

**Tutti i nostri prodotti sono costruiti con materiali di qualità e sottoposti a severi collaudi. Essi vengono pertanto garantiti per il periodo di due anni da qualsiasi difetto di costruzione.**

2 YEAR GUARANTEE

Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da fenomeni di corrosione. Eventuali parti od apparecchi riscontrati difettosi dovranno essere resi franco di porto al nostro Stabilimento, ove verranno controllati e, a nostro giudizio, riparati o sostituiti. Nessuna responsabilità viene da noi assunta per perdite o danni causati dall'uso o cattivo uso dei nostri prodotti. Ogni forma di garanzia decade qualora si riscontrasse che gli apparecchi sono stati sottoposti a cattivo uso o erroneamente installati. Ci riserviamo di apportare alla nostra produzione tutte le modifiche atte a migliorarne il rendimento o l'aspetto senza previa comunicazione e senza impegno per quanto riguarda la produzione precedente.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carenatura realizzata con acciaio zincato, verniciatura a polvere **Epoxy-Polyester** e resistente alla corrosione. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Il sistema brevettato **LU-VE** di sospensione della batteria **SAFETUBES SYSTEM®** esclude totalmente il contatto dei tubi con la struttura del condensatore o del raffreddatore di liquido e assicura la completa protezione dei tubi durante il trasporto, l'installazione e il funzionamento. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La struttura **SMART®** brevettata e ampiamente sperimentata e collaudata su tavoli vibranti consente grandi vantaggi: maggiore rigidità del prodotto, peso ridotto dell'apparecchio, migliore e più uniforme circolazione dell'aria, calo di prestazioni minimo in caso di fermo di un ventilatore. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | I condensatori ventilati e i raffreddatori di liquido possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con **tecnologia EC**, che consente di ridurre drasticamente i consumi energetici. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condensatori ventilati e raffreddatori di liquido con **funzionamento silenzioso** e **consumi energia ridotti.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** è la soluzione più avanzata per migliorare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei condensatori ventilati e dei raffreddatori di liquido di grande potenza. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** è la soluzione per massimizzare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei condensatori ventilati e dei raffreddatori di liquido di grande potenza. |

## REGOLATORI ELETTRONICI DELLA VELOCITÀ DI ROTAZIONE DEI VENTILATORI

**SCOPO**

Mantenere la pressione di condensazione dei condensatori ventilati e la temperatura del liquido in uscita dei raffreddatori di liquido, entro valori prefissati, al variare delle condizioni operative, riducendo i consumi d'energia ed il livello sonoro dei ventilatori.

**SP-SCU***

Regolatori elettronici basati sul principio del taglio di fase. Sono abbinabili all'interruttore generale **SF** e consentono di regolare in modo semplice apparecchi di piccola e media potenza.

**AURT***

Regolatori elettronici basati sul principio del taglio di fase. Sono abbinabili ai quadri elettrici serie **AQE** e consentono di regolare in modo preciso e efficace apparecchi di media e grande potenza.

**ARUS***

Regolatori elettronici realizzati con tecnologia basata sui gradini di tensione che consente una regolazione totalmente esente da rumori elettromagnetici.

**AQE*** Quadro elettrico - **SPR*** Sensore di pressione - **STE*** Sensore di temperatura - **SF*** Interruttore generale - **IS*** Interruttore di servizio.

**Vedere il manuale di istruzioni (www.luve.it).*

## SELEZIONE

Vedere **REFRIGER®**.

## VENTILATORI CON MOTORI "EC"

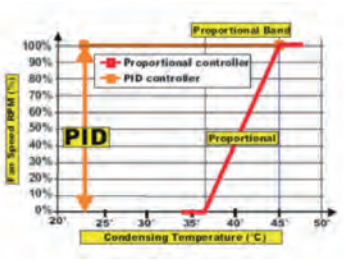
**(commutazione elettronica)**

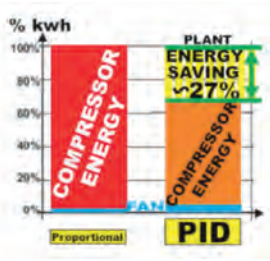
I condensatori ventilati e i raffreddatori di liquido possono essere dotati dei nuovi ventilatori elettronici sviluppati con tecnologia EC, che consentono di **ridurre drasticamente i consumi energetici.** I ventilatori, inoltre, sono dotati di un sistema integrato di regolazione che permette di modulare la velocità di rotazione a seconda delle esigenze, con un **comportamento acustico eccellente.** I ventilatori possono essere pilotati da un segnale 0 -10 Vdc, oppure da Bus (RS 485). I ventilatori sono auto-protetti. È possibile abbinare ai ventilatori EC una serie di quadri elettrici **ESB,** che ricevono un segnale esterno 0 -10 Vdc e lo trasferiscono ai ventilatori. In alternativa possono essere impiegati i quadri **ESR** che, grazie al regolatore ECP, controllano la pressione di condensazione mediante l'ausilio di una sonda di pressione (SPR), oppure la temperatura del liquido tramite una sonda di temperatura (STE).

**Funzionalità del controllore ECP:**

- modalità di regolazione proporzionale o PID (proporzionale, integrale, derivativa)
- funzione Master/Slave (a cascata)
- gestione di due segnali di ingresso
- limiti notturni (riduzione rumorosità)
- settaggio e modifica rapida del set point
- controllo remoto di start/stop
- collegamento tramite protocollo MODBUS (su richiesta).

I quadri **ESJ** sono un ulteriore sviluppo. Gestiscono il segnale 0-10 Vdc come i modelli ESB e montano, oltre all'interruttore generale di linea, anche interruttori magnetotermici di protezione che comandano il singolo ventilatore. Inoltre è previsto il cablaggio a morsettiera di ogni singolo contatto di allarme dei ventilatori previsti sull'apparecchio.




**Una regolazione ancora più precisa è disponibile per mezzo dei quadri ESMC,** basati sulla tecnologia **ESJ** e dotati dell'avanzatissimo regolatore **WMC2,** dotato di ulteriori funzioni utili per massimizzare l'efficienza dell'impianto:

- I ventilatori sono controllati tramite protocollo Modbus, che rende possibile la **gestione completa dei dati della macchina,** inclusi i dati di funzionamento per ciascun ventilatore, quali stato, consumi energetici, temperatura d'esercizio, allarmi, numero ore di funzionamento, massima velocità.
- Il regolatore **WMC2** consente di abilitare notevoli funzioni speciali per una **gestione molto precisa di condensatori e dry cooler:** regolazione P oppure PID, overspeed, by-pass, winter ON/OFF.

Il sistema di regolazione più semplice per i condensatori è il regolatore **CBG,** che consente di controllare la pressione di esercizio di condensatori piccoli.

## SILENZIATORE - THE WHISPERER® PLUS

Il nuovo silenziatore compatto progettato e sperimentato nel laboratorio **LU-VE** assicura la drastica riduzione del livello di pressione sonora fino a **6,5 dB(A)**.

I benefici che si ottengono con i condensatori e con i raffreddatori di liquido realizzati con **THE WHISPERER® PLUS** sono i seguenti:

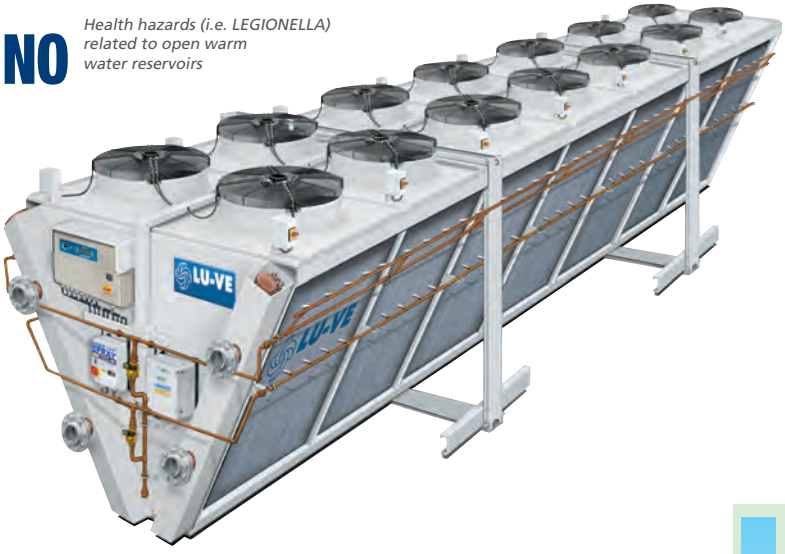
- risparmi energetici fino al 19%
- riduzione del livello di pressione sonora a parità di potenza
- aumento della potenza a parità di livello di pressione sonora
- riduzione degli ingombri degli apparecchi a parità di potenza e di livello di pressione sonora
- eliminazione dei ricircoli d'aria calda.



# DRY and SPRAY

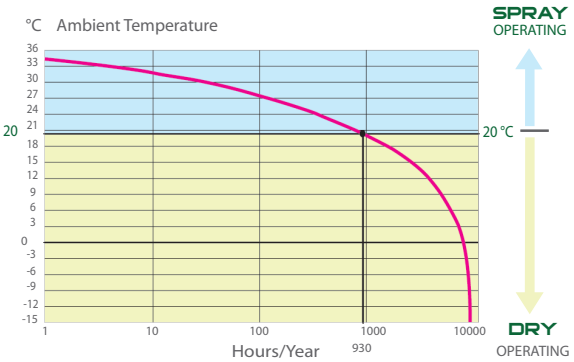
Per condensatori e raffreddatori di liquido di grande potenza.

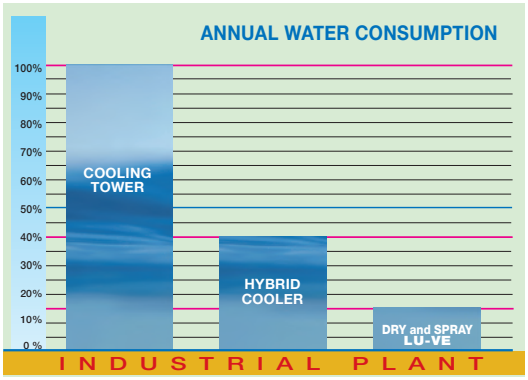
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Dopo un'intensa attività di ricerca finalizzata all'aumento delle prestazioni dello spray system è nata la nuova gamma "Dry and Spray". La straordinaria potenza dovuta alla particolare efficienza della nebulizzazione dell'acqua consente di realizzare un prodotto in grado di essere una valida alternativa alle tradizionali torri evaporative con importanti vantaggi.**

## FUNZIONAMENTO

I prodotti "DRY and SPRAY" funzionano come le tradizionali unità DRY fino a quando la temperatura dell'aria è sufficientemente bassa per mantenere la potenza di raffreddamento e la temperatura del liquido da raffreddare (o la pressione di condensazione) alle condizioni di progetto (funzionamento DRY). La temperatura di passaggio da funzionamento DRY a funzionamento SPRAY è una scelta progettuale e si colloca generalmente attorno ai 20°C. Questa tecnologia innovativa consente di ottenere, in funzione della temperatura del bulbo umido dell'aria ambiente, una temperatura del liquido raffreddato uguale o inferiore alla temperatura del bulbo secco dell'aria ambiente, con importanti vantaggi energetici. Un sofisticato sistema di controllo varia la velocità di rotazione dei ventilatori e la quantità di acqua nebulizzata secondo necessità.

## VANTAGGI

L'impiego dei raffreddatori di liquido e dei condensatori "DRY and SPRAY" in alternativa alle tradizionali "torri evaporative" e "condensatori evaporativi" è caratterizzato dai seguenti importanti vantaggi:

- Il consumo di acqua nel funzionamento SPRAY è limitato a brevi periodi dell'anno. Per lunghi periodi dell'anno, durante il funzionamento DRY, non viene consumata acqua.
- L'assenza di bacinella sotto la batteria con acqua calda stagnante esclude la possibilità di concentrazioni di impurità nell'acqua e soprattutto i rischi di contaminazione dell'ambiente **(NO Legionella)**.
- Funzionamento dell'impianto senza trascinamento di gocce d'acqua nell'ambiente e senza formazione di antiestetici pennacchi.
- Bassi consumi di energia.
- Funzionamento silenzioso.
- Breve periodo di ammortamento dell'impianto.
- Possibilità di ottenere elevate potenze termiche in free cooling.

**Vedere catalogo specifico per la qualità dell'acqua da nebulizzare.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Per condensatori e raffreddatori di liquido di grande potenza.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**La soluzione migliore per massimizzare le prestazioni e minimizzare le dimensioni dei prodotti.**

## PRINCIPIO GENERALE

I dry coolers e i condensatori sono generalmente selezionati per funzionare correttamente al massimo carico termico con la massima temperatura ambiente. Queste gravose condizioni di funzionamento possono verificarsi tuttavia solo per un breve periodo dell'anno mentre per la rimanente parte dell'anno, con condizioni di funzionamento meno gravose, il prodotto risulta surdimensionato.
Per queste ragioni abbiamo progettato un nuovo prodotto che può essere selezionato per condizioni di funzionamento meno gravose ma che può aumentare le prestazioni al verificarsi di condizioni di funzionamento particolarmente gravose.

Il nuovo prodotto è ottenuto applicando ai dry coolers e ai condensatori tradizionali un sistema per spruzzare acqua finemente nebulizzata in direzione opposta a quella del flusso d'aria che attraversa le batterie.
Con questo sistema risulta possibile raffreddare l'aria che attraversa le batterie ottenendo un aumento della potenza dei dry coolers e dei condensatori.

**L'impiego dello spray deve essere limitato a circa 200 ore/anno.**

**Vedere catalogo specifico per la qualità dell'acqua da nebulizzare.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italy

**Heat exchangers**
**for industrial and commercial refrigeration,**
**air conditioning**
**and industrial applications.**

**LU-VE** S.p.A. is the holding company of **LU-VE** Group. In 1985 **LU-VE** S.p.A. acquired Contardo S.p.A., established in 1928. Production began in 1986.
**LU-VE** quickly made its mark thanks to high standards of quality, new solutions designed in its own laboratories and to the care taken with the appearance of its products. (Beautiful outside - Revolutionary inside).

**LU-VE WAS THE FIRST COMPANY IN THE WORLD TO APPLY AVANT-GARDE SOLUTIONS TO COMMERCIAL AND INDUSTRIAL REFRIGERATION:**

- GROOVED TUBE TECHNOLOGY
- SPECIALIZED HEAT EXCHANGE SURFACES
- CERTIFIED PERFORMANCE LEVELS
- INNOVATIVE MATERIALS AND COLOURS
- ADVANCED DESIGN.

The success of **LU-VE** in the international market stems from its research and development policy, its great respect for the environment and its rigorous ethical and commercial principles.
In 2000, **LU-VE** was the first company in Europe to attain the prestigious **Eurovent "Certify-All"** certification for the entire range of its products: unit coolers, condensers and dry coolers.
**LU-VE** and the Group have introduced new ways of conceiving and constructing products for refrigeration, air conditioning and industrial applications, creating new technologies which have then gone on to become the benchmark for the entire industry.



# DRY COOLERS

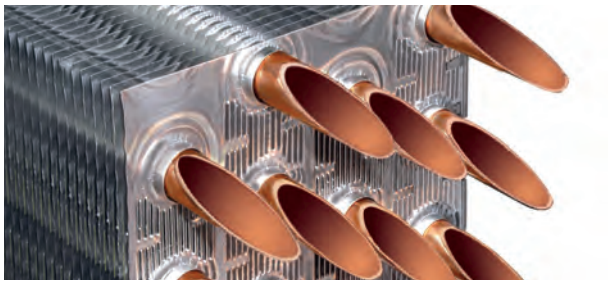
Dry coolers are used in industrial processes (to cool water or other fluids) and for air conditioning and refrigeration (water cooling and free cooling).

Thanks to the innovations developed, patented and tested by LU-VE, the dry coolers produced by the company:

- are economical to run
- function efficiently in all environmental conditions
- do not present risks of scaling and bacteriological contamination of the liquid to be cooled.

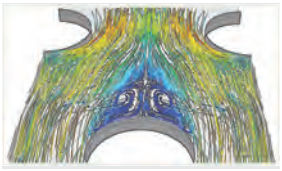
## HEAT EXCHANGER

The extraordinary efficiency of the LU-VE heat exchanger stems from the optimum combination of special aluminium fins with copper tubes.



Advantages:

- High capacity with low air quantity.
- Low motor power draw.
- Quiet operation.



## COIL SUSPENSION

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

SAFETUBES SYSTEM

The coil suspension system (SAFETUBES SYSTEM®, LU-VE patent) ensures that the tubes are completely protected during transportation, installation and operation of the dry cooler.

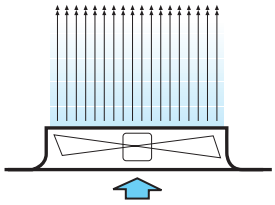
## FAN MOTORS

Motors (3 ~ 400 V 50 Hz) feature:

- High efficiency and low consumption.
- Lifetime lubrication with incorporated heat protection.
- Dynamic and static balancing of motors and fans.



## FAN SHROUD



The highly efficient design of the mouth of the fan shroud eliminates air recirculation and reduces noise.
Every fan section is separated from the others (only for SAL-XAL-EHL-EAL).
Fan guards conform to the most severe safety regulations in order to guarantee maximum protection.

## STRUCTURE

SMART (only for EHLD - XXLD)
The patented structure, extensively tested on vibrating tables, provides important advantages:

- Greater rigidity.
- Reduced unit weight.
- Better and more uniform air distribution.
- Minimum decrease in performance in the event of one fan stopping.

## DESIGN AND MATERIALS

Casings are made of corrosion-resistant galvanized steel with an epoxy-polyester powder coating.
The headers, return bends and junction boxes are all protected.

## CIRCUITS AND CONNECTIONS

All models are available with different circuits, to be selected according to refrigerant fluid flow rate and pressure drops.

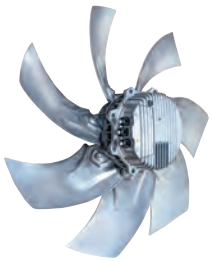
## FINAL TESTING

Final testing is carried out at appropriate pressure after the coils have been carefully degreased and dried with dry air. All dry coolers have a maximum operational pressure of 12 bar.

## MAINTENANCE

Fan shrouds and side panels can easily be removed to provide complete access to motors, coil and junction box.

## OPTIONS



- "EC" motors.
- Motors wired to the junction box.
- ALUPAINT® in painted aluminium.(*)
- CU in copper. (*)
- Flanges.
- Heat exchanger protection.
- Special configurations.
- Fan speed regulation (see pag. 13).
- Fan Isolator Switches (IS) .
- Whisperer® Silencer (see pag. 13).
- Dry and Spray (see pag. 14).
- Water Spray System (see pag. 15).

(*) *(Refer to the Refriger® program for capacities).*

## STANDARDS

**The products are provided for incorporation in machines as defined in the EC Machine Directive 2006/42/CE and subsequent modifications.**

CE

- Directive **2014/29/CE** and subsequent modifications, Electromagnetic Compatibility.
- Directive **2014/35/CE** Low tension.
- **PED 2014/68/CE.**

## EUROVENT CERTIFICATION

**The entire range of dry coolers is EUROVENT certified.**

- Capacity (ENV 1048).
- Air quantity.
- Fan motor power draw.
- External surfaces.
- Sound pressure and power levels (EN 13487).
- Pressure drops.
- Energy class.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## STANDARD CAPACITY SPECIFICATIONS TO ENV 1048

The capacities of the dry coolers are tested under the following conditions:

| | |
|---|---|
| Ambient temperature (TA) | 25°C |
| Refrigerant fluid inlet temperature (TWE) | 40°C |
| Refrigerant fluid outlet temperature (TWU) | 35°C |
| Refrigerant fluid | water |

## ENERGY CLASS

| Class | Energy consumption | R |
|---|---|---|
| A+ | Extremely low | R ≥ 226 |
| A | Very low | 169 ≤ R < 226 |
| B | Low | 109 ≤ R < 169 |
| C | Medium | 69 ≤ R < 109 |
| D | High | 37 ≤ R < 69 |
| E | Very high | R < 37 |

**R =** Capacity (ΔT 15K) / motor power consumption.

## CAUTION

- **If water without glycol is used, the ambient temperature must always be above 0 °C.**
- **To prevent freezing during standstill, drain off the dry cooler by blowing air through several times and then introduce glycol.**
- **Refrigerant fluid inlet temperature ≤60 °C. (Special versions for temperature >60 °C).**

## ENERGY MANAGEMENT SYSTEM

The LU-VE energy management system conforms to UNI CEI EN 50001:2011.

ENERGY MANAGEMENT SYSTEM
UNI CEI EN 50001:2011

## QUALITY ASSURANCE

LU-VE is a certificated company to UNI EN ISO 9001:2008, which is the most important Quality Assurance qualification, covering Development, Testing, Production method and Inspection procedures.

CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO9001:2008

## 2 YEAR GUARANTEE

**All our products are manufactured from high quality materials and undergo severe final tests.**
**They are therefore guaranteed against any construction defect for a period of two years.**

2 YEAR GUARANTEE

Damage caused by corrosive agents is excluded. Components or units found to be defective must be returned to our factory with prepaid freight where they will be checked and, depending on our judgement, replaced or repaired. We take no responsibility for leaks or damage caused by the use or misuse of our products. No guarantee is granted in the event of misuse or incorrect installation of the products. We reserve the right to make modifications in order to improve the performance or appearance of our products at any time without notice and without any obligation to previous production.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Galvanized steel casing with corrosion-resistant **epoxy-polyester** powder coating. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | The LU-VE-patented coil suspension **SAFETUBES SYSTEM®** completely eliminates contact between tube and condenser or dry cooler structure, providing full protection for the coil tubes during transport, installation and operation. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | The patented **SMART®** structure, exhaustively tested on vibrating platforms, provides many advantages such as greater product rigidity, reduced unit weight, better and more uniform air circulation and minimum performance loss if one motor should stop. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Air-cooled condensers and dry coolers can be fitted with new electronic fans developed using **EC technology**, dramatically reducing energy consumption. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Air cooled condensers and dry coolers with **low noise operation and low energy consumption.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** is the most advanced solution to improve performance and minimize dimensions of large-capacity air-cooled condensers and dry coolers. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** is the solution to maximize performance and minimize dimensions of large-capacity air-cooled condensers and dry coolers. |

## ELECTRONIC FAN SPEED CONTROLLERS

**PURPOSE**

The fan speed controller has the ability to maintain the condensing pressures of the air cooled condensers and to maintain the fluid outlet temperature of the dry coolers within prefixed values, for any given load on the unit, whilst at the same time reducing power consumption and noise levels of the fan motors.

**SP-SCU***

Electronic fan speed controllers based on cut phase principle. They can be coupled with the main switch **SF** and allow low and medium capacity units to be controlled easily.

**AURT***

Electronic fan speed controllers based on cut phase principle. They can be coupled with **AQE** electrical panel, allowing medium and high capacity units to be controlled effectively and precisely.

**ARUS***

Electronic fan speed controllers based on voltage steps; this technology allows regulation which is completely free from electromagnetic noise.

**AQE*** Electrical panel - **SPR*** Pressure sensor - **STE*** Temperature sensor - **SF*** Main switch - **IS*** Isolator switch.
**See Instruction Manual (www.luve.it).*

## SELECTION

See **REFRIGER®**.

## FANS WITH "EC" MOTORS

**(electronic commutation)**

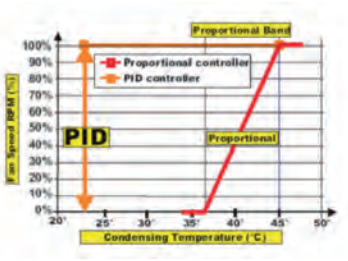
The air-cooled condensers and dry coolers can be fitted with the new electronic fans developed using EC technology, **dramatically reducing energy consumption.** The fans are also fitted with a control system which can modulate the rotation speed depending on requirements, with **excellent acoustic performance.** The fans can be driven by a 0-10 Vdc signal or by BUS (RS 485). The fans are self-protected. These fans can also be combined with a series of **ESB** electrical panels which receive an external 0-10 Vdc signal and transfer it to the fans. Alternatively, **ESR** electrical panels can be used; these, thanks to the ECP controller, regulate the condensing pressure with the aid of a pressure sensor (SPR), or the liquid temperature by means of a temperature sensor (STE).

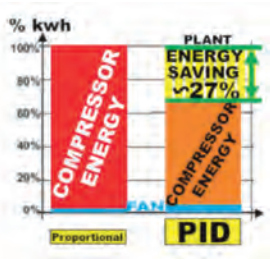
**Functions of the ECP controller include:**

- proportional or PID (proportional-integral-derivative) control
- master/slave function (cascade)
- management of two input signals
- night limit (reduced noise)
- rapid modification and setting of the set point
- remote control of start/stop
- connection through MODBUS protocol (on request).

The **ESJ** electrical panels are a further development. They manage the 0-10 Vdc signal in the same way as the ESB model and are fitted with (in addition to the main line switch) magneto-thermic protection switches which drive individual fans.

There is also terminal strip wiring for each individual alarm contact of the fans on the unit.




**Even more precise regulation is available through the use of the ESMC electrical panels,** based on **ESJ** technology and fitted with the highly advanced **WMC2** controller with additional useful functions to maximise the efficiency of the system:

- The fans are controlled via MODBUS protocol which makes possible the **complete management of the machine data** including function data for each fan, such as status, energy consumption, working temperature, alarms, working hours and maximum speed.
- The **WMC2** controller permits the activation of many important special functions for the **extremely precise management of condensers and dry coolers:** P or PID regulation, overspeed, by-pass, winter ON/OFF.

The simplest control system for condensers is the **CBG** controller, for the regulation of working pressure of small condensers.

## SILENCER - THE WHISPERER® PLUS

The new compact silencer, designed and tested in the **LU-VE** laboratories, dramatically reduces sound pressure level up to **6.5 dB(A)**.
Condensers and dry coolers with **THE WHISPERER® PLUS** provide the following benefits:

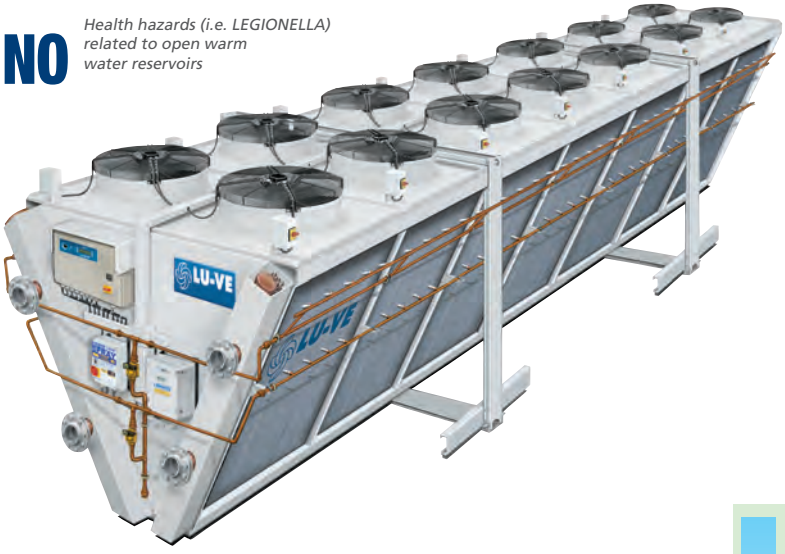
- energy savings up to 19%
- reduction of sound pressure level at equal capacity
- increase of capacity at equal sound pressure level
- smaller unit footprint at equal capacity and sound pressure level
- elimination of warm air recirculation.



# DRY and SPRAY

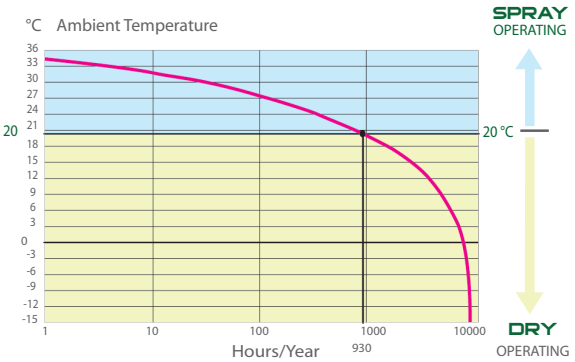
For large capacity air cooled condensers and dry coolers.

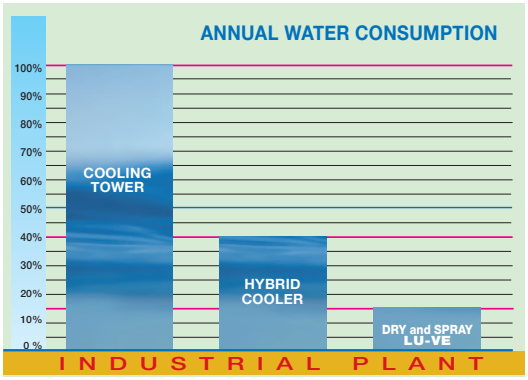
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**After exhaustive research into increasing the spray system capacities, the new "Dry and Spray" range was created.**
**The extraordinary performance levels due to highly efficient water nebulizzation mean that this product is an alternative to traditional cooling towers with additional important advantages.**

## OPERATION

The "DRY and SPRAY" products work as traditional dry units until the ambient air temperature is low enough to maintain the cooling capacity and the coolant temperature (or condensing pressure) at the planned conditions (DRY operation).
The temperature passage from DRY to SPRAY operation is a planning choice and usually is about 20°C.
This innovative technology also enables, depending on the ambient air wet bulb temperature, a coolant temperature equal to or lower than the dry bulb temperature of ambient air with significant energy advantages.
A sophisticated control system adjusts the speed of the fans and the nebulised water capacity as required.

## ADVANTAGES

The use of "DRY and SPRAY" liquid coolers and condenser instead of traditional "evaporative cooling towers" and "evaporative condensers" is characterized by the following important advantages:

- Water consumption in SPRAY operation mode is limited to short periods per year.
For long periods of the year during DRY operation mode no water is used.
- There is no tray containing warm stagnant water under the coil, thus excluding any chance of impure water concentration and the general risk of environmental contamination **(NO Legionella)**.
- Plant operating without water droplet drag-out to the environment and the formation of ugly vapour plumes.
- Low energy consumption.
- Low noise operation.
- Short plant redemption period.
- High thermal capacity can be obtained by free cooling.

**Refer to specific catalogue for nebulised water quality.**

# WATER SPRAY SYSTEM

For condensers and dry coolers of great power.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**The best solution for maximizing performance and minimizing product dimensions.**

## GENERAL PRINCIPLE

Dry coolers and condensers are generally selected in order to perform correctly at the maximum load with the maximum ambient temperature.
These difficult conditions happen only for a very short period of the year, whereas in the rest of the year, under less difficult working conditions, the product is oversized.
For this reason we have designed a new product which can be selected for less difficult working conditions, but the performance levels increase in event of particularly difficult conditions.
The new product is made up of a water spray system mounted on standard condensers and dry coolers which sprays finely nebulized water in the opposite direction to the air flow crossing the coils.
In this way it is possible to cool the air entering the coils thus increasing the capacity of dry coolers and condensers.

**Use of the spray should be limited to about 200 hours per year.**

**Refer to specific catalogue for nebulised water quality.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italie

**Echangeurs de chaleur**
**pour la réfrigération industrielle et commerciale,**
**la climatisation**
**et les applications industrielles.**

**LU-VE** S.p.A. est à la tête de **LU-VE** Group. En 1985, Contardo S.p.A. (fondée en 1928) est rachetée par **LU-VE** S.p.A. qui en 1986 débute sa propre activité.
**LU-VE** s'est distinguée et imposée rapidement grâce à des produits de qualité, à des solutions innovantes élaborées dans ses laboratoires et à la qualité esthétique (Beaux à l'extérieur, Révolutionnaires à l'intérieur).

**ELLE FUT LA PREMIÈRE SOCIÉTÉ AU MONDE À APPLIQUER À LA RÉFRIGÉRATION COMMERCIALE ET INDUSTRIELLE DES INNOVATIONS TELLES QUE:**

- TECHNOLOGIE DES TUBES RAINURÉS
- TECHNOLOGIE DES SURFACES D'ÉCHANGE SPÉCIALISÉES
- CERTIFICATION DES PERFORMANCES
- MATÉRIAUX ET COULEURS INNOVANTS
- DESIGN NOVATEUR.

Le succès de **LU-VE** sur le marché international est le fruit de sa politique de recherche et développement, de son respect pour l'environnement, et de l'observation de principes rigoureux, aussi bien esthétiques que commerciaux. En 2000, **LU-VE** a été la première société en Europe à obtenir pour l'ensemble de ses produits (évaporateurs, condenseurs et dry coolers) une certification prestigieuse: ***Eurovent "Certify-All".***
**LU-VE** et l'ensemble du Groupe ont instauré une nouvelle façon de concevoir et de fabriquer les produits de réfrigération, de climatisation et d'applications industrielles, suivant des procédés qui sont devenus depuis une référence constante pour le secteur.

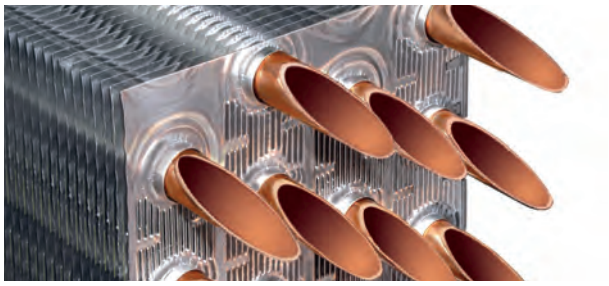


Les aéroréfrigérants sont utilisés dans les installations industrielles (refroidissement d'eau ou d'autres fluides), pour la climatisation et la réfrigération (refroidissement d'eau ou free cooling). Grâce aux innovations développées, brevetées et testées par LU-VE, nos aéroréfrigérants:

- ont un faible coût de fonctionnement
- sont efficaces quelles que soient les conditions de fonctionnement
- ne présentent pas de risques d'encrassement ni de contamination bactérienne du liquide à refroidir.

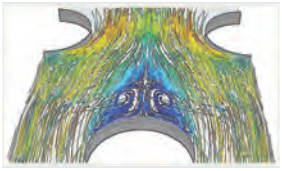
## ECHANGEUR DE CHALEUR

L'efficacité de l'échangeur de chaleur LU-VE résulte de la combinaison optimale d'ailettes spéciales en aluminium et de tubes cuivre.



Les avantages obtenus sont:

- Forte puissance, faible portée d'air.
- Faible consommation électrique des moteurs.
- Fonctionnement silencieux.



## SUSPENSION DE LA BATTERIE

SAFETUBES SYSTEM

Le système de suspension de la batterie (Safetubes System, breveté par LU-VE) assure une protection totale des tubes pendant le transport, l'installation et le fonctionnement de l'aéroréfrigérant.

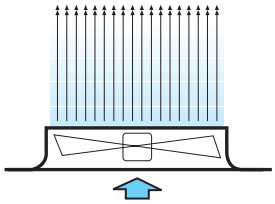
## ELECTRO-VENTILATEURS

Les moteurs (3 ~ 400 V 50 Hz) sont:

- Extrêmement performants et peu énergivores.
- Lubrifiés à vie et bénéficient d'une protection thermique intégrée.
- Équilibrés dynamiquement et statiquement tant pour les moteurs que pour les hélices.



## DIFFUSEUR



Les diffuseurs des hélices éliminent la recirculation d'air et réduisent le bruit. Chaque section de ventilation est séparée des autres (seulement pour SAL-XAL-EHL-EAL).
Les grilles sont conformes aux normes de sécurité les plus sévères pour garantir la meilleure protection.

## STRUCTURE

SMART (seulement pour EHLD - XXLD).
La structure brevetée, testée et éprouvée sur tables vibrantes offre d'énormes avantages:

- Meilleure rigidité.
- Appareil plus léger.
- Circulation d'air meilleure et plus uniforme.
- Les performances ne baissent que légèrement en cas d'arrêt d'un ventilateur.

## DESIGN ET MATERIAUX

Les carrosseries sont en acier galvanisé, revêtues d'une protection par poudrage électrostatique époxy-polyester résistant à la corrosion. Les collecteurs, les crosses et les boîtes de dérivation sont protégés.

## CIRCUITS ET RACCORDEMENTS

Tous les modèles sont disponibles en différents circuitages, à sélectionner selon le débit du fluide réfrigérant et les pertes de charge.

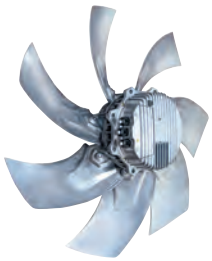
## TEST

Les batteries sont testées avec une pression adéquate, après avoir été soigneusement dégraissées et séchées à l'air sec. Tous les aéroréfrigérants ont une pression maximale d'exercice de 12 bars.

## MAINTENANCE

Les diffuseurs et les carrosseries latérales sont facilement démontables et l'accessibilité aux moteurs, aux batteries et aux boîtiers de dérivation est totale.

## OPTIONS



- Moteurs "EC".
- Câblage des moteurs et des boîtiers de dérivation.
- Alupaint: aluminium peint (PC x 0,97).
- Cuivre (PC x 1,03).
- Brides.
- Protection échangeur de chaleur.
- Configurations spéciales.
- Régulation ventilateurs (voir page 21).
- Interrupteur de service ventilateurs (IS).
- Silencieux Whisperer® (voir page 21).
- Dry and Spray (voir page 22).
- Water Spray System (voir page 23).

(*) *(Pour les puissances, voir le logiciel de calcul Refriger®).*

## NORMES

**Les appareils ont été conçus et fabriqués pour pouvoir être incorporés aux machines, tel que défini dans la Directive Machines 2006/42/CE et amendements successifs.**

- Directive **2014/29/CE** et amendements successifs, Compatibilité électromagnétique.
- Directive **2014/35/CE** Basse tension.
- **PED 2014/68/CE.**

## EUROVENT CERTIFICATION

**Toutes les gammes d'aéroréfrigérants sont certifiées EUROVENT.**

- Puissances (ENV 1048).
- Débit d'air.
- Consommation des moteurs.
- Surfaces externes.
- Niveaux de pression et puissance sonore (EN 13487).
- Pertes de charge.
- Classes énergétiques.

## DÉFINITION DES PUISSANCES SELON ENV 1048

Les puissances des aéroréfrigérants sont testées dans les conditions suivantes:

| | |
|---|---|
| Température ambiante (TA) | 25°C |
| Température d'entrée fluide réfrigérant (TWE) | 40°C |
| Température de sortie fluide réfrigérant (TWU) | 35°C |
| Fluide réfrigérant | eau |

## CLASSE ÉNERGÉTIQUE

| Classe | Consommation d'énergie | R |
|---|---|---|
| A+ | Extrêmement basse | R ≥ 226 |
| A | Très basse | 169 ≤ R < 226 |
| B | Basse | 109 ≤ R < 169 |
| C | Moyenne | 69 ≤ R < 109 |
| D | Elevée | 37 ≤ R < 69 |
| E | Très elevée | R < 37 |

**R =** Puissance (ΔT 15K) / consommation énergie moteurs.

## ATTENTION

- **En cas d'utilisation d'eau sans glycol éthylène, il faut être sûr que la température ambiante sera en permanence supérieure à 0 °C.**
- **Pour éviter le risque de gel durant l'arrêt, vidanger l'aéroréfrigérant en insufflant de l'air à plusieurs reprises, puis introduire le glycol éthylène.**
- **Température d'entrée de fluide réfrigérant ≤60 °C (versions spéciales pour températures supérieures à 60 °C).**

## SYSTÈME DE GESTION DE L'ÉNERGIE

Le système de gestion de l'énergie de LU-VE est conforme à la norme UNI CEI EN 50001:2011.

## ASSURANCE QUALITÉ

Le Système Assurance Qualité de LU-VE qui inclut toutes les procédures depuis l'étude des produits, les essais, l'ensemble du système de production et le système de contrôle qualité a obtenu la certification UNI EN ISO9001:2008.

## GARANTIE 2 ANS

**Tous nos produits sont fabriqués avec des matériaux de qualité et soumis à des tests sévères. Ils sont par conséquent garantis pour une période de deux années contre tout vice de fabrication.**

Sont exclus de la garantie les dommages résultant de la corrosion. Les pièces ou appareils éventuellement défectueux devront nous être renvoyés sans frais, afin que nous puissions les analyser et juger s'ils doivent être réparés ou échangés. Nous ne saurions être tenus pour responsables de pertes ou de dommages résultant de l'usure ou d'une mauvaise utilisation de nos produits.
La garantie est caduque si les appareils ont été soumis à une utilisation incorrecte ou mal installés. Nous nous réservons le droit d'apporter à nos produits des modifications ou améliorations sans information préalable, ni obligation quant aux fabrications antérieures.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carrosserie en acier galvanisé, peinte par poudrage **époxy-polyester**, résistante à la corrosion. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Le système de suspension de la batterie **SAFETUBES SYSTEM®**, breveté **LU-VE**, empêche tout contact des tubes avec la structure du condenseur, et assure une protection totale des tubes pendant le transport, l'installation et le fonctionnement. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La structure **SMART®**, brevetée et testée sur tables vibrantes offre de nombreux avantages: meilleure rigidité, poids réduit, circulation d'air meilleure et plus uniforme, perte d'efficacité moindre en cas d'arrêt d'un ventilateur. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Les condenseurs à air et aéroréfrigérants peuvent être équipés de nouveaux ventilateurs électroniques **EC**, qui permettent de réduire de façon significative les consommations d'énergie. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condenseurs à air et aéroréfrigérants à fonctionnement **silencieux et consommation d'énergie réduites.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** est la solution la plus innovante pour améliorer les performances et réduire les dimensions des condenseurs à air et des aéroréfrigérants de fortes puissances. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** permet d'améliorer les performances et de réduire les dimensions des condenseurs à air et aéroréfrigérants de fortes puissances. |

## RÉGULATEURS ÉLECTRONIQUES DE VITESSE DE ROTATION DES VENTILATEURS

**OBJECTIF**

Maintenir la pression de condensation des condenseurs à air et la température du liquide en sortie du refroidisseur de liquide dans des valeurs pré-définies, en fonction des conditions de fonctionnement, pour réduire les consommations d'énergie et le niveau sonore des ventilateurs.

**SP-SCU***

Régulateurs électroniques fonctionnant suivant le principe du hachage de phases. Ils peuvent être couplés au sectionneur général **SF** et permettent de réguler de façon simple les appareils de petites et moyennes puissances.

**AURT***

Régulateurs électroniques fonctionnant sur le principe du hachage de phases. Ils peuvent être couplés aux coffrets électroniques **AQE** et permettent de réguler de façon précise et efficace les appareils de moyennes et fortes puissances.

**ARUS***

Régulateurs électroniques conçus selon la technologie des étages de tension, qui permet une régulation totalement exempte de bruits électromagnétiques.

**AQE*** Coffret électrique de puissance - **SPR*** Sonde de pression - **STE*** Sonde de température - **SF*** Sectionneur général - **IS*** Sectionneur de service.

**Voir le Manuel d'instructions (www.luve.it).*

## SELECTION

Voir **REFRIGER®**.

## MOTO-VENTILATEURS "EC"

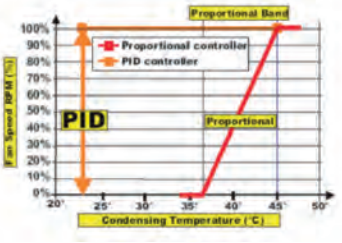
**(Electronic Commutation)**

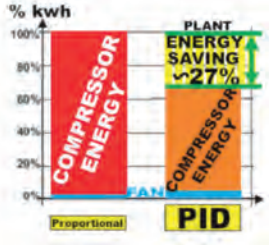
Afin de **réduire leur consommation d'énergie,** les condenseurs à air et les dry coolers peuvent être équipés de nouveaux moto-ventilateurs «EC». Les moto-ventilateurs sont équipés d'un système de contrôle, qui adapte la vitesse de rotation en fonction des besoins, **réduisant ainsi la puissance absorbée et le niveau sonore.** Les ventilateurs peuvent être gérés par un signal 0-10 Vdc par BUS (RS 485). Ils sont auto-protégés. Ces ventilateurs peuvent être couplés à des coffrets électriques **ESB** qui reçoivent un signal externe 0-10 Vdc et le transfèrent aux ventilateurs. On peut également utiliser des coffrets électriques **ESR,** qui grâce au contrôleur ECP, régulent la pression de condensation à l'aide d'une sonde de pression (SPR) ou la température de liquide grâce à une sonde de température (STE).

**Le contrôleur ECP offre également les fonctions suivantes:**

- Contrôle proportionnel ou PID (Proportionnel Intégral Dérivé)
- Fonction maître/esclave (cascade)
- Gestion de deux signaux d'entrée
- Fonctionnement de nuit (niveau sonore réduit)
- Modification et paramétrage du point de consigne
- Contrôle marche/arrêt à distance
- Connection par MODBUS (sur demande).

Les coffrets **ESJ** sont encore plus performants. Ils gèrent le signal 0-10Vdc de la même manière que le coffret ESB et sont équipés (en plus de l'interrupteur général) d'une protection magnéto-thermique, qui gère chaque moteur indépendamment. Il existe aussi un bornier où sont reportés individuellement tous les contacts de départ des ventilateurs.




**Une régulation encore plus fine est possible, en utilisant le coffret ESMC,** qui fonctionne selon la technologie **ESJ,** et est équipé d'un contrôleur **WMC2** très sophistiqué, offrant deux fonctions supplémentaires pour rendre le système encore plus performant:

- Les ventilateurs sont contrôlés par MODBUS, ce qui permet de **gérer totalement les données de l'appareil,** y compris les données de chaque ventilateur, telles que: état, consommation d'énergie, température de fonctionnement, alarmes, heures de fonctionnement, vitesse maximale.
- Le contrôleur **WMC2** permet une **gestion extrêmement précise des condenseurs et dry coolers:** régulation P ou PID, dépassement de la vitesse, by-pass, délestage Hiver (voir le manuel pour plus de détails).

Le contrôleur **CBG** est le dispositif le plus simple, pour la régulation de pression de fonctionnement des petits condenseurs.

## SILENCIEUX - THE WHISPERER® PLUS

Le nouveau silencieux compact étudié et éprouvé dans le laboratoire **LU-VE** permet une réduction significative du niveau de pression sonore, jusqu'à **6,5 dB(A).**

Equiper les condenseurs et dry coolers du **THE WHISPERER® PLUS** présente les avantages suivants:

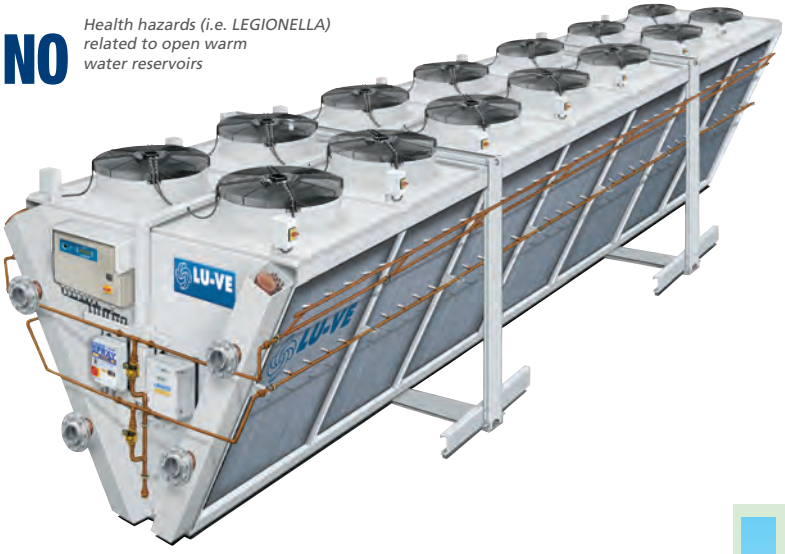
- Economie d'énergie jusqu'à 19%
- Réduction du niveau de pression sonore pour une puissance égale
- Augmentation de la puissance pour un niveau de pression sonore identique
- Réduction des dimensions des appareils pour une puissance et un niveau de pression sonore identiques
- Elimination des recirculations d'air chaud.



# DRY and SPRAY

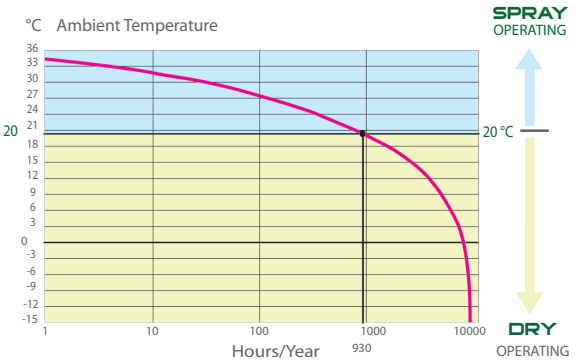
Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances.

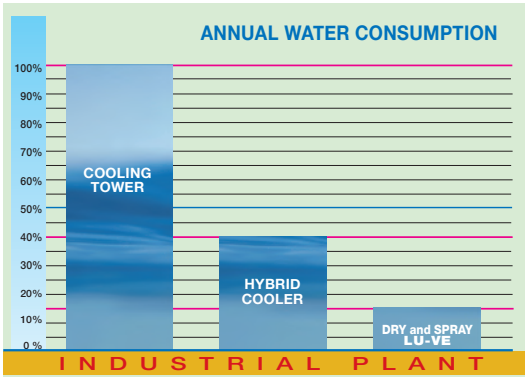
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances. Des recherches poussées ont permis d'améliorer les performances du Spray System, donnant ainsi naissance à la gamme Dry and Spray. La puissance considérable, due à une vaporisation d'eau très efficace, permet d'offrir une alternative valable aux traditionnelles tours de refroidissement avec des avantages intéressants.**

## FONCTIONNEMENT

Les produits "Dry and Spray" fonctionnent comme les dry coolers traditionnels jusqu'à ce que la température d'air soit suffisamment basse pour maintenir la puissance de refroidissement et la température du liquide à refroidir (ou la pression de condensation) dans les conditions du projet (fonctionnement dry).
La température de passage du fonctionnement DRY au fonctionnement SPRAY se situe généralement autour de 20 °C mais peut être imposée à une autre valeur.
Cette technologie innovante permet d'obtenir, en fonction de la température du bulbe humide de l'air ambiant, une température du liquide de refroidissement égale ou inférieure à la température du bulbe sec de l'air ambiant, avec des économies d'énergie importantes.
Un système de contrôle sophistiqué adapte la vitesse de rotation des ventilateurs et la quantité d'eau vaporisée.

## AVANTAGES

L'utilisation des refroidisseurs de liquide et des condenseurs "DRY and SPRAY" en alternative aux tours de refroidissement et condenseurs à air traditionnels offre les avantages suivants:
• La consommation d'eau en fonctionnement SPRAY est limitée à de courtes périodes de l'année.
Le reste du temps, durant le fonctionnement DRY, on ne consomme pas d'eau.
• L'absence de bac sous la batterie, et donc d'eau chaude stagnante, exclut la concentration d'impuretés dans l'eau et surtout le risque de contamination de l'environnement **(PAS de Légionelle)**.
• Fonctionnement de l'installation sans diffusion de gouttelettes d'eau, ni formation de panaches inesthétiques.
• Faible consommation d'énergie.
• Fonctionnement silencieux.
• Amortissement rapide de l'installation.
• Possibilité d'obtenir des puissances thermiques importantes en free-cooling.

**Voir catalogue pour la qualité de l'eau à vaporiser.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Pour condenseurs et dry coolers de fortes puissances.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**La meilleure solution pour améliorer les performances et réduire les dimensions des produits.**

## PRINCIPE GENERALE

Les dry coolers et condenseurs sont généralement sélectionnés pour fonctionner correctement en charge thermique maximale avec la température ambiante maximale.
Ces conditions de fonctionnement sévères ne se vérifient toutefois que sur une courte période de l'année alors que le reste du temps, dans des conditions moins difficiles, l'appareil sera surdimensionné.
C'est pour cela que nous avons étudié un nouveau produit qui peut être sélectionné pour des conditions de fonctionnement moins sévères, mais qui peut augmenter ses performances lorsque les conditions sont plus difficiles.
Le nouvel appareil est obtenu en appliquant aux dry coolers et condenseurs traditionnels un système permettant de vaporiser de l'eau en direction opposée à celle du flux d'air qui traverse la batterie.
Avec ce système, il devient possible de refroidir l'air qui traverse la batterie en obtenant une augmentation de la puissance des dry coolers et des condenseurs.

**L'utilisation du spray doit être limitée à environ 200 h/an.**

**Voir catalogue spécifique pour la qualité de l'eau à vaporiser.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italien

**Wärmeaustauscher für kommerzielle und industrielle Kälte-, Klima- und Industrieanwendungen.**

**LU-VE** S.p.A. ist die Muttergesellschaft der **LU-VE** Group. 1985 erwarb **LU-VE** S.p.A. die Firma Contardo S.p.A. die 1928 gegründet wurde. 1986 wurde mit der Produktion begonnen.
**LU-VE** ist schnell gewachsen und unterscheidet sich, Dank der qualitativ hochwertigen Produkte, der innovativen Forschung in den Laboren, sowie der ansprechenden Ästhetik (außen schön - innen revolutionär).

**LU-VE WAR DIE ERSTE FIRMA, DIE AVANTGARDISTISCHE LÖSUNGEN IN DER KOMMERZIELLEN UND INDUSTRIELLEN KÄLTE ANGEWANDT HAT.**

- DIE TECHNOLOGIE DER INNEN GERIPPTEN ROHRE
- DIE TECHNOLOGIE DER SPEZIALEN WÄRMEAUSTAUSCHOBERFLÄCHEN
- DIE ZERTIFIZIERUNGEN DER LEISTUNGEN
- INNOVATIVE MATERIALIEN UND FARBEN
- FORTSCHRITTLICHES DESIGN.

Der internationale Erfolg von **LU-VE** auf dem Markt ist durch die Firmenpolitik, die Forschung und Entwicklung, die den Umweltschutz respektiert und die Einhaltungen von strengen, ethischen und kommerziellen Prinzipien zu begründen. 2000 war **LU-VE** die erste Firma die das ***Eurovent "Certify All"*** Zertifikat für die gesamte Produktpalette (Verdampfer, Verflüssiger und Rückkühler) erhielt.
**LU-VE** und die Gruppe haben eine neue Technologie für die Produkte der Kühlung, Klimatisierung und industriellen Anwendungen, die dann ein konstanter Bestandteil für die ganze Branche geworden ist, konzipiert und realisiert.

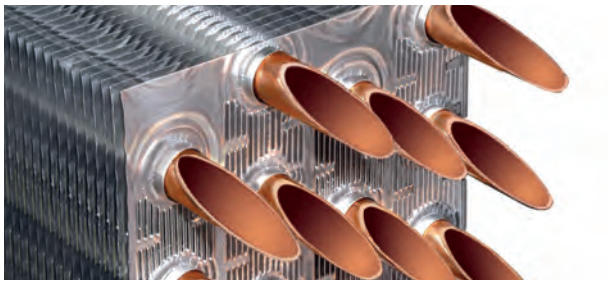


Die Rückkühler werden für industrielle Prozesse für Wasser- oder Flüssigkeitskühlung, sowie für die Kühlung und Klimatisierung eingesetzt (Rückkühlung und freie Kühlung). Durch die von LU-VE entwickelten, patentierten und getesteten Erneuerungen haben die Rückkühler folgende Vorteile:

- niedrige Wartungskosten
- effiziente Funktion bei allen Umgebungsbedingungen
- kein Risiko von Belagbildung und bakterieller Verschmutzung des Kühlmittels.

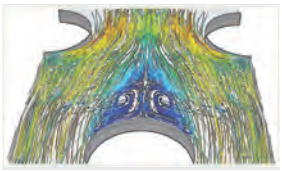
## WÄRMEAUSTAUSCHER

Die außergewöhnliche hohe Leistung der LU-VE Wärmeaustauscher ist auf eine optimale Kombination von speziellen Aluminiumlamellen und Kupferohren zurückzuführen.



Die Vorteile sind:

- Hohe Leistung mit weniger Luftumwälzung.
- Niedrigerer Stromverbrauch der Motoren.
- Niedriger Schallpegel.



## WÄRMEAUSTAUSCHERSCHUTZ

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

SAFETUBES SYSTEM

Der Schutz der Wärmeaustauscher (SAFETUBES SYSTEM, LU-VE Patent) stellt einen kompletten Schutz der Rohre während der Lieferung, der Installation und der Funktion der Rückkühler sicher.

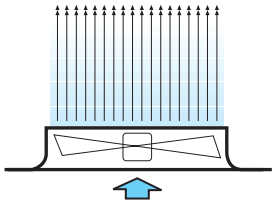
## EC-VENTILATOREN

Die EC-Ventilatoren (3 ~ 400 V 50 Hz) haben folgende Eigenschaften:

- Hohe Effizienz und niedriger Verbrauch.
- Dauerschmierung und eingebauter thermischer Schutz.
- Statisch und dynamisch ausgewuchtete Motoren und Flügel.



## VENTILATORDÜSE



Die hocheffiziente Form der Düse verhindert die Rezirkulation der Luft und reduziert den Schalldruck. Jede Ventilatorkammer ist von der anderen getrennt (Nur für SAL-XAL-EHL-EAL).
Die Schutzgitter sind, um einen hohen Schutz zu garantieren, gemäß den Vorschriften ausgeführt.

## STRUKTUR

SMART (Nur für EHLD-XXLD)
Die patentierte Konstruktion, die auf einem Vibrationstisch getestet wurde, hat folgende große Vorteile:

- Größere Steifigkeit des Produkts
- Minderung des Gesamtgewichtes
- Bessere und gleichmäßigere Luftzirkulation.
- Minimale Leistungsminderung beim Ausfall eines Ventilators.

## DESIGN UND MATERIALIEN

Der Grundrahmen besteht aus gezinktem Stahl mit Epoxy-Polyester Pulverbeschichtung, diese ist korrosionsbeständig. Die Kollektoren, die Rohrbogen und die Klemmkästen sind geschützt.

## KREISLÄUFE UND ANSCHLÜSSE

Alle Typen können mit verschiedenen Kreisläufen ausgestattet werden, diese werden anhand des Kühlmittels und des Druckverlustes ermittelt.

## ENDKONTROLLE

Die Wärmeaustauscher werden, nachdem diese mit trockener Luft entfettet und getrocknet worden sind, mit einem entsprechenden Druck geprüft. Alle Rückkühler werden mit einem Prüfdruck von 12 bar getestet.

## WARTUNG

Die Ventilatordüsen und die Seitenteile können einfach demontiert werden, so dass die Motoren, Wärmetauscher und Schaltschränke gewartet werden können.



## OPTIONEN

- EC-Motoren
- Verdrahtung der Motoren auf Klemmkasten
- ALUPAINT beschichtete Alluminiumlamellen. (*)
- Kupferlamellen. (*)
- Flansche.
- Wärmeaustauscherschutz.
- Sonderausführungen.
- Ventilatordrehzahl (siehe Seite 29).
- Reparaturschalter (IS).
- Whisperer® Schalldämpfer (siehe Seite 29).
- Dry and Spray (siehe Seite 30).
- Water Spray System (siehe Seite 31).

(*) *(siehe Refriger® Programm für die Leistungsberechnung).*

## NORMEN

**Die Geräte wurden entwickelt und produziert um diese in Maschinen einzubauen die der "Richtlinie 2006/42/EG" entsprechen.**

- Richtlinie **2014/29/EG** über Elektromagnetische Verträglichkeit.
- Sicherheitsziele der Niederspannungsrichtlinie **2014/35/EG**.
- Richtlinie **2014/68/EG** für Druckgeräte.

## EUROVENT ZERTIFIZIERT

**Alle Baureihen der Rückkühler sind EUROVENT zertifiziert.**

- (ENV 1048) Leistung.
- Luftvolumenstrom.
- Leistungsaufnahme der Motoren.
- Äußere Wärmeaustauscherfläche.
- Schalldruck- und Schallleistungspegel (EN 13487).
- Druckverlust.
- Energetische Klassifizierung.

## STANDARDLEISTUNGSSPEZIFIKATION GEMÄSS ENV 1048

Die Leistungen der Rückkühler sind bei folgenden Bedingunge geprüft:

| | |
|---|---|
| Außentemperatur (TA) | **25°C** |
| Flüssigkeitseintrittstemperatur (TWE) | **40°C** |
| Flüssigkeitsaustrittstemperatur (TWU) | **35°C** |
| Kühlflüssigkeit | **Wasser** |

## ENERGETISCHE KLASSE

| Klasse | Energieverbrauch | R |
|---|---|---|
| **A+** | Extrem niedrig | R ≥ 226 |
| **A** | Sehr niedrig | 169 ≤ R < 226 |
| **B** | Niedrig | 109 ≤ R < 169 |
| **C** | Mittel | 69 ≤ R < 109 |
| **D** | Hoch | 37 ≤ R < 69 |
| **E** | Sehr hoch | R < 37 |

**R =** Leistung (ΔT 15K) / Motorleistungsaufnahme.

## ACHTUNG

- **Bei Betrieb mit Wasser ohne Glykol, muss gewährleitet sein, dass die Außentemperatur stets über 0 °C ist.**
- **Um Frostschäden während des Stillstandes der Maschine zu vermeiden, muss der Rückkühler mehrmals mit Druckluft entleert und dann mit Glykol gefüllt werden.**
- **Eintrittstemperatur ≤60 °C. (Spezielle Ausführung für Temperaturen >60 °C).**

## ENERGIESYSTEMSTEUERUNG

Die LU-VE Energiesystemsteuerung entspricht der UNI CEI EN 50001:2011 Norm.

## QUALITÄTSSTANDARD

Der LU-VE Qualitätsstandard, inklusive Planung, Labor, Erzeugung und Qualitätprüfung ist nach UNI EN ISO 9001:2008 zertifiziert.

## 2 JAHRE GARANTIE

**Alle unsere Produkte bestehen aus Qualitätsprodukten, die strengen Prüfungen unterworfen sind.**
**Die Gewährleistung für diese Produkte beträgt, gleichgültig für welchen Mangel, zwei Jahre.**

Von der Gewährleitung ausgeschlossen sind Korrosionsmängel. Bei festgestellten Mängel müssen die Geräte an unser Werk geliefert werden, diese werden überprüft, danach wird beurteilt/entschieden, ob diese Mängel repariert oder das Gerät ersetzt werden muss.
Es wird keine Gewährleistung bei Undichtigkeiten oder Gebrauchsschäden übernommen.
Jede Art von Gewährleistung verfällt, sobald festgestellt wird, dass die Geräte nicht ordnungsgemäß benutzt oder falsch installiert wurden. Wir behalten uns vor, jegliche Änderungen die zur Verbesserung der Produktion dienen ohne vorheriger Absprache vorzunehmen.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Gehäuse aus verzintem Stahlblech, **Epoxy-Polyester** korrisionsresistente Beschichtung. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Das patentierte **LU-VE** Wärmeaustauscher System **SAFETUBES SYSTEM®** vermeidet den Kontakt zwischen den Rohren und dem Verflüssigergehäuse und gewährleistet einen kompletten Schutz während dem Transport, der Inbetriebnahme und dem Betrieb. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | Die patentierte und auf einem Vibrationstisch weiterentwickelte und getestete **SMART®** Konstruktion bietet große Vorteile, bessere Steifigkeit, geringes Gewicht des Produktes, bessere und gleichförmigere Luftzirkulationen, eine minimale Leistungsminderung im Falle eines Ventiltorausfalles. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Die Verflüssiger und Rückkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren mit **EC** Technologie ausgestattet werden.<br>Dies führt zu drastischen Energieersparnissen. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Verflüssiger und Rückkühler mit niedrigerem **Schall und Energieersparnis.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** ist die fortschrittlichste Lösung, um die Leistung zu erhöhen und die Abmessungen der Verflüssiger und Rückkühler zu verringern. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** ist eine Lösung, um die Leistung zu maximieren und die Abmessungen der Verflüssiger und Rückkühler bei hoher Leistung zu minimieren. |

## DREHZAHLREGLER

**ZIEL**

Der Verflüssigungsdruck der Verflüssiger und die Kühlwassertemperatur der Rückkühler wird innerhalb der angesetzten Werte konstant gehalten, um die Funktionsfähigkeit zu variieren, indem der Energieverbrauch und der Schalldruckpegel der Ventiltoren verringert wird.

**SP-SCU***

Drehzahlregler, die nach dem Prinzip des Phasenschnitts arbeiten. Diese können am Hauptschalter **SF** angeschlossen werden und erlauben es Geräte bei niedriger Leistung einfach zu regulieren.

**AURT***

Drehzahlregler, die nach dem Prinzip des Phasenschnitts arbeiten. Diese können an den **AQE** Schaltschränken angeschlossen werden und erlauben es Geräte mit niedriger und hoher Leistung genau und wirksam zu regulieren.

**ARUS***

Drehzahlregler die auf der fortschrittlichen Technologie der Spannungsregelung basieren. Diese erlauben eine Regulierung frei von elektromagnetischen Geräuschen.

**AQE*** Schaltschrank - **SPR*** Drucksensor - **STE*** Temperaturfühler - **SF*** Hauptschalter - **IS*** Reparaturschalter.

**Siehe Bedienungsanleitung (www.luve.it).*

## AUSWAHL

Siehe **REFRIGER**®.

## VENTILATOREN MIT "EC" MOTOREN

**(electronische Kommutation)**

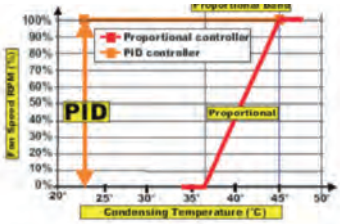
Die luftgekühlten Verflüssiger und Trockenkühler können mit den neuen elektronischen Ventilatoren mit EC Technologie ausgerüstet werden. Diese **reduzieren den Energieverbrauch dramatisch.** Die Ventilatoren sind auch mit einem Regelsystem ausgerüstet welche die Drehzahl nach den Anforderungen modulieren kann, mit **exzellentem akustischem Verhalten.** Die Ventilatoren können mit einem 0-10 Vdc Signal oder mit BUS (RS 485) angesteuert werden. Die Ventilatoren sind eigensicher.
Diese Ventilatoren können auch mit **ESB** Schaltschränken kombiniert werden. Sie erhalten ein externes 0-10 Vdc Signal und leiten dies zu den Ventilatoren weiter.
Alternativ können **ESR** Schaltschränke verwendet werden. Diese, mit einem ECP Regler ausgerüstet, regulieren den Verflüssigungsdruck mit einem Drucksensor (SPR), oder die Flüssigkeitstemperatur mit einem Temperatursensor (STE).

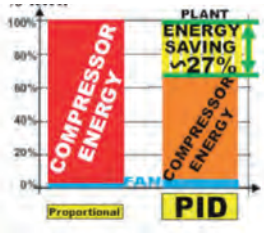
**Die Funktion des ECP Reglers beinhaltet:**

- Proportional oder PID (proportional-integral-derivative) Regler
- Master/Slave Funktion (Kaskade)
- Management für zwei Eingangs Signale
- Nacht Begrenzung (reduziert den Schall)
- Schnelle Modifikation und Einstellung des Sollwertes
- Fernbedienung von start/stop
- Anschluss über MODBUS Potokoll (auf Anfrage).

Die **ESJ** Schaltschränke sind eine weitere Entwicklung. diese regeln mit dem 0-10 Vdc Signal in der gleichen Weise wie die ESB Modelle und sind ausgerüstet mit magnetisch-thermischen Schutzschaltern pro Ventilator.

Die Thermokontaktverdrahtung ist für jeden individuellen Alarmkontakt der Ventilatoren ausgeführt.




**Durch das Verwenden von ESMC Schaltschränken ist eine präzisere Regelung lieferbar,** basierend auf der **ESJ** Technologie und ausgerüstet mit dem höchst fortschrittlichen **WMC2** Regler mit zusätzlichen hilfreichen Funktionen um die Effizienz des System zu maximieren:

- Die Ventilatoren werden über das MODBUS-Protokoll geregelt welche das **komplette Management der Maschinen Daten** inklusive Funktionsdaten für jeden Ventilator, wie Status, Energie Verbrauch, Betriebstemperatur, Alarme, Betriebsstunden und maximale Drehzahl anzeigt.
- Der **WMC2** Regler ermöglicht das Aktivieren von vielen wichtigen Funktionen für eine **extrem präzise Regelung der Verflüssiger und Trockenkühler:** P oder PID Regelung, Überdrehzahl, Bypass, Winter EIN/AUS.

Das einfachste Regel System für Verflüssiger ist der **CBG** Regler, für die Regelung des Betriebs Druckes kleiner Verflüssiger.

## SCHALLDÄMPFER - THE WHISPERER® PLUS

Dieser neue kompakte Schalldämpfer, der im **LU-VE** Labor entwickelt und getestet wurde, erlaubt eine drastische Reduzierung des Schalldruckpegels bis zu **6,5 dB(A).**
Die Vorteile, die die Verflüssiger und Rückkühler mit **"THE WHISPERER® PLUS"** erzielen sind folgende:

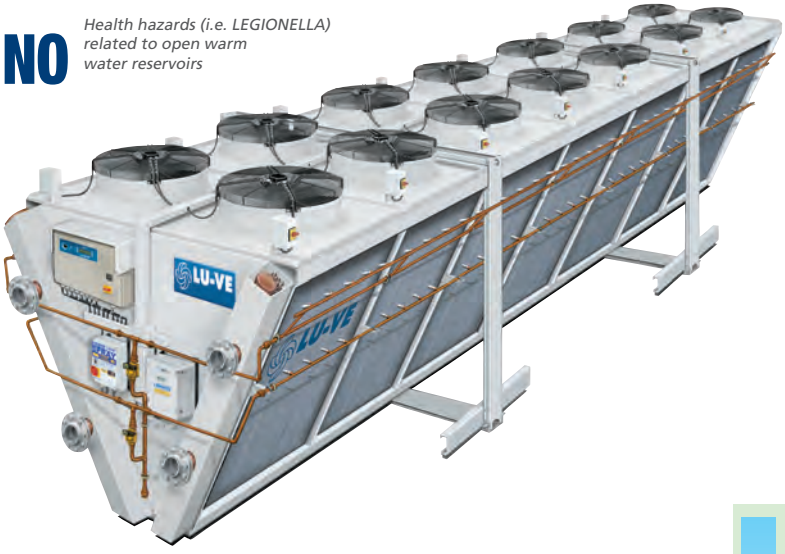
- Bis zu 19% Energieersparnis
- Reduzierung des Schalldruckpegels bei gleicher Leistung
- Leistungserhöhung bei gleichem Schalldruckpegel
- Weniger Platzbedarf bei gleicher Leistung und gleichem Schalldruckpegel
- Reduzierung der Warmluftrezirkulation.



# DRY and SPRAY

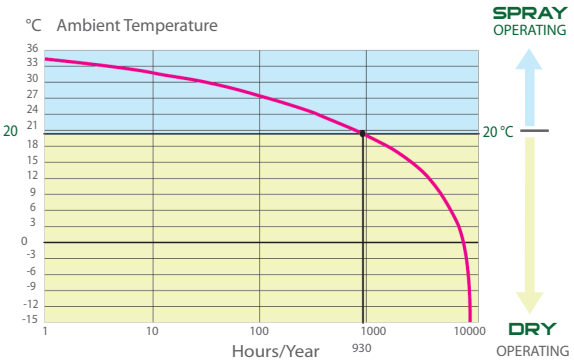
Für Verflüssiger und Rückkühler mit hoher Leistung.

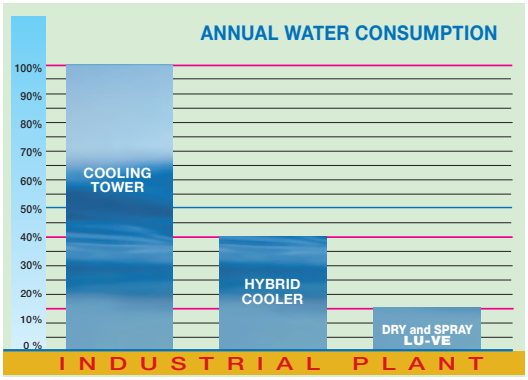
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Nach einer intensiven zusätzlichen Entwicklung des Spray Systems wurde die neue "Dry and Spray" Baureihe präsentiert.**
**Die außerordentliche hohe Leistung wird durch eine besondere Effizienz des Sprühwassers erzielt, dieses stellt einen wichtigen Vorteil gegenüber den traditionellen Wärmeaustauschern dar.**

## BEDIENUNG

Die "Dry and Spray" Baureihe funktioniert wie die traditionelle "DRY" Baureihe, solange die Lufttemperatur so niedrig ist, dass die Kühlleistung und die Temperatur des Kühlmittels (oder den Verflüssigern) erreicht wird. Die Umschalttemperatur von DRY zu SPRAY liegt normalerweise um 20°C.
Diese innovative Technologie ermöglicht den Betrieb bei entsprechender Feuchtkugeltemperatur bei denen die Temperatur des Kühlmittels gleich oder niedriger als die Trockentemperatur ist und dies mit energetischen Vorteilen.
Ein hochentwickeltes Regelsystem ändert die Drehzahl der Ventilatoren und die Menge des benötigten Sprühwassers.

## VORTEILE

Die Anwendung der Rückkühler und Verflüssiger "DRY and SPRAY" alternativ zu den traditionellen Kühltürmen sind durch folgende Vorteile charakterisiert:
• Der Wasserverbrauch im SPRAY Betrieb ist auf kurze Zeiten im Jahr beschränkt. Für die langen Zeiten im Jahr mit DRY Betrieb wird kein Wasser verbraucht.
• Keine Tauwasserwanne mit warmen Wasser unter dem Wärmeaustauscher dadurch kein verunreinigtes Wasser, das die Umwelt schädigt **(Keine Legionellen)**.
• Die Funktion der Komponenten verhindert Wassertröpfchenaustrag und es gibt keine unästhetische Phasenbildung.
• Niedriger Energieverbrauch.
• Niedriger Schall.
• Kurze Amortisationszeiten.
• Höhere Leistungen mit freier Kühlung.

**Siehe spezifischer Katalog für die Sprühwasserqualität.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Für Verflüssiger und Rückkühler mit hoher Leistung.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**Die beste Lösung die Leistung zu maximieren und die Größe der Produkte zu minimieren.**

## GENERELLES PRINZIP

Die Rückkühler und Verflüssiger werden normalerweise ausgewählt um die maximale thermische Leistung mit der maximalen Umgebungstemperatur zu erzielen.
Diese erschwerten Funktionsbedingungen können nur für eine bestimmte Zeit im Jahr auftreten, während der übrigen (Zeit) gibt es weniger beschwerliche Funktionsbedingungen, das Produkt ist überdimensioniert.
Deswegen haben wir ein neues Produkt entwickelt das für weniger erschwerte Funktionsbedingungen gewählt werden kann, die Leistung erhöht sich bei zeitweiligen erschwerten Bedingungen.
Das neue Produkt mit Sprühsystem, das seitlich an den Rückkühlern und Verflüssigern montiert ist, versprüht feinzerstäubtes Wasser in der entgegengesetzten Richtung des Volumenstroms von den Wärmeaustauscher weg.
Mit diesem System ist es möglich die Luft die in den Wärmetauscher zirkuliert zu kühlen um eine Leistungssteigerung der Rückkühler und Verflüssigern zu erzielen.

**Das Sprühsystem darf maximal 200 Stunden im Jahr in Betrieb sein.**

**Siehe spezifischer Katalog für die Qualität des Sprühwassers.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Italia

**Intercambiadores de calor para refrigeración comercial y industrial, acondicionamiento de aire y aplicaciones industriales.**

**LU-VE** S.p.A. es la empresa matriz del Grupo **LU-VE**. En 1985, **LU-VE** S.p.A. adquiere Contardo S.p.A., fundada en 1928. En 1986 inicia su actividad productiva.
**LU-VE** destaca rápidamente imponiéndose en el mercado gracias a los altos niveles de calidad de sus productos, a las nuevas soluciones creadas en sus laboratorios y al cuidado de la estética (Productos bonitos por fuera - Revolucionarios por dentro).

**ES LA PRIMERA COMPAÑÍA DEL MUNDO EN APLICAR SOLUCIONES DE VANGUARDIA EN EL CAMPO DE LA REFRIGERACIÓN COMERCIAL E INDUSTRIAL:**

- TECNOLOGÍA DE TUBOS ESTRIADOS
- TECNOLOGÍA A BASE DE SUPERFICIES DE INTERCAMBIO ESPECIALES
- CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONAMIENTO CERTIFICADAS
- MATERIALES Y COLORES INNOVADORES
- DISEÑO AVANZADO.

El éxito de **LU-VE** en el mercado internacional se debe a su política de investigación y desarrollo, así como sus principios fundamentales de protección del medio ambiente y al cumplimiento de rigurosas normas éticas y comerciales.
En el 2000, **LU-VE** fue la primera compañía de Europa en conseguir la prestigiosa certificación **Eurovent «Certify All»** para toda la gama de sus productos: evaporadores, condensadores y aero-refrigeradores.
**LU-VE** y el Grupo han introducido un nuevo concepto en el diseño y fabricación, con distintas tecnologías de los productos destinados a la refrigeración, el acondicionamiento de aire y las aplicaciones industriales, convirtiéndose en una referencia constante para todo el sector.



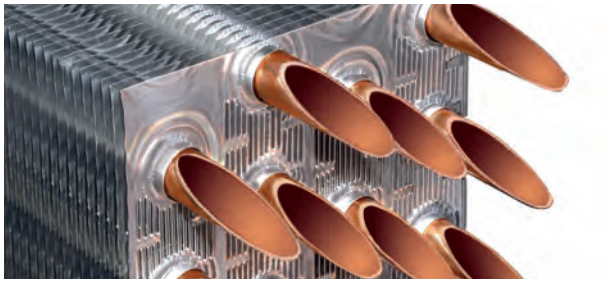
# LOS ENFRIADORES DE LÍQUIDO

Los enfriadores de líquido se utilizan en los procesos industriales (enfriamiento de agua o de otros fluidos), en el acondicionamiento de aire así como en la refrigeración (enfriamiento del agua y free cooling).
Gracias a las innovaciones desarrolladas, patentadas y probadas por LU-VE, los enfriadores de líquido fabricados por nuestra empresa presentan:

- bajos costes de mantenimiento.
- funcionamiento eficaz en todas las condiciones ambientales.
- no presentan riesgos de incrustaciones asi como contaminaciones bacteriológicas del líquido que se debe enfriar.

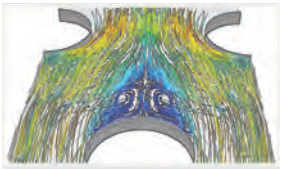
## INTERCAMBIADOR DE CALOR

La extraordinaria eficiencia del intercambiador de calor LU-VE se consigue gracias a una combinación óptima de unas aletas especiales de aluminio con tubos de cobre.



Con las siguientes ventajas:

- potencia elevada con bajo caudal de aire.
- bajo consumo eléctrico de los motores.
- funcionamiento silencioso.



## SUSPENSIÓN DE LA BATERÍA

SAFETUBES SYSTEM by LU-VE

SAFETUBES SYSTEM

El sistema de suspensión de la batería (SAFETUBES SYSTEM®, patentado por LU-VE) asegura la completa protección de los tubos durante el transporte, la instalación y el funcionamiento del refrigerador de líquido.

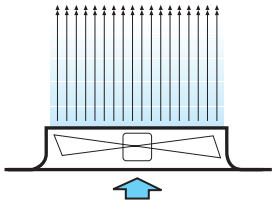
## ELECTROVENTILADORES

Los motores (3 ~ 400 V 50 Hz) se caracterizan por:

- Alta eficiencia y bajo consumo.
- Lubricación permanente y protección térmica incorporada.
- Equilibrados dinámica y estáticamente.



## BAFLES



Los bafles de soporte de los ventiladores son alta eficiencia eliminan la recirculación del aire y reducen el nivel de ruido. Cada sección de ventilación está separada de las demás (sólo para SAL-XAL-EHL-EAL). Las rejillas cumplen las más exigentes normas de seguridad para garantizar la máxima protección.

## ESTRUCTURA

SMART (sólo para EHLD - XXLD)
La estructura patentada, ampliamente probada y ensayada en mesas vibrantes, ofrece grandes ventajas:

- Mayor solidez del producto.
- Peso reducido del aparato.
- Mejor circulación del aire y más uniforme.
- Disminución mínima de las prestaciones en caso de parada de un ventilador.

## DISEÑO Y MATERIALES

Las carcasas son de acero galvanizado, están pintadas con polvo de Epoxi-Poliéster y son resistentes a la corrosión. Los colectores, los codos y las cajas de derivación se encuentran protegidos.

## CIRCUITOS

Todos los modelos se encuentran disponibles con distintos circuitos, que se seleccionan de acuerdo con el caudal del fluido refrigerante y las pérdidas de carga.

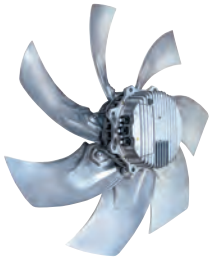
## ENSAYO

Las baterías se someten a una prueba de presión, después de ser cuidadosamente desengrasadas y secadas con aire seco. Todos los enfriadores de líquido tienen una presión máxima de funcionamiento de 12 bares.

## MANTENIMIENTO

Los colectores y los laterales se desmontan fácilmente para una fácil accesibilidad a los motores, a la batería y a las cajas de derivación.

## OPCIONES



- Motores "EC".
- Cableado de los motores a la caja de derivación.
- ALUPAINT® de aluminio pintado (PC x 0,97). (*)
- CU de cobre (PC x 1,03). (*)
- Bridas.
- Protección intercambiador de calor.
- Configuraciones especiales.
- Regulación ventiladores (ver pág. 37).
- Interruptor de servicio de ventiladores (IS).
- Whisperer® silenciador (ver pág. 37).
- Dry and Spray (ver pág. 38).
- Water Spray System (ver pág. 39).

(*) *(Para la potencia remitirse al programa de calculo Refriger®).*

## NORMAS

**Todos los productos del catálogo respetan la normativa europea vigente CE.**
**Los productos han sido diseñados y fabricados para poder formar parte de otra maquinaría de acuerdo con la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y sus posteriores modificaciones.**

- Directiva **2014/29/CE** y posteriores modificaciones, Compatibilidad electromagnética.
- Directiva **2014/35/CE** Baja tensión.
- **PED 2014/68/CE.**

## CERTIFICACIONES EUROVENT

**Todas las gamas de los enfriadores de líquido han sido certificadas por EUROVENT**

- Potencia (ENV 1048).
- Caudales de aire.
- Consumos eléctricos de los motores.
- Superficies externas.
- Niveles de presión y potencia sonora (EN 13487).
- Pérdidas de carga.
- Clase energética.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE POTENCIA DE ACUERDO CON ENV 1048

La potencia de los enfriadores de líquido se prueba en las condiciones siguientes:

| | |
|---|---|
| Temperatura ambiente (TA) | **25°C** |
| Temperatura de entrada fluido refrigerante (TWE) | **40°C** |
| Temperatura de salida fluido refrigerante (TWU) | **35°C** |
| Fluido refrigerante | **agua** |

## CLASE ENERGÉTICA

| Clase | Consumo de energía | R |
|---|---|---|
| **A+** | Extremadamente bajo | R ≥ 226 |
| **A** | Muy bajo | 169 ≤ R < 226 |
| **B** | Bajo | 109 ≤ R < 169 |
| **C** | Promedio | 69 ≤ R < 109 |
| **D** | Alto | 37 ≤ R < 69 |
| **E** | Muy alto | R < 37 |

**R =** Potencia (ΔT 15K) / consumo de energía motores

## ATENCIÓN

- **En el caso de utilización de agua sin glicol, es necesario estar seguro de que la temperatura ambiente sea siempre superior a 0° C.**
- **Para evitar el peligro de congelación durante el periodo de parada, debe vaciarse el enfriador, insuflando aire varias veces.**
- **Temperatura de entrada del fluido refrigerante ≤60 °C. (Versiones especiales para temperaturas >60 °C).**

## SISTEMA DE GESTIÓN DE ENERGÍA

El sistema de gestión de energía LU-VE cumple la norma UNI CEI EN 50001:2011 (Italia).

ENERGY MANAGEMENT SYSTEM
UNI CEI EN 50001:2011

## CALIDAD CERTIFICADA

**LU-VE** ha obtenido el certificado UNI EN ISO 9001:2008, el principal título de homologación existente y que cubre todos los aspectos del desarollo, realización de pruebas, fabricación y control de calidad.

CERTIFIED QUALITY SYSTEM
UNI EN ISO9001:2008

## GARANTÍA DE 2 AÑOS

**Todos nuestros productos son fabricados con materiales de calidad y han sido sometidos a exigentes controles. Están garantizados por un periodo de dos años contra cualquier defecto de fabricación.**

2 YEAR GUARANTEE

Se excluyen de la garantía los daños causados por fenómenos de corrosión. Las partes o productos eventualmente defectuosos deben enviarse, a portes pagados, a nuestro fabrica, donde serán verificados para a continuación ser reparados o sustituidos, según nuestro diagnóstico. No asumimos ninguna responsabilidad por pérdidas o daños causados por el uso o por el mal uso de nuestros productos. Toda garantía queda invalidada si se descubre que los productos han sido sometidos a un mal uso o han sido erróneamente instalados. Nos reservamos el derecho de realizar todas las modificaciones oportunas, destinadas a mejorar el rendimiento o el aspecto externo de nuestros productos, sin comunicación previa y sin compromiso respecto a la producción precedente.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Carcasa fabricada con acero galvanizado, pintado con polvo de **Epoxy-Polyester**, resistente a la corrosión. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | El sistema patentado **LU-VE** de suspensión de la batería **SAFETUBES SYSTEM®** evita totalmente el contacto de los tubos con la estructura del condensador o del enfriador de líquido, y asegura la completa protección de los tubos durante el transporte, la instalación y el funcionamiento. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | La estructura **SMART®**, patentada y ampliamente probada, ensayada en mesas vibrantes, proporciona grandes ventajas: mayor solidez del producto, peso reducido del aparato, mejor circulación del aire y más uniforme, disminución mínima de las prestaciones en caso de parada de un ventilador. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Los condensadores ventilados y los refrigeradores de líquido pueden incorporar nuevos ventiladores electrónicos desarrollados con tecnología **EC**, que permite reducir drásticamente el consumo energético. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Condensadores ventilados y enfriadores de líquido para **funcionamiento silencioso y bajo consumo energético.** |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** es la solución más avanzada para mejorar las prestaciones de los condensadores ventilados y de los enfriadores de líquido de gran potencia para minimizar sus dimensiones. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** es la solución para aumentar las prestaciones de los condensadores ventilados y de los enfriadores de líquido de gran potencia para minimizar sus dimensiones. |

## REGULADORES ELECTRÓNICOS DE LA VELOCIDAD DE GIRO DE LOS VENTILADORES

### PROPÓSITO

Mantener la presión de condensación de los condensadores ventilados y la temperatura del líquido de salida de los enfriadores de líquido dentro de unos valores prefijados, independientemente de las condiciones operativas, reduciendo el consumo de energía y el nivel sonoro de los ventiladores.

**SP-SCU***

Reguladores electrónicos basados en el principio del corte de fase. Se pueden asociar al interruptor general **SF** y permiten regular de un modo simple aparatos de baja y media potencia.

**AURT***

Reguladores electrónicos basados en el principio del corte de fase. Se pueden asociar a los cuadros eléctricos serie **AQE** y permiten regular de un modo preciso y eficaz aparatos de potencia media y alta.

**ARUS*** Reguladores electrónicos fabricados con la tecnología más avanzada basada en escalones de tensión, que permite una regulación libre de ruidos electromagnéticos.

**AQE*** Cuadro eléctrico - **SPR*** Sensor de presión - **STE*** Sensor de temperatura - **SF*** Interruptor general - **IS*** Interruptor de servicio.

* *Véase el manual de instrucciones (www.luve.it).*

## SELECCIÓN

Véase **REFRIGER®**.

## VENTILADORES CON MOTORES "EC"

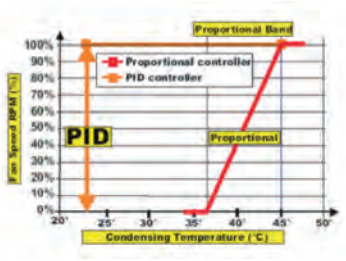
**(conmutación electronica)**

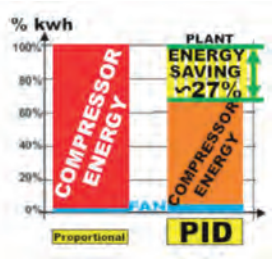
Los enfriadores de aire y los de agua pueden equiparse con los nuevos ventiladores electrónicos desarrollados utilizando tecnología EC, **disminuyendo drásticamente el consumo de energía.** Los ventiladores también están equipados con un sistema de control que puede modular la velocidad de rotación en función de las necesidades, con un **rendimiento acústico excelente.** Los ventiladores pueden ser impulsados por una señal 0-10Vdc o por BUS (RS 485). Los ventiladores están autoprotegidos. Estos ventiladores pueden también combinarse con una serie de paneles eléctricos **ESB** que reciben una señal externa 0-10 Vdc y la transfieren a los ventiladores. Como alternativa, se pueden utilizar paneles eléctricos **ESR**; estos, gracias al controlador ECP, regulan la presión de condensación con la ayuda de un sensor de presión (SPR), o la temperatura del líquido por medio de un sensor de temperatura.

**Las funciones del controlador ECO incluyen:**

- control proporcional o PID (proporcional-integral-derivado)
- función maestro/esclavo (cascada)
- gestión de dos señales de entrada
- Limitador de noche (reducción de ruido)
- rápida modificación y establecimiento del punto de ajuste
- control remoto de inicio/parada
- connexion a través del protocolo MODBUS (a solicitud).

Los paneles eléctricos **ESJ** son un desarrollo que va más allá. Ellos gestionan la señal 0-10 Vdc del mismo modo que el modelo ESB y están equipados (además del interruptor principal de línea) con interruptores de protección magneto- térmicos que impulsan los ventiladores individuales. También hay cableado regleta de terminales para cada contacto de alarma individual de los ventiladores de la unidad.




**Incluso una regulación más precisa está disponible a través del uso de los paneles eléctricos ESMC,** basados en tecnología **ESJ** y equipados con el más avanzado controlador **WMC2** con funciones adicionales para maximizar la eficiencia del sistema:

- Los ventiladores se controlan a través del protocolo MODBUS que hace posible la **gestión completa de los datos de la máquina,** incluyendo los datos de función para cada ventilador, como el estado, el consumo de energía, temperatura de trabajo, las alarmas, las horas de trabajo y la velocidad máxima.
- El controlador **WMC2** permite la activación de muchas importantes funciones especiales para el **manejo extremadamente preciso de condensadores y refrigeradores de líquido:** regulación P o PID, velocidad excesiva, by-pass, invierno ON/OFF. El sistema de control más sencillo para condensadores es el controlador de **CBG**, para la regulación de la presión de trabajo de pequeños condensadores.

## SILENCIADOR - THE WHISPERER® PLUS

Este nuevo silenciador compacto diseñado y probado en el laboratorio **LU-VE** asegura una drástica reducción del nivel de presión sonora hasta **6,5 dB(A)**.

Las ventajas que proporciona el uso de condensadores y refrigeradores de líquido fabricados con **THE WHISPERER® PLUS** son las siguientes:

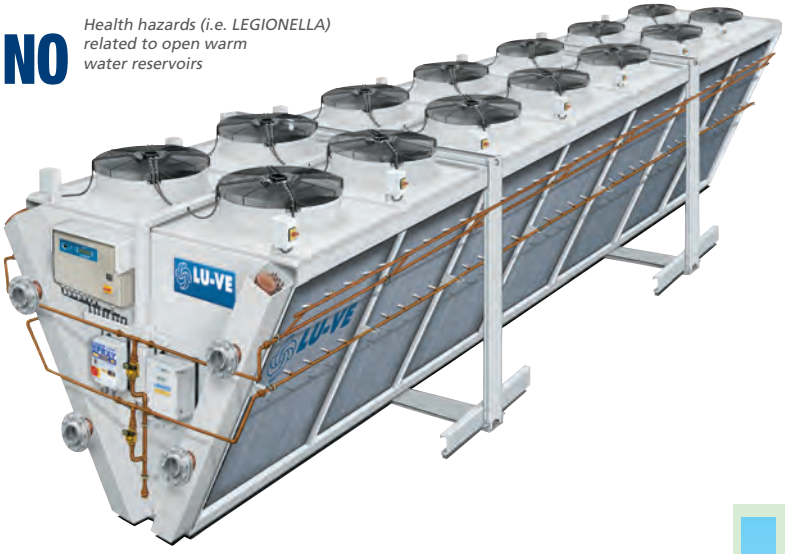
- ahorro energético de hasta un 19%
- reducción del nivel de presión sonora con una misma potencia
- aumento de la potencia para un mismo nivel de presión sonora
- reducción del volumen de los aparatos para un mismo nivel de potencia y de presión sonora
- eliminación de la recirculación de aire caliente.



# DRY and SPRAY

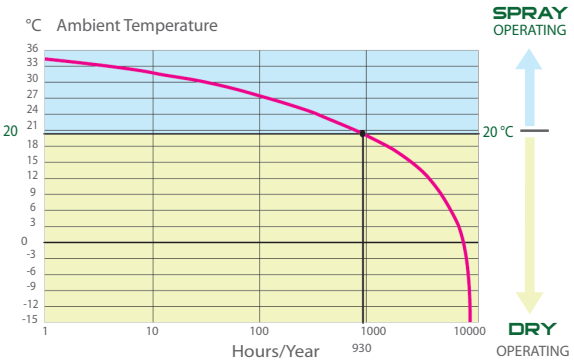
Para condensadores y refrigeradores de líquido de gran potencia.

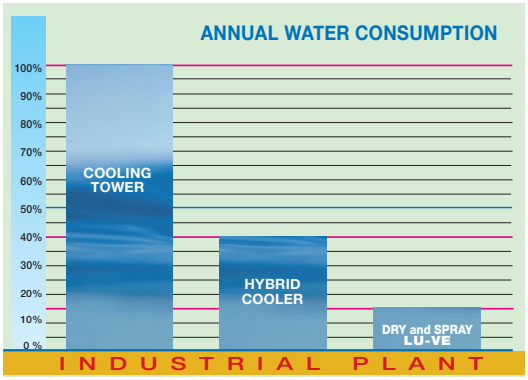
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Tras una intensa actividad de investigación destinada al aumento de las prestaciones del «spray system» ha nacido la nueva gama «Dry and Spray».**
**Su extraordinaria potencia, conseguida gracias a una eficiente nebulización del agua, permite crear un producto que constituye una alternativa válida a las tradicionales torres de evaporación con importantes ventajas.**

## FUNCIONAMIENTO

Los productos «DRY and SPRAY» funcionan como las tradicionales unidades DRY hasta que la temperatura del aire es lo suficientemente baja para mantener la potencia de refrigeración y la temperatura del líquido a refrigerar (o la presión de condensación) se encuentra dentro de las características de diseño (funcionamiento DRY).
La temperatura de paso del funcionamiento DRY al funcionamiento SPRAY es una elección de diseño y se sitúa generalmente entorno a los 20°C.
Esta tecnología innovadora permite conseguir, en función de la temperatura de bulbo húmedo del aire ambiente, una temperatura del líquido refrigerado igual o inferior a la temperatura de bulbo seco del aire ambiente, con importantes ventajas desde el punto de vista energético.
Un sofisticado sistema de control varía la velocidad de giro de los ventiladores y la cantidad de agua nebulizada, según sea necesario.

## VENTAJAS

El uso de refrigeradores de líquido y de condensadores «DRY and SPRAY» como alternativa a las tradicionales «torres evaporativas» y a los «condensadores evaporativos» presenta las importantes ventajas que se enumeran a continuación:

- Solo durante cortos periodos de tiempo al año se consume agua en el funcionamiento SPRAY.
Durante largos periodos al año, en funcionamiento DRY, no se consume agua.
- La ausencia de bandeja bajo la batería con agua caliente estancada excluye la posibilidad de concentración de impurezas en el agua y, sobre todo, el riesgo de contaminación ambiental **(SIN Legionela)**.
- Funcionamiento de la instalación sin dispersión de gotas de agua en el ambiente y sin formación de antiestéticas emisiones en forma de pluma.
- Bajo consumo de energía.
- Funcionamiento silencioso.
- Breve periodo de amortización de la instalación.
- Posibilidad de alcanzar alta potencia térmica en free cooling.

**Véase el catálogo específico para la calidad del agua destinada a la nebulización.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Para condensadores y refrigeradores de líquido de gran potencia.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**La mejor solución para aumentar las prestaciones del producto y disminuir sus dimensiones.**

## PRINCIPIO GENERAL

Los enfriadores y los condensadores se seleccionan generalmente para funcionar correctamente con la máxima carga térmica y a la máxima temperatura ambiente.
No obstante, estas severas condiciones de funcionamiento se producen solo durante un breve periodo al año, mientras que para el resto del tiempo las condiciones de funcionamiento son menos exigentes y consecuentemente, el producto resulta sobredimensionado.
Por esta razón, hemos diseñado un nuevo producto que puede funcionar en condiciones menos severas pero que puede aumentar las prestaciones cuando se alcancen condiciones de funcionamiento particularmente exigentes.
Este nuevo producto incorpora a los enfriadores y a los condensadores tradicionales un sistema para rociar agua finamente nebulizada en dirección opuesta a la del flujo de aire que atraviesa la batería.
Con este sistema es posible enfriar el aire que atraviesa la batería consiguiendo un aumento de la potencia de los enfriadores y de los condensadores.

**El uso del espray debe limitarse a unas 200 horas/año.**

**Véase el catálogo específico para la calidad del agua destinada a la nebulización.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# ЛЮ-ВЭ С.П.А. -Убольдо (Варезе), Италия

**Теплообменники
для коммерческого и промышленного
охлаждения,
кондиционирования воздуха
и промышленного применения.**

**ЛЮ-ВЭ** С.П.А., является холдинговой компанией **ЛЮ-ВЭ** Групп. В 1985 году **ЛЮ-ВЭ** С.П.А., присоединила Контардо С.П.А., которая была основана в 1928 году. Производство началось в 1986 году.
**ЛЮ-ВЭ** быстро определила свое место на рынке, благодаря своим высоким стандартам качества, новым техническим решениям, разработанным в своих собственных лабораториях, и благодаря повышенной заботе в изготовлении своей продукции. (Привлекательный внешне –Инновационный внутри).

**ЛЮ-ВЭ С.П.А. Это была первая в мире компания по применению передовых технологических решений в области коммерческого и промышленного охлаждения.**

- ТЕХНОЛОГИЯ ТРУБ С ВНУТРЕННЕЙ НАСЕЧКОЙ
- ТЕХНОЛОГИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ТЕПЛООБМЕНА
- МНОГОУРОВНЕВАЯ СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ
- НОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЦВЕТА
- ПРОДВИНУТЫЙ ДИЗАЙН.

В 2000-м году, **ЛЮ-ВЭ** была первой компанией в Европе, получившей престижный сертификат **Eurovent “Certify-All”** для всего ряда продукции: воздухоохладители, конденсаторы, охладители жидкости.
Группа **ЛЮ-ВЭ** представила новые пути создания и разработки холодильной продукции, воздушного кондиционирования и промышленного применения, создавая новые технологии, которые в дальнейшем станут ориентиром для всей индустрии.

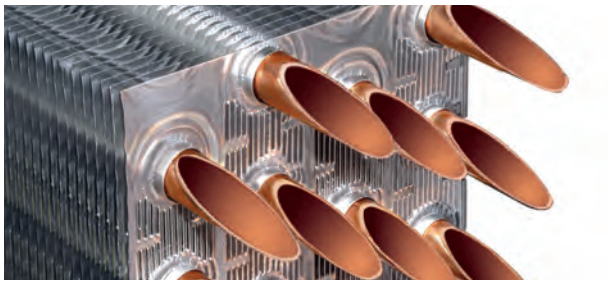


Охладители жидкости используются в промышленных процессах (для охлаждения воды или других жидкостей), а так же для воздушного охлаждения.
Благодаря разработанным инновациям, протестированы и запатентованы компанией LU-VE охладители жидкости, являются:

- экономными.
- эффективно работают во всех условиях окружающей среды.
- не представляют риска масштабирования и бактериологического загрязнения жидкости для охлаждения.

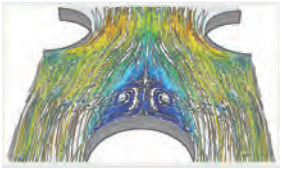
## ТЕПЛООБМЕННИК

Чрезвычайная эффективность теплообменника LU-VE, связана с оптимальным сочетанием специальных алюминиевых пластин с медными трубами.



Преимущества:

- Высокая производительность с малым количеством воздуха.
- Тихая работа.



## ЗАКРЕПЛЕНИЯ ТЕПЛООБМЕННОЙ БАТАРЕИ

SAFETUBES SYSTEM®

Система закрепления теплообменной батареи (SAFETUBES SYSTEM®, запатентовано LU-VE) гарантирует полную защиту труб во время транспортировки, установки и работы охладителя жидкости.

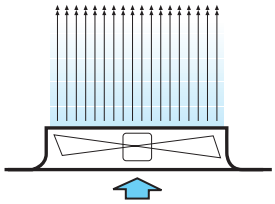
## МОТОРЫ ВЕНТИЛЯТОРА

Моторы (3 ~ 400 V 50 Hz) характеристики:

- Высокая эффективность и низкое потребление.
- Срок службы смазки со встроенной тепловой защитой.
- Динамическая и статистическая балансировка моторов и вентиляторов.



## КОЖУХ ВЕНТИЛЯТОРА



Высокоэффективные конструкции кожуха вентилятора исключают рециркуляции воздуха, и снижает уровень шума. Каждая секция вентилятора отделена от другой секции (Только для SAL-XAL-EHL-EAL).
Защитные решетки соответствуют наиболее серьезным правилам техники безопасности, гарантируя максимальную защиту.

## СТРУКТУРА

Технология SMART
(технология самоконтроля) (Только для EHLD - XXLD) Запатентованная структура, тщательно протестирована на вибрирующих опорах, обеспечивает преимущества:

- Большая упругость.
- Уменьшенный вес.
- Лучшее и большее равномерное распределение воздуха.
- Минимальное снижение производительности в случае остановки вентилятора.

## ДИЗАЙН И МАТЕРИАЛЫ

Оболочка сделана из коррозийно-стойкой оцинкованной стали с эпоксидно-полиэфирной порошковой краской. Верхний слой, отводы и распределительные коробки все защищены.

## СХЕМЫ И СОЕДИНЕНИЯ

Все модели выпускаются с различными схемами, которые будут отобраны в соответствии с расходом хладагента жидкости и падением давления.

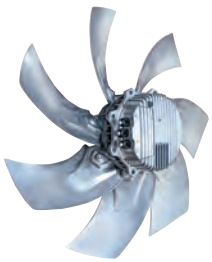
## КОНЕЧНОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ

Конечное тестирование проводится при определенном давлении, после того, как катушки тщательно очищены от масел и высушены. Все охладители жидкости имеют максимальное давление 12 бар.

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

Оболочка вентилятора и боковые панели, могут легко сниматься и обеспечивать полный доступ к мотору, катушке и распределительной коробке.

## ОПЦИИ



- EC моторы
- Моторы подсоединены к распределительной коробке
- ALUPAINT® из окрашенного алюминия (обратитесь к программе Refriger®, на сайте) (*)
- CU медный (*)
- Фланец.
- Защитные решетки теплообменника.
- Специальные конфигурации.
- Регулятор скорости вентилятора (см. стр. 45).
- Аварийные выключатели (IS).
- Whisperer® Шумоподавитель (см. стр. 45).
- Dry and Spray (см. стр. 46).
- Water Spray System (см. стр. 47).

(*) *(обратитесь к программе Refriger®, на сайте).*

## СТАНДАРТЫ

**Продукция предназначена для подключения, как определено директивой EC Machine Directive 2006/42/CE и последующими модификациями.**

- Директива **2014/29/CE** и последующие модификации Электромагнитная совместимость.
- Директива **2014/35/CE** Низкое напряжение.
- **PED 2014/68/CE**

## СЕРТИФИКАЦИЯ ЕВРОВЕНТ

**Внутренняя серия охладителей жидкости сертифицирована EUROVENT**

- Мощность (ENV 1048).
- Количество воздуха.
- Мощность двигателя вентилятора.
- Внешняя поверхность.
- Звуковое давление и уровень мощности (EN 13487).
- Падение давление.
- Классификация энергии.

## СТАНДАРТНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ МОЩНОСТИ ДЛЯ ENV 1048

Мощности охладителей жидкости протестированы в следующих условиях:

| | |
|---|---|
| Температура окружающей среды | **25°C** |
| Температура хладагента на входе жидкости | **40°C** |
| Температура хладагента на выходе жидкости | **35°C** |
| хладагента жидкости | **воды** |

## КЛАСС ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЯ

| Класс | Энергопотребление | R |
|---|---|---|
| **A+** | Совсем низкое | R ≥ 226 |
| **A** | Очень низкое | 169 ≤ R < 226 |
| **B** | Низкое | 109 ≤ R < 169 |
| **C** | Средний | 69 ≤ R < 109 |
| **D** | Высокий | 37 ≤ R < 69 |
| **E** | Очень высокий | R < 37 |

**R =** Мощность ( ΔT 15K) / мощность мотора.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Если вода используется без гликоля, то температура окружающей среды должна быть 0 °C.**
- **Для предотвращения замерзания во время остановки, слейте охладитель жидкости, продувая воздух несколько раз, а затем введите гликоль.**
- **Температура хладагента на входе жидкости ≤60 °C. (Специальная версия для температуры >60 °C).**

## ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система управления энергией LU-VE соответствует UNI CEI EN 50001:2011.

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

ЛЮ-ВЭ является компанией сертифицированной UNI EN ISO 9001:2008, что является важной квалификацией Гарантии Качества, Развития, Тестирования, методы и процедуры проверки оборудования.

## 2 ГОДА ГАРАНТИИ

**Всенашеоборудованиепроизведено из высококачественных материалов и проходит строгий выходной контроль.**

Повреждения, причиненные коррозийными агентами, исключены. Компоненты и детали с обнаруженными дефектами должны быть возвращены на наш завод с предоплатой за перевозку груза, где они будут проверены, и в зависимости от экспертизы будут отремонтированы или заменены. Мы не несем ответственность за протечки и повреждения, в результате неправильного использования нашей продукции. Гарантия не распространяется на случаи неправильной инсталляции оборудования. Мы оставляем за собой право вносить изменения в целях повышения производительности и внешнего вида наших изделий в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств перед предыдущим производством.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Оцинкованная сталь с антикоррозийным покрытием **Exposy-Polester.** |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Запатентованная система крепления теплообменных батарей **LU-VE SAFETUBES SYSTEM®** полностью исключает возможность контакта трубок с корпусом охладителя жидкости и таким образом полностью защищает теплообменную батарею во время транспортировки и монтажа. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED | Запатентованная структура **SMART** протестированная на вибрирующей платформе имеет много преимуществ таких как: более устойчивое к повреждениям, уменьшенный вес, лучшая циркуляция воздуха, минимальная потеря работоспособности в случае остановки одного мотора. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Конденсаторы и охладители жидкости могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами, разработанными с использованием EC технологий, значительно уменьшая потребление энергии. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Конденсаторы и охладители жидкости с низким уровнем шума при работе и низким потреблением энергии. |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray** является передовым решением для поддержки работоспособности и минимизации объема конденсаторов и охладителей жидкости. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** решение для увеличения работоспособности и уменьшения объема конденсаторов и охладителей жидкости большой мощности. |

## ЭЛЕКТРОННЫЕ ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЯ ВЕНТИЛЯТОРОМ

**НАЗНАЧЕНИЯ**

Регулятор скорости вращения вентилятора необходим для поддержания давления конденсации (для конденсаторов) и температуры жидкости на выходе (для сухих градирен) в заданном диапазоне, в то же время, уменьшая энергопотребление и уровень шума вентиляторов.

**SP-SCU***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора основаны на принципе отсечения фазы. Они могут быть связаны с главным выключателем **SF.**

**AURT***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора основаны на принципе отсечения фазы. Они могут быть связаны с электрической панелью **AQE**, и позволяет управлять средней и высокой мощностью, одновременно эффективно и точно. Эти регуляторы скорости вращения вентиляторов абсолютно просты в использовании.

**ARUS***

Электронные регуляторы скорости вращения вентилятора изготовлены с помощью высоких технологий, и основаны на частотном регулировании; эта технология позволяет регулирование без электромагнитного шума.

**AQE*** Электрическая панель - **SPR*** Датчик давления - **STE*** Датчик температуры - **SF*** Главный выключатель - **IS*** Изолированный выключатель.

**Смотрите каталог Инструкция (www.luve.it).*

## ВЫБОР

Смотрите **REFRIGER®.**

## ВЕНТИЛЯТОРЫ С «EC» МОТОРАМИ

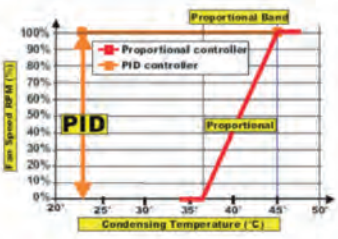
**(Электронная коммутация)**

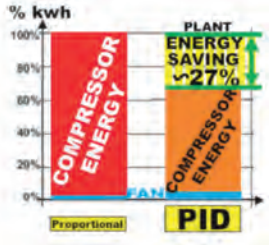
Воздушные конденсаторы и сухие градирни могут быть оснащены новыми электронными вентиляторами с применением EC технологий, **значительно уменьшая энергопотребление.** Вентиляторы так же оснащены системой управления, которая может менять скорость вращения, в зависимости от параметров, с **низким уровнем шума.** Эти вентиляторы могут управляться с помощью сигнала 0-10 В или BUS (RS 485). Есть встроенная защита. Данные вентиляторы могут работать совместно с электрическими панелями **ESB**, которые получают внешний сигнал 0-10В и трансформируют его вентиляторам (требуются датчики). Электрические панели **ESR** могут работать, благодаря регулятору ECP, регулировать давление конденсации с помощью датчика давления (SPR), или температуры рабочей жидкости с помощью датчика температуры (STE).

**Регулятор ECP включает:**

- пропорциональный или PID регулирование
- Masrer/Slave функции (cascade)
- управление двумя сигналами на входе
- ночной лимит (уменьшенный шум)
- изменение скоростей вращения вентилятора и установка заданных скоростей
- дистанционное управление start/stop
- подключение с помощью протокола MODBUS (по запросу).

Электрические панели **ESJ**, являются последней разработкой. Они управляют сигналом 0-10 В, таким же способом, как и модель ESB и оснащены (в дополнение к главному выключателю) термомагнитными защитными выключателями, которые управляют отдельными вентиляторами. На каждом вентиляторе, установлена контактная колодка для каждого отдельного аварийного контакта.




**Еще более точное управление доступно, за счет электрических панелей ESMC,** оснащение высокотехнологичными **WMC2** датчиками, с дополнительной функцией усиления эффективности системы:

- Эти вентиляторы управляются с помощью протокола MODBUS, что **позволяет управлять всеми данными машины,** в том числе и функциональными данными для каждого вентилятора, например: потребление энергии, рабочую температуру, сигналы аварии, рабочее время и максимальную скорость.
- Регулятор **WMC2** активирует множество специальных функций для **точного управления конденсаторами и сухими градирнями:** управление P или PID, контроль превышения скорости, шунтирование, в зимнее время on/off (см. инструкцию).

Самой простой системой управления конденсаторов является регулятор **CBG**, для регулирования рабочего давления небольших конденсаторов.

## ГЛУШИТЕЛЬ - THE WHISPERER® PLUS

Этот компактный глушитель разработан и протестирован в лабораториях **ЛЮ-ВЭ**, снижает уровень звукового давления до **6,5 дБ(А)**. Конденсаторы и охладители жидкости с **THE WHISPERER® PLUS** обеспечивают следующие преимущества:

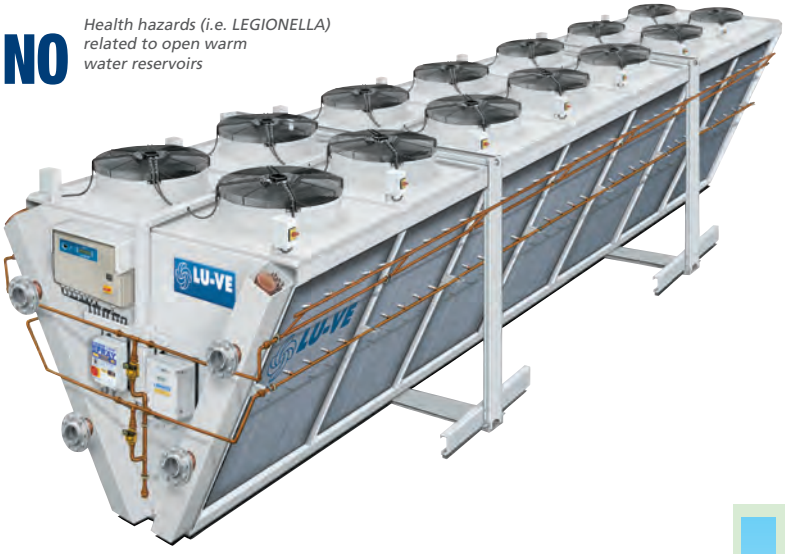
- Экономия энергии до 19%
- снижение уровня звукового давления при равной мощности
- увеличение мощности на равном уровне звукового давления
- меньше площадь размещения в равной мощности и уровня звукового давления
- устранение теплой рециркуляции воздуха.



# DRY and SPRAY

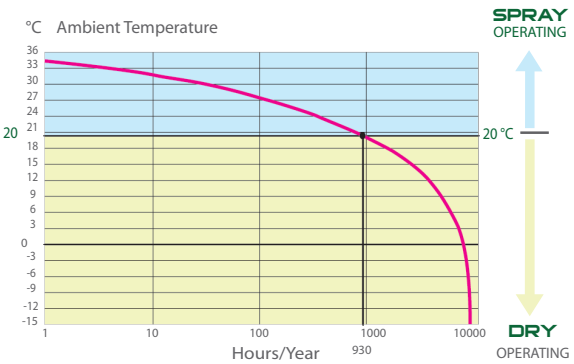
Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.

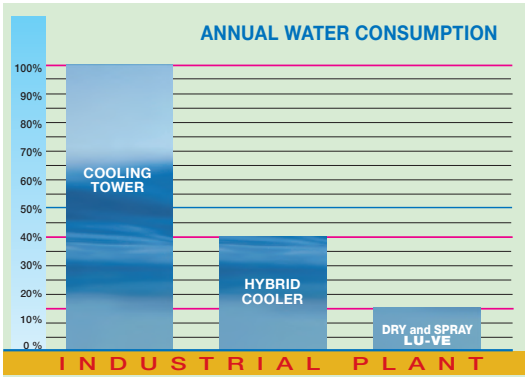
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*






**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.**
**После важной научно-исследовательской деятельности направленной на повышение потенциала системы распыления, был проведен новый диапазон системы "Dry and Spray". Экстраординарная производительность в связи с высокой эффективностью распыления воды позволяет стать альтернативой традиционным градирням со значительным преимуществом.**

**РАБОТА**

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

**Обратитесь к конкретным каталогам качества распыляемой воды.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Для конденсаторов с воздушным охлаждением и сухих градирен большой производительности.

**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*



**Лучшее решение для повышения производительности и минимизации установочных размеров.**

## ОСНОВНОЙ ПРИНЦИП

Охладители жидкости и конденсаторы обычно подбираются при максимальной нагрузке и максимальной температуре окружающей среды.
Эти непростые условия могут произойти только в очень короткий период года, в то время как остальное время года, в менее трудных условиях работы, оборудование переразмеренно.
По этой причине мы разработали новое оборудование, которое может быть подобрано для менее трудных условий работы, но в определенных трудных условиях производительность возрастает.
Новый продукт состоит из системы орошения (WSS) установленной на стандартных конденсаторах и градирнях, которые мелко распыляют воду в противоположном направлении от теплообменной батареи таким образом, можно охлаждать воздух, поступающий в теплообменник, тем самым увеличивая мощность охладителей жидкости и конденсаторов.

**Использование распылителя должно быть ограниченным примерно 200 часов в год.**

**Обратитесь к конкретным каталогам качества распыляемой воды.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*



# LU-VE S.p.A. - Uboldo (VA) Włochy

**Wymienniki ciepła**
**dla chłodnictwa komercyjnego i przemysłowego,**
**dla klimatyzacji**
**oraz aplikacji przemysłowych.**

**LU-VE** S.p.A. jest spółką matką Grupy **LU-VE**. W 1985 roku, **LU-VE** S.p.A. dokonuje zakupu firmy Contardo S.p.A. powstałej w 1928 roku. W 1986 rozpoczyna swoją działalność produkcyjną.
**LU-VE** wyróżnia się dzięki swoim wysokim standardom jakości produktów, dzięki nowym rozwiązaniom, opracowanym w swoich laboratoriach i dzięki jakości estetyki (piękni na zewnątrz - rewolucyjni w środku).

**TO PIERWSZA FIRMA NA ŚWIECIE, KTÓRA ZASTOSOWAŁA NOWOCZESNE ROZWIĄZANIA I WPROWADZIŁA NOWE STANDARDY W SEKTORZE CHŁODNICTWA KOMERCYJNEGO I PRZEMYSŁOWEGO:**

- TECHNOLOGIĘ ROWKOWANYCH RUREK
- TECHNOLOGIĘ WYSPECJALIZOWANYCH POWIERZCHNI WYMIANY
- CERTYFIKATY POTWIERDZAJĄCE CHARAKTERYSTYKI PRACY URZĄDZEŃ
- INNOWACYJNE MATERIAŁY I KOLORY
- NOWOCZESNY DESIGN.

Sukces na rynku międzynarodowym Grupy **LU-VE** wywodzi się z polityki ciągłych badań i rozwoju, a także z respektowania fundamentalnych zasad ochrony środowiska.
W 2000 roku **LU-VE** była pierwszą firmą w Europie, która otrzymała prestiżowe certyfikaty **Eurovent "Certify All"** dla całej gamy swoich produktów: chłodnic powietrza, skraplaczy i suchych chłodnic cieczy.
**LU-VE** i cała Grupa wprowadziły nowy sposób pojmowania i tworzenia produktów dla sektora chłodnictwa, klimatyzacji i zastosowań przemysłowych, według technologii, która stała się następnie stałym odniesieniem dla całej branży.



# SUCHE CHŁODNICE CIECZY

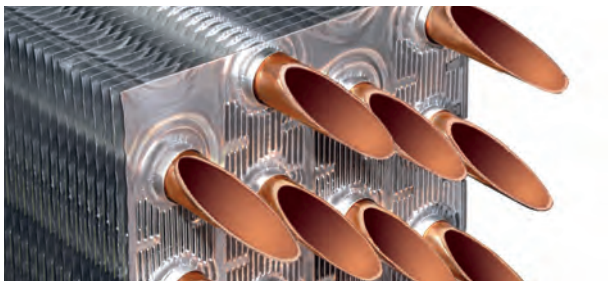
Suche chłodnice cieczy są wykorzystywane w procesach przemysłowych (chłodzenie wody lub innych płynów) oraz w klimatyzacji i chłodnictwie (chłodzenie wody i free cooling).

Dzięki wprowadzonym innowacjom, opatentowanym i testowanym przez LU-VE, suche chłodnice cieczy produkowane przez firmę charakteryzują się:

- Niskimi kosztami operacyjnymi.
- Wysoką efektywnością w każdych warunkach pracy.
- Brakiem ryzyka osadzania się zanieczyszczeń i skażenia bakteriologicznego chłodzonego medium.

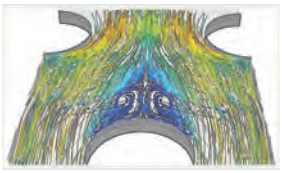
## WYMIENNIK CIEPŁA

Niezwykle wysoka wydajność wymiennika ciepła LU-VE została osiągnięta dzięki optymalnej kombinacji nowych, aluminiowych lamel z miedzianymi rurkami.



Uzyskano:

- Wyższą wydajność przy małym przepływie powietrza.
- Niskie zużycie energii silników wentylatorów.
- Niski hałas.



## PODPARCIE WYMIENNIKA

SAFETUBES SYSTEM

System podparcia wymiennika SAFETUBES SYSTEM®, opatentowany przez LU-VE, zapewnia całkowitą ochronę rurek wymiennika przed uszkodzeniem podczas transportu, instalacji i pracy chłodnicy.

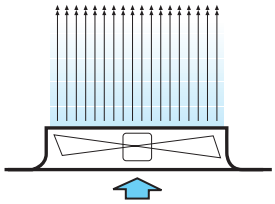
## WENTYLATORY

Silniki (3 ~ 400 V 50 Hz) charakteryzują się:

- Wysoką wydajnością i niskim zużyciem energii.
- Są bezobsługowe, mają wbudowaną ochronę termiczną.
- Silniki i wentylatory są wyważone statycznie i dynamicznie.



## DYSZE WENTYLATORÓW



Nowa wysokowydajna dysza wentylatora eliminuje ryzyko recyrkulacji powietrza i zmniejsza hałas. Każdy wentylator znajduje się w osobnej sekcji oddzielonej od innych za pomocą przegród (tylko dla SAL-XAL-EHL-EAL).

Osłony wentylatorów odpowiadają najbardziej surowym normom bezpieczeństwa w celu zagwarantowania najwyższej ochrony.

## KONSTRUKCJA

SMART (tylko dla EHLD - XXLD)

Opatentowany kształt ramy, przetestowany na specjalnej testowej platformie wibrującej, pozwolił na uzyskanie wielu zalet:

- Większa sztywność.
- Zmniejszony ciężar urządzenia.
- Lepszy i bardziej wyrównany przepływ powietrza.
- Minimalny spadek wydajności w przypadku awarii wentylatora.

## DESIGN I MATERIAŁY

Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. Kolektory, kolanka oraz skrzynka elektryczna są właściwie zabezpieczone przed uszkodzeniem i warunkami atmosferycznymi.

## OBIEGI I PRZYŁĄCZA

Wszystkie modele są dostępne z różnymi obiegami zoptymalizowanymi dla przepływu czynnika chłodzonego oraz strat ciśnienia.

## TEST SZCZELNOŚCI

Wymienniki, po odtłuszczeniu i osuszeniu suchym powietrzem, poddawane są kontroli szczelności pod odpowiednim ciśnieniem. Maksymalne ciśnienie robocze dla wszystkich chłodnic cieczy wynosi 12 bar.

## KONSERWACJA I OBSŁUGA

Dysze wentylatora i panele boczne można w bardzo prosty sposób zdemontować, a dostęp do silników, samego wymiennika oraz skrzynek elektrycznych jest łatwy i bezproblemowy.



## OPCJE

- Silniki elektronicznie komutowane (EC).
- Wentylatory okablowane do skrzynki elektrycznej.
- ALUPAINT® antykorozyjna powłoka zabezpieczająca. (*)
- CU: lamele miedziane. (*)
- Kołnierz.
- Zabezpieczenie wymiennika ciepła.
- Wersje specjalne.
- Regulacja prędkości obr. (patrz str. 53).
- Wyłączniki serwisowe wentylatorów (IS).
- Tłumiki Whisperer® (patrz str. 53).
- Dry and Spray (patrz str. 54).
- Water Spray System (patrz str. 55).

(*) *(Dla zakresu wydajności odnieść się do programu doborowego Refriger®).*

## NORMY

**Urządzenia zostały zaprojektowane i skonstruowane tak, aby mogły być zastosowane w maszynach według Dyrektywy Maszynowej 2006/42/CE (wraz z późniejszymi zmianami) oraz odpowiadają następującym normom bezpieczeństwa:**

- Dyrektywa **2014/29/CE** wraz z późniejszymi zmianami Kompatybilność elektromagnetyczna.
- Dyrektywa **2014/35/CE** dotycząca niskiego ciśnienia.
- **PED 2014/68/CE**

## CERTYFIKAT EUROVENT

**Cały typoszereg suchych chłodnic cieczy posiada certyfikat EUROVENT.**

- Wydajność (ENV 1048).
- Przepływ powietrza.
- Zużycie energii.
- Powierzchnia zewnętrzna.
- Poziomy ciśnienia i mocy akustycznej (EN 13487).
- Spadki ciśnienia.
- Klasa energetyczna.

## STANDARDOWE CHARAKTERYSTYKI WYDAJNOŚCI WG ENV 1048

Wydajności suchych chłodnic cieczy są testowane zgodnie z następującymi warunkami:

| | |
|---|---|
| Temperatura otoczenia (TA) | **25°C** |
| Temperatura czynnika na wejściu (TWE) | **40°C** |
| Temperatura czynnika na wyjściu (TWU) | **35°C** |
| Czynnik chłodzony | **woda** |

## KLASA ENERGETYCZNA

| Klasa | Zużycie energii | R |
|---|---|---|
| **A+** | Energooszczędne | R ≥ 226 |
| **A** | Bardzo niskie | 169 ≤ R < 226 |
| **B** | Niskie | 109 ≤ R < 169 |
| **C** | Średnie | 69 ≤ R < 109 |
| **D** | Wysokie | 37 ≤ R < 69 |
| **E** | Bardzo wysokie | R < 37 |

**R =** Wydajność (ΔT 15K) / zużycie energii silników.

## UWAGA

- **W przypadku zastosowania wody bez glikolu, należy upewnić się, iż temperatura otoczenia będzie zawsze wyższa od 0 °C.**
- **Aby uniknąć niebezpieczeństwa zamrożenia chłodnicy, podczas przerwy w pracy urządzenia, należy je opróżnić, przedmuchać kilkakrotnie powietrzem i przepłukać glikolem.**
- **Standardowa temperatura na wejściu czynnika chłodzonego ≤60 °C (wersje specjalne dla temperatur >60 °C).**

## SYSTEM ZARZĄDZANIA ENERGIĄ

System zarządzania energią LU-VE jest zgodny z normą UNI CEI EN 50001:2011.

## GWARANCJA JAKOŚCI

Firma LU-VE posiada certyfikat UNI EN ISO9001:2008, zapewniający najwyższą jakość w aspekcie: projektowania, testów przedprodukcyjnych, systemów produkcji i kontroli jakości produkcji.

## DWULETNIA GWARANCJA

**Wszystkie nasze produkty są wykonane z materiałów wysokiej jakości oraz są poddawane rygorystycznym testom. Ponadto, posiadają dwuletnią gwarancję na wszelkiego rodzaju wady konstrukcyjne.**

Szkody powstałe na skutek korozji nie podlegają gwarancji. Ewentualne części lub urządzenia wykazane jako uszkodzone muszą zostać zwrócone do naszego Zakładu, za uprzednim opłaceniem kosztu przewozu. Elementy takie zostaną poddane kontroli oraz, w zależności od naszej oceny, naprawione lub wymienione. Za straty lub szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub niepoprawnym zainstalowaniem naszych produktów nasza firma nie ponosi odpowiedzialności.

Gwarancja traci ważność w momencie wykazania niewłaściwego użytkowania naszych produktów lub ich błędnego zainstalowania. Zastrzegamy sobie prawo do zmiany charakterystyki lub ulepszania produktów bez uprzedniego informowania o tym procesie oraz bez zobowiązań wobec właścicieli zakupionych wcześniej urządzeń.



# LU-VE TECHNOLOGY

| | | |
|---|---|---|
| STEEL PROTECTED | Steel Protected Best Technology | Obudowa dla wysokiej odporności przed korozją, wykonana jest ze stali ocynkowanej, pokrytej proszkowo farbą epoksy-poliesterową. |
| STS SAFETUBES SYSTEM | SAFETUBES SYSTEM® by LU-VE | Opatentowany system podparcia wymiennika **LU-VE SAFETUBES SYSTEM®** wyklucza całkowicie kontakt rurek z ramą skraplacza lub suchej chłodnicy cieczy i zapewnia całkowitą ochronę rurek wymiennika przed uszkodzeniem podczas transportu, instalacji i pracy. |
| SMART PATENTED | SMART PATENTED® | Opatentowany kształt ramy **SMART®**, przetestowany na specjalnej testowej platformie wibrującej, pozwolił na uzyskanie wielu zalet, takich jak: większa sztywność, zmniejszony ciężar urządzenia, lepszy i bardziej wyrównany przepływ powietrza, minimalny spadek wydajności w przypadku awarii wentylatora. |
| NEW ELECTRONIC MOTORS | NEW ELECTRONIC MOTORS UP TO 66% ENERGY SAVING ECOLOGICAL CONSCIOUSNESS LESS ENERGY POLLUTION COST | Skraplacze z wentylatorami osiowymi oraz suche chłodnice cieczy mogą być wyposażone w najnowocześniejsze wentylatory elektronicznie komutowane EC, które pozwalają na radykalną redukcję zużycia energii i hałasu. |
| SUPER SILENT EFFICIENT | SUPERSILENT SUPEREFFICIENT | Skraplacze z wentylatorami osiowymi oraz suche chłodnice cieczy charakteryzują się niskim hałasem oraz obniżonym zużyciem energii. |
| DRY AND SPRAY | DRY and SPRAY | **Dry and Spray**, to najbardziej technologicznie zaawansowane rozwiązanie służące zwiększeniu wydajności i zminimalizowaniu gabarytów skraplaczy oraz suchych chłodnic powietrza o dużych mocach chłodniczych. |
| WATER SPRAY SYSTEM | Water Spray System | **Water Spray System** jest rozwiązaniem znacząco zwiększającym wydajność i minimalizującym gabaryty skraplaczy oraz suchych chłodnic powietrza o dużych mocach chłodniczych. |

## ELEKTRONICZNE REGULATORY PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ WENTYLATORÓW

**CEL STOSOWANIA**

Regulator obrotów wentylatorów ma za zadanie utrzymanie na poziomie nastawy ciśnienia skraplania w skraplaczach oraz temperatury płynu na wyjściu w suchych chłodnicach cieczy, przy zmiennych warunkach operacyjnych, zmniejszając jednocześnie zużycie energii oraz poziom hałasu wentylatorów.

**SP-SCU***

Elektroniczne regulatory typu cut phase. Montowane wspólnie z wyłącznikiem głównym **SF**. Pozwalają na prostą regulację urządzeń o małej i średniej wydajności.

**AURT***

Elektroniczne regulatory typu cut phase. Montowane wspólnie ze skrzynkami elektrycznymi z serii **AQE**. Pozwalają na dokładną i efektywną regulację urządzeń o średniej i dużej wydajności. Mają wbudowane wszystkie niezbędne komponenty i są proste w użyciu.

**ARUS***

Regulatory elektroniczne wykorzystujące zaawansowaną technologię, bazującą na stopniowaniu napięcia. Regulacja jest całkowicie wolna od szumów elektromagnetycznych. Jest to najlepsze rozwiązanie, gdy wymagany jest szczególnie niski poziom hałasu.

**AQE*** Skrzynka elektryczna - **SPR*** Czujnik ciśnienia - **STE*** Czujnik temperatury - **SF*** Wyłącznik główny - **IS*** Wyłącznik serwisowy.

**Patrz Instrukcja Obsługi (www.luve.it).*

## DOBORY

Patrz **REFRIGER®.**

## WENTYLATORY Z SILNIKAMI "EC"

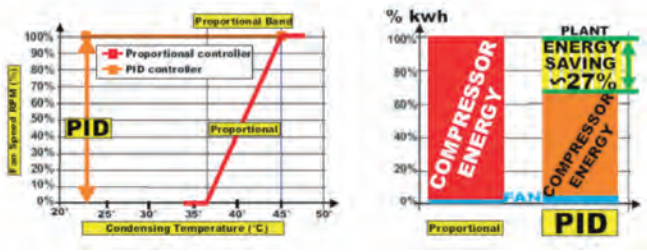
**(elektronicznie komutowane)**

Skraplacze freonowe i suche chłodnice cieczy mogą być wyposażone w nowe wentylatory elektryczne opracowane z wykorzystaniem technologii EC, pozwalające na **bardzo dużą redukcję zużycia energii.** Wentylatory EC mają zintegrowany system sterowania, pozwalający na regulację prędkości obrotowej oraz charakteryzują się **doskonałymi właściwościami akustycznymi.** Mogą być kontrolowane sygnałem 0-10 Vdc lub też przez BUS (RS 485). Wentylatory EC mają wbudowane zabezpieczenia elektryczne. Wentylatory EC mogą współpracować z panelem elektrycznym z typoszeregu **ESB**, który zabezpiecza elektrycznie wentylatory oraz rozdziela zewnętrzny sygnał sterujący 0-10 Vdc i przekazuje do wszystkich wentylatorów. Alternatywnie, można zastosować skrzynkę **ESR**. Wbudowany regulator ECP kontroluje ciśnienie skraplania za pomocą czujnika ciśnienia (SPR) lub temperaturę cieczy za pomocą czujnika temperatury (STE).

**Funkcje regulatora ECP obejmują:**

- regulację proporcjonalną lub PID (proporcjonalno-całkująco-różniczkującą)
- funkcja master/slave (kaskada)
- zarządzanie dwoma sygnałami wejściowymi
- nocne ograniczenie obrotów (redukcja hałasu)
- zdalne przełączanie nastawy
- zdalny sygnał start/stop
- zdalny interface w protokole MODBUS (na życzenie).

Panele **ESJ** stanowią rozwinięcie skrzynki ESB. Zarządzają sygnałem 0-10 Vdc, jak ESB i posiadają również oprócz głównego włącznika, zabezpieczenia w postaci indywidualnych wyłączników magneto-termicznych dla każdego wentylatora. Z każdego wentylatora wyprowadzony jest na listwę zaciskową sygnał alarmu.




**Najbardziej zaawansowaną regulację oferują panele ESMC,** bazujące na technologii **ESJ** i wyposażone w najmocniej rozbudowany sterownik **WMC2**, posiadający dodatkowe użyteczne funkcje maksymalizujące efektywność i elastyczność pracy urządzenia.

- Wentylatory są kontrolowane poprzez magistralę Modbus, która umożliwia **całościowe zarządzanie parametrami urządzenia,** włącznie z danymi roboczymi każdego wentylatora, takimi jak bieżący status, zużycie energii, temperatura pracy, alarmy, ilość godzin pracy, maksymalna prędkość.
- Sterownik **WMC2** pozwala na aktywację wielu ważnych funkcji specjalnych służących do bardzo **precyzyjnego zarządzania skraplaczami i suchymi chłodnicami cieczy,** takich jak m. in.: regulacja P lub PID, overspeed, by-pass, winter ON/OFF. Najprostszy system sterowania to regulator **CBG** montowany bezpośrednio na kolektorze, pozwalający na regulację ciśnienia małych skraplaczy.

## TŁUMIKI HAŁASU - THE WHISPERER® PLUS

Kompaktowy tłumik hałasu zaprojektowany i przetestowany w laboratorium **LU-VE** zapewnia znaczącą redukcję poziomu ciśnienia akustycznego, nawet do **6,5 dB(A)**.

System tłumików **THE WHISPERER® PLUS** zapewnia następujące korzyści:

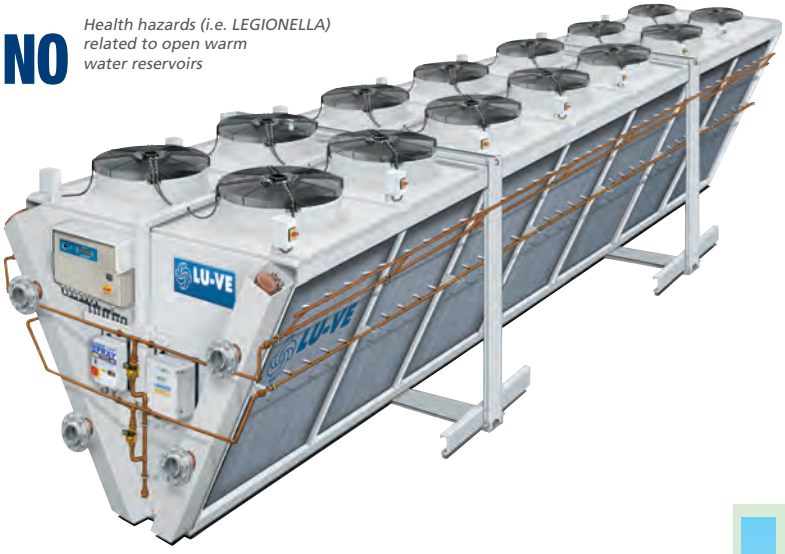
- oszczędność energii nawet do 19%
- obniżenie poziomu ciśnienia akustycznego przy tym samym poziomie wydajności
- wzrost wydajności przy tym samym poziomie ciśnienia akustycznego
- zmniejszenie gabarytów urządzeń przy tej samej wydajności i poziomie ciśnienia akustycznego
- eliminacja recyrkulacji gorącego powietrza.



# DRY and SPRAY

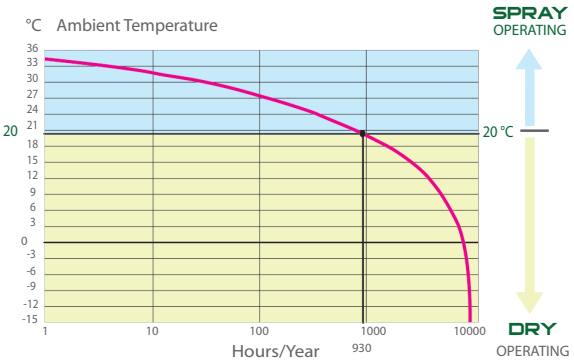
Dla skraplaczy i suchych chłodnic powietrza o dużych wydajnościach.

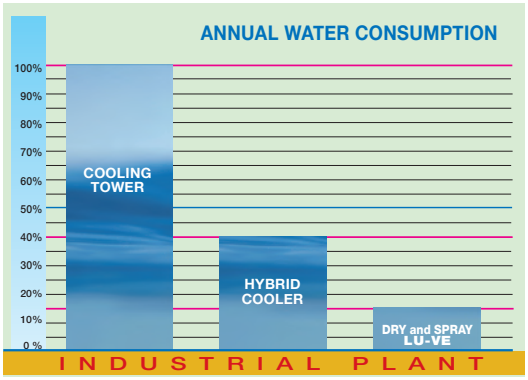
**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*





**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*




Annual water consumption for a generic industrial installation
(on average from 3 to 10 times less than a traditional cooling tower)

**W efekcie intensywnych badań, mających na celu zwiększenie efektywności systemu natryskowego, powstała nowa technologia układów zraszających - "Dry & Spray". Ponadprzeciętna wydajność, wynikająca ze szczególnej skuteczności rozpylania wody, pozwoliła na stworzenie produktu o bardzo istotnych walorach, który może być alternatywą dla tradycyjnych wież chłodniczych.**

## FUNKCJONOWANIE

Urządzenia z systemem "DRY & SPRAY" funkcjonują jak tradycyjne suche jednostki w szerokim zakresie warunków, w których temperatura powietrza jest wystarczająco niska, aby utrzymać wydajność chłodzenia i temperaturę czynnika chłodzonego (lub ciśnienie skraplania) na wymaganym poziomie (tryb pracy na sucho - DRY).
Temperatura przełączenia z trybu działania na sucho (DRY) na tryb pracy na mokro (SPRAY) zależy od konkretnego doboru, ale zwykle kształtuje się w okolicy 20°C.
Ta innowacyjna technologia pozwala na uzyskanie, w zależności od temperatury termometru mokrego powietrza, temperatury płynu chłodzonego równej lub niższej od temperatury termometru suchego powietrza, co generuje znaczące korzyści energetyczne w pracy systemu chłodniczego. Zaawansowany system sterowania, w zależności od potrzeb, zmienia prędkość obrotową wentylatorów oraz ilość natryskiwanej wody.

## ZALETY

Zastosowanie suchych chłodnic cieczy oraz skraplaczy z systemem "DRY & SPRAY" jako alternatywy dla tradycyjnych "wież chłodniczych" i "skraplaczy wyparnych" daje następujące korzyści:

- Zużycie wody w trybie SPRAY jest ograniczone do krótkich okresów w ciągu roku.
Przez pozostały czas, w trybie DRY, woda nie jest zużywana.
- Brak tacy pod wymiennikiem gromadzącej ciepłą stojącą wodę wyklucza możliwość pojawienia się zanieczyszczeń w wodzie, a w szczególności eliminuje ryzyko powstania i wprowadzenia skażenia biologicznego do środowiska **(brak ryzyka Legionelli).**
- Konstrukcja urządzenia wyklucza wyrzucanie kropelek wody przez wentylatory oraz tworzenie się mgły nad jednostkami.
- Niskie zużycie energii.
- Cicha praca.
- Krótki czas amortyzacji urządzenia.
- Możliwość osiągnięcia wysokich wydajności termicznych w trybie free coolingu.

**W katalogu dostępne są wymagania co do jakości wody stosowanej do zraszania.**

# WATER SPRAY SYSTEM

Dla skraplaczy i suchych chłodnic powietrza o dużych wydajnościach.



**NO** *Health hazards (i.e. LEGIONELLA) related to open warm water reservoirs*

**Najlepsze rozwiązanie do zmaksymalizowania wydajności i zminimalizowania gabarytów urządzeń.**

## ZASADA DZIAŁANIA

Suche chłodnice cieczy oraz skraplacze są zazwyczaj dobierane przy maksymalnym obciążeniu termicznym i przy maksymalnej temperaturze otoczenia.
Te najtrudniejsze warunki pracy mogą pojawić się jednak tylko przez krótki okres w roku, podczas gdy w pozostałym czasie, przy mniejszym obciążeniu, urządzenie okazuje się przewymiarowane.
Z tych powodów opracowaliśmy nowy produkt, który może być dobrany dla mniej wymagających warunków pracy, ale który może jednocześnie zwiększyć wydajność przy warunkach szczególnie trudnych.
Nowy system polega na zastosowaniu do tradycyjnych suchych chłodnic cieczy i skraplaczy, układu do rozpylania drobnych kropelek wody w kierunku przeciwnym do przepływu powietrza, napływającego na wymiennik.
Poprzez odparowanie wody możliwe jest wstępne schłodzenie powietrza trafiającego na wymiennik i tym samym wzrost wydajności suchych chłodnic cieczy i skraplaczy.

**System zraszania nie powinien pracować dłużej niż ok 200 godzin rocznie.**

**W katalogu dostępne są wymagania, co do jakości wody stosowanej do zraszania.**



**LESS** *Water consumption!*
*Energy!*
*Noise!*
*Pollution!*
*Operating cost!*





| Modello | Model | Modèle | Modell | Modelo | Модель | Model |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | Puissance | Leistung | Potencia | Мощность | Wydajność |
| Portata aria | Air quantity | Débit d'air | Luftdurchsatz | Caudal de aire | Объем воздуха | Przepływ powietrza |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide caloporteur | Kälteträger | Fluído refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodniczy |
| Portata | Flow rate | Débit | Volumenstrom | Caudal | Расход | Przepływ |
| Perdita di carico | Pressure drop | Perte de charge | Druckverlust | Perdita de carga | Потеря давления | Strata ciśnienia |
| Elettroventilatori | Fans | Ventilateurs | Ventilatoren | Electroventiladores | Вентиляторы | Wentylatory |
| Poli | Poles | Pôles | Polig | Polos | Подключение | Pola |
| Collegamento | Connection | Connexion | Anschluss | Conexión | Подключение | Połączenie |
| Assorbimento motori | Motor power consumption | Puissance moteurs | Leistungsaufnahme | Consumo motores | Потребление мотора вентилятора | Pobór mocy/prądu silnika |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | Niveau pression sonore | Schalldruckpegel | Nivel de presión sonora | Уровень шума | Poziom ciśnienia akustycznego |
| Circuiti | Circuits | Circuits | Kreise | Circuitos | Контур | Obiegi |
| Volume circuito | Circuit volume | Volume circuit | Rohrinhalt | Volumen circuito | Внутренний объем | Objętość obiegu |
| Superficie | Surface | Surface | Fläche | Superficie | Поверхность | Powierzchnia |
| Dimensioni | Dimensions | Dimensions | Abmessungen | Dimensiones | РАЗМЕРЫ | Wymiary |
| Peso | Weight | Poids | Gewicht | Peso | Вес | Waga |
| Dati comuni | Common data | Caractéristiques communes | Konstante Daten | Datos comunes | Общие данные | Dane wspólne |



SAL Ø 500 60 61
SAL Ø 630 62 63



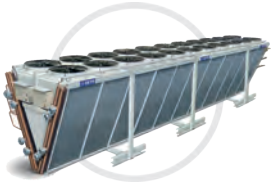
SAL Ø 800 64 65
XHL Ø 950 New 66 69
XAL Ø 900-1000 70 73
EHL Ø 950 New 74 77
EHL Ø 900 - EAL Ø 800-900 78 81



XDHL Small Giants 94 95



EHLD Giants 102 103



XXLD Mega Giants 110 111

# AXIAL FAN DRY COOLERS

## SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

## Supersilent / Superefficient




(Dry cooler with accessories)




- **SAL Ø 500**
- **SAL Ø 630**
- **SAL Ø 800**
  **XAL Ø 900-1000**
  **EHL Ø 900**
  **EAL Ø 800-900**

**11 - 1285 kW - 352 models**

## 11.0 - 130 kW




| Modello | Model | SAL5N (2,1 mm) | 4311L | | 4312L | | 4321C | | 4322D | | 4331C | | 4332C | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 19,0 | 17,0 | 21,0 | 18,5 | 38,5 | 34,0 | 43,5 | 37,5 | 60,5 | 53,5 | 65,0 | 56,0 |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 3,6 | 3,2 | 3,9 | 3,5 | 7,2 | 6,4 | 8,1 | 7,0 | 11,3 | 10,0 | 12,2 | 10,5 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 35 | 28 | 23 | 17 | 28 | 22 | 53 | 40 | 77 | 62 | 52 | 39 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 6800 | 5700 | 6400 | 5200 | 13600 | 11400 | 13200 | 10400 | 20400 | 17100 | 19800 | 15600 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 4P | W | 690 | 540 | 690 | 540 | 1380 | 1080 | 1380 | 1080 | 2070 | 1620 | 2070 | 1620 |
| | | A | 1,4 | 0,9 | 1,4 | 0,9 | 2,8 | 1,8 | 2,8 | 1,8 | 4,2 | 2,7 | 4,2 | 2,7 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 48 | 44 | 48 | 44 | 51 | 47 | 51 | 47 | 52 | 48 | 52 | 48 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | 1" | | 2" | | 1 1/2" | | 2" | | 2" | |
| **Modello** | **Model** | **SAL5S (2,1 mm)** | **4411M** | | | | **4421D** | | | | **4431C** | | | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 15,0 | 13,3 | | | 30,5 | 26,5 | | | 45,5 | 39,6 | | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 2,8 | 2,5 | | | 5,7 | 4,9 | | | 8,5 | 7,4 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 57 | 40 | | | 51 | 35 | | | 46 | 32 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 4400 | 3700 | | | 8800 | 7400 | | | 13200 | 11100 | | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 6P | W | 240 | 170 | | | 480 | 340 | | | 720 | 510 | | |
| | | A | 0,6 | 0,3 | | | 1,2 | 0,6 | | | 1,8 | 0,9 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 38 | 34 | | | 41 | 37 | | | 42 | 38 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | | | 1 1/2" | | | | 2" | | | |
| **Modello** | **Model** | **SAL5R (2,1 mm)** | **4511M** | | | | **4521D** | | | | **4531C** | | | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 11,0 | 9,5 | | | 22,5 | 19,0 | | | 34,0 | 28,5 | | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 2,1 | 1,8 | | | 4,2 | 3,6 | | | 6,4 | 5,3 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 33 | 25 | | | 30 | 22 | | | 27 | 20 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 3000 | 2400 | | | 6000 | 4800 | | | 9000 | 7200 | | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 8P | W | 120 | 80 | | | 240 | 160 | | | 360 | 240 | | |
| | | A | 0,30 | 0,15 | | | 0,6 | 0,3 | | | 0,9 | 0,45 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 30 | 25 | | | 33 | 28 | | | 34 | 29 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | | | 1 1/2" | | | | 2" | | | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori<br>Fans | | Ø 500 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna<br>TURBOCOIL | External surface | $m^2$ | 36,3 | | 48,4 | | 72,6 | | 96,8 | | 108,9 | | 145,2 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 2,3 | | 3,1 | | 4,6 | | 6,2 | | 6,9 | | 9,3 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 7 | | 9 | | 13 | | 17 | | 18 | | 27 | |
| Peso | Weight | kg | 56 | | 60 | | 94 | | 102 | | 132 | | 144 | |

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali
con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions
with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 500 mm | SALN | SALS | SALR |
|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW | 0,95 | 0,99 | 0,98 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 0,92 | 0,98 | 0,97 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | 0,91 | 1,01 | 1 |
| | | A | 1,97 | 1,56 | 1,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | -1 | 0 | 0 |



| | 4346C | | 4347D | | 4366C | | 4367C | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **77,0** | 68,0 | **87,0** | 75,0 | **121,0** | 107,0 | **130,0** | 112,0 |
| | **14,4** | 12,8 | **16,3** | 14,0 | **22,6** | 20,0 | **24,3** | 21,0 |
| | **28** | 22 | **53** | 40 | **77** | 62 | **52** | 39 |
| | **27200** | 22800 | **26400** | 20800 | **40800** | 34200 | **39600** | 31200 |
| | **2760** | 2160 | **2760** | 2160 | **4140** | 3240 | **4140** | 3240 |
| | **5,6** | 3,6 | **5,6** | 3,6 | **8,4** | 5,4 | **8,4** | 5,4 |
| | **54** | 50 | **54** | 50 | **55** | 51 | **55** | 51 |
| | 2 1/2" | | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| | **4446D** | | | | **4466C** | | | |
| | **61,0** | 52,8 | | | **90,0** | 79,2 | | |
| | **11,4** | 9,9 | | | **17,0** | 14,8 | | |
| | **51** | 36 | | | **46** | 32 | | |
| | **17600** | 14800 | | | **26400** | 22200 | | |
| | **960** | 680 | | | **1440** | 1020 | | |
| | **2,4** | 1,2 | | | **3,6** | 1,8 | | |
| | **44** | 40 | | | **45** | 41 | | |
| | 2" | | | | 2 1/2" | | | |
| | **4546D** | | | | **4566C** | | | |
| | **45,0** | 38,0 | | | **68,0** | 57,0 | | |
| | **8,4** | 7,2 | | | **12,8** | 10,6 | | |
| | **30** | 22 | | | **27** | 20 | | |
| | **12000** | 9600 | | | **18000** | 14400 | | |
| | **480** | 320 | | | **720** | 480 | | |
| | **1,2** | 0,6 | | | **1,8** | 0,9 | | |
| | **36** | 31 | | | **37** | 32 | | |
| | 2" | | | | 2 1/2" | | | |
| | | | | | | | | |
| | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 145,2 | | 193,6 | | 217,8 | | 290,4 | |
| | 9,2 | | 12,4 | | 13,8 | | 18,6 | |
| | 32 | | 34 | | 38 | | 51 | |
| | 174 | | 190 | | 250 | | 274 | |

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

STEEL PROTECTED

SUPER SILENT EFFICIENT

## 12.8 - 211 kW




| Modello | Model | SAL6N (2,1 mm) | 6410D | | 6411L | | 6420C | | 6421C | | 6430B | | 6431F | | 6440B | | 6441B | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 21 | 18 | 25,5 | 21 | 43,5 | 38 | 51 | 42 | 63,5 | 55 | 77 | 64 | 88 | 76 | 103 | 85 |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 3,9 | 3,4 | 4,7 | 3,9 | 8 | 7 | 9,6 | 7,9 | 11,7 | 10,3 | 14,5 | 11,9 | 16,4 | 14,2 | 19,3 | 15,9 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 22 | 17 | 37 | 26 | 49 | 38 | 31 | 22 | 24 | 19 | 52 | 37 | 56 | 43 | 29 | 20 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 8500 | 6600 | 7800 | 5900 | 17000 | 13200 | 15600 | 11800 | 25500 | 19800 | 23400 | 17700 | 34000 | 26400 | 31200 | 23600 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 6P | W | 550 | 380 | 550 | 380 | 1100 | 760 | 1100 | 760 | 1650 | 1140 | 1650 | 1140 | 2200 | 1520 | 2200 | 1520 |
| | | A | 1,2 | 0,7 | 1,2 | 0,7 | 2,4 | 1,4 | 2,4 | 1,4 | 3,6 | 2,1 | 3,6 | 2,1 | 4,8 | 2,8 | 4,8 | 2,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 43 | 37 | 43 | 37 | 46 | 40 | 46 | 40 | 47 | 64 | 47 | 41 | 48 | 42 | 48 | 42 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | 1" | | 1 ½" | | 2" | | 2" | | 2" | | 2" | | 2 ½" | |
| **Modello** | **Model** | **SAL6S (2,1 mm)** | **6510L** | | **6511L** | | **6520C** | | **6521C** | | **6530F** | | **6531C** | | **6540B** | | **6541B** | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 17 | 14 | 19 | 14,5 | 34 | 28,5 | 38 | 29 | 51,5 | 43 | 58 | 44,5 | 68 | 57 | 76 | 58,5 |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 3,2 | 2,6 | 3,4 | 2,7 | 6,2 | 5,3 | 7 | 5,4 | 9,7 | 8 | 10,8 | 8,3 | 12,7 | 10,7 | 14,2 | 11 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 36 | 28 | 20 | 13 | 29 | 23 | 16 | 11 | 38 | 30 | 47 | 32 | 33 | 24 | 15 | 11 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 5500 | 4200 | 5100 | 3800 | 11000 | 8400 | 10200 | 7600 | 16500 | 12600 | 15300 | 11400 | 22000 | 16800 | 20400 | 15200 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 8P | W | 200 | 130 | 200 | 130 | 400 | 260 | 400 | 260 | 600 | 390 | 600 | 390 | 800 | 520 | 800 | 520 |
| | | A | 0,5 | 0,25 | 0,5 | 0,25 | 1 | 0,5 | 1 | 0,5 | 1,5 | 0,75 | 1,5 | 0,75 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 35 | 28 | 35 | 28 | 38 | 31 | 38 | 31 | 39 | 32 | 39 | 32 | 40 | 33 | 40 | 33 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 3/4" | | 1" | | 1 ½" | | 2" | | 2" | | 2" | | 2" | | 2½" | |
| **Modello** | **Model** | **SAL6R (2,1 mm)** | **6610L** | | | | **6620D** | | | | **6630C** | | | | **6640F** | | | |
| Potenza | Capacity | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 12,8 | 10 | | | 26,1 | 20,5 | | | 39,8 | 31 | | | 53,1 | 42 | | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 2,4 | 1,9 | | | 4,9 | 3,8 | | | 7,5 | 5,7 | | | 10 | 7,9 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 23 | 16 | | | 49 | 32 | | | 54 | 34 | | | 53 | 35 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 3600 | 2600 | | | 7200 | 5200 | | | 10800 | 7800 | | | 14400 | 10400 | | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 12P | W | 110 | 65 | | | 220 | 130 | | | 330 | 195 | | | 440 | 260 | | |
| | | A | 0,3 | 0,15 | | | 0,6 | 0,3 | | | 0,9 | 0,45 | | | 1,2 | 0,6 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 24 | 17 | | | 27 | 20 | | | 28 | 21 | | | 29 | 22 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 3/4" | | | | 1" | | | | 1 ½" | | | | 2" | | | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori<br>Fans | | Ø 630 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | | 4 oooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 37,7 | | 56,5 | | 75,4 | | 113,0 | | 113,1 | | 169,5 | | 150,8 | | 226,0 | |
| Superficie interna<br>TURBOCOIL | Internal surface | $m^2$ | 2,4 | | 3,6 | | 4,8 | | 7,2 | | 7,2 | | 10,8 | | 9,6 | | 14,4 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 7 | | 10 | | 13 | | 20 | | 20 | | 29 | | 26 | | 40 | |
| Peso | Weight | kg | 113 | | 123 | | 170 | | 185 | | 226 | | 251 | | 298 | | 328 | |

**Versioni speciali**

Fattori di correzione per versioni speciali
con motori elettrici
**1 ~ 230 V 50 Hz**

**Special versions**

Correction factors for special versions
with fan motors
**1 ~ 230 V 50 Hz**

| Modello | Type | Ø 630 mm | SALN | SALS |
|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | kW | X 1,00 | 0,93 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | X 1,00 | 0,9 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | 1 ~ 230 V 50 Hz | W | X 1,08 | 0,72 |
| | | A | X 2,41 | 1,41 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) | +0 | +0 |



☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F**
*Connections opposite sides:* ***A-F***

STEEL PROTECTED

STS SAFETUBES SYSTEM

SUPER SILENT EFFICIENT

| | 6450A | | 6451B | | 6445C | | 6446C | | 6465B | | 6466F | | 6485B | | 6486B | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **105** | 91 | **131** | 108 | **89** | 77 | **105** | 86 | **131** | 114 | **159** | 131 | **180** | 156 | **211** | 174 |
| | **19,6** | 17 | **24,4** | 20,2 | **16,6** | 14,5 | **19,6** | 16,1 | **24,6** | 21,3 | **29,8** | 24,6 | **33,6** | 29,1 | **39,4** | 32,6 |
| | **16** | 12 | **53** | 37 | **62** | 48 | **32** | 23 | **27** | 21 | **50** | 35 | **56** | 43 | **31** | 22 |
| | **42500** | 33000 | **39000** | 29500 | **34000** | 26400 | **31200** | 23600 | **51000** | 39600 | **46800** | 35400 | **68000** | 52800 | **62400** | 47200 |
| | **2750** | 1900 | **2750** | 1900 | **2200** | 1520 | **2200** | 1520 | **3300** | 2280 | **3300** | 2280 | **4400** | 3040 | **4400** | 3040 |
| | **6** | 3,5 | **6** | 3,5 | **4,8** | 2,8 | **4,8** | 2,8 | **7,2** | 4,2 | **7,2** | 4,2 | **9,6** | 5,6 | **9,6** | 5,6 |
| | **49** | 43 | **49** | 43 | **48** | 42 | **48** | 42 | **50** | 44 | **50** | 44 | **51** | 45 | **51** | 45 |
| | 2 ½" | | 2 ½" | | 2" | | 2 ½" | | 2 ½" | | 2 ½" | | 2 ½" | | 4" | |
| | **6550B** | | **6551B** | | **6545C** | | **6546C** | | **6565F** | | **6566C** | | **6585B** | | **6586B** | |
| | **87** | 72 | **97** | 73,5 | **69** | 58 | **77** | 59 | **105** | 88 | **120** | 90 | **140** | 118 | **156** | 120 |
| | **16,2** | 13,4 | **18,1** | 13,7 | **12,8** | 10,9 | **14,3** | 11 | **19,6** | 16,4 | **22,5** | 16,8 | **26,1** | 22 | **29,1** | 22,4 |
| | **60** | 45 | **27** | 19 | **36** | 27 | **17** | 12 | **38** | 32 | **46** | 33 | **31** | 27 | **16** | 11 |
| | **27500** | 21000 | **25500** | 19000 | **22000** | 16800 | **20400** | 15200 | **33000** | 25200 | **30600** | 22800 | **44000** | 33600 | **40800** | 30400 |
| | **1000** | 650 | **1000** | 650 | **800** | 520 | **800** | 520 | **1200** | 780 | **1200** | 780 | **1600** | 1040 | **1600** | 1040 |
| | **2,5** | 1,25 | **2,5** | 1,25 | **2** | 1 | **2** | 1 | **3** | 1,5 | **3** | 1,5 | **4** | 2 | **4** | 2 |
| | **41** | 34 | **41** | 34 | **40** | 33 | **40** | 33 | **42** | 35 | **42** | 35 | **43** | 36 | **43** | 36 |
| | 2" | | 2 ½" | | 2" | | 2½" | | 2½" | | 2 ½" | | 2½" | | 4" | |
| | **6650B** | | | | **6645D** | | | | **6665C** | | | | **6685F** | | | |
| | **65,8** | 52 | | | **53,5** | 42 | | | **80,4** | 64 | | | **107,4** | 85 | | |
| | **12,3** | 9,7 | | | **10** | 7,9 | | | **15,1** | 11,9 | | | **20,1** | 15,9 | | |
| | **39** | 31 | | | **49** | 33 | | | **71** | 49 | | | **55** | 36 | | |
| | **18000** | 13000 | | | **14400** | 10400 | | | **21600** | 15600 | | | **28800** | 20800 | | |
| | **550** | 325 | | | **440** | 260 | | | **660** | 390 | | | **880** | 520 | | |
| | **1,5** | 0,75 | | | **1,2** | 0,6 | | | **1,8** | 0,9 | | | **2,4** | 1,2 | | |
| | **30** | 23 | | | **29** | 22 | | | **31** | 24 | | | **32** | 25 | | |
| | 2" | | | | 2" | | | | 2" | | | | 2½" | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 4 oo oo | | 4 oo oo | | 6 ooo ooo | | 6 ooo ooo | | 8 oooo oooo | | 8 oooo oooo | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 188,5 | | 282,5 | | 150,8 | | 226,0 | | 226,2 | | 339,0 | | 301,6 | | 452,0 | |
| | 12,0 | | 18,0 | | 9,6 | | 14,4 | | 14,4 | | 21,6 | | 19,2 | | 28,8 | |
| | 34 | | 48 | | 28 | | 45 | | 44 | | 62 | | 56 | | 88 | |
| | 355 | | 390 | | 292 | | 322 | | 399 | | 449 | | 522 | | 582 | |

## 36 - 927 kW



| Modello | Model | SAL8S (2,1 mm) | | | 2111C | | 2112D | | | | 2121B | | 2122F | | | | 2131E | | 2132E | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | | 51 | 43 | 57 | 46 | | | 102 | 86 | 114 | 92 | | | 159 | 132 | 171 | 138 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 9,6 | 8,0 | 10,8 | 8,7 | | | 19,2 | 16,0 | 21,3 | 17,2 | | | 29,8 | 24,7 | 31,9 | 25,8 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 24 | 17 | 49 | 33 | | | 22 | 16 | 44 | 30 | | | 53 | 38 | 38 | 26 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 17200 | 13100 | 16100 | 11900 | | | 34400 | 26200 | 32200 | 23800 | | | 51600 | 39300 | 48300 | 35700 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | | 1750 | 1170 | 1750 | 1170 | | | 3500 | 2340 | 3500 | 2340 | | | 5250 | 3510 | 5250 | 3510 |
| Motor power consumption | | A | | | 3,8 | 2,2 | 3,8 | 2,2 | | | 7,6 | 4,4 | 7,6 | 4,4 | | | 11,4 | 6,6 | 11,4 | 6,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 48 | 42 | 48 | 42 | | | 50 | 44 | 50 | 44 | | | 52 | 46 | 52 | 46 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 2" | | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | | 4" | | 4" | |
| **Modello** | **Model** | **SAL8T** (2,1 mm) | **3110C** | | **3111D** | | **3112D** | | **3120B** | | **3121F** | | **3122F** | | **3130B** | | **3131B** | | **3132B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 36 | 31 | 43 | 35 | 45 | 35 | 72 | 62 | 86 | 70 | 90 | 70 | 111 | 95 | 129 | 105 | 135 | 104 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 6,7 | 5,8 | 8,0 | 6,5 | 8,4 | 6,5 | 13,4 | 11,5 | 16,1 | 13,1 | 16,8 | 13,0 | 20,8 | 17,8 | 24,1 | 19,6 | 25,2 | 19,6 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 27 | 20 | 45 | 31 | 31 | 20 | 20 | 15 | 40 | 27 | 29 | 18 | 61 | 46 | 44 | 30 | 34 | 21 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 13400 | 10600 | 12600 | 9400 | 11600 | 8500 | 26800 | 21200 | 25200 | 18800 | 23200 | 17000 | 40200 | 31800 | 37800 | 28200 | 34800 | 25500 |
| Assorbimento motori | **8P** | W | 850 | 540 | 850 | 540 | 850 | 540 | 1700 | 1080 | 1700 | 1080 | 1700 | 1080 | 2550 | 1620 | 2550 | 1620 | 2550 | 1620 |
| Motor power consumption | | A | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 44 | 38 | 44 | 38 | 44 | 38 | 46 | 40 | 46 | 40 | 46 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 1/2" | | 2" | | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **800** mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 65,7 | | 98,6 | | 131,5 | | 131,4 | | 197,2 | | 263,0 | | 197,1 | | 295,8 | | 394,5 | |
| TURBOCOIL Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 4.2 | | 6.3 | | 8.4 | | 8.4 | | 12.7 | | 16.9 | | 12.6 | | 19.0 | | 25.3 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 11 | | 17 | | 22 | | 21 | | 33 | | 44 | | 28 | | 48 | | 65 | |
| Peso | Weight | kg | 230 | | 240 | | 250 | | 350 | | 370 | | 390 | | 470 | | 500 | | 530 | |

| Modello | Model | SAL8S (2,1 mm) | | | 2221B | | 2222F | | | | 2231E | | 2232E | | | | 2241A | | 2242A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | | 204 | 171 | 228 | 184 | | | 318 | 267 | 342 | 278 | | | 408 | 345 | 444 | 362 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 38,1 | 32,0 | 42,6 | 34,4 | | | 59,5 | 49,9 | 64,0 | 52,0 | | | 76,3 | 64,6 | 83,1 | 67,7 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 23 | 17 | 45 | 30 | | | 53 | 39 | 38 | 26 | | | 22 | 16 | 20 | 13 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 68800 | 52400 | 64400 | 47600 | | | 103200 | 78600 | 96600 | 71400 | | | 137600 | 104800 | 128800 | 95200 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | | 7000 | 4680 | 7000 | 4680 | | | 10500 | 7020 | 10500 | 7020 | | | 14000 | 9360 | 14000 | 9360 |
| Motor power consumption | | A | | | 15,2 | 8,8 | 15,2 | 8,8 | | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | | 30,4 | 17,6 | 30,4 | 17,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 53 | 47 | 53 | 47 | | | 54 | 48 | 54 | 48 | | | 55 | 49 | 55 | 49 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **SAL8T** (2,1 mm) | **3220E** | | **3221F** | | **3222F** | | **3230E** | | **3231B** | | **3232B** | | **3240N** | | **3241A** | | **3242E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 144 | 123 | 172 | 140 | 180 | 139 | 225 | 193 | 261 | 212 | 272 | 211 | 290 | 249 | 338 | 275 | 367 | 284 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 26,9 | 23,1 | 32,2 | 26,2 | 33,7 | 26,1 | 42,0 | 36,1 | 48,8 | 39,5 | 50,9 | 39,4 | 54,2 | 46,6 | 63,1 | 51,4 | 68,6 | 53,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 20 | 15 | 40 | 28 | 29 | 18 | 62 | 47 | 46 | 31 | 36 | 23 | 30 | 22 | 15 | 10 | 54 | 34 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 53600 | 42400 | 50400 | 37600 | 46400 | 34000 | 80400 | 63600 | 75600 | 56400 | 69600 | 51000 | 107200 | 84800 | 100800 | 75200 | 92800 | 68000 |
| Assorbimento motori | **8P** | W | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 5100 | 3240 | 5100 | 3240 | 5100 | 3240 | 6800 | 4320 | 6800 | 4320 | 6800 | 4320 |
| Motor power consumption | | A | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 48 | 42 | 48 | 42 | 48 | 42 | 49 | 43 | 49 | 43 | 49 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **800** mm x n° | 4 oo | | 4 oo | | 4 oo | | 6 ooo | | 6 ooo | | 6 ooo | | 8 oooo | | 8 oooo | | 8 oooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 262,8 | | 394,4 | | 526,0 | | 394,2 | | 591,6 | | 789,0 | | 525,6 | | 788,8 | | 1052,0 | |
| TURBOCOIL Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 16.8 | | 25.3 | | 33.8 | | 25.2 | | 38.0 | | 50.7 | | 33.6 | | 50.7 | | 67.6 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 43 | | 66 | | 86 | | 56 | | 96 | | 130 | | 86 | | 132 | | 172 | |
| Peso | Weight | kg | 610 | | 650 | | 690 | | 880 | | 940 | | 1000 | | 1130 | | 1210 | | 1290 | |

☐ Potenza con tubi puliti — Attacchi lati opposti: **A-F-N**
☐ *Capacity with clean tubes* — *Connections opposite sides:* ***A-F-N***

STEEL PROTECTED — STS SAFETUBES SYSTEM — SUPER SILENT EFFICIENT

| | | 2141A | | 2142A | | | | 2151A | | 2152A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 204 | 171 | 222 | 179 | | | 262 | 220 | 282 | 230 |
| | | 38,0 | 31,9 | 41,4 | 33,5 | | | 49,0 | 41,1 | 52,6 | 43,0 |
| | | 22 | 16 | 20 | 13 | | | 40 | 29 | 35 | 23 |
| | | 68800 | 52400 | 64400 | 47600 | | | 86000 | 65500 | 80500 | 59500 |
| | | 7000 | 4680 | 7000 | 4680 | | | 8750 | 5850 | 8750 | 5850 |
| | | 15,2 | 8,8 | 15,2 | 8,8 | | | 19,0 | 11,0 | 19,0 | 11,0 |
| | | 53 | 47 | 53 | 47 | | | 53 | 47 | 53 | 47 |
| | | 4" | | 4" | | | | 4" | | 4" | |
| | **3140A** | **3141A** | | **3142E** | | **3150A** | | **3151A** | | **3152A** | |
| | 144 | 123 | 167 | 136 | 182 | 141 | 185 | 159 | 215 | 174 | 225 | 174 |
| | 26,9 | 23,1 | 31,3 | 25,4 | 34,0 | 26,3 | 34,5 | 29,6 | 40,1 | 32,7 | 42,0 | 32,6 |
| | 30 | 22 | 15 | 10 | 53 | 34 | 53 | 40 | 27 | 19 | 22 | 14 |
| | 53600 | 42400 | 50400 | 37600 | 46400 | 34000 | 67000 | 53000 | 63000 | 47000 | 58000 | 42500 |
| | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 3400 | 2160 | 4250 | 2700 | 4250 | 2700 | 4250 | 2700 |
| | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 |
| | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 | 47 | 41 |
| | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 4 ooooo | | 4 ooooo | | 4 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 262,8 | | 394,4 | | 526,0 | | 328,5 | | 493,0 | | 657,5 | |
| | 16.8 | | 25.3 | | 33.8 | | 21 | | 31.7 | | 42.2 | |
| | 43 | | 66 | | 86 | | 53 | | 81 | | 106 | |
| | 600 | | 640 | | 680 | | 730 | | 780 | | 830 | |



| | | 2251A | | 2252A | | | | 2261N | | 2262N | | | | 2271N | | 2272N | | | | 2281N | | 2282N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 524 | 444 | 564 | 464 | | | 633 | 539 | 686 | 562 | | | 745 | 634 | 806 | 660 | | | 857 | 729 | 927 | 758 |
| | | 97,9 | 83,0 | 105,5 | 86,7 | | | 118,3 | 100,7 | 128,2 | 105,1 | | | 139,2 | 118,4 | 150,7 | 123,4 | | | 160,2 | 136,3 | 173,4 | 141,8 |
| | | 40 | 29 | 35 | 24 | | | 54 | 39 | 41 | 28 | | | 82 | 60 | 62 | 42 | | | 117 | 86 | 88 | 60 |
| | | 172000 | 131000 | 161000 | 119000 | | | 206400 | 157200 | 193200 | 142800 | | | 240800 | 183400 | 225400 | 166600 | | | 275200 | 209600 | 257600 | 190400 |
| | | 17500 | 11700 | 17500 | 11700 | | | 21000 | 14040 | 21000 | 14040 | | | 24500 | 16380 | 24500 | 16380 | | | 28000 | 18720 | 28000 | 18720 |
| | | 38,0 | 22,0 | 38,0 | 22,0 | | | 45,6 | 26,4 | 45,6 | 26,4 | | | 53,2 | 30,8 | 53,2 | 30,8 | | | 60,8 | 35,2 | 60,8 | 35,2 |
| | | 56 | 50 | 56 | 50 | | | 57 | 51 | 57 | 51 | | | 58 | 52 | 58 | 52 | | | 58 | 52 | 58 | 52 |
| | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **3250N** | **3251A** | | **3252A** | | **3260N** | | **3261A** | | **3262A** | | **3270N** | | **3271N** | | **3272N** | | **3280N** | | **3281N** | | **3282N** | |
| | 373 | 320 | 434 | 352 | 454 | 352 | 454 | 389 | 526 | 427 | 550 | 426 | 535 | 458 | 619 | 502 | 646 | 500 | 615 | 527 | 712 | 577 | 742 | 573 |
| | 69,7 | 59,9 | 81,1 | 65,8 | 84,8 | 65,8 | 84,8 | 72,8 | 98,4 | 79,9 | 102,8 | 79,6 | 100,0 | 85,7 | 115,8 | 93,9 | 120,8 | 93,5 | 115,0 | 98,6 | 133,1 | 107,8 | 138,7 | 107,2 |
| | 53 | 40 | 28 | 19 | 23 | 14 | 60 | 46 | 45 | 30 | 36 | 22 | 86 | 65 | 57 | 39 | 40 | 25 | 124 | 94 | 82 | 56 | 57 | 36 |
| | 134000 | 106000 | 126000 | 94000 | 116000 | 85000 | 160800 | 127200 | 151200 | 112800 | 139200 | 102000 | 187600 | 148400 | 176400 | 131600 | 162400 | 119000 | 214400 | 169600 | 201600 | 150400 | 185600 | 136000 |
| | 8500 | 5400 | 8500 | 5400 | 8500 | 5400 | 10200 | 6480 | 10200 | 6480 | 10200 | 6480 | 11900 | 7560 | 11900 | 7560 | 11900 | 7560 | 13600 | 8640 | 13600 | 8640 | 13600 | 8640 |
| | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | 27,6 | 13,2 | 27,6 | 13,2 | 27,6 | 13,2 | 32,2 | 15,4 | 32,2 | 15,4 | 32,2 | 15,4 | 36,8 | 17,6 | 36,8 | 17,6 | 36,8 | 17,6 |
| | 50 | 44 | 50 | 44 | 50 | 44 | 51 | 45 | 51 | 45 | 51 | 45 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 |
| | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 ooooo ooooo | | 10 ooooo ooooo | | 10 ooooo ooooo | | 12 ooooooo ooooooo | | 12 ooooooo ooooooo | | 12 ooooooo ooooooo | | 14 ooooooo ooooooo | | 14 ooooooo ooooooo | | 14 ooooooo ooooooo | | 16 ooooooo ooooooo | | 16 ooooooo ooooooo | | 16 ooooooo ooooooo | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 657,0 | | 986,0 | | 1315,0 | | 788 | | 1183 | | 1577 | | 920 | | 1380 | | 1840 | | 1051 | | 1577 | | 2102 | |
| | 42 | | 63.4 | | 84.5 | | 50.6 | | 76.0 | | 101.2 | | 59.1 | | 88.7 | | 118.2 | | 67.6 | | 101.4 | | 135.2 | |
| | 108 | | 162 | | 212 | | 162 | | 223 | | 283 | | 182 | | 253 | | 323 | | 202 | | 283 | | 363 | |
| | 1390 | | 1490 | | 1590 | | 1730 | | 1850 | | 1980 | | 2000 | | 2140 | | 2280 | | 2260 | | 2430 | | 2590 | |

# XHL Ø 950

**Raffreddatori di liquido**
***Dry coolers***

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## 45 - 651 kW

New



| Modello | Model | XHL95F (2,1 mm) | | 4117C | 6119C | | 4127B | 6129E | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 95 | 102 | | 191 | 207 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 18,4 | 19,8 | | 37,4 | 40,6 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 75 | 61 | | 61 | 40 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 29100 | 27600 | | 58200 | 55200 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 2637 | 2730 | | 5274 | 5460 | |
| | | A | | 4,6 | 4,6 | | 9,2 | 9,2 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 55 | 55 | | 57 | 57 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | 2 | | 2 ½ | 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XHL95N** (2,1 mm) | | **1113C** | **7114C** | | **1123B** | **7124E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 89 | 95 | | 179 | 192 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 17,3 | 18,4 | | 35,1 | 37,6 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 67 | 54 | | 55 | 35 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 26500 | 25100 | | 53000 | 50200 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 2040 | 2110 | | 4080 | 4220 | |
| | | A | | 3,5 | 3,5 | | 7 | 7 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 52 | 52 | | 54 | 54 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | 2 | | 2 ½ | 4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | | 1 o | 1 o | | 2 oo | 2 oo | |
| Superficie esterna<br>Superficie interna | **TURBOCOIL** External surface<br>Internal surface | $m^2$<br>$m^2$ | | 182,5<br>10,1 | 243,3<br>13,5 | | 365,0<br>20,3 | 486,6<br>27,0 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 30,2 | 38,3 | | 64,8 | 88,7 | |
| Peso | Weight | kg | | 301,0 | 321,0 | | 522,0 | 564,0 | |

| Modello | Model | XHL95X (2,1 mm) | 7113C | 7117C | 6115D | 7123E | 7127B | 6125B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 57 | 62 | 65 | 113 | 124 | 127 |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 11,1 | 12 | 12,6 | 21,9 | 24,1 | 24,6 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 63 | 35 | 59 | 43 | 28 | 20 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 17400 | 16100 | 15900 | 34800 | 32200 | 31800 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 530 | 560 | 570 | 1060 | 1120 | 1140 |
| | | A | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 39 | 39 | 39 | 41 | 41 | 41 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½ | 2 | 2 | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ |
| **Modello** | **Model** | **XHL95U** (2,1 mm) | **5119C** | **8113C** | | **5129E** | **8123B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 45 | 47 | | 90 | 95 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 8,7 | 9,1 | | 17,5 | 18,4 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 42 | 21 | | 29 | 17 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 12500 | 11500 | | 25000 | 23000 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 220 | 230 | | 440 | 460 | |
| | | A | 0,5 | 0,5 | | 1 | 1 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 32 | 32 | | 34 | 34 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½ | 2 | | 2 ½ | 2 ½ | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo |
| Superficie esterna<br>Superficie interna | **TURBOCOIL** External surface<br>Internal surface | $m^2$<br>$m^2$ | 121,7<br>6,8 | 182,5<br>10,1 | 210,7<br>13,5 | 243,4<br>13,5 | 365,0<br>20,3 | 421,4<br>27,0 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 19,8 | 30,2 | 38,3 | 48,7 | 64,8 | 80,9 |
| Peso | Weight | kg | 276,0 | 301,0 | 321,0 | 465,0 | 522,0 | 564,0 |

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| | | 4137A | 6139A | | 4147A | 6149A | | 4157N | 6159N | 4167N | 6169N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 279 | 304 | | 384 | 417 | | 492 | 533 | 601 | 651 |
| | | 54,7 | 59,6 | | 76 | 82,5 | | 98,3 | 106,4 | 121,2 | 131,3 |
| | | 36 | 35 | | 75 | 71 | | 95 | 71 | 158 | 117 |
| | | 87300 | 82800 | | 116400 | 110400 | | 145500 | 138000 | 174600 | 165600 |
| | | 7911 | 8190 | | 10548 | 10920 | | 13185 | 13650 | 15822 | 16380 |
| | | 13,8 | 13,8 | | 18,4 | 18,4 | | 23 | 23 | 27,6 | 27,6 |
| | | 59 | 59 | | 59 | 59 | | 60 | 60 | 61 | 61 |
| | | 4 | 4 | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 |
| | | **1133A** | **7134A** | | **1143A** | **7144A** | | **1153N** | **7154N** | **1163N** | **7164N** |
| | | 263 | 283 | | 362 | 388 | | 462 | 496 | 565 | 606 |
| | | 51,5 | 55,4 | | 71,6 | 76,8 | | 92,3 | 99,1 | 113,9 | 122,2 |
| | | 32 | 31 | | 67 | 62 | | 85 | 62 | 142 | 103 |
| | | 79500 | 75300 | | 106000 | 100400 | | 132500 | 125500 | 159000 | 150600 |
| | | 6120 | 6330 | | 8160 | 8440 | | 10200 | 10550 | 12240 | 12660 |
| | | 10,5 | 10,5 | | 14 | 14 | | 17,5 | 17,5 | 21 | 21 |
| | | 56 | 56 | | 56 | 56 | | 57 | 57 | 58 | 58 |
| | | 4 | 4 | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | 3 ooo | 3 ooo | | 4 oooo | 4 oooo | | 5 ooooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 6 oooooo |
| | | 547,5 | 729,9 | | 730,0 | 973,2 | | 912,5 | 1216,5 | 1095,0 | 1459,8 |
| | | 30,4 | 40,6 | | 40,6 | 54,1 | | 50,7 | 67,6 | 60,9 | 81,1 |
| | | 96,7 | 120,8 | | 120,8 | 153,0 | | 145,0 | 185,2 | 169,1 | 217,4 |
| | | 733,0 | 795,0 | | 971,0 | 1053,0 | | 1192,0 | 1297,0 | 1416,0 | 1539,0 |

| | 7133A | 7137B | 6135B | 7143A | 7147A | 6145A | 7153N | 7157A | 6155A | 7167A | 6165A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 167 | 192 | 195 | 228 | 251 | 256 | 291 | 320 | 326 | 391 | 398 |
| | 32,7 | 37,6 | 38,2 | 44,7 | 49,2 | 50,2 | 57,6 | 63,3 | 64,5 | 78,1 | 79,5 |
| | 27 | 82 | 57 | 57 | 34 | 28 | 77 | 60 | 49 | 97 | 77 |
| | 52200 | 48300 | 47700 | 69600 | 64400 | 63600 | 87000 | 80500 | 79500 | 96600 | 95400 |
| | 1590 | 1680 | 1710 | 2120 | 2240 | 2280 | 2650 | 2800 | 2850 | 3360 | 3420 |
| | 2,7 | 2,7 | 2,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,4 | 5,4 |
| | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 44 | 44 | 44 | 45 | 45 |
| | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ | 4 | 4 | 2x 2 ½ | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | **5139A** | **8133B** | | **5149A** | **8143A** | | **5159N** | **8153A** | | **8163A** | |
| | 133 | 144 | | 182 | 191 | | 233 | 243 | | 294 | |
| | 25,8 | 27,9 | | 35,7 | 37,4 | | 46,1 | 48,1 | | 58,2 | |
| | 18 | 49 | | 37 | 20 | | 51 | 36 | | 58 | |
| | 37500 | 34500 | | 50000 | 46000 | | 62500 | 57500 | | 69000 | |
| | 660 | 690 | | 880 | 920 | | 1100 | 1150 | | 1380 | |
| | 1,5 | 1,5 | | 2 | 2 | | 2,5 | 2,5 | | 3 | |
| | 36 | 36 | | 36 | 36 | | 37 | 37 | | 38 | |
| | 2 ½ | 2 ½ | | 2 ½ | 4 | | 2x 2 ½ | 4 | | 4 | |
| | | | | | | | | | | | |
| | 3 ooo | 3 ooo | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo | 4 oooo | 5 ooooo | 5 ooooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 6 oooooo |
| | 365,1 | 547,5 | 632,1 | 486,8 | 730,0 | 842,8 | 608,5 | 912,5 | 1053,5 | 1095,0 | 1264,2 |
| | 20,3 | 30,4 | 40,6 | 27,0 | 40,6 | 54,1 | 33,8 | 50,7 | 67,6 | 60,9 | 81,1 |
| | 64,8 | 88,9 | 113,0 | 80,9 | 120,8 | 153,0 | 97,0 | 145,0 | 185,2 | 169,1 | 217,4 |
| | 664,0 | 733,0 | 795,0 | 878,0 | 971,0 | 1053,0 | 1078,0 | 1192,0 | 1297,0 | 1416,0 | 1539,0 |

# XHL Ø 950

**183 - 1330 kW**



| Modello | Model | XHL95F (2,1 mm) | | 4228B | 6229B | | 4238A | 6239A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 386 | 419 | | 577 | 627 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 76,4 | 82,9 | | 116,3 | 126,4 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 78 | 73 | | 37 | 36 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 116400 | 110400 | | 174600 | 165600 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 10548 | 10920 | | 15822 | 16380 | |
| | | A | | 18,4 | 18,4 | | 27,6 | 27,6 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 59 | 59 | | 61 | 61 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | |
| **Modello** | **Model** | **XHL95N** (2,1 mm) | | **6223B** | **6224B** | | **6233A** | **6234A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 363 | 390 | | 543 | 584 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 71,8 | 77,1 | | 109,5 | 117,7 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 69 | 64 | | 33 | 32 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 106000 | 100400 | | 159000 | 150600 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 8160 | 8440 | | 12240 | 12660 | |
| | | A | | 14 | 14 | | 21 | 21 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 56 | 56 | | 58 | 58 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | | 4 | 4 | | 6 | 6 | |
| Superficie esterna<br>Superficie interna | **TURBOCOIL** External surface<br>Internal surface | $m^2$ | | 730,0<br>40,6 | 973,2<br>54,1 | | 1095,0<br>60,9 | 1459,8<br>81,2 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 145,2 | 177,4 | | 193,5 | 241,8 | |
| Peso | Weight | kg | | 917,0 | 1006,0 | | 1328,0 | 1462,0 | |

| Modello | Model | XHL95X (2,1 mm) | 7223B | 7227B | 1225F | 7233A | 7237E | 1235E |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 229 | 252 | 261 | 342 | 393 | 400 |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 44,9 | 49,4 | 51,1 | 68,3 | 78,5 | 79,9 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 59 | 35 | 57 | 28 | 76 | 50 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 69600 | 64400 | 63600 | 104400 | 96600 | 95400 |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 2120 | 2240 | 2280 | 3180 | 3360 | 3420 |
| | | A | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 5,4 | 5,4 | 5,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 43 | 43 | 43 | 45 | 45 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 ½ | 4 | 4 | 2x 2 ½ | 2x4 | 2x4 |
| **Modello** | **Model** | **XHL95U** (2,1 mm) | **5229B** | **8223B** | | **5239A** | **8233E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 183 | 192 | | 272 | 295 | |
| Fluido refrigerante<br>Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 35,9 | 37,6 | | 53,8 | 58,4 | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 39 | 21 | | 18 | 46 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 50000 | 46000 | | 75000 | 69000 | |
| Assorbimento motori<br>Motor power consumption | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 880 | 920 | | 1320 | 1380 | |
| | | A | 2 | 2 | | 3 | 3 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 36 | 36 | | 38 | 38 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 ½ | 4 | | 2x 2 ½ | 2x4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| Superficie esterna<br>Superficie interna | **TURBOCOIL** External surface<br>Internal surface | $m^2$ | 486,8<br>27,1 | 730,0<br>40,6 | 842,8<br>54,1 | 730,2<br>40,6 | 1095,0<br>60,9 | 1264,2<br>81,2 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 97,4 | 145,2 | 177,4 | 129,6 | 193,5 | 241,8 |
| Peso | Weight | kg | 819,0 | 917,0 | 1006,0 | 1168,0 | 1328,0 | 1462,0 |

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| | | 4248A | 6249A | | 4258N | 6259N | 4268N | 6269N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 795 | 861 | | 1016 | 1100 | 1231 | 1330 |
| | | 161,8 | 175,2 | | 208,7 | 226 | 252,9 | 273,2 |
| | | 77 | 73 | | 108 | 85 | 176 | 137 |
| | | 232800 | 220800 | | 291000 | 276000 | 349200 | 331200 |
| | | 21096 | 21840 | | 26370 | 27300 | 31644 | 32760 |
| | | 36,8 | 36,8 | | 46 | 46 | 55,2 | 55,2 |
| | | 62 | 62 | | 63 | 63 | 64 | 64 |
| | | 2x4 | 2x4 | | 3x4 | 3x4 | 3x4 | 3x4 |
| | | **6243A** | **6244A** | | **6253N** | **6254N** | **6263N** | **6264N** |
| | | 747 | 802 | | 955 | 1024 | 1157 | 1238 |
| | | 152 | 163,2 | | 196,2 | 210,4 | 237,7 | 254,3 |
| | | 69 | 64 | | 96 | 75 | 157 | 120 |
| | | 212000 | 200800 | | 265000 | 251000 | 318000 | 301200 |
| | | 16320 | 16880 | | 20400 | 21100 | 24480 | 25320 |
| | | 28 | 28 | | 35 | 35 | 42 | 42 |
| | | 59 | 59 | | 60 | 60 | 61 | 61 |
| | | 2x4 | 2x4 | | 3x4 | 3x4 | 3x4 | 3x4 |
| | | | | | | | | |
| | | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| | | 1460,0 | 1946,4 | | 1825,0 | 2433,0 | 2190,0 | 2919,6 |
| | | 81,2 | 108,2 | | 101,5 | 135,3 | 121,8 | 162,4 |
| | | 241,8 | 306,2 | | 290,1 | 370,6 | 338,4 | 435,0 |
| | | 1723,0 | 1898,0 | | 2137,0 | 2360,0 | 2563,0 | 2831,0 |

| | 7243A | 7247A | 1245A | 7253N | 7257A | 1255A | 7267A | 1265A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 471 | 519 | 529 | 602 | 662 | 674 | 808 | 822 |
| | 95 | 104,6 | 106,7 | 122,5 | 134,7 | 137,2 | 166 | 168,9 |
| | 59 | 35 | 29 | 88 | 63 | 51 | 101 | 80 |
| | 139200 | 128800 | 127200 | 174000 | 161000 | 159000 | 193200 | 190800 |
| | 4240 | 4480 | 4560 | 5300 | 5600 | 5700 | 6720 | 6840 |
| | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 9 | 9 | 9 | 10,8 | 10,8 |
| | 46 | 46 | 46 | 47 | 47 | 47 | 48 | 48 |
| | 2x 2 ½ | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 |
| | **5249A** | **8243A** | | **5259N** | **8253A** | | **8263A** | |
| | 374 | 391 | | 477 | 498 | | 602 | |
| | 74,7 | 78,1 | | 96,2 | 100,4 | | 121,4 | |
| | 39 | 21 | | 58 | 37 | | 59 | |
| | 100000 | 92000 | | 125000 | 115000 | | 138000 | |
| | 1760 | 1840 | | 2200 | 2300 | | 2760 | |
| | 4 | 4 | | 5 | 5 | | 6 | |
| | 39 | 39 | | 40 | 40 | | 41 | |
| | 2x 2 ½ | 2x4 | | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | |
| | | | | | | | | |
| | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| | 973,6 | 1460,0 | 1685,6 | 1217,0 | 1825,0 | 2107,0 | 2190,0 | 2528,4 |
| | 54,1 | 81,2 | 108,2 | 67,7 | 101,5 | 135,3 | 121,8 | 162,4 |
| | 161,8 | 241,8 | 306,2 | 209,6 | 290,1 | 370,6 | 338,4 | 435,0 |
| | 1524,0 | 1723,0 | 1898,0 | 1892,0 | 2137,0 | 2360,0 | 2563,0 | 2831,0 |

## 37 - 641 kW



| Modello | Model | XAL9K (2,1 mm) | | 2911C | | 3911C | | | 2912B | | 3912E | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 90 | 74 | 100 | 80 | | 181 | 149 | 202 | 161 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 16,8 | 13,9 | 18,7 | 14,9 | | 33,8 | 27,9 | 37,7 | 30,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 65 | 45 | 55 | 36 | | 63 | 44 | 37 | 24 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 30800 | 22700 | 29400 | 21600 | | 61600 | 45400 | 58800 | 43200 |
| Assorbimento motori | **4P** | W | | 4590 | 2790 | 4590 | 2790 | | 9180 | 5580 | 9180 | 5580 |
| Motor power consumption | | A | | 8 | 4,6 | 8 | 4,6 | | 16 | 9,2 | 16 | 9,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 62 | 53 | 62 | 53 | | 64 | 55 | 64 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | | 2 | | | 2 ½ | | 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9N** (2,1 mm) | | **5911C** | | **6911C** | | | **5912B** | | **6912E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 78 | 65 | 85 | 68 | | 157 | 131 | 170 | 137 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 14,6 | 12,1 | 15,9 | 12,8 | | 29,4 | 24,5 | 31,8 | 25,6 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 50 | 36 | 41 | 27 | | 48 | 35 | 27 | 18 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 24500 | 18800 | 23300 | 17500 | | 49000 | 37600 | 46600 | 35000 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | 2300 | 1560 | 2370 | 1580 | | 4600 | 3120 | 4740 | 3160 |
| Motor power consumption | | A | | 5,1 | 2,9 | 5,1 | 2,9 | | 10,2 | 5,8 | 10,2 | 5,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 54 | 46 | 54 | 46 | | 56 | 48 | 56 | 48 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | | 2 | | | 2 ½ | | 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9X** (2,1 mm) | **7911C** | | **8911C** | | **9911D** | | **7912E** | | **8912B** | | **9912B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 51 | 43 | 58 | 46 | 60 | 46 | 102 | 86 | 117 | 93 | 119 | 91 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 9,5 | 8 | 10,8 | 8,6 | 11,2 | 8,6 | 19,1 | 16,1 | 21,9 | 17,4 | 22,3 | 17,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 50 | 36 | 29 | 19 | 49 | 30 | 37 | 27 | 28 | 18 | 22 | 13 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 17000 | 13000 | 16000 | 12000 | 15100 | 11100 | 34000 | 26000 | 32000 | 24000 | 30200 | 22200 |
| Assorbimento motori | **8P** | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 850 | 530 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1700 | 1060 |
| Motor power consumption | | A | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 43 | 36 | 43 | 36 | 43 | 36 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½ | | 2 | | 2 | | 2 ½ | | 2 ½ | | 2 ½ | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9U** (2,1 mm) | **1911C** | | **4911C** | | | | **1912E** | | **4912B** | | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 37 | 31 | 39 | 32 | | | 75 | 62 | 78 | 64 | | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 7 | 5,8 | 7,3 | 6 | | | 14 | 11,5 | 14,6 | 11,9 | | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 28 | 20 | 14 | 10 | | | 21 | 15 | 13 | 9 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 10600 | 8400 | 10000 | 7800 | | | 21200 | 16800 | 20000 | 15600 | | |
| Assorbimento motori | **12P** | W | 270 | 166 | 270 | 171 | | | 540 | 332 | 540 | 342 | | |
| Motor power consumption | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 32 | 26 | 32 | 26 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½" | | 2" | | | | 2 ½" | | 2 ½" | | | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **900** mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 105,2 | | 157,8 | | 210,4 | | 210,4 | | 315,6 | | 420,7 | |
| Superficie interna **TURBOCOIL** | Internal surface | $m^2$ | 6,8 | | 10,2 | | 13,6 | | 13,6 | | 20,4 | | 27,1 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 19,8 | | 30,2 | | 38,5 | | 43,2 | | 59,6 | | 75,9 | |
| Peso | Weight | kg | 263 | | 287 | | 306 | | 443 | | 497 | | 537 | |

| Modello | Model | XAL10N (2,1 mm) | | 2711C | | 3711C | | | 2712B | | 3712E | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 83 | 73 | 91 | 77 | | 168 | 147 | 183 | 156 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 15,5 | 13,7 | 17,1 | 14,4 | | 31,3 | 27,5 | 34,3 | 29,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 56 | 44 | 46 | 34 | | 55 | 43 | 31 | 23 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 27200 | 22200 | 25700 | 20600 | | 54400 | 44400 | 51400 | 41200 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | 2390 | 1820 | 2450 | 1820 | | 4780 | 3640 | 4900 | 3640 |
| Motor power consumption | | A | | 5,7 | 3,3 | 5,7 | 3,3 | | 11,4 | 6,6 | 11,4 | 6,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 54 | 49 | 54 | 49 | | 56 | 51 | 56 | 51 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | | 2 | | | 2 ½ | | 4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **1000** mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 105,2 | | 157,8 | | 210,4 | | 210,4 | | 315,6 | | 420,7 | |
| Superficie interna **TURBOCOIL** | Internal surface | $m^2$ | 6,8 | | 10,2 | | 13,6 | | 13,6 | | 20,4 | | 27,1 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 19,8 | | 30,2 | | 38,5 | | 43,2 | | 59,6 | | 75,9 | |
| Peso | Weight | kg | 263 | | 287 | | 306 | | 443 | | 497 | | 537 | |

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

STEEL PROTECTED | STS SAFETUBES SYSTEM | SUPER SILENT EFFICIENT

| | | 2913A | | 3913A | | | 2914A | | 3914A | | | 2915N | | 3915N | | 2916N | | 3916N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 267 | 221 | 299 | 239 | | 368 | 304 | 411 | 328 | | 471 | 389 | 525 | 419 | 577 | 476 | 641 | 511 |
| | | 49,9 | 41,3 | 55,8 | 44,7 | | 68,9 | 56,9 | 76,8 | 61,4 | | 88,2 | 72,7 | 98,2 | 78,3 | 107,7 | 88,9 | 119,8 | 95,7 |
| | | 31 | 22 | 32 | 21 | | 67 | 47 | 66 | 43 | | 86 | 61 | 68 | 45 | 145 | 102 | 112 | 74 |
| | | 92400 | 68100 | 88200 | 64800 | | 123200 | 90800 | 117600 | 86400 | | 154000 | 113500 | 147000 | 108000 | 184800 | 136200 | 176400 | 129600 |
| | | 13770 | 8370 | 13770 | 8370 | | 18360 | 11160 | 18360 | 11160 | | 22950 | 13950 | 22950 | 13950 | 27540 | 16740 | 27540 | 16740 |
| | | 24 | 13,8 | 24 | 13,8 | | 32 | 18,4 | 32 | 18,4 | | 40 | 23 | 40 | 23 | 48 | 27,6 | 48 | 27,6 |
| | | 66 | 57 | 66 | 57 | | 66 | 57 | 66 | 57 | | 67 | 58 | 67 | 58 | 68 | 59 | 68 | 59 |
| | | 4 | | 4 | | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| | | **5913A** | | **6913A** | | | **5914A** | | **6914A** | | | **5915N** | | **6915N** | | **5916N** | | **6916N** | |
| | | 232 | 195 | 253 | 204 | | 320 | 268 | 347 | 277 | | 409 | 342 | 443 | 350 | 500 | 417 | 541 | 423 |
| | | 43,5 | 36,4 | 47,3 | 38,2 | | 59,9 | 50,1 | 64,9 | 51,8 | | 76,5 | 63,9 | 82,9 | 65,4 | 93,5 | 78 | 101,2 | 79 |
| | | 24 | 17 | 24 | 16 | | 51 | 37 | 48 | 31 | | 67 | 48 | 50 | 32 | 112 | 81 | 83 | 52 |
| | | 73500 | 56400 | 69900 | 52500 | | 98000 | 75200 | 93200 | 70000 | | 122500 | 94000 | 116500 | 87500 | 147000 | 112800 | 139800 | 105000 |
| | | 6900 | 4680 | 7110 | 4740 | | 9200 | 6240 | 9480 | 6320 | | 11500 | 7800 | 11850 | 7900 | 13800 | 9360 | 14220 | 9480 |
| | | 15,3 | 8,7 | 15,3 | 8,7 | | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | 25,5 | 14,5 | 25,5 | 14,5 | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 |
| | | 58 | 50 | 58 | 50 | | 58 | 50 | 58 | 50 | | 59 | 51 | 59 | 51 | 60 | 52 | 60 | 52 |
| | | 4 | | 4 | | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **7913A** | | **8913B** | | **9913B** | | **7914A** | | **8914A** | | **9914A** | **7915N** | | **8915A** | | **9915A** | | **8916A** | | **9916A** | |
| 151 | 127 | 180 | 144 | 181 | 138 | 207 | 174 | 237 | 189 | 238 | 182 | 264 | 221 | 299 | 239 | 300 | 229 | 364 | 289 | 369 | 276 |
| 28,1 | 23,8 | 33,6 | 26,9 | 33,8 | 25,8 | 38,7 | 32,5 | 44,2 | 35,3 | 44,5 | 34 | 49,2 | 41,2 | 55,9 | 44,6 | 56,1 | 42,8 | 67,9 | 53,9 | 68,9 | 51,6 |
| 29 | 21 | 80 | 53 | 58 | 35 | 60 | 43 | 29 | 19 | 23 | 14 | 67 | 48 | 51 | 34 | 40 | 24 | 83 | 54 | 65 | 37 |
| 51000 | 39000 | 48000 | 36000 | 45300 | 33300 | 68000 | 52000 | 64000 | 48000 | 60400 | 44400 | 85000 | 65000 | 80000 | 60000 | 75500 | 55500 | 96000 | 72000 | 90600 | 66600 |
| 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 2550 | 1590 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3400 | 2120 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4250 | 2650 | 4920 | 3120 | 5100 | 3180 |
| 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 |
| 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 | 48 | 41 | 48 | 41 | 49 | 42 | 49 | 42 |
| 2 ½ | | 2 ½ | | 2 ½ | | 2 ½ | | 4 | | 4 | 2x 2 ½ | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 |
| **1913A** | | **4913B** | | | | **1914A** | | **4914A** | | | **1915N** | | **4915A** | | | | **4916A** | | |
| 111 | 93 | 119 | 97 | | | 153 | 126 | 157 | 127 | | 195 | 160 | 198 | 160 | | | 239 | 193 | |
| 20,8 | 17,4 | 22,3 | 18,1 | | | 28,6 | 23,6 | 29,3 | 23,8 | | 36,6 | 29,9 | 36,9 | 30 | | | 44,6 | 36,2 | |
| 16 | 12 | 37 | 25 | | | 34 | 23 | 13 | 9 | | 39 | 27 | 24 | 16 | | | 38 | 26 | |
| 31800 | 25200 | 30000 | 23400 | | | 42400 | 33600 | 40000 | 31200 | | 53000 | 42000 | 50000 | 39000 | | | 60000 | 46800 | |
| 810 | 498 | 810 | 513 | | | 1080 | 664 | 1080 | 684 | | 1350 | 830 | 1350 | 855 | | | 1620 | 1026 | |
| 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | | | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | 4 | 2 | 4 | 2 | | | 4,8 | 2,4 | |
| 36 | 30 | 36 | 30 | | | 36 | 30 | 36 | 30 | | 37 | 31 | 37 | 31 | | | 38 | 32 | |
| 2 ½" | | 2 ½" | | | | 2 ½" | | 4" | | | 2x 2 ½" | | 4" | | | | 4" | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 000 | | 3 000 | | 3 000 | | 4 0000 | | 4 0000 | | 4 0000 | 5 00000 | | 5 00000 | | 5 00000 | | 6 000000 | | 6 000000 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 315,6 | | 473,3 | | 631,1 | | 420,7 | | 631,1 | | 841,5 | 525,9 | | 788,9 | | 1051,9 | | 946,7 | | 1262,2 | |
| 20,4 | | 30,5 | | 40,7 | | 27,1 | | 40,7 | | 54,3 | 33,9 | | 50,9 | | 67,9 | | 61,1 | | 81,4 | |
| 59,3 | | 83,7 | | 108,1 | | 75,3 | | 119,3 | | 151,8 | 91,4 | | 143,5 | | 183,9 | | 167,6 | | 216,1 | |
| 632 | | 698 | | 757 | | 836 | | 925 | | 1003 | 1027 | | 1135 | | 1235 | | 1349 | | 1466 | |

| | | 2713A | | 3713A | | | 2714A | | 3714A | | | 2715N | | 3715N | | 2716N | | 3716N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 248 | 218 | 272 | 231 | | 341 | 300 | 374 | 317 | | 436 | 383 | 478 | 405 | 534 | 468 | 583 | 489 |
| | | 46,3 | 40,8 | 50,9 | 43,3 | | 63,8 | 56,1 | 69,9 | 59,3 | | 81,6 | 71,7 | 89,4 | 75,7 | 99,8 | 87,5 | 109 | 91,5 |
| | | 27 | 21 | 27 | 20 | | 58 | 45 | 56 | 41 | | 75 | 59 | 57 | 42 | 126 | 100 | 95 | 69 |
| | | 81600 | 66600 | 77100 | 61800 | | 108800 | 88800 | 102800 | 82400 | | 136000 | 111000 | 128500 | 103000 | 163200 | 133200 | 154200 | 123600 |
| | | 7170 | 5460 | 7350 | 5460 | | 9560 | 7280 | 9800 | 7280 | | 11950 | 9100 | 12250 | 9100 | 14340 | 10920 | 14700 | 10920 |
| | | 17,1 | 9,9 | 17,1 | 9,9 | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | 28,5 | 16,5 | 28,5 | 16,5 | 34,2 | 19,8 | 34,2 | 19,8 |
| | | 58 | 53 | 58 | 53 | | 58 | 53 | 58 | 53 | | 59 | 54 | 59 | 54 | 60 | 55 | 60 | 55 |
| | | 4 | | 4 | | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 000 | | 3 000 | | 3 000 | | 4 0000 | | 4 0000 | | 4 0000 | 5 00000 | | 5 00000 | | 5 00000 | | 6 000000 | | 6 000000 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 315,6 | | 473,3 | | 631,1 | | 420,7 | | 631,1 | | 841,5 | 525,9 | | 788,9 | | 1051,9 | | 946,7 | | 1262,2 | |
| 20,4 | | 30,5 | | 40,7 | | 27,1 | | 40,7 | | 54,3 | 33,9 | | 50,9 | | 67,9 | | 61,1 | | 81,4 | |
| 59,3 | | 83,7 | | 108,1 | | 75,3 | | 119,3 | | 151,8 | 91,4 | | 143,5 | | 183,9 | | 167,6 | | 216,1 | |
| 632 | | 698 | | 757 | | 836 | | 925 | | 1003 | 1027 | | 1135 | | 1235 | | 1349 | | 1466 | |

# XAL Ø 900 - 1000

Raffreddatori di liquido
*Dry coolers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## 152 - 1285 kW



| Modello | Model | XAL9K (2,1 mm) | | 2922B | | 3922B | | | 2923A | | 3923A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 366 | 303 | 408 | 326 | | 552 | 457 | 616 | 494 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 68,5 | 56,6 | 76,2 | 61 | | 103,3 | 85,5 | 115,2 | 92,2 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 68 | 48 | 67 | 44 | | 33 | 23 | 35 | 23 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 123200 | 90800 | 117600 | 86400 | | 184800 | 136200 | 176400 | 129600 |
| Assorbimento motori | **4P** | W | | 18360 | 11160 | 18360 | 11160 | | 27540 | 16740 | 27540 | 16740 |
| Motor power consumption | | A | | 32 | 18,4 | 32 | 18,4 | | 48 | 27,6 | 48 | 27,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 66 | 57 | 66 | 57 | | 68 | 59 | 68 | 59 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9N** (2,1 mm) | | **5922B** | | **6922B** | | | **5923A** | | **6923A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 318 | 266 | 345 | 278 | | 480 | 402 | 522 | 410 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 59,5 | 49,8 | 64,5 | 52 | | 89,8 | 75,2 | 97,6 | 76,5 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 52 | 38 | 49 | 32 | | 26 | 18 | 25 | 16 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 98000 | 75200 | 93200 | 70000 | | 147000 | 112800 | 139800 | 105000 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | 9200 | 6240 | 9480 | 6320 | | 13800 | 9360 | 14220 | 9480 |
| Motor power consumption | | A | | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 58 | 50 | 58 | 50 | | 60 | 52 | 60 | 52 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9X** (2,1 mm) | **7922B** | | **8922B** | | **9922F** | | **7923A** | | **8923E** | **9923E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 208 | 175 | 239 | 190 | 243 | 185 | 306 | 258 | 366 | 291 | 369 | 277 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 38,9 | 32,7 | 44,6 | 35,5 | 45,4 | 34,6 | 57,1 | 48,2 | 68,3 | 54,4 | 69 | 51,7 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 62 | 45 | 31 | 20 | 48 | 29 | 30 | 22 | 65 | 43 | 42 | 25 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 68000 | 52000 | 64000 | 48000 | 60400 | 44400 | 102000 | 78000 | 96000 | 72000 | 90600 | 66600 |
| Assorbimento motori | **8P** | W | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3400 | 2120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 5100 | 3180 |
| Motor power consumption | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 ½ | | 4 | | 4 | | 2x 2 ½ | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **Modello** | **Model** | **XAL9U** (2,1 mm) | **1922B** | | **4922B** | | | | **1923A** | | **4923E** | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 152 | 127 | 157 | 128 | | | 226 | 187 | 240 | 194 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 28,5 | 23,8 | 29,4 | 23,9 | | | 42,2 | 34,9 | 44,8 | 36,3 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 34 | 24 | 14 | 9 | | | 17 | 12 | 30 | 21 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 42400 | 33600 | 40000 | 31200 | | | 63600 | 50400 | 60000 | 46800 | |
| Assorbimento motori | **12P** | W | 1080 | 664 | 1080 | 684 | | | 1620 | 996 | 1620 | 1026 | |
| Motor power consumption | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 ½" | | 4" | | | | 2x 2 ½" | | 2x 4" | | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **900** mm x n° | 4 | | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | TURBOCOIL External surface | $m^2$ | 210,4 | | 315,6 | | 420,8 | | 420,8 | | 631,2 | | 841,4 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 13,6 | | 20,4 | | 27,1 | | 27,1 | | 40,7 | | 54,3 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 86,4 | | 142,3 | | 175 | | 118,5 | | 190,5 | | 239,3 | |
| Peso | Weight | kg | 780 | | 873 | | 958 | | 1112 | | 1265 | | 1392 | |

| Modello | Model | XAL10N (2,1 mm) | | 2722B | | 3722B | | | 2723A | | 3723A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 340 | 298 | 372 | 316 | | 512 | 450 | 562 | 473 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 63,5 | 55,7 | 69,5 | 59 | | 95,8 | 84,2 | 105 | 88,5 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 59 | 46 | 56 | 41 | | 29 | 23 | 29 | 21 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 108800 | 88800 | 102800 | 82400 | | 163200 | 133200 | 154200 | 123600 |
| Assorbimento motori | **6P** | W | | 9560 | 7280 | 9800 | 7280 | | 14340 | 10920 | 14700 | 10920 |
| Motor power consumption | | A | | 22,8 | 13,2 | 22,8 | 13,2 | | 34,2 | 19,8 | 34,2 | 19,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 58 | 53 | 58 | 53 | | 60 | 55 | 60 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | | 4 | | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | Ø **1000** mm x n° | 4 | | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | TURBOCOIL External surface | $m^2$ | 210,4 | | 315,6 | | 420,8 | | 420,8 | | 631,2 | | 841,4 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 13,6 | | 20,4 | | 27,1 | | 27,1 | | 40,7 | | 54,3 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 86,4 | | 142,3 | | 175 | | 118,5 | | 190,5 | | 239,3 | |
| Peso | Weight | kg | 780 | | 873 | | 958 | | 1112 | | 1265 | | 1392 | |

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

STEEL PROTECTED — STS SAFETUBES SYSTEM — SUPER SILENT EFFICIENT

| | | 2924A | | 3924A | | | 2925N | | 3925N | | 2926N | | 3926N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 754 | 623 | 839 | 671 | | 955 | 788 | 1062 | 848 | 1158 | 954 | 1285 | 1026 |
| | | 140,9 | 116,4 | 156,9 | 125,4 | | 178,7 | 147,4 | 198,6 | 158,6 | 216,5 | 178,4 | 240,3 | 191,7 |
| | | 70 | 49 | 69 | 45 | | 97 | 68 | 80 | 53 | 158 | 111 | 129 | 85 |
| | | 246400 | 181600 | 235200 | 172800 | | 308000 | 227000 | 294000 | 216000 | 369600 | 272400 | 352800 | 259200 |
| | | 36720 | 22320 | 36720 | 22320 | | 45900 | 27900 | 45900 | 27900 | 55080 | 33480 | 55080 | 33480 |
| | | 64 | 36,8 | 64 | 36,8 | | 80 | 46 | 80 | 46 | 96 | 55,2 | 96 | 55,2 |
| | | 69 | 60 | 69 | 60 | | 70 | 61 | 70 | 61 | 71 | 62 | 71 | 62 |
| | | 2x 4 | | 2x 4 | | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | |
| | | **5924A** | | **6924A** | | | **5925N** | | **6925N** | | **5926N** | | **6926N** | |
| | | 655 | 548 | 710 | 556 | | 829 | 693 | 898 | 702 | 1004 | 839 | 1086 | 849 |
| | | 122,4 | 102,4 | 132,8 | 104 | | 155 | 129,6 | 167,9 | 131,4 | 187,7 | 156,9 | 203 | 158,6 |
| | | 54 | 38 | 50 | 32 | | 75 | 54 | 59 | 37 | 122 | 88 | 95 | 60 |
| | | 196000 | 150400 | 186400 | 140000 | | 245000 | 188000 | 233000 | 175000 | 294000 | 225600 | 279600 | 210000 |
| | | 18400 | 12480 | 18960 | 12640 | | 23000 | 15600 | 23700 | 15800 | 27600 | 18720 | 28440 | 18960 |
| | | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 | | 51 | 29 | 51 | 29 | 61,2 | 34,8 | 61,2 | 34,8 |
| | | 61 | 53 | 61 | 53 | | 62 | 54 | 62 | 54 | 63 | 55 | 63 | 55 |
| | | 2x 4 | | 2x 4 | | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | |
| **7924A** | | **8924A** | | **9924A** | | **7925N** | | **8925A** | | **9925A** | | **8926A** | | **9926A** |
| 421 | 351 | 483 | 382 | 486 | 365 | 534 | 447 | 608 | 483 | 610 | 459 | 740 | 588 | 745 | 554 |
| 78,5 | 65,5 | 90,1 | 71,3 | 90,8 | 68,3 | 99,5 | 83,4 | 113,4 | 90,1 | 114 | 85,8 | 137,9 | 109,6 | 139,2 | 103,6 |
| 62 | 44 | 30 | 19 | 24 | 14 | 69 | 50 | 53 | 34 | 41 | 24 | 85 | 56 | 66 | 38 |
| 136000 | 104000 | 128000 | 96000 | 120800 | 88800 | 170000 | 130000 | 160000 | 120000 | 151000 | 111000 | 192000 | 144000 | 181200 | 133200 |
| 6560 | 4160 | 6560 | 4160 | 6800 | 4240 | 8200 | 5200 | 8200 | 5200 | 8500 | 5300 | 9840 | 6240 | 10200 | 6360 |
| 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 |
| 50 | 43 | 50 | 43 | 50 | 43 | 51 | 44 | 51 | 44 | 51 | 44 | 52 | 45 | 52 | 45 |
| 2x 2 ½ | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | | 2x 4 | |
| **1924A** | | **4924A** | | | | **1925N** | | **4925A** | | | | **4926A** | | | |
| 313 | 254 | 315 | 255 | | | 396 | 322 | 397 | 322 | | | 479 | 388 | | |
| 58,5 | 47,4 | 58,8 | 47,8 | | | 74 | 60,3 | 74,2 | 60,2 | | | 89,6 | 72,6 | | |
| 35 | 24 | 13 | 9 | | | 41 | 28 | 24 | 16 | | | 38 | 26 | | |
| 84800 | 67200 | 80000 | 62400 | | | 106000 | 84000 | 100000 | 78000 | | | 120000 | 93600 | | |
| 2160 | 1328 | 2160 | 1368 | | | 2700 | 1660 | 2700 | 1710 | | | 3240 | 2052 | | |
| 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 | | | 8 | 4 | 8 | 4 | | | 9,6 | 4,8 | | |
| 39 | 33 | 39 | 33 | | | 40 | 34 | 40 | 34 | | | 41 | 35 | | |
| 2x 2 ½" | | 2x 4" | | | | 2x 4" | | 2x 4" | | | | 2x 4" | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 631,2 | | 946,6 | | 1262,2 | | 841,4 | | 1262,2 | | 1683 | | 1577,8 | | 2103,8 | |
| 40,7 | | 61,1 | | 81,4 | | 54,3 | | 81,4 | | 108,6 | | 101,8 | | 135,7 | |
| 150,7 | | 238,7 | | 303,5 | | 206 | | 286,9 | | 367,8 | | 335,1 | | 432,1 | |
| 1451 | | 1641 | | 1808 | | 1802 | | 2035 | | 2248 | | 2441 | | 2696 | |

| | | 2724A | | 3724A | | | 2725N | | 3725N | | 2726N | | 3726N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 698 | 614 | 764 | 643 | | 885 | 777 | 967 | 813 | 1072 | 941 | 1170 | 983 |
| | | 130,5 | 114,7 | 142,8 | 120,2 | | 165,4 | 145,2 | 180,8 | 151,9 | 200,4 | 175,8 | 218,7 | 183,7 |
| | | 60 | 47 | 58 | 42 | | 84 | 66 | 68 | 49 | 137 | 108 | 109 | 79 |
| | | 217600 | 177600 | 205600 | 164800 | | 272000 | 222000 | 257000 | 206000 | 326400 | 266400 | 308400 | 247200 |
| | | 19120 | 14560 | 19600 | 14560 | | 23900 | 18200 | 24500 | 18200 | 28680 | 21840 | 29400 | 21840 |
| | | 45,6 | 26,4 | 45,6 | 26,4 | | 57 | 33 | 57 | 33 | 68,4 | 39,6 | 68,4 | 39,6 |
| | | 61 | 56 | 61 | 56 | | 62 | 57 | 62 | 57 | 63 | 58 | 63 | 58 |
| | | 2x 4 | | 2x 4 | | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | | 3x 4 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 631,2 | | 946,6 | | 1262,2 | | 841,4 | | 1262,2 | | 1683 | | 1577,8 | | 2103,8 | |
| 40,7 | | 61,1 | | 81,4 | | 54,3 | | 81,4 | | 108,6 | | 101,8 | | 135,7 | |
| 150,7 | | 238,7 | | 303,5 | | 206 | | 286,9 | | 367,8 | | 335,1 | | 432,1 | |
| 1451 | | 1641 | | 1808 | | 1802 | | 2035 | | 2248 | | 2441 | | 2696 | |

# EHL Ø 950



EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**41 - 592 kW**

New



| Modello | Model | EHL95F | | 1118C | 1119C | | 1128B | 1129E | | 1138A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 85 | 93 | | 172 | 188 | | 252 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 16,5 | 18 | | 33,7 | 36,8 | | 49,4 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 77 | 62 | | 65 | 44 | | 35 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 27700 | 26000 | | 55400 | 52000 | | 83100 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 2730 | 2840 | | 5460 | 5680 | | 8190 |
| Motor power consumption | | A | | 4,6 | 4,6 | | 9,2 | 9,2 | | 13,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 55 | 55 | | 57 | 57 | | 59 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | 2 | | 2 ½ | 4 | | 4 |
| **Modello** | **Model** | **EHL95N** | | **7115C** | **8116C** | | **8125B** | **8126E** | | **8135A** |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 80 | 87 | | 162 | 175 | | 237 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 15,5 | 16,9 | | 31,7 | 34,3 | | 46,4 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 69 | 55 | | 59 | 39 | | 31 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 25100 | 23500 | | 50200 | 47000 | | 75300 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 2110 | 2200 | | 4220 | 4400 | | 6330 |
| Motor power consumption | | A | | 3,5 | 3,5 | | 7 | 7 | | 10,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 52 | 52 | | 54 | 54 | | 56 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 2 | 2 | | 2 ½ | 4 | | 4 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | | 1 o | 1 o | | 2 oo | 2 oo | | 3 ooo |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | | 151,5 | 202,0 | | 303,0 | 404,0 | | 454,5 |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | $m^2$ | | 8,4 | 11,2 | | 16,8 | 22,5 | | 25,3 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 25 | 32 | | 54 | 74 | | 80 |
| Peso | Weight | kg | | 229,0 | 267,0 | | 433,0 | 467,0 | | 607,0 |

| Modello | Model | EHL95X | 3116C | 3117C | 3118D | 3126E | 3127B | 3128B | 3136A | 3137B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 51 | 56 | 59 | 102 | 113 | 116 | 151 | 174 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 9,9 | 10,9 | 11,4 | 19,8 | 21,9 | 22,5 | 29,6 | 34,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 64 | 36 | 66 | 49 | 31 | 21 | 27 | 91 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 16500 | 15000 | 14800 | 33000 | 30000 | 29600 | 49500 | 45000 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 550 | 590 | 590 | 1100 | 1180 | 1180 | 1650 | 1770 |
| Motor power consumption | | A | 0,9 | 0,9 | 0,9 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 2,7 | 2,7 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 39 | 39 | 39 | 41 | 41 | 41 | 43 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½ | 2 | 2 | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ | 2 ½ |
| **Modello** | **Model** | **EHL95U** | **5116C** | **5117D** | | **5126E** | **5127F** | | **5136E** | **5137B** |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 41 | 44 | | 82 | 88 | | 126 | 131 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 8 | 8,5 | | 15,9 | 17,1 | | 24,4 | 25,4 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 43 | 60 | | 33 | 53 | | 98 | 55 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 11800 | 10600 | | 23600 | 21200 | | 35400 | 31800 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 230 | 240 | | 460 | 480 | | 690 | 720 |
| Motor power consumption | | A | 0,5 | 0,5 | | 1 | 1 | | 1,5 | 1,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 32 | 32 | | 34 | 34 | | 36 | 36 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 ½ | 2 | | 2 ½ | 2 ½ | | 2 ½ | 2 ½ |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | 1 o | 1 o | 1 o | 2 oo | 2 oo | 2 oo | 3 ooo | 3 ooo |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 101,0 | 151,5 | 174,9 | 202,0 | 303,0 | 349,8 | 303,0 | 454,5 |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | $m^2$ | 5,6 | 8,4 | 11,2 | 11,2 | 16,8 | 22,5 | 16,8 | 25,3 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 16 | 25 | 32 | 40 | 54 | 67 | 54 | 74 |
| Peso | Weight | kg | 229,0 | 250,0 | 267,0 | #N/A | 433,0 | 467,0 | 549,0 | 607,0 |




☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| | 1139A | | 1148A | 1149A | | 1158N | 1159N | | 1168N | 1169N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 276 | | 347 | 379 | | 444 | 484 | | 543 | 592 |
| | 54,1 | | 68,6 | 75 | | 88,7 | 96,7 | | 109,5 | 119,4 |
| | 32 | | 75 | 67 | | 108 | 79 | | 179 | 131 |
| | 78000 | | 110800 | 104000 | | 138500 | 130000 | | 166200 | 156000 |
| | 8520 | | 10920 | 11360 | | 13650 | 14200 | | 16380 | 17040 |
| | 13,8 | | 18,4 | 18,4 | | 23 | 23 | | 27,6 | 27,6 |
| | 59 | | 59 | 59 | | 60 | 60 | | 61 | 61 |
| | 4 | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | 2x4 |
| | **8136A** | | **8145A** | **8146A** | | **8155N** | **8156N** | | **8165N** | **8166N** |
| | 257 | | 327 | 353 | | 418 | 451 | | 512 | 551 |
| | 50,3 | | 64,7 | 69,8 | | 83,5 | 90,1 | | 103,2 | 111,1 |
| | 28 | | 67 | 58 | | 97 | 69 | | 161 | 115 |
| | 70500 | | 100400 | 94000 | | 125500 | 117500 | | 150600 | 141000 |
| | 6600 | | 8440 | 8800 | | 10550 | 11000 | | 12660 | 13200 |
| | 10,5 | | 14 | 14 | | 17,5 | 17,5 | | 21 | 21 |
| | 56 | | 56 | 56 | | 57 | 57 | | 58 | 58 |
| | 4 | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | 2x4 |
| | | | | | | | | | | |
| | 3 ooo | | 4 oooo | 4 oooo | | 5 ooooo | 5 ooooo | | 6 oooooo | 6 oooooo |
| | 606,0 | | 606,0 | 808,0 | | 757,5 | 1010,0 | | 909,0 | 1212,0 |
| | 33,7 | | 33,7 | 44,9 | | 42,1 | 56,1 | | 50,5 | 67,4 |
| | 100 | | 100 | 127 | | 120 | 154 | | 140 | 180 |
| | 658,0 | | 804,0 | 873,0 | | 987,0 | 1074,0 | | 1173,0 | 1276,0 |

| | 3138B | 3146A | 3147A | 3148A | 3156N | 3157A | 3158A | | 3167A | 3168A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 178 | 206 | 228 | 233 | 263 | 291 | 297 | | 355 | 363 |
| | 34,9 | 40,4 | 44,7 | 45,6 | 52 | 57,6 | 58,8 | | 70,9 | 72,5 |
| | 61 | 58 | 35 | 27 | 87 | 63 | 48 | | 102 | 76 |
| | 44400 | 66000 | 60000 | 59200 | 82500 | 75000 | 74000 | | 90000 | 88800 |
| | 1770 | 2200 | 2360 | 2360 | 2750 | 2950 | 2950 | | 3540 | 3540 |
| | 2,7 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | | 5,4 | 5,4 |
| | 43 | 43 | 43 | 43 | 44 | 44 | 44 | | 45 | 45 |
| | 2 ½ | 2 ½ | 4 | 4 | 2x2 ½ | 4 | 4 | | 4 | 4 |
| | | **5146A** | **5147B** | | **5156A** | **5157A** | | **5166A** | **5167A** | |
| | | 166 | 178 | | 212 | 222 | | 256 | 268 | |
| | | 32,5 | 34,9 | | 41,9 | 43,9 | | 50,6 | 53 | |
| | | 39 | 119 | | 71 | 38 | | 115 | 61 | |
| | | 47200 | 42400 | | 59000 | 53000 | | 70800 | 63600 | |
| | | 920 | 960 | | 1150 | 1200 | | 1380 | 1440 | |
| | | 2 | 2 | | 2,5 | 2,5 | | 3 | 3 | |
| | | 36 | 36 | | 37 | 37 | | 38 | 38 | |
| | | 2 ½ | 2 ½ | | 2 ½ | 4 | | 2 ½ | 4 | |
| | | | | | | | | | | |
| | 3 ooo | 4 oooo | 4 oooo | 4 oooo | 5 ooooo | 5 ooooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 6 oooooo | 6 oooooo |
| | 524,7 | 404,0 | 606,0 | 699,6 | 505,0 | 757,5 | 874,5 | 606,0 | 909,0 | 1049,4 |
| | 33,7 | 22,5 | 33,7 | 44,9 | 28,1 | 42,1 | 56,1 | 33,7 | 50,5 | 67,4 |
| | 94 | 67 | 100 | 127 | 80 | 120 | 154 | 94 | 140 | 180 |
| | 658,0 | 727,0 | 804,0 | 873,0 | 893,0 | 987,0 | 1074,0 | 1057,0 | 1173,0 | 1276,0 |

# EHL Ø 950

Raffreddatori di liquido
*Dry coolers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**166 - 1210 kW**

New



| Modello | Model | EHL95F | | 2223B | 2224B | | 2233A | 2234A | | 2243A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 349 | 380 | | 521 | 569 | | 717 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 69 | 75,2 | | 105 | 114,7 | | 145,9 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 79 | 69 | | 36 | 33 | | 78 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 110800 | 104000 | | 166200 | 156000 | | 221600 | |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 10920 | 11360 | | 16380 | 17040 | | 21840 | |
| Motor power consumption | | A | | 18,4 | 18,4 | | 27,6 | 27,6 | | 36,8 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 59 | 59 | | 61 | 61 | | 62 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | |
| **Modello** | **Model** | **EHL95N** | | **9221B** | **9222B** | | **9231A** | **9232A** | | **9241A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | 329 | 355 | | 491 | 531 | | 676 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | 65,1 | 70,2 | | 99 | 107,1 | | 137,6 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | 71 | 61 | | 33 | 29 | | 70 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | 100400 | 94000 | | 150600 | 141000 | | 200800 | |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | | 8440 | 8800 | | 12660 | 13200 | | 16880 | |
| Motor power consumption | | A | | 14 | 14 | | 21 | 21 | | 28 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | | 56 | 56 | | 58 | 58 | | 59 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | 4 | 4 | | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | | 4 | 4 | | 6 | 6 | | 8 | |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | | 606,0 | 808,0 | | 909,0 | 1212,0 | | 1212,0 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | $m^2$ | | 33,7 | 44,9 | | 50,5 | 67,4 | | 67,4 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | | 121 | 147 | | 161 | 201 | | 201 | |
| Peso | Weight | kg | | 759,0 | 834,0 | | 1099,0 | 1211,0 | | 1426,0 | |

| Modello | Model | EHL95X | 5226E | 5227B | 5228F | 5236A | 5237E | 5238E | 5246A | 5247A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 207 | 229 | 238 | 309 | 357 | 365 | 426 | 471 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 40,6 | 44,9 | 46,6 | 61,7 | 71,3 | 72,9 | 85,9 | 95 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 50 | 36 | 63 | 28 | 88 | 57 | 61 | 36 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 66000 | 60000 | 59200 | 99000 | 90000 | 88800 | 132000 | 120000 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 2200 | 2360 | 2360 | 3300 | 3540 | 3540 | 4400 | 4720 |
| Motor power consumption | | A | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 7,2 | 7,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 43 | 43 | 43 | 45 | 45 | 45 | 46 | 46 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2x2 ½ | 4 | 4 | 2x2 ½ | 2x4 | 2x4 | 2x2 ½ | 2x4 |
| **Modello** | **Model** | **EHL95U** | **8226E** | **8227F** | | **8236E** | **8237B** | | **8246A** | **8247B** |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 166 | 178 | | 257 | 269 | | 339 | 365 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 32,5 | 34,9 | | 50,8 | 53,2 | | 67,7 | 72,9 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 33 | 57 | | 101 | 64 | | 40 | 136 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 47200 | 42400 | | 70800 | 63600 | | 94400 | 84800 |
| Assorbimento motori | **400V - 3ph - 50Hz** | W | 920 | 960 | | 1380 | 1440 | | 1840 | 1920 |
| Motor power consumption | | A | 2 | 2 | | 3 | 3 | | 4 | 4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (Total) | 36 | 36 | | 38 | 38 | | 39 | 39 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2x2 ½ | 4 | | 2x2 ½ | 4 | | 2x2 ½ | 4 |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | Fans | Ø **950** mm x n° | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 404,0 | 606,0 | 699,6 | 606,0 | 909,0 | 1049,4 | 808,0 | 1212,0 |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | $m^2$ | 22,5 | 33,7 | 44,9 | 33,7 | 50,5 | 67,4 | 44,9 | 67,4 |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 81 | 121 | 147 | 108 | 161 | 201 | 134 | 201 |
| Peso | Weight | kg | 677,0 | 759,0 | 834,0 | 966,0 | 1099,0 | 1211,0 | 1260,0 | 1426,0 |













☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| | 2244A | | 2253N | 2254N | | 2263N | 2264N |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 783 | | 918 | 1000 | | 1112 | 1210 |
| | 159,4 | | 188,6 | 205,4 | | 228,4 | 248,6 |
| | 69 | | 118 | 91 | | 194 | 147 |
| | 208000 | | 277000 | 260000 | | 332400 | 312000 |
| | 22720 | | 27300 | 28400 | | 32760 | 34080 |
| | 36,8 | | 46 | 46 | | 55,2 | 55,2 |
| | 62 | | 63 | 63 | | 64 | 64 |
| | 2x4 | | 3x4 | 3x4 | | 3x4 | 3x4 |
| | **9242A** | | **9251N** | **9252N** | | **9261N** | **9262N** |
| | 730 | | 865 | 932 | | 1048 | 1127 |
| | 148,6 | | 177,7 | 191,5 | | 215,3 | 231,5 |
| | 60 | | 106 | 80 | | 174 | 129 |
| | 188000 | | 251000 | 235000 | | 301200 | 282000 |
| | 17600 | | 21100 | 22000 | | 25320 | 26400 |
| | 28 | | 35 | 35 | | 42 | 42 |
| | 59 | | 60 | 60 | | 61 | 61 |
| | 2x4 | | 3x4 | 3x4 | | 3x4 | 3x4 |
| | | | | | | | |
| | 8 ○○○○ ○○○○ | | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
| | 1616,0 | | 1515,0 | 2020,0 | | 1818,0 | 2424,0 |
| | 89,9 | | 84,2 | 112,3 | | 101,1 | 134,8 |
| | 254 | | 241 | 308 | | 281 | 361 |
| | 1572,0 | | 1768,0 | 1955,0 | | 2121,0 | 2345,0 |

| | 5248A | 5256N | 5257A | 5258A | | 5267A | 5268A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 482 | 544 | 602 | 615 | | 735 | 750 |
| | 97,2 | 110,7 | 122,5 | 125,2 | | 151 | 154,1 |
| | 28 | 96 | 65 | 49 | | 106 | 79 |
| | 118400 | 165000 | 150000 | 148000 | | 180000 | 177600 |
| | 4720 | 5500 | 5900 | 5900 | | 7080 | 7080 |
| | 7,2 | 9 | 9 | 9 | | 10,8 | 10,8 |
| | 46 | 47 | 47 | 47 | | 48 | 48 |
| | 2x4 | 2x4 | 2x4 | 2x4 | | 2x4 | 2x4 |
| | | **8256A** | **8257A** | | **8266N** | **8267A** | |
| | | 434 | 454 | | 530 | 549 | |
| | | 87,5 | 91,5 | | 107,9 | 110,7 | |
| | | 73 | 39 | | 106 | 63 | |
| | | 118000 | 106000 | | 141600 | 127200 | |
| | | 2300 | 2400 | | 2760 | 2880 | |
| | | 5 | 5 | | 6 | 6 | |
| | | 40 | 40 | | 41 | 41 | |
| | | 2x2 ½ | 2x4 | | 2x4 | 2x4 | |
| | | | | | | | |
| | 8 ○○○○ ○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 10 ○○○○○ ○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ | 12 ○○○○○○ ○○○○○○ |
| | 1399,2 | 1010,0 | 1515,0 | 1749,0 | 1212,0 | 1818,0 | 2098,8 |
| | 89,9 | 56,2 | 84,2 | 112,3 | 67,4 | 101,1 | 134,8 |
| | 254 | 174 | 241 | 308 | 201 | 281 | 361 |
| | 1572,0 | 1565,0 | 1768,0 | 1955,0 | 1887,0 | 2121,0 | 2345,0 |

## 35 - 498 kW



| Modello | Model | EHL90F (2,1 mm) | | | 340C | | 342C | | | | 344B | | 346E | | | | 348A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 77 | 62 | 84 | 65 | | | 154 | 125 | 169 | 131 | | | 227 | 185 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 14,4 | 11,6 | 15,7 | 12,1 | | | 28,7 | 23,3 | 31,6 | 24,5 | | | 42,4 | 34,6 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 60 | 41 | 49 | 30 | | | 58 | 39 | 35 | 22 | | | 28 | 19 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 26500 | 19000 | 24500 | 17100 | | | 53000 | 38000 | 49000 | 34200 | | | 79500 | 57000 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø900 | W | | | 3250 | 2000 | 3250 | 2000 | | | 6500 | 4000 | 6500 | 4000 | | | 9750 | 6000 |
| | | A | | | 6,0 | 3,5 | 6,0 | 3,5 | | | 12,0 | 7,0 | 12,0 | 7,0 | | | 18,0 | 10,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | | 60 | 53 | 60 | 53 | | | 62 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 2" | | | | 2 1/2" | | 4" | | | | 4" | |
| Modello | Model | EAL9N (2,1 mm) | | | 6111C | | 6112C | | | | 6121B | | 6122E | | | | 6131A | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 70 | 59 | 76 | 61 | | | 140 | 117 | 153 | 122 | | | 206 | 172 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 13,1 | 10,9 | 14,3 | 11,4 | | | 26,3 | 21,9 | 28,5 | 22,8 | | | 38,4 | 32,1 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 50 | 36 | 40 | 26 | | | 47 | 34 | 28 | 19 | | | 22 | 16 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 23500 | 17600 | 22000 | 16000 | | | 47000 | 35200 | 44000 | 32000 | | | 70500 | 52800 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø 900 | W | | | 2400 | 1590 | 2400 | 1590 | | | 4800 | 3180 | 4800 | 3180 | | | 7200 | 4770 |
| | | A | | | 5,2 | 3 | 5,2 | 3 | | | 10,4 | 6 | 10,4 | 6 | | | 15,6 | 9 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 54 | 47 | 54 | 47 | | | 56 | 49 | 56 | 49 | | | 58 | 51 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 2" | | | | 2 1/2" | | 4" | | | | 4" | |
| Modello | Model | EAL8S (2,1 mm) | | | 7111C | | 7112C | | | | 7121B | | 7122E | | | | 7131A | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 61 | 52 | 66 | 54 | | | 122 | 103 | 131 | 107 | | | 178 | 151 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 11,4 | 9,6 | 12,4 | 10,0 | | | 22,7 | 19,3 | 24,6 | 20,1 | | | 33,4 | 28,2 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 39 | 28 | 31 | 21 | | | 37 | 27 | 22 | 15 | | | 17 | 13 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 19300 | 14500 | 18200 | 13800 | | | 38600 | 29000 | 36400 | 27600 | | | 57900 | 43500 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø 800 | W | | | 1700 | 1150 | 1700 | 1150 | | | 3400 | 2300 | 3400 | 2300 | | | 5100 | 3450 |
| | | A | | | 3,7 | 2,1 | 3,7 | 2,1 | | | 7,4 | 4,2 | 7,4 | 4,2 | | | 11,1 | 6,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 48 | 41 | 48 | 41 | | | 50 | 43 | 50 | 43 | | | 52 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 2" | | | | 2 1/2" | | 4" | | | | 4" | |
| Modello | Model | EAL9X (2,1 mm) | 1110C | | 1111C | | 1112D | | 1120E | | 1121B | | 1122B | | 1130A | | 1131B | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 46 | 39 | 53 | 42 | 55 | 41 | 93 | 78 | 106 | 85 | 108 | 82 | 136 | 117 | 163 | 130 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 8,5 | 7,3 | 9,9 | 7,8 | 10,3 | 7,6 | 17,4 | 14,6 | 19,8 | 15,9 | 20,2 | 15,3 | 25,4 | 21,8 | 30,4 | 24,2 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 50 | 37 | 30 | 20 | 56 | 33 | 41 | 30 | 29 | 19 | 21 | 13 | 27 | 21 | 84 | 56 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 16400 | 12300 | 15200 | 11100 | 14100 | 10100 | 32800 | 24600 | 30400 | 22200 | 28200 | 20200 | 49200 | 36900 | 45600 | 33300 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P Ø 900 | W | 860 | 530 | 860 | 530 | 860 | 530 | 1720 | 1060 | 1720 | 1060 | 1720 | 1060 | 2580 | 1590 | 2580 | 1590 |
| | | A | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 2,2 | 1,15 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 4,4 | 2,3 | 6,6 | 3,45 | 6,6 | 3,45 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 43 | 36 | 43 | 36 | 43 | 36 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 | 47 | 40 | 47 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 1/2" | | 2" | | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| Modello | Model | EAL8T (2,1 mm) | 8110C | | 8111C | | 8112D | | 8120B | | 8121B | | 8122B | | 8130A | | 8131B | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 43 | 37 | 49 | 41 | 53 | 42 | 86 | 75 | 100 | 82 | 104 | 82 | 127 | 109 | 152 | 125 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 8,1 | 7,0 | 9,2 | 7,6 | 9,9 | 7,7 | 16,1 | 13,9 | 18,6 | 15,2 | 19,5 | 15,3 | 23,7 | 20,4 | 28,5 | 23,3 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 44 | 33 | 26 | 18 | 51 | 33 | 35 | 27 | 25 | 17 | 19 | 12 | 23 | 18 | 73 | 50 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 15200 | 11900 | 14200 | 10900 | 13000 | 9800 | 30400 | 23800 | 28400 | 21800 | 26000 | 19600 | 45600 | 35700 | 42600 | 32700 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P Ø 800 | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 820 | 520 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 |
| | | A | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 4,6 | 2,2 | 6,9 | 3,3 | 6,9 | 3,3 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 41 | 36 | 41 | 36 | 41 | 36 | 43 | 38 | 43 | 38 | 43 | 38 | 45 | 40 | 45 | 40 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 1/2" | | 2" | | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| Modello | Model | EAL9U (2,1 mm) | 5110C | | 5111D | | | | 5120E | | 5121F | | | | 5130E | | 5131B | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 34 | 29 | 37 | 30 | | | 69 | 59 | 75 | 60 | | | 106 | 89 | 113 | 90 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 6,4 | 5,4 | 7 | 5,6 | | | 12,9 | 11 | 14,1 | 11,2 | | | 19,8 | 16,7 | 21,2 | 16,8 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 29 | 21 | 42 | 29 | | | 23 | 17 | 39 | 26 | | | 70 | 51 | 42 | 28 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 10200 | 8000 | 9400 | 7200 | | | 20400 | 16000 | 18800 | 14400 | | | 30600 | 24000 | 28200 | 21600 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 12P Ø900 | W | 275 | 175 | 275 | 175 | | | 550 | 350 | 550 | 350 | | | 825 | 525 | 825 | 525 |
| | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 32 | 26 | 32 | 26 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | | 36 | 30 | 36 | 30 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 1/2" | | 2" | | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | | Ø 800-900 mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | | 3 ooo | | 3 ooo | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 87,5 | | 131,3 | | 175,1 | | 175 | | 262,6 | | 350,2 | | 262,5 | | 393,9 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 5,6 | | 8,4 | | 11,2 | | 11,2 | | 16,8 | | 22,4 | | 16,8 | | 25,2 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 16 | | 25 | | 32 | | 36 | | 49 | | 63 | | 49 | | 70 | |
| Peso | Weight | kg | 218 | | 238 | | 254 | | 367 | | 412 | | 445 | | 523 | | 578 | |

TURBOCOIL

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| 350A | | | | 352A | | 354A | | | | 356N | | 358N | | | | 360N | | 362N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | 193 | | | 315 | 255 | 345 | 265 | | | 399 | 325 | 436 | 340 | | | 485 | 398 | 529 | 413 |
| 46,7 | 36,1 | | | 58,7 | 47,5 | 64,4 | 49,5 | | | 74,4 | 60,6 | 81,3 | 63,4 | | | 90,5 | 74,1 | 98,7 | 77 |
| 26 | 16 | | | 60 | 41 | 54 | 33 | | | 86 | 59 | 64 | 40 | | | 143 | 100 | 105 | 67 |
| 73500 | 51300 | | | 106000 | 76000 | 98000 | 68400 | | | 132500 | 95000 | 122500 | 85500 | | | 159000 | 114000 | 147000 | 102600 |
| 9750 | 6000 | | | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | | 16250 | 10000 | 16250 | 10000 | | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 |
| 18,0 | 10,5 | | | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | | 30,0 | 17,5 | 30,0 | 17,5 | | | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21 |
| 62 | 55 | | | 62 | 55 | 62 | 55 | | | 63 | 56 | 63 | 56 | | | 64 | 57 | 64 | 57 |
| 4" | | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **6132A** | | | | **6141A** | | **6142A** | | | | **6151N** | | **6152N** | | | | **6161N** | | **6162N** | |
| 224 | 179 | | | 281 | 234 | 305 | 244 | | | 359 | 299 | 390 | 311 | | | 435 | 362 | 472 | 376 |
| 41,9 | 33,6 | | | 52,4 | 43,8 | 57,1 | 45,5 | | | 67,2 | 56,0 | 72,9 | 58,1 | | | 81,3 | 67,8 | 88,3 | 70,3 |
| 20 | 13 | | | 47 | 34 | 42 | 27 | | | 69 | 49 | 50 | 33 | | | 114 | 82 | 82 | 54 |
| 66000 | 48000 | | | 94000 | 70400 | 88000 | 64000 | | | 117500 | 88000 | 110000 | 80000 | | | 141000 | 105600 | 132000 | 96000 |
| 7200 | 4770 | | | 9600 | 6360 | 9600 | 6360 | | | 12000 | 7950 | 12000 | 7950 | | | 14400 | 9540 | 14400 | 9540 |
| 15,6 | 9 | | | 20,8 | 12 | 20,8 | 12 | | | 26 | 15 | 26 | 15 | | | 31,2 | 18 | 31,2 | 18 |
| 58 | 51 | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | | 59 | 52 | 59 | 52 | | | 60 | 53 | 60 | 53 |
| 4" | | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **7132E** | | | | **7141A** | | **7142A** | | | | **7151N** | | **7152N** | | | | **7161N** | | **7162N** | |
| 201 | 164 | | | 243 | 206 | 263 | 215 | | | 308 | 263 | 332 | 274 | | | 373 | 318 | 402 | 331 |
| 37,6 | 30,6 | | | 45,5 | 38,5 | 49,3 | 40,2 | | | 57,6 | 49,2 | 62,2 | 51,2 | | | 69,8 | 59,5 | 75,1 | 61,8 |
| 65 | 44 | | | 37 | 27 | 32 | 21 | | | 53 | 39 | 38 | 26 | | | 88 | 65 | 62 | 43 |
| 54600 | 41400 | | | 77200 | 58000 | 72800 | 55200 | | | 96500 | 72500 | 91000 | 69000 | | | 115800 | 87000 | 109200 | 82800 |
| 5100 | 3450 | | | 6800 | 4600 | 6800 | 4600 | | | 8500 | 5750 | 8500 | 5750 | | | 10200 | 6900 | 10200 | 6900 |
| 11,1 | 6,3 | | | 14,8 | 8,4 | 14,8 | 8,4 | | | 18,5 | 10,5 | 18,5 | 10,5 | | | 22,2 | 12,6 | 22,2 | 12,6 |
| 52 | 45 | | | 52 | 45 | 52 | 45 | | | 53 | 46 | 53 | 46 | | | 54 | 47 | 54 | 47 |
| 4" | | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **1132B** | | **1140A** | | **1141A** | | **1142A** | | **1150N** | | **1151A** | | **1152A** | | | | **1161A** | | **1162A** | |
| 165 | 123 | 188 | 159 | 216 | 172 | 220 | 165 | 242 | 203 | 278 | 220 | 282 | 210 | | | 335 | 270 | 340 | 255 |
| 30,9 | 23 | 35,1 | 29,6 | 40,3 | 32,1 | 41,1 | 30,9 | 45,1 | 37,9 | 51,8 | 41 | 52,6 | 39,2 | | | 62,5 | 50,3 | 63,5 | 47,6 |
| 60 | 34 | 58 | 43 | 30 | 20 | 23 | 13 | 76 | 55 | 55 | 36 | 41 | 24 | | | 89 | 50 | 65 | 28 |
| 42300 | 30300 | 65600 | 49200 | 60800 | 44400 | 56400 | 40400 | 82000 | 61500 | 76000 | 55500 | 70500 | 50500 | | | 91200 | 66600 | 84600 | 60600 |
| 2580 | 1590 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 4300 | 2650 | 4300 | 2650 | 4300 | 2650 | | | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 |
| 6,6 | 3,45 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | 11 | 5,75 | | | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 |
| 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 | 48 | 41 | 48 | 41 | | | 49 | 42 | 49 | 42 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | | | 4" | | 4" | |
| **8132B** | | **8140A** | | **8141A** | | **8142A** | | **8150N** | | **8151A** | | **8152A** | | | | **8161A** | | **8162A** | |
| 159 | 125 | 173 | 149 | 199 | 163 | 208 | 164 | 222 | 191 | 254 | 208 | 265 | 208 | | | 308 | 252 | 320 | 251 |
| 29,7 | 23,3 | 32,4 | 27,9 | 37,2 | 30,5 | 38,9 | 30,6 | 41,5 | 35,7 | 47,5 | 38,9 | 49,6 | 39,0 | | | 57,5 | 47,1 | 59,9 | 47,0 |
| 54 | 34 | 49 | 37 | 25 | 17 | 20 | 13 | 63 | 48 | 45 | 31 | 36 | 23 | | | 73 | 42 | 56 | 26 |
| 39000 | 29400 | 60800 | 47600 | 56800 | 43600 | 52000 | 39200 | 76000 | 59500 | 71000 | 54500 | 65000 | 49000 | | | 85200 | 65400 | 78000 | 58800 |
| 2460 | 1560 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | | | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 |
| 6,9 | 3,3 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | 11,5 | 5,5 | | | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 |
| 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 46 | 41 | 46 | 41 | 46 | 41 | | | 47 | 42 | 47 | 42 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | | | 4" | | 4" | |
| | | **5140A** | | **5141B** | | | | **5150A** | | **5151A** | | | | **5160A** | | **5161A** | | | |
| | | 138 | 117 | 152 | 121 | | | 176 | 149 | 189 | 150 | | | 214 | 180 | 229 | 180 | | |
| | | 25,8 | 21,8 | 28,4 | 22,6 | | | 33 | 27,9 | 35,4 | 27,9 | | | 39,9 | 33,7 | 42,7 | 33,8 | | |
| | | 32 | 23 | 90 | 60 | | | 57 | 41 | 26 | 17 | | | 90 | 50 | 42 | 28 | | |
| | | 40800 | 32000 | 37600 | 28800 | | | 51000 | 40000 | 47000 | 36000 | | | 61200 | 48000 | 56400 | 43200 | | |
| | | 1100 | 700 | 1100 | 700 | | | 1375 | 875 | 1375 | 875 | | | 1650 | 1050 | 1650 | 1050 | | |
| | | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4 | 2 | 4 | 2 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | |
| | | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 37 | 31 | 37 | 31 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | |
| | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | | 2 1/2" | | 4" | | | | 2 1/2" | | 4" | | | |

| 3 000 | | 4 0000 | | 4 0000 | | 4 0000 | | 5 00000 | | 5 00000 | | 5 00000 | | 6 000000 | | 6 000000 | | 6 000000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 525,3 | | 350 | | 525,2 | | 700,4 | | 437,5 | | 656,5 | | 875,5 | | 525 | | 787,8 | | 1050,6 | |
| 33,6 | | 22,4 | | 33,6 | | 44,8 | | 28,0 | | 42,0 | | 56,1 | | 33,6 | | 50,5 | | 67,3 | |
| 90 | | 63 | | 99 | | 126 | | 76 | | 119 | | 153 | | 89 | | 139 | | 179 | |
| 627 | | 692 | | 766 | | 831 | | 850 | | 940 | | 1023 | | 1007 | | 1117 | | 1215 | |

# EHL Ø 900 - EAL Ø 800-900

Raffreddatori di liquido
*Dry coolers*

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

## 139 - 996 kW



| Modello | Model | EHL90F (2,1 mm) | | | 364B | | 366B | | | | 368A | | 370A | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 316 | 255 | 347 | 266 | | | 470 | 380 | 514 | 400 | | |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | | | 58,9 | 47,6 | 64,8 | 49,6 | | | 87,5 | 70,9 | 95,8 | 74,6 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 63 | 42 | 56 | 34 | | | 29 | 20 | 27 | 17 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 106000 | 76000 | 98000 | 68400 | | | 159000 | 114000 | 147000 | 102200 | | |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø900(F) | W | | | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | | |
| | | A | | | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 62 | 55 | 62 | 55 | | | 64 | 57 | 64 | 57 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | |
| **Modello** | **Model** | **EAL9N (2,1 mm)** | | | **6221B** | | **6222B** | | | | **6231A** | | **6232A** | | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 281 | 234 | 305 | 244 | | | 415 | 347 | 453 | 362 | | |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | | | 52,4 | 43,8 | 57,1 | 45,5 | | | 77,6 | 64,8 | 84,7 | 67,7 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 49 | 35 | 43 | 28 | | | 22 | 16 | 20 | 13 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 94000 | 70400 | 88000 | 64000 | | | 141000 | 105600 | 132000 | 96000 | | |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø900 | W | | | 9600 | 6360 | 9600 | 6360 | | | 14400 | 9540 | 14400 | 9540 | | |
| | | A | | | 20,8 | 12 | 20,8 | 12 | | | 31,2 | 18 | 31,2 | 18 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 58 | 51 | 58 | 51 | | | 60 | 53 | 60 | 53 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | |
| **Modello** | **Model** | **EAL8S (2,1 mm)** | | | **7221B** | | **7222B** | | | | **7231A** | | **7232E** | | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | | | 243 | 206 | 263 | 215 | | | 356 | 305 | 402 | 331 | | |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | | | 45,5 | 38,5 | 49,2 | 40,2 | | | 66,5 | 57,1 | 75,1 | 61,8 | | |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 38 | 28 | 33 | 22 | | | 17 | 13 | 65 | 45 | | |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | | | 77200 | 58000 | 72800 | 55200 | | | 115800 | 87000 | 109200 | 82800 | | |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P Ø800 | W | | | 6800 | 4600 | 6800 | 4600 | | | 10200 | 6900 | 10200 | 6900 | | |
| | | A | | | 14,8 | 8,4 | 14,8 | 8,4 | | | 22,2 | 12,6 | 22,2 | 12,6 | | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 52 | 45 | 52 | 45 | | | 54 | 47 | 54 | 47 | | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 4" | | 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | |
| **Modello** | **Model** | **EAL9X (2,1 mm)** | **1220E** | | **1221B** | | **1222F** | | **1230A** | | **1231E** | | **1232E** | | **1240A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 188 | 160 | 216 | 173 | 220 | 170 | 284 | 238 | 340 | 270 | 345 | 255 | 388 | 325 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | 35,1 | 29,9 | 40,3 | 32,3 | 41,2 | 31,8 | 52,9 | 44,3 | 63,3 | 50,3 | 64,4 | 47,7 | 72,2 | 60,5 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 42 | 31 | 31 | 21 | 53 | 33 | 30 | 21 | 78 | 52 | 50 | 29 | 62 | 44 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 65600 | 49200 | 60800 | 44400 | 56400 | 40400 | 98400 | 73800 | 91200 | 66600 | 84600 | 60600 | 131200 | 98400 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P Ø900 | W | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 3440 | 2120 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 | 5160 | 3180 | 6880 | 4240 |
| | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 17,6 | 9,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 50 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 2 1/2" | |
| **Modello** | **Model** | **EAL8T (2,1 mm)** | **8220E** | | **8221B** | | **8222F** | | **8230N** | | **8231E** | | **8232E** | | **8240N** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 173 | 149 | 199 | 163 | 212 | 166 | 254 | 219 | 305 | 249 | 320 | 252 | 350 | 301 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | 32,4 | 27,9 | 37,2 | 30,5 | 39,6 | 31,0 | 47,5 | 40,9 | 57 | 46,7 | 59,9 | 47,0 | 65,4 | 56,4 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 35 | 27 | 26 | 18 | 48 | 31 | 23 | 18 | 62 | 43 | 42 | 27 | 49 | 37 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 60800 | 47600 | 56800 | 43600 | 52000 | 39200 | 91200 | 71400 | 85200 | 65400 | 78000 | 58800 | 121600 | 95200 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P Ø800 | W | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 6560 | 4160 |
| | | A | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 9,2 | 4,4 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 13,8 | 6,6 | 18,4 | 8,8 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 48 | 43 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 2 1/2" | |
| **Modello** | **Model** | **EAL9U (2,1 mm)** | **5220E** | | **5221F** | | | | **5230E** | | **5231B** | | | | **5240A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 139 | 117 | 152 | 121 | | | 215 | 181 | 230 | 182 | | | 280 | 237 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | m³/h Portata Flowrate | 26 | 21,9 | 28,3 | 22,6 | | | 40,1 | 33,8 | 43 | 34 | | | 52,3 | 44,2 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 24 | 17 | 40 | 27 | | | 71 | 52 | 44 | 29 | | | 32 | 24 |
| Portata d'aria | Air quantity | m³/h | 40800 | 32000 | 37600 | 28800 | | | 61200 | 48000 | 56400 | 43200 | | | 81600 | 64000 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 12P Ø900 | W | 1100 | 700 | 1100 | 700 | | | 1650 | 1050 | 1650 | 1050 | | | 2200 | 1400 |
| | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | | 6,4 | 3,2 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | | 39 | 33 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 x 2 1/2" | | 4" | | | | 2 x 2 1/2" | | 4" | | | | 2 x 2 1/2" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | | Ø 800-900 mm x n° | 4 | | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 6 | | 8 | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | m² | 350 | | 525,2 | | 700,4 | | 525 | | 787,8 | | 1050,6 | | 700 | |
| Superficie interna TURBOCOIL | Internal surface | m² | 22,4 | | 33,6 | | 44,8 | | 33,6 | | 50,5 | | 67,3 | | 44,8 | |
| Volume circuito | Circuit volume | dm³ | 72 | | 118 | | 145 | | 98 | | 158 | | 199 | | 125 | |
| Peso | Weight | kg | 645 | | 723 | | 794 | | 920 | | 1047 | | 1153 | | 1200 | |

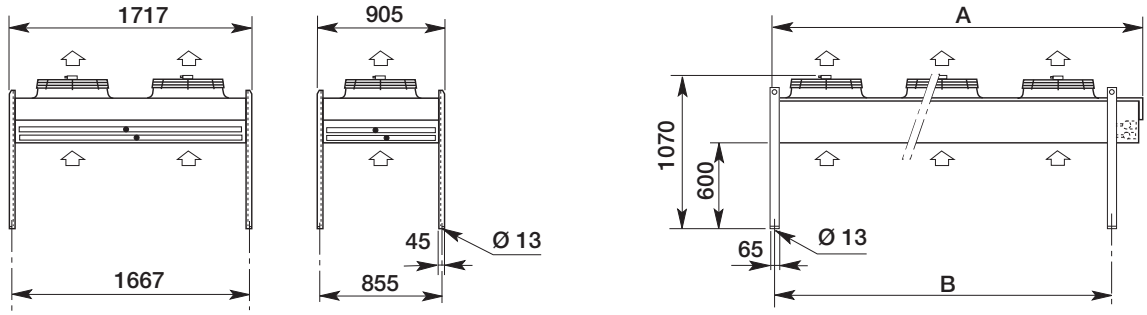
☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

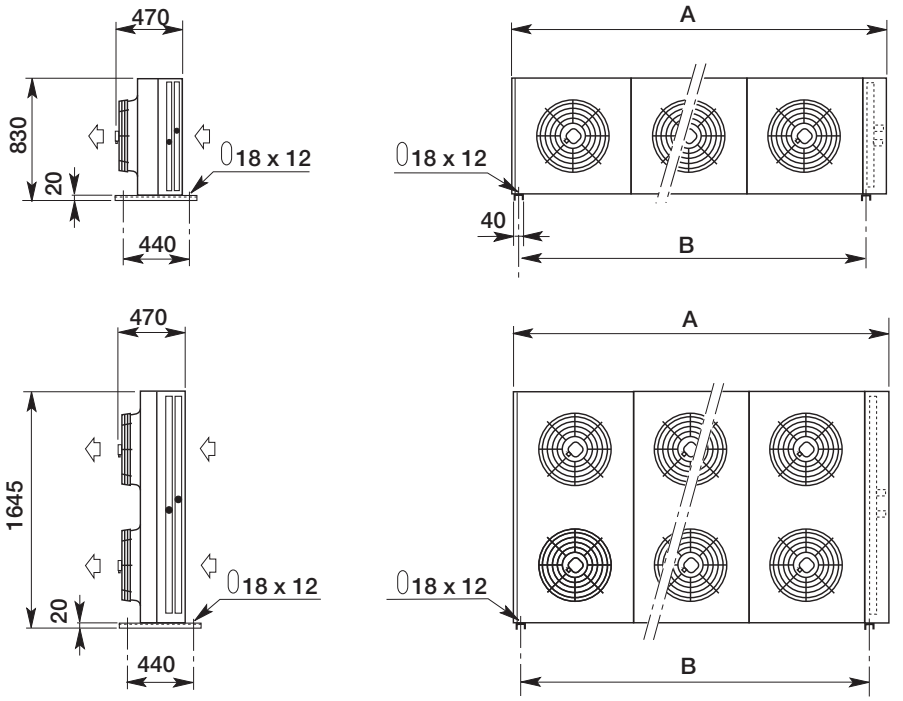
| | 372A | | 374A | | | | 376N | | 378N | | | | 380N | | 382N | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 640 | 520 | 701 | 542 | | | 812 | 660 | 888 | 688 | | | 990 | 800 | 1080 | 830 |
| | 119,2 | 96,9 | 130,6 | 101 | | | 151,3 | 123 | 165,4 | 128,1 | | | 184,3 | 149 | 201,1 | 154,7 |
| | 62 | 42 | 55 | 34 | | | 94 | 65 | 73 | 45 | | | 156 | 106 | 119 | 73 |
| | 212000 | 152000 | 196000 | 136800 | | | 265000 | 190000 | 245000 | 171000 | | | 318000 | 228000 | 294000 | 205200 |
| | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 | | | 32500 | 20000 | 32500 | 20000 | | | 39000 | 24000 | 39000 | 24000 |
| | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 | | | 60,0 | 35,0 | 60,0 | 35,0 | | | 72,0 | 42,0 | 72,0 | 42,0 |
| | 65 | 58 | 65 | 58 | | | 66 | 59 | 66 | 59 | | | 67 | 60 | 67 | 60 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **6241A** | | **6242A** | | | | **6251N** | | **6252N** | | | | **6261N** | | **6262N** | |
| | 572 | 478 | 623 | 497 | | | 725 | 605 | 788 | 628 | | | 879 | 732 | 953 | 759 |
| | 107,0 | 89,3 | 116,4 | 92,9 | | | 135,6 | 113,1 | 147,2 | 117,4 | | | 164,3 | 136,8 | 178,3 | 141,9 |
| | 48 | 35 | 42 | 28 | | | 73 | 53 | 56 | 37 | | | 121 | 86 | 91 | 60 |
| | 188000 | 140800 | 176000 | 128000 | | | 235000 | 176000 | 220000 | 160000 | | | 282000 | 211200 | 264000 | 192000 |
| | 19200 | 12720 | 19200 | 12720 | | | 24000 | 15900 | 24000 | 15900 | | | 28800 | 19080 | 28800 | 19080 |
| | 41,6 | 24 | 41,6 | 24 | | | 52 | 30 | 52 | 30 | | | 62,4 | 36 | 62,4 | 36 |
| | 61 | 54 | 61 | 54 | | | 62 | 55 | 62 | 55 | | | 63 | 56 | 63 | 56 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **7241A** | | **7242A** | | | | **7251N** | | **7252N** | | | | **7261N** | | **7262N** | |
| | 486 | 420 | 526 | 438 | | | 616 | 531 | 664 | 553 | | | 746 | 643 | 804 | 667 |
| | 90,8 | 78,4 | 98,3 | 81,8 | | | 115,2 | 99,3 | 124,1 | 103,3 | | | 139,4 | 120,1 | 150,4 | 124,7 |
| | 37 | 27 | 32 | 22 | | | 56 | 42 | 42 | 29 | | | 92 | 68 | 68 | 47 |
| | 154400 | 116000 | 145600 | 110400 | | | 193000 | 145000 | 182000 | 138000 | | | 231600 | 174000 | 218400 | 165600 |
| | 13600 | 9200 | 13600 | 9200 | | | 17000 | 11500 | 17000 | 11500 | | | 20400 | 13800 | 20400 | 13800 |
| | 29,6 | 16,8 | 29,6 | 16,8 | | | 37,0 | 21,0 | 37,0 | 21,0 | | | 44,4 | 25,2 | 44,4 | 25,2 |
| | 55 | 48 | 55 | 48 | | | 56 | 49 | 56 | 49 | | | 57 | 50 | 57 | 50 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **1241A** | | **1242A** | | **1250N** | | **1251A** | | **1252A** | | | | **1261A** | | **1262A** | |
| | 450 | 355 | 455 | 335 | 498 | 415 | 570 | 450 | 575 | 425 | | | 690 | 545 | 700 | 512 |
| | 83,7 | 66 | 84,9 | 62,6 | 92,5 | 77,3 | 106 | 83,7 | 107,2 | 79,4 | | | 128,2 | 101,4 | 130,4 | 95,7 |
| | 32 | 21 | 25 | 14 | 81 | 58 | 58 | 38 | 43 | 24 | | | 94 | 61 | 69 | 39 |
| | 121600 | 88800 | 112800 | 80800 | 164000 | 123000 | 152000 | 111000 | 141000 | 101000 | | | 182400 | 133200 | 169200 | 121200 |
| | 6880 | 4240 | 6880 | 4240 | 8600 | 5300 | 8600 | 5300 | 8600 | 5300 | | | 10320 | 6360 | 10320 | 6360 |
| | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | 22 | 11,5 | | | 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 |
| | 50 | 43 | 50 | 43 | 51 | 44 | 51 | 44 | 51 | 44 | | | 52 | 45 | 52 | 45 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | **8241A** | | **8242A** | | **8250N** | | **8251A** | | **8252A** | | | | **8261A** | | **8262A** | |
| | 402 | 330 | 420 | 331 | 448 | 385 | 513 | 421 | 535 | 417 | | | 621 | 509 | 647 | 503 |
| | 75,1 | 61,7 | 78,5 | 61,8 | 83,8 | 72,0 | 96,0 | 78,6 | 100,1 | 77,9 | | | 116,1 | 95,0 | 121,0 | 94,0 |
| | 25 | 18 | 20 | 13 | 64 | 49 | 46 | 32 | 36 | 23 | | | 74 | 51 | 57 | 36 |
| | 113600 | 87200 | 104000 | 78400 | 152000 | 119000 | 142000 | 109000 | 130000 | 98000 | | | 170400 | 130800 | 156000 | 117600 |
| | 6560 | 4160 | 6560 | 4160 | 8200 | 5200 | 8200 | 5200 | 8200 | 5200 | | | 9840 | 6240 | 9840 | 6240 |
| | 18,4 | 8,8 | 18,4 | 8,8 | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | 23,0 | 11,0 | | | 27,6 | 13,2 | 27,6 | 13,2 |
| | 48 | 43 | 48 | 43 | 49 | 44 | 49 | 44 | 49 | 44 | | | 50 | 45 | 50 | 45 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | **5241B** | | | | **5250A** | | **5251A** | | | | **5260N** | | **5261A** | | | |
| | 309 | 246 | | | 358 | 302 | 384 | 304 | | | 433 | 365 | 463 | 367 | | |
| | 57,7 | 46 | | | 66,9 | 56,5 | 71,7 | 56,8 | | | 81 | 68,4 | 86,6 | 68,6 | | |
| | 94 | 63 | | | 58 | 42 | 27 | 18 | | | 70 | 51 | 43 | 29 | | |
| | 75200 | 57600 | | | 102000 | 80000 | 94000 | 72000 | | | 122400 | 96000 | 112800 | 86400 | | |
| | 2200 | 1400 | | | 2750 | 1750 | 2750 | 1750 | | | 3300 | 2100 | 3300 | 2100 | | |
| | 6,4 | 3,2 | | | 8 | 4 | 8 | 4 | | | 9,6 | 4,8 | 9,6 | 4,8 | | |
| | 39 | 33 | | | 40 | 34 | 40 | 34 | | | 41 | 35 | 41 | 35 | | |
| | 4" | | | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | 1050,4 | | 1400,8 | | 875 | | 1313 | | 1751 | | 1050 | | 1575,6 | | 2101,2 | |
| | 67,3 | | 89,7 | | 56,1 | | 84,1 | | 112,1 | | 67,3 | | 100,9 | | 134,5 | |
| | 198 | | 252 | | 171 | | 238 | | 305 | | 198 | | 278 | | 359 | |
| | 1358 | | 1497 | | 1490 | | 1684 | | 1862 | | 1797 | | 2020 | | 2233 | |

# SAL Ø 500

| Installazione orizzontale<br>Horizontal installation<br>Installation horizontale<br>Aufstellung horizontal<br>Instalación horizontal<br>Горизонтальный монтаж<br>Instalacja pozioma | (H) | **Ø 500 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oo<br>oo | 6 ooo<br>ooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A mm | 1085 | 1895 | 2705 | 1895 | 2705 |
| | | B mm | 810 | 1620 | 2430 | 1620 | 2430 |




| Installazione verticale<br>Vertical installation<br>Installation verticale<br>Aufstellung vertikal<br>Instalación vertical<br>Вертикальный монтаж<br>Instalacja pionowa | (V) | **Ø 500 mm** x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oo<br>oo | 6 ooo<br>ooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A mm | 1085 | 1895 | 2705 | 1895 | 2705 |
| | | B mm | 810 | 1620 | 2430 | 1620 | 2430 |




**Posizione attacchi**
Circuito: C, D, L, M — Stesso lato

**Connection position**
Circuits: C, D, L, M — Same side

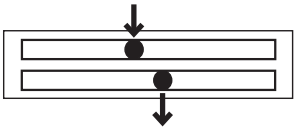
**Position des connexions**
Circuits: C, D, L, M — Même côté

**Lage der Anschlüsse**
Kreisläufe: C, D, L, M — Einseitig

**Posición de las conexiones**
Circuitos: C, D, L, M — Mismo lado

**Соединительная позиция**
Контур: C, D, L, M — С той же стороны

**Położenie przyłączy**
Obieg: C, D, L, M — Ta sama strona

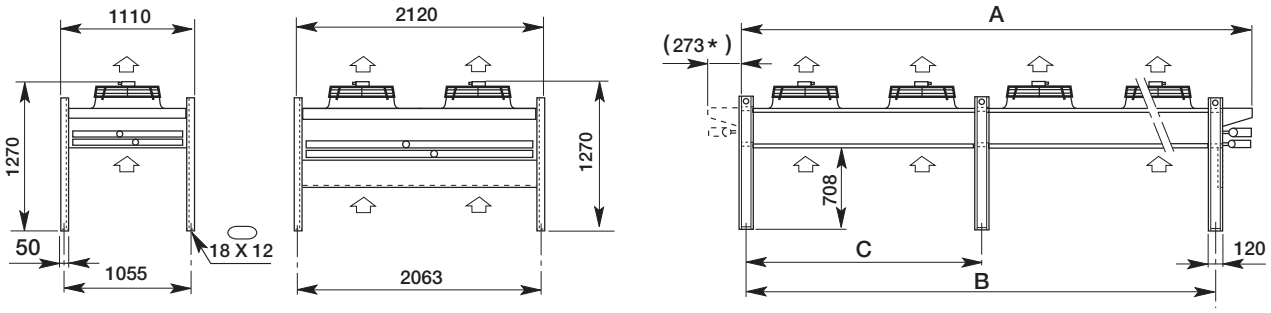


**C, D, L, M**

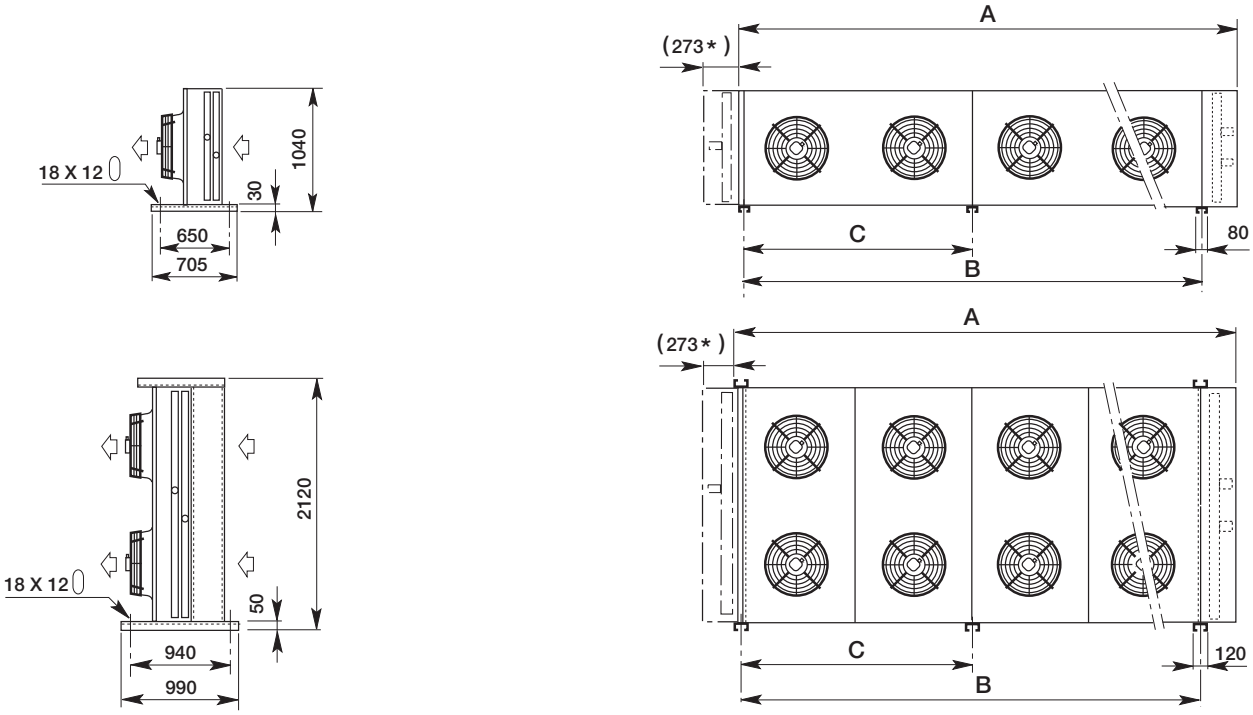
Circuiti - Circuits - Circuits - Kreisläufe
Circuitos - Контур - Obieg

# SAL Ø 630

| Installazione orizzontale / Horizontal installation / Installation horizontale / Aufstellung horizontal / Instalación horizontal / Горизонтальный монтаж / Instalacja pozioma | | Ø 630 mm | x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (H) | A mm | | 1393 | 2393 | 3393 | 4393 | 5393 | 2393 | 3393 | 4393 | 5393 |
| | | B mm | | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 |
| | | C mm | | — | — | — | 2000 | 2000 | — | — | 2000 | 2000 |




| Installazione verticale / Vertical installation / Installation verticale / Aufstellung verrtikal / Instalación vertical / Вертикальный монтаж / Instalacja pionowa | | Ø 630 mm | x n° | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (V) | A mm | | 1373 | 2373 | 3373 | 4373 | 5373 | 2393 | 3393 | 4393 | 5393 |
| | | B mm | | 1000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 | 2000 | 3000 | 4000 | 5000 |
| | | C mm | | — | — | — | 2000 | 2000 | — | — | 2000 | 2000 |




| Posizione attacchi | |
|---|---|
| Circuito: A, F | Lati opposti * |
| Circuito: B, C, D, L | Stesso lato |

| Connection position | |
|---|---|
| Circuits: A, F | Opposite sides * |
| Circuits: B, C, D, L | Same side |

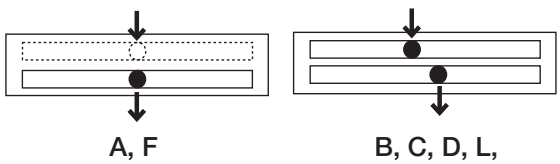
| Position des connexions | |
|---|---|
| Circuits: A, F | Côtés opposés * |
| Circuits: B, C, D, L | Même côté |

| Lage der Anschlüsse | |
|---|---|
| Kreisläufe: A, F | Zweinseitig * |
| Kreisläufe: B, C, D, L | Einseitig |

| Posición de las conexiones | |
|---|---|
| Circuitos: A, F | Lados opuestos * |
| Circuitos: B, C, D, L | Mismo lado |

| Соединительная позиция | |
|---|---|
| Контур: A, F | Противоположной стороне * |
| Контур: B, C, D, L | С той же стороны |

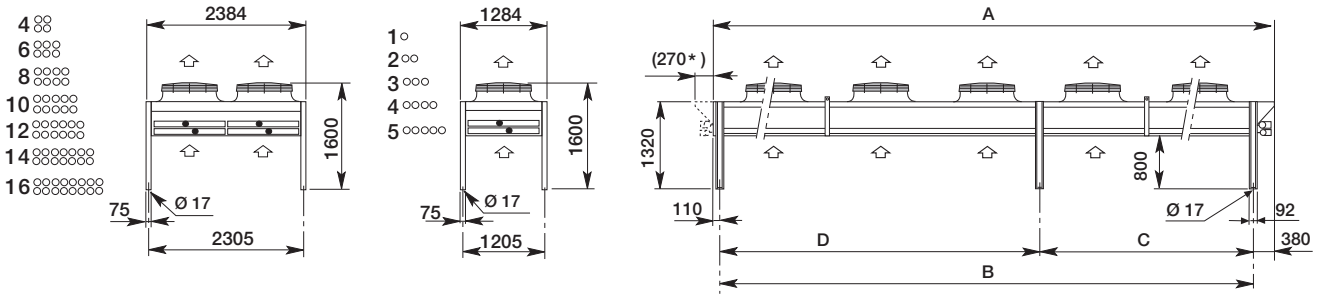
| Położenie przyłączy | |
|---|---|
| Obieg: A, F | Przeciwne strony * |
| Obieg: B, C, D, L | Ta sama strona |



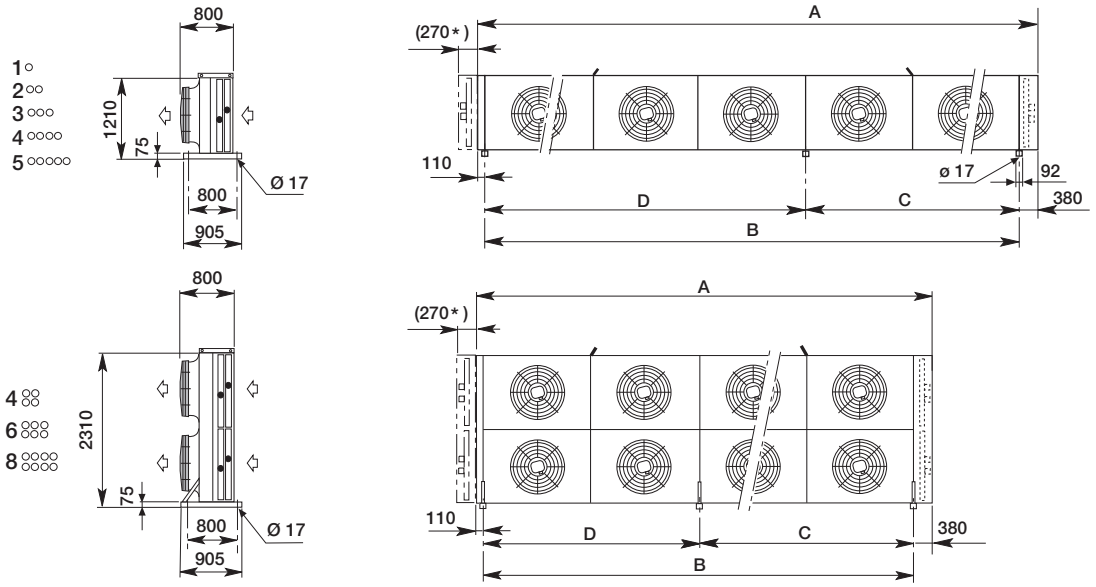

Circuiti - Circuits - Circuits - Kreisläufe
Circuitos - Контур - Obieg

# SAL Ø 800

| Installazione orizzontale<br>Horizontal installation<br>Installation horizontale<br>Aufstellung horizontal<br>Instalación horizontal<br>Горизонтальный монтаж<br>Instalacja pozioma | Ø 800 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 4 ○○<br>○○ | 6 ○○○<br>○○○ | 8 ○○○○<br>○○○○ | 10 ○○○○○<br>○○○○○ | 12 ○○○○○○<br>○○○○○○ | 14 ○○○○○○○<br>○○○○○○○ | 16 ○○○○○○○○<br>○○○○○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (H) | A mm | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 10090 | 11690 | 13290 |
| | | B mm | 1600 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 9600 | 11200 | 12800 |
| | | C mm | — | — | — | — | 3200 | — | — | — | 3200 | 4800 | 4800 | 6400 |
| | | D mm | — | — | — | — | 4800 | — | — | — | 4800 | 4800 | 6400 | 6400 |




| Installation verticale<br>Vertical installation<br>Installation verticale<br>Aufstellung verrtikal<br>Instalación vertical<br>Вертикальный монтаж<br>Instalacja pionowa | Ø 800 mm x n° | | 1 ○ | 2 ○○ | 3 ○○○ | 4 ○○○○ | 5 ○○○○○ | 4 ○○<br>○○ | 6 ○○○<br>○○○ | 8 ○○○○<br>○○○○ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (V) | A mm | 2090 | 3690 | 5290 | 6890 | 8490 | 3690 | 5290 | 6890 |
| | | B mm | 1600 | 3200 | 4800 | 6400 | 8000 | 3200 | 4800 | 6400 |
| | | C mm | — | — | — | — | 3200 | — | — | 3200 |
| | | D mm | — | — | — | — | 4800 | — | — | 3200 |




**Posizione attacchi**

| | |
|---|---|
| Circuito: **A, N, F** | Lati opposti* |
| Circuito: **B, C, D, E** | Stesso lato |

**Connection position**

| | |
|---|---|
| Circuit: **A, N, F** | Opposite sides* |
| Circuits: **B, C, D, E** | Same side |

**Position des connexions**

| | |
|---|---|
| Circuits: **A, N, F** | Côtés opposés* |
| Circuits: **B, C, D, E** | Même côté |

**Lage der Anschlüsse**

| | |
|---|---|
| Kreisläufe: **A, N, F** | Zweiseitig * |
| Kreisläufe: **B, C, D, E** | Einseitig |

**Posición de las conexiones**

| | |
|---|---|
| Circuitos: **A, N, F** | Lados opuestos* |
| Circuitos: **B, C, D, E** | Mismo lado |

**Вертикальный монтаж**

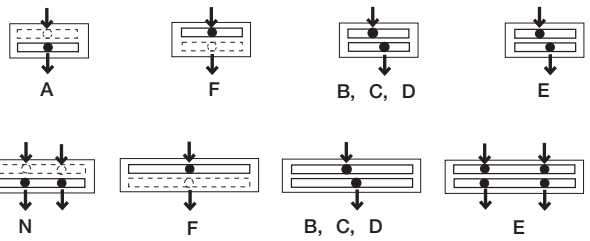
| | |
|---|---|
| Контур: **A, N, F** | Противоположной стороне* |
| Контур: **B, C, D, E** | С той же стороны |

**Instalacja pionowa**

| | |
|---|---|
| Obieg: **A, N, F** | Przeciwne strony * |
| Obieg: **B, C, D, E** | Ta sama strona |

Circuiti
Circuits
Circuits
Kreisläufe

Circuitos
Контур
Obieg

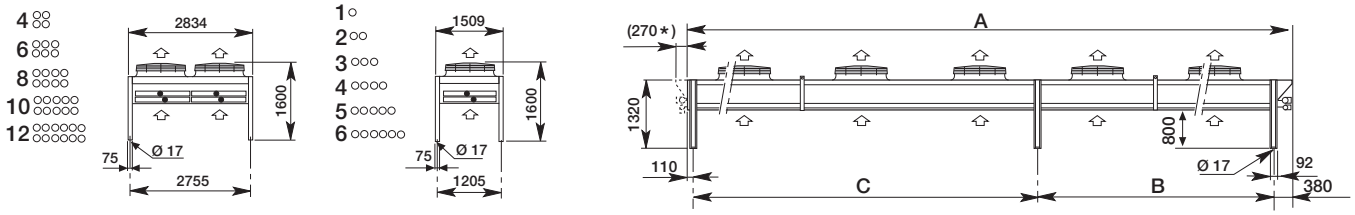


# XAL Ø 900 - 1000 - XHL Ø 950

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**

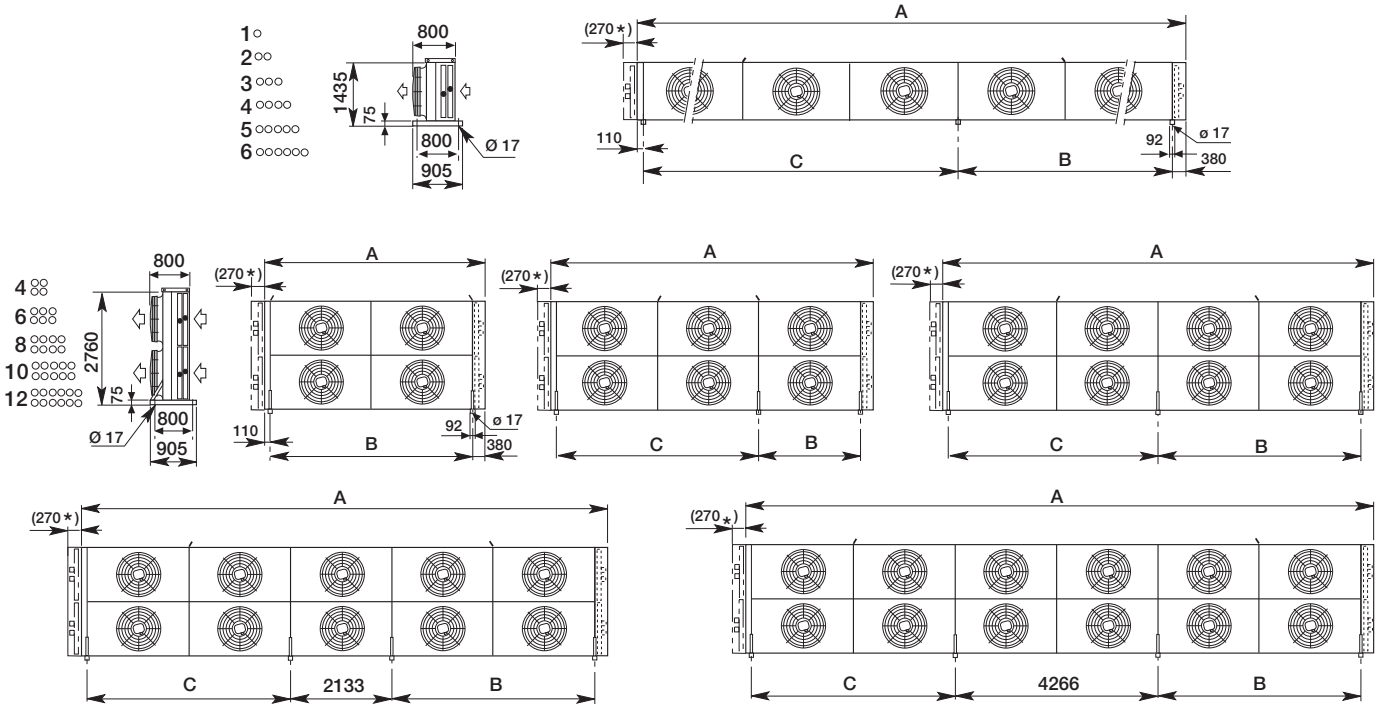
| **Ø 900-1000 mm** x n° | | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo | 12 oooooo oooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | – | 4266 | 6399 | 6399 |




Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**

| **Ø 800 - 950 mm** x n° | | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo | 12 oooooo oooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 2133 | 4266 | 4266 | 4266 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | 4266 | 4266 | 4266 | 4266 |




**Posizione attacchi**
Circuito: **A, N, F** Lati opposti *
Circuito: **B, C, D, E** Stesso lato

**Connection position**
Circuit: **A, N, F** Opposite sides*
Circuits: **B, C, D, E** Same side

**Position des connexions**
Circuits: **A, N, F** Côtés opposés*
Circuits: **B, C, D, E** Même côté

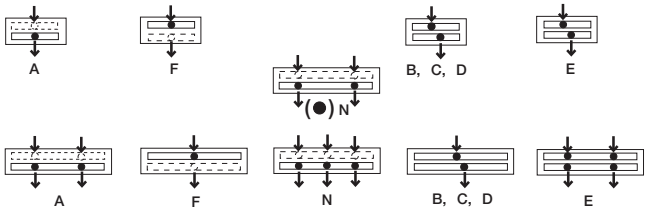
**Lage der Anschlüsse**
Kreisläufe: **A, N, F** Zweiseitig *
Kreisläufe: **B, C, D, E** Einseitig

**Posición de las conexiones**
Circuitos: **A, N, F** Lados opuestos*
Circuitos: **B, C, D, E** Mismo lado

**Соединительная позиция**
Контур: **A, N, F** Противоположной стороне*
Контур: **B, C, D, E** С той же стороны

**Położenie przyłączy**
Obieg: **A, N, F** Przeciwne strony*
Obieg: **B, C, D, E** Ta sama strona

**Circuiti / Circuits / Circuits / Kreisläufe / Circuitos / Контур / Obieg**



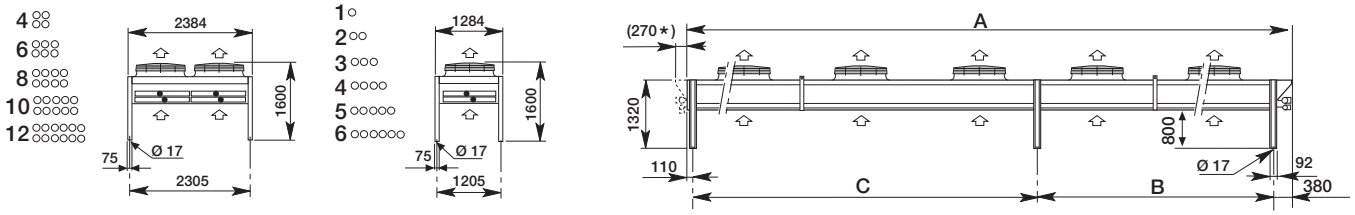

(●) N
Solo 2 attacchi per:
Only 2 connections for:
Seulement 2 raccords pour:
Nur 2 Anschlüsse für:
Solo 2 attacchi per:
Sólo dos conexiones para:
_олько 2 подсоединения:
Tylko 2 przyłącza dla:

Modelli / Type / Modèle / Modell
Modelo / Модель / Model
**1250N - 5260N - 8230N - 8240N**
**8250N**

# EHL Ø 900 - 950 - EAL Ø 800 - 900

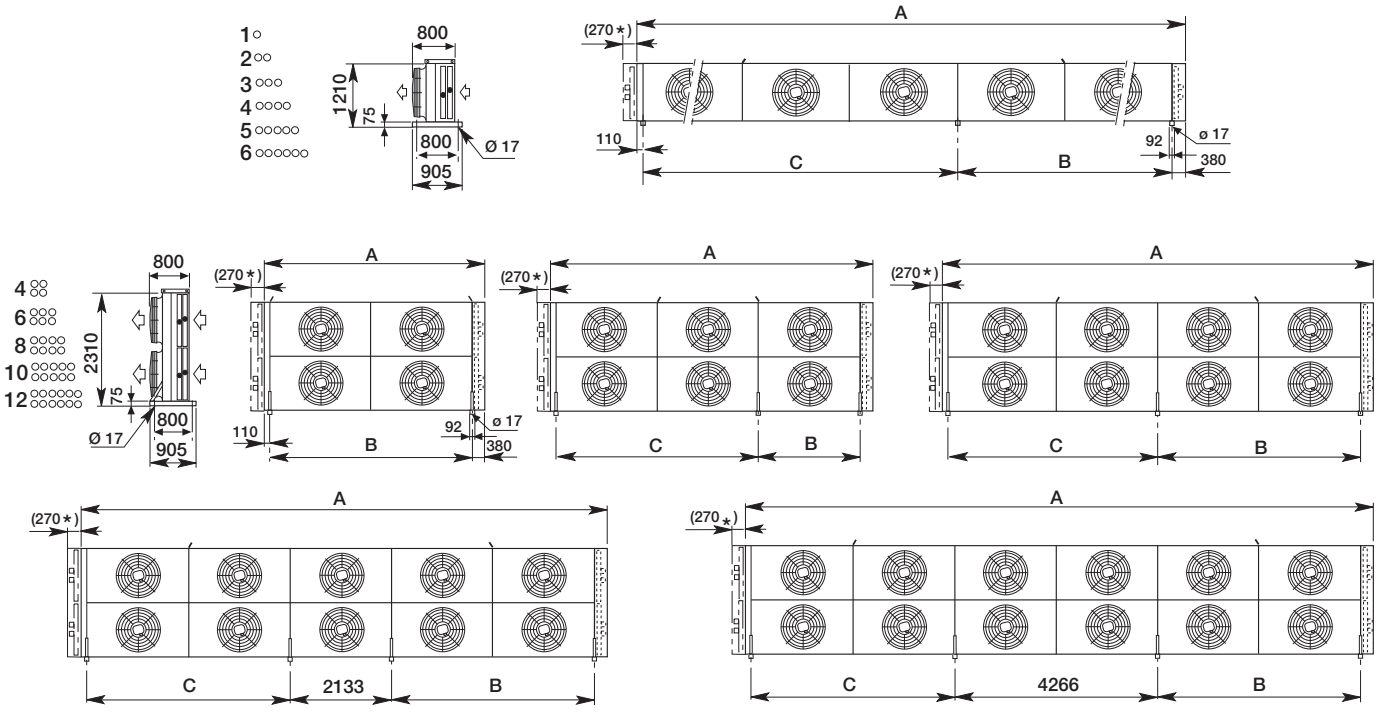
Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma
**(H)**

| Ø 800 - 950 mm x n° | | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo | 12 oooooo oooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | – | 4266 | 6399 | 6399 |



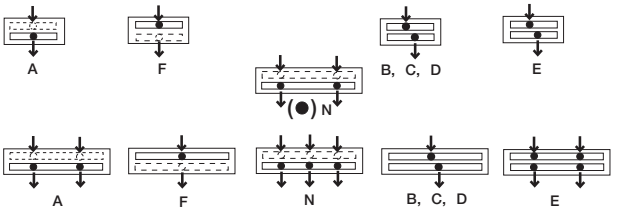

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa
**(V)**

| Ø 800 - 950 mm x n° | | 1 o | 2 oo | 3 ooo | 4 oooo | 5 ooooo | 6 oooooo | 4 oo oo | 6 ooo ooo | 8 oooo oooo | 10 ooooo ooooo | 12 oooooo oooooo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2623 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 | 4756 | 6889 | 9022 | 11155 | 13288 |
| B | mm | 2133 | 4266 | 6399 | 4266 | 4266 | 6399 | 4266 | 2133 | 4266 | 4266 | 4266 |
| C | mm | – | – | – | 4266 | 6399 | 6399 | – | 4266 | 4266 | 4266 | 4266 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Posizione attacchi** | | **Posición de las conexiones** | |
| Circuito: **A, N, F** | Lati opposti * | Circuitos: **A, N, F** | Lados opuestos* |
| Circuito: **B, C, D, E** | Stesso lato | Circuitos: **B, C, D, E** | Mismo lado |
| **Connection position** | | **Соединительная позиция** | |
| Circuit: **A, N, F** | Opposite sides* | Контур: **A, N, F** | Противоположной стороне* |
| Circuits: **B, C, D, E** | Same side | Контур: **B, C, D, E** | С той же стороны |
| **Position des connexions** | | **Położenie przyłączy** | |
| Circuits: **A, N, F** | Côtés opposés* | Obieg: **A, N, F** | Przeciwne strony* |
| Circuits: **B, C, D, E** | Même côté | Obieg: **B, C, D, E** | Ta sama strona |
| **Lage der Anschlüsse** | | | |
| Kreisläufe: **A, N, F** | Zweiseitig * | | |
| Kreisläufe: **B, C, D, E** | Einseitig | | |

Circuiti / Circuits / Circuits / Kreisläufe / Circuitos / Контур / Obieg




(●) N
Solo 2 attacchi per:
Only 2 connections for:
Seulement 2 raccords pour:
Nur 2 Anschlüsse für:
Sólo dos conexiones para:
_олько 2 подсоединения:
Tylko 2 przyłącza dla:

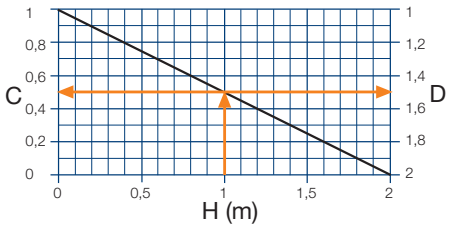
Modelli / Type / Modèle / Modell
Modelo / Модель / Model
**1250N - 5260N - 8230N - 8240N**
**8250N - 9240N - 9250N - 9260N**

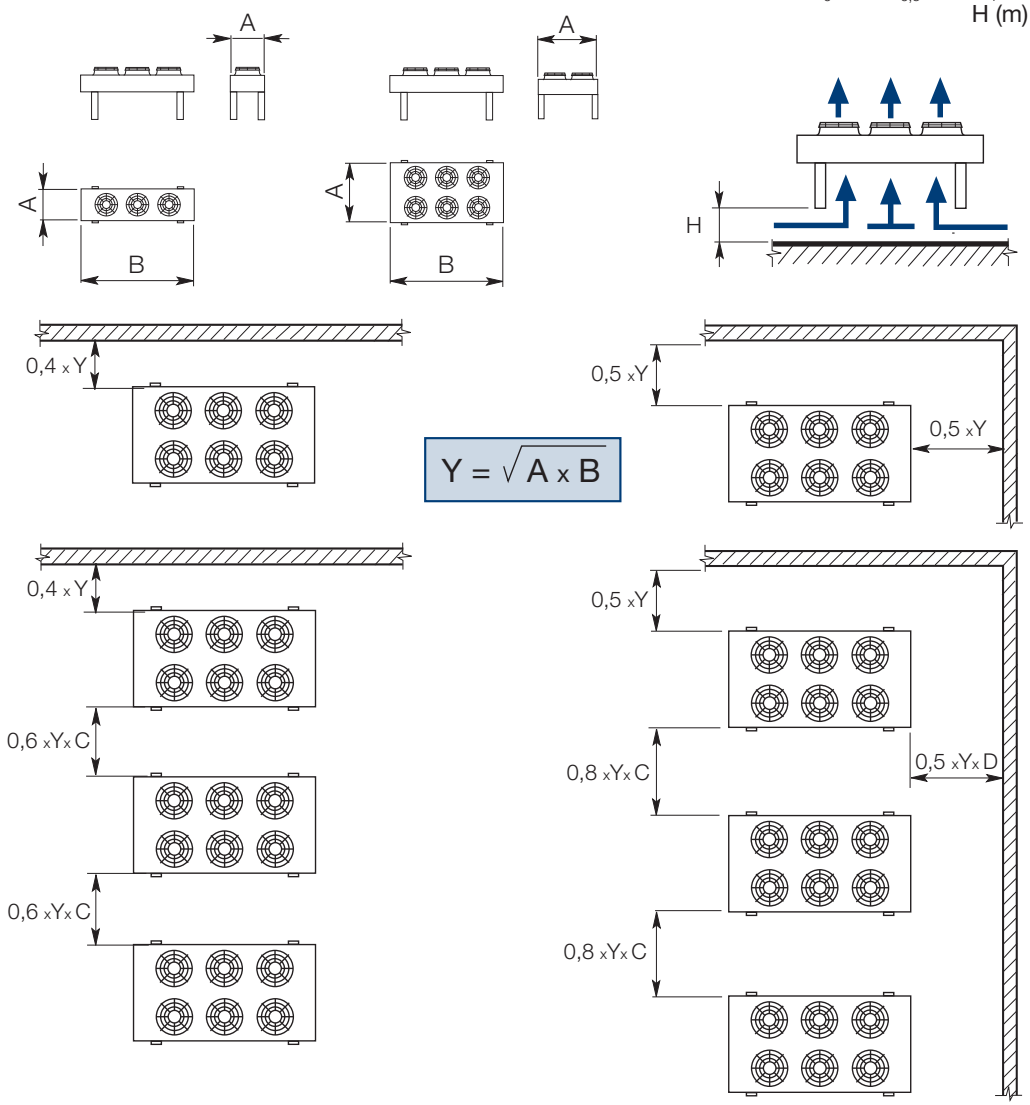
# Ø 500 - 630 - 800 - 900 - 1000

**Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung / Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния / Minimalne odległości montażowe**

Installazione orizzontale
Horizontal installation
Installation horizontale
Aufstellung horizontal
Instalación horizontal
Горизонтальный монтаж
Instalacja pozioma

**(H)**



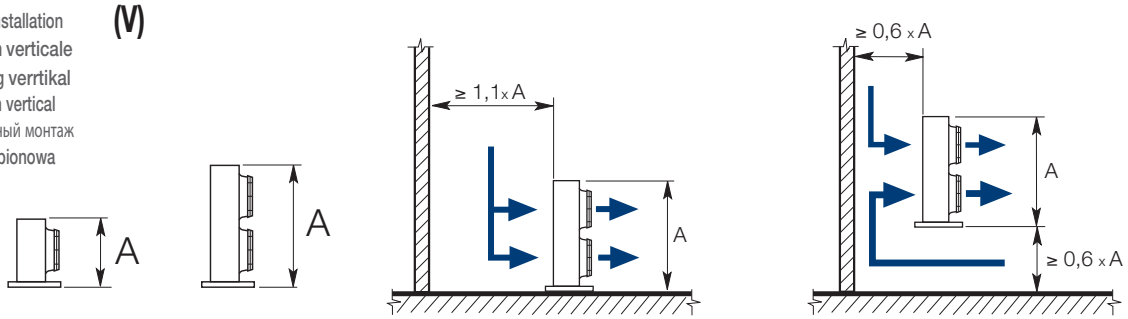




# Ø 500 - 630 - 800 - 900 - 1000

**Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung / Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния / Minimalne odległości montażowe**

Installazione verticale
Vertical installation
Installation verticale
Aufstellung verrtikal
Instalación vertical
Вертикальный монтаж
Instalacja pionowa

**(V)**



## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.

Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.

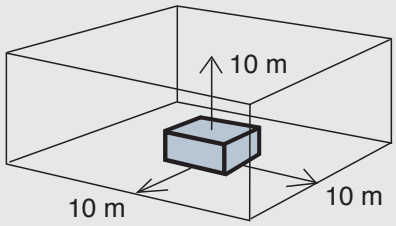
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.

Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.

Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.

Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.

Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| | | | SAL Ø 500 | | | | | | SAL Ø 630 | | | | | | SAL Ø 800 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poli Poles Pôles Polig Polos Подключение Pola | | | 4P | | 6P | | 8P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | | 8P | |
| Collegamento Connection Connexion Anschluß Conexión Подключение Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | dB(A) | Tot. | 79 | 75 | 69 | 65 | 61 | 56 | 74 | 68 | 66 | 59 | 55 | 48 | 79 | 73 | 73 | 67 |
| | dB(A) | 63Hz | 44 | 45 | 43 | 40 | 40 | 33 | 48 | 42 | 44 | 34 | 36 | 28 | 53 | 51 | 50 | 46 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava<br>Octave band centre frequency<br>Fréquence de centre de bande d'octave<br>Oktav-Mittelfrequenzband<br>Frecuencia del centro de banda de octavas<br>Частоты в источнике<br>Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 125Hz | 60 | 62 | 55 | 47 | 44 | 44 | 48 | 42 | 44 | 34 | 44 | 35 | 59 | 52 | 52 | 51 |
| | dB(A) | 250Hz | 68 | 62 | 57 | 56 | 50 | 45 | 61 | 58 | 56 | 49 | 48 | 42 | 68 | 60 | 61 | 55 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 68 | 62 | 59 | 55 | 50 | 69 | 63 | 62 | 54 | 50 | 43 | 73 | 66 | 67 | 62 |
| | dB(A) | 1kHz | 75 | 71 | 65 | 61 | 56 | 52 | 70 | 63 | 60 | 55 | 51 | 44 | 76 | 69 | 69 | 63 |
| | dB(A) | 2kHz | 72 | 67 | 62 | 59 | 56 | 51 | 66 | 59 | 56 | 49 | 45 | 36 | 73 | 67 | 65 | 59 |
| | dB(A) | 4kHz | 71 | 66 | 59 | 54 | 48 | 43 | 59 | 51 | 49 | 41 | 35 | 27 | 66 | 58 | 58 | 53 |
| | dB(A) | 8kHz | 64 | 58 | 48 | 43 | 36 | 29 | 55 | 48 | 45 | 37 | 35 | 36 | 61 | 53 | 55 | 48 |

| | | | EAL Ø 800 | | | | EHL Ø 900 (F) | | EAL Ø 900 | | | | | | XAL Ø 900 | | | | | | | | XAL Ø 1000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poli Poles Pôles Polig Polos Подключение Pola | | | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | | 4P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | |
| Collegamento Connection Connexion Anschluß Conexión Подключение Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | dB(A) | Tot. | 79 | 72 | 72 | 67 | 89 | 82 | 85 | 78 | 74 | 67 | 63 | 57 | 93 | 84 | 85 | 77 | 74 | 66 | 63 | 57 | 85 | 80 |
| | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 48 | 58 | 44 | 37 | 29 | 60 | 58 | 60 | 47 | 58 | 43 | 37 | 29 | 56 | 52 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava<br>Octave band centre frequency<br>Fréquence de centre de bande d'octave<br>Oktav-Mittelfrequenzband<br>Frecuencia del centro de banda de octavas<br>Частоты в источнике<br>Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 58 | 59 | 52 | 52 | 44 | 75 | 68 | 64 | 57 | 59 | 51 | 52 | 44 | 64 | 60 |
| | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 64 | 64 | 57 | 52 | 46 | 80 | 74 | 72 | 63 | 64 | 56 | 52 | 46 | 70 | 68 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 73 | 69 | 61 | 57 | 52 | 87 | 79 | 79 | 72 | 69 | 60 | 57 | 52 | 79 | 74 |
| | dB(A) | 1kHz | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 75 | 69 | 62 | 59 | 53 | 88 | 80 | 81 | 74 | 69 | 61 | 59 | 53 | 81 | 76 |
| | dB(A) | 2kHz | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 71 | 67 | 61 | 56 | 49 | 88 | 78 | 79 | 70 | 67 | 60 | 56 | 49 | 79 | 73 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 65 | 59 | 55 | 50 | 41 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 54 | 50 | 41 | 74 | 68 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 60 | 54 | 46 | 40 | 34 | 78 | 68 | 67 | 59 | 54 | 45 | 40 | 34 | 67 | 62 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | SAL Ø 500 | | | | | | SAL Ø 630 | | | | | | SAL - EAL Ø 800 | | | | EHL Ø 900 (F) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4P | | 6P | | 8P | | 6P | | 8P | | 12P | | 6P | | 8P | | 6P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| W | 720 | 550 | 270 | 190 | 130 | 80 | 600 | 400 | 330 | 190 | 110 | 60 | 2000 | 1270 | 980 | 570 | 3300 | 1900 |
| A | 1,41 | 0,95 | 0,69 | 0,40 | 0,3 | 0,15 | 1,23 | 0,73 | 0,83 | 0,39 | 0,3 | 0,2 | 4,30 | 2,50 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.

Sound pressure level correction for other than 10 m.

Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.

Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.

Correccíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.

Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.

Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**∅500 - 630**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 12 | 9,5 | 5,5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**∅800 - 900 - 1000**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

| **∅500 - 630 - 800 - 900 - 1000** | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø N°** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **8** | **10** | **12** | **14** | **16** |
| **dB (A)** | 0 | +3 | +5 | +6 | +7 | +8 | +9 | +10 | +11 | +12 | +12 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

| | EAL Ø 900 - XAL Ø 900 | | | | | | XAL Ø 900 | | XAL Ø 1000 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6P | | 8P | | 12P | | 4P | | 6P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | **2450** | **1560** | **1110** | **680** | **310** | **190** | **5200** | **3000** | **2480** | **1820** |
| | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 | 8,70 | 5,00 | 5,63 | 3,42 |

## Scelta rapida
Fattori di correzione

## Quick selection
Correction factors

## Sélection rapide
Facteurs de correction

## Schnellauswahl
Korrekturfaktoren

## Selección rapida
Factor corrección

## Мгновенный подбор
Фактор коррекции

## Szybki dobór
Współczynniki korekcyjne

| TA (°C) | | 10 | 25 | 40 |
|---|---|---|---|---|
| TWE/TWU (°C) | | 25/20 | 40/35 | 55/50 |
| Fattore temperatura ambiente<br>Ambient temperature factor<br>Facteur température ambiante<br>Faktor Umgebungstemperatur<br>Factor de temperatura ambiente<br>Фактор температуры окружающей среды<br>Współczynnik temperatury otoczenia **FT** | 0% Glycol | 0,93 | 0,95 | 0,97 |
| | 34% Glycol | 1,00 | 1,00 | 1,01 |

| ΔTW/ΔT | 0.15 | 0.20 | 0.25 | 0.30 | 0.33 | 0.35 | 0.40 | 0.45 | 0.50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fattore differenze temperature<br>Temperature differences factor<br>Facteur différences température<br>Faktor Temperaturdifferenzen<br>Factor de diferencia de temperatura<br>Фактор разности температур<br>Współczynnik różnicy temperatur **FB** | 0,90 | 0,92 | 0,94 | 0,97 | 1,00 | 1,01 | 1,05 | 1,10 | 1,15 |

**ΔT** = differenza tra la temperatura dell'aria in entrata e la temperatura del fluido refrigerante in entrata.

**ΔTW** = differenza tra la temperatura del fluido refrigerante in entrata e la temperatura del fluido refrigerante in uscita.

**ΔT** = diferencia entre la temperatura de entrada del aire y la temperatura del fluído refrigerante en la entrada del equipo.

**ΔTW** = diferencia entre la temperatura del fluído refrigerante en la entrada y la temperatura del fluído refrigerante en la salida.

**ΔT** = difference between air inlet temperature and refrigerant fluid inlet temperature.

**ΔTW** = difference between refrigerant inlet fluid temperature and refrigerant outlet fluid temperature.

**ΔT** = разность между температурой воздуха на входе и температурой жидкости на входе.

**ΔTW** = разность между температурой жидкости на входе и температурой жидкости на выходе.

**ΔT** = différence entre la température d'entrée de l'air et la température d'entrée du fluide caloporteur.

**ΔTW** = différence entre la température d'entrée du fluide caloporteur et la température de sortie du fluide caloporteur.

**ΔT** = różnica pomiędzy temperaturą wejściową powietrza a temperaturą wlotową czynnika chłodzonego.

**ΔTW** = różnica pomiędzy temperaturą wlotową i temperaturą wylotową czynnika chłodzonego.

**ΔT** = differenz zwischen der Lufteintrittstemperatur und der Eintrittstemperatur des Kälteträgers.

**ΔTW** = differenz zwischen der Eintritts - temperatur des Kältetragers und der Austrittstemperatur des Kälteträgers.

| m | 0 | 200 | 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 | 1400 | 1600 | 1800 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fattore altitudine / Facteur altitude / Altitud / Wysokość — Altitude factor / Faktor Meereshöhe / Высота над уровне моря **FA** | 1,00 | 1,013 | 1,027 | 1,042 | 1,058 | 1,074 | 1,090 | 1,107 | 1,124 | 1,142 |

| TWE/TWU (°C) | | 25/20 | 30/25 | 35/30 | 40/35 | 45/40 | 50/45 | 55/50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fattore perdita di carico<br>Pressure drop factor<br>Facteur de la perte de charge<br>Faktor Druckverlust<br>Pérdida de carga<br>Потери давления<br>Spadek ciśnienia **FP** | 0% Glycol | 0,89 | 0,87 | 0,85 | 0,83 | 0,81 | 0,79 | 0,77 |
| | 34% Glycol | 1,10 | 1,06 | 1,03 | 1,00 | 0,97 | 0,94 | 0,91 |

| Dati di base | Basic data | Données de base | Basis Daten |
|---|---|---|---|
| Potenza termica (PT) | Thermal capacity (PT) | Puissance thermique (PT) | Wärmeleistung (PT) |
| Fluido refrigerante | Refrigerant fluid | Fluide caloporteur | Kälteträger |
| Temperatura entrata fluido refrigerante | Refrigerant fluid inlet temperature | Température d'entrée du fluide caloporteur | Eintrittstemperatur des Kälteträgers |
| Temperatura uscita fluido refrigerante | Refrigerant fluid outlet temperature | Température de sortie du fluide caloporteur | Austrittstemperatur des Kälteträgers |
| Perdita di carico | Pressure drop | Perte de charge | Druckverlust |
| Temperatura aria in entrata (TA) | Air inlet temperature (TA) | Température d'entrée de l'air (TA) | Lufteintrittstemperatur (TA) |
| ΔT | ΔT | ΔT | ΔT |
| ΔTW | ΔTW | ΔTW | ΔTW |
| Altitudine | Altitude | Altitude | Meereshöhe |
| Livello pressione sonoro a 15 m | Sound pressure level at 15 m | Niveau pression sonore à 15 m | Schalldruckpegel in 15 m |

| Selezione | Selection | Sélection | Typenauswahl |
|---|---|---|---|
| (P) Potenza raffreddatore di liquido | (P) Dry cooler capacity | (P) Puissance aéro-réfrigérant | (P) Flüssigkeits-Rückkühler Leistung |
| **P** = PT x 15/ΔT x FT x FB x FA = 280 x 15/15 x 1,00 x 1,00 x 1.027 | | | |
| Perdita di carico 30 kPa x FP=30 x 1,03 | Pressure drop 30 kPa x FP=30 x 1,03 | Perte de charge 30 kPa x FP=30 x 1,03 | Druckverlust 30 kPa x FP=30 x 1,03 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | Niveau pression sonore | Schalldruckpegel dB(A) 49-3 |

## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).

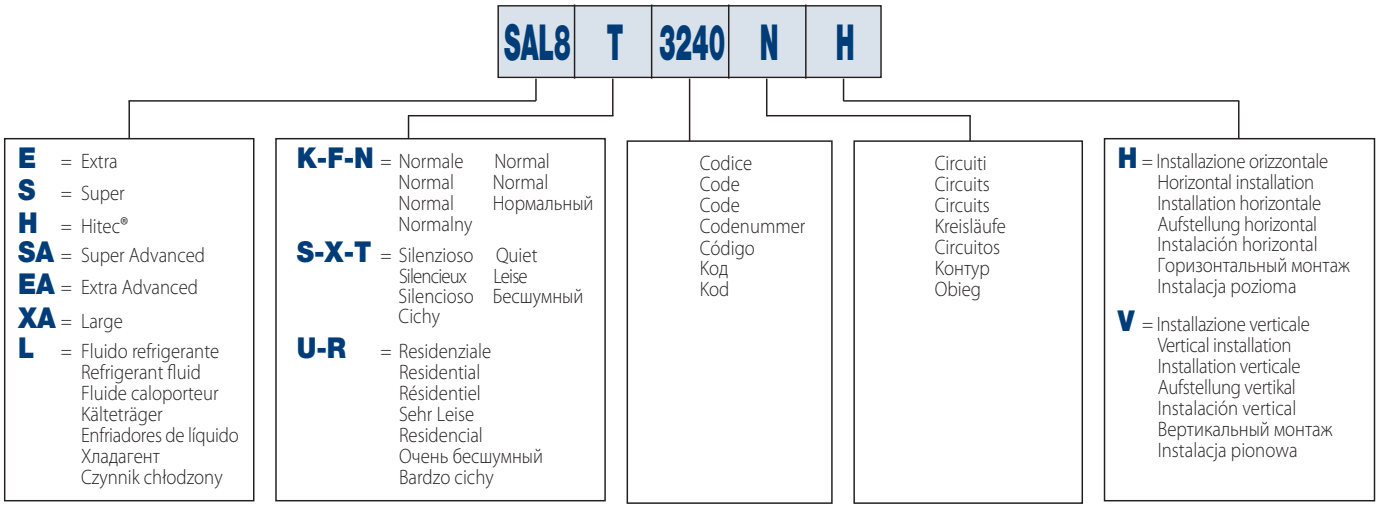
## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).




## Esempio di ordinazione / Exemple de commande / Ordering example / Typenschlüssel / Ejemplo de pedido / Пример заказа / Przykładowe zamówienie




| **Datos bàsicos** | **Основные данные** | **Dane podstawowe** | | |
|---|---|---|---|---|
| Potencia (PT) | Тепловая производительность (PT) | Wydajność termiczna (PT) | = | **280 kW** |
| Fluido refrigerante | Хладагент | Czynnik chłodzony | = | **34% Glycol** |
| Temperatura de entrada fluído refrigerante | Температура жидкости на входе | Temperatura wlotowa czynnika chłodzonego | = | **35°C** |
| Temperatura en la salida fluído refrigerante | Температура жидкости на выходе | Temperatura wylotowa czynnika chłodzonego | = | **30°C** |
| Pérdida de carga | Потери давления | Spadek ciśnienia | = | **35 kPa** |
| Temperatura de entrada del aire (TA) | Температура воздуха на входе (TA) | Temperatura wejściowa powietrza (TA) | = | **20°C** |
| ΔT | ΔT | ΔT | = | **15 K** |
| ΔTW | ΔTW | ΔTW | = | **5 K** |
| Altitud | Высота над уровнем моря | Wysokość | = | **400 m** |
| Nivel de presión sonora a 15 m | Уровень звукового давления на расстоянии 15 m | Poziom ciśnienia akustycznego w odl. 15 m | = | **48 dB (A)** |

| **Selección** | **Подбор** | **Dobór** | | |
|---|---|---|---|---|
| Capacidad enfriador de líquido | Мощность охладителя жидкости | Wydajność suchej chłodnicy cieczy | = | **P** |
| | | | = | **288 kW** (SAL8T3240N) |
| Pérdida de cargo 30 kPa x FP=30 x 1,03 | Потеря заряда 30 kPa x FP=30 x 1,03 | Strata ciśnienia 30 kPa x FP=30 x 1,03 | = | **31 kPa** |
| Nivel de presión sonora | Уровень звукового давления | Poziom ciśnienia akustycznego | = | **46 dB (A)** |

# TWIN COIL DRY COOLERS

## SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

- "V" shape configuration
- High performance and reduced footprint



(Dry cooler with accessories)




# XDHL Small Giants

## 38 - 810 kW - 110 models

## 38 - 810 kW



| Modello | Model | XDHLF (2,1 mm) | | | 1114D | | 1115L | | | 1124F | | 1125C | | | 1134B | | 1135F | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | | 86 | 71 | 97 | 75 | | 174 | 142 | 195 | 152 | | 264 | 216 | 297 | 232 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 16,1 | 13,2 | 18,1 | 14,1 | | 32,5 | 26,7 | 36,5 | 28,5 | | 49,3 | 40,4 | 55,5 | 43,4 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 39 | 27 | 60 | 38 | | 30 | 21 | 47 | 30 | | 35 | 24 | 68 | 43 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 28600 | 21000 | 27100 | 19500 | | 57200 | 42000 | 54200 | 39000 | | 85800 | 63000 | 81300 | 58500 | |
| Assorbimento motori | **6P Ø 900** | W | | | 3250 | 2000 | 3250 | 2000 | | 6500 | 4000 | 6500 | 4000 | | 9750 | 6000 | 9750 | 6000 | |
| Motor power consumption | | A | | | 6,0 | 3,5 | 6,0 | 3,5 | | 12,0 | 7,0 | 12,0 | 7,0 | | 18,0 | 10,5 | 18,0 | 10,5 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 57 | 50 | 57 | 50 | | 60 | 53 | 60 | 53 | | 62 | 55 | 62 | 55 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 1 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | |
| **Modello** | **Model** | **XDHLN** (2,1 mm) | | | **2114D** | | **2115L** | | | **2124F** | | **2125C** | | | **2134B** | | **2135F** | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | | 79 | 66 | 87 | 70 | | 159 | 133 | 177 | 142 | | 241 | 202 | 269 | 216 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 14,8 | 12,3 | 16,3 | 13,2 | | 29,8 | 24,9 | 33,0 | 26,6 | | 45,1 | 37,8 | 50,2 | 40,5 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 33 | 24 | 50 | 34 | | 25 | 18 | 39 | 26 | | 29 | 21 | 56 | 38 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 24900 | 19100 | 23600 | 17900 | | 49800 | 38200 | 47200 | 35800 | | 74700 | 57300 | 70800 | 53700 | |
| Assorbimento motori | **6P Ø 900** | W | | | 2320 | 1560 | 2320 | 1560 | | 4640 | 3120 | 4640 | 3120 | | 6960 | 4680 | 6960 | 4680 | |
| Motor power consumption | | A | | | 5,1 | 2,9 | 5,1 | 2,9 | | 10,2 | 5,8 | 10,2 | 5,8 | | 15,3 | 8,7 | 15,3 | 8,7 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 53 | 45 | 53 | 45 | | 56 | 48 | 56 | 48 | | 58 | 50 | 58 | 50 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 2" | | 1 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | |
| **Modello** | **Model** | **XDHLS** (2,1 mm) | | | **3114L** | | **3115L** | | | **3124C** | | **3125C** | | | **3134F** | | **3135F** | | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | | | 69 | 58 | 74 | 60 | | 140 | 117 | 150 | 121 | | 214 | 179 | 228 | 185 | |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | | | 13,0 | 10,9 | 13,9 | 11,2 | | 26,3 | 21,9 | 28,0 | 22,7 | | 39,9 | 33,4 | 42,6 | 34,5 | |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | | | 51 | 37 | 37 | 25 | | 48 | 35 | 29 | 20 | | 57 | 41 | 42 | 28 | |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | | | 20000 | 15700 | 19100 | 14800 | | 40000 | 31400 | 38200 | 29600 | | 60000 | 47100 | 57300 | 44400 | |
| Assorbimento motori | **6P Ø 800** | W | | | 1640 | 1120 | 1640 | 1120 | | 3280 | 2240 | 3280 | 2240 | | 4920 | 3360 | 4920 | 3360 | |
| Motor power consumption | | A | | | 3,7 | 2,1 | 3,7 | 2,1 | | 7,3 | 4,2 | 7,3 | 4,2 | | 11,0 | 6,3 | 11,0 | 6,3 | |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | | | 47 | 41 | 47 | 41 | | 50 | 44 | 50 | 44 | | 52 | 46 | 52 | 46 | |
| Attacchi | Connections | Ø" | | | 1 1/2" | | 1 1/2" | | | 2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | |
| **Modello** | **Model** | **XDHLX** (2,1 mm) | **4113L** | | **4114L** | | **4115L** | | **4123C** | | **4124C** | | **4125D** | **4133F** | | **4134F** | | **4135C** | | **4143B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 53 | 44 | 60 | 48 | 61 | 47 | 106 | 89 | 121 | 95 | 124 | 95 | 162 | 135 | 185 | 143 | 186 | 143 | 215 | 181 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 9,9 | 8,2 | 11,2 | 8,9 | 11,4 | 8,8 | 19,8 | 16,6 | 22,7 | 17,8 | 23,2 | 17,8 | 30,2 | 25,2 | 34,6 | 26,7 | 34,8 | 26,7 | 40,1 | 33,8 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 65 | 46 | 39 | 26 | 26 | 16 | 64 | 46 | 38 | 24 | 66 | 40 | 80 | 57 | 46 | 29 | 59 | 37 | 53 | 39 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 17200 | 13100 | 16300 | 12300 | 15400 | 11400 | 34400 | 26200 | 32600 | 24600 | 30800 | 22800 | 51600 | 39300 | 48900 | 36900 | 46200 | 34200 | 68800 | 52400 |
| Assorbimento motori | **8P Ø 900** | W | 820 | 520 | 820 | 520 | 820 | 520 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 1640 | 1040 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 2460 | 1560 | 3280 | 2080 |
| Motor power consumption | | A | 2,2 | 1,1 | 2,2 | 1,1 | 2,2 | 1,1 | 4,4 | 2,2 | 4,4 | 2,2 | 4,4 | 2,2 | 6,6 | 3,3 | 6,6 | 3,3 | 6,6 | 3,3 | 8,8 | 4,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 42 | 35 | 42 | 35 | 42 | 35 | 45 | 38 | 45 | 38 | 45 | 38 | 47 | 40 | 47 | 40 | 47 | 40 | 48 | 41 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | 1 1/2" | | 1 1/2" | | 1 1/2" | | 2" | | 2" | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| **Modello** | **Model** | **XDHLT** (2,1 mm) | **5113L** | | **5114L** | | **5115L** | | **5123C** | | **5124C** | | **5125D** | **5133F** | | **5134F** | | **5135C** | | **5143B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 49 | 42 | 56 | 46 | 57 | 45 | 98 | 84 | 112 | 92 | 118 | 91 | 150 | 128 | 171 | 140 | 178 | 137 | 200 | 172 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 9,1 | 7,9 | 10,4 | 8,6 | 10,6 | 8,5 | 18,3 | 15,8 | 20,9 | 17,3 | 22,0 | 17,0 | 28,0 | 24,0 | 31,9 | 26,3 | 33,4 | 25,5 | 37,4 | 32,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 54 | 41 | 34 | 24 | 25 | 17 | 54 | 35 | 32 | 22 | 58 | 37 | 67 | 50 | 38 | 27 | 53 | 34 | 44 | 34 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 15300 | 12100 | 14700 | 11500 | 14100 | 10900 | 30600 | 24200 | 29400 | 23000 | 28200 | 21800 | 45900 | 36300 | 44100 | 34500 | 42300 | 32700 | 61200 | 48400 |
| Assorbimento motori | **8P Ø 800** | W | 790 | 520 | 790 | 520 | 790 | 520 | 1580 | 1040 | 1580 | 1040 | 1580 | 1040 | 2370 | 1560 | 2370 | 1560 | 2370 | 1560 | 3160 | 2080 |
| Motor power consumption | | A | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 2,3 | 1,1 | 4,5 | 2,2 | 4,5 | 2,2 | 4,5 | 2,2 | 6,8 | 3,3 | 6,8 | 3,3 | 6,8 | 3,3 | 9,0 | 4,4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 40 | 35 | 40 | 35 | 40 | 35 | 43 | 38 | 43 | 38 | 43 | 38 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45 | 40 | 46 | 41 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | 1 1/2" | | 1 1/2" | | 1 1/2" | | 2" | | 2" | 2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | |
| **Modello** | **Model** | **XDHLU** (2,1 mm) | **6113L** | | **6114M** | | | | **6123C** | | **6124D** | | | **6133F** | | **6134C** | | | | **6143B** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 38 | 32 | 42 | 33 | | | 78 | 66 | 84 | 66 | | 117 | 99 | 126 | 101 | | | 156 | 132 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 7,1 | 6,1 | 7,8 | 6,2 | | | 14,5 | 12,3 | 15,8 | 12,4 | | 21,8 | 18,4 | 23,6 | 19 | | | 29,2 | 24,8 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 36 | 27 | 60 | 40 | | | 36 | 26 | 58 | 37 | | 44 | 33 | 54 | 36 | | | 30 | 22 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 10700 | 8500 | 10100 | 8000 | | | 21400 | 17000 | 20200 | 16000 | | 32100 | 25500 | 30300 | 24000 | | | 42800 | 34000 |
| Assorbimento motori | **12P Ø900** | W | 270 | 170 | 270 | 170 | | | 540 | 340 | 540 | 340 | | 810 | 510 | 810 | 510 | | | 1080 | 680 |
| Motor power consumption | | A | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | | | 1,6 | 0,8 | 1,6 | 0,8 | | 2,4 | 1,2 | 2,4 | 1,2 | | | 3,2 | 1,6 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 31 | 25 | 31 | 25 | | | 34 | 28 | 34 | 28 | | 36 | 30 | 36 | 30 | | | 37 | 31 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1" | | 1" | | | | 1 1/2" | | 2" | | | 2" | | 2" | | | | 2 1/2" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | **Ø 800-900** mm x n° | 1 o | | 1 o | | 1 o | | 2 oo | | 2 oo | | 2 oo | 3 ooo | | 3 ooo | | 3 ooo | | 4 oooo | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 112 | | 168 | | 224 | | 224 | | 335 | | 447 | 335 | | 503 | | 671 | | 447 | |
| TURBOCOIL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 7,2 | | 10,8 | | 14,5 | | 14,5 | | 21,6 | | 28,8 | 21,6 | | 32,5 | | 43,3 | | 28,8 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2 x 11 | | 2 x 16 | | 2 x 21 | | 2 x 21 | | 2 x 29 | | 2 x 40 | 2 x 31 | | 2 x 44 | | 2 x 62 | | 2 x 44 | |
| Peso | Weight | kg | 222 | | 244 | | 265 | | 383 | | 425 | | 468 | 543 | | 607 | | 672 | | 701 | |

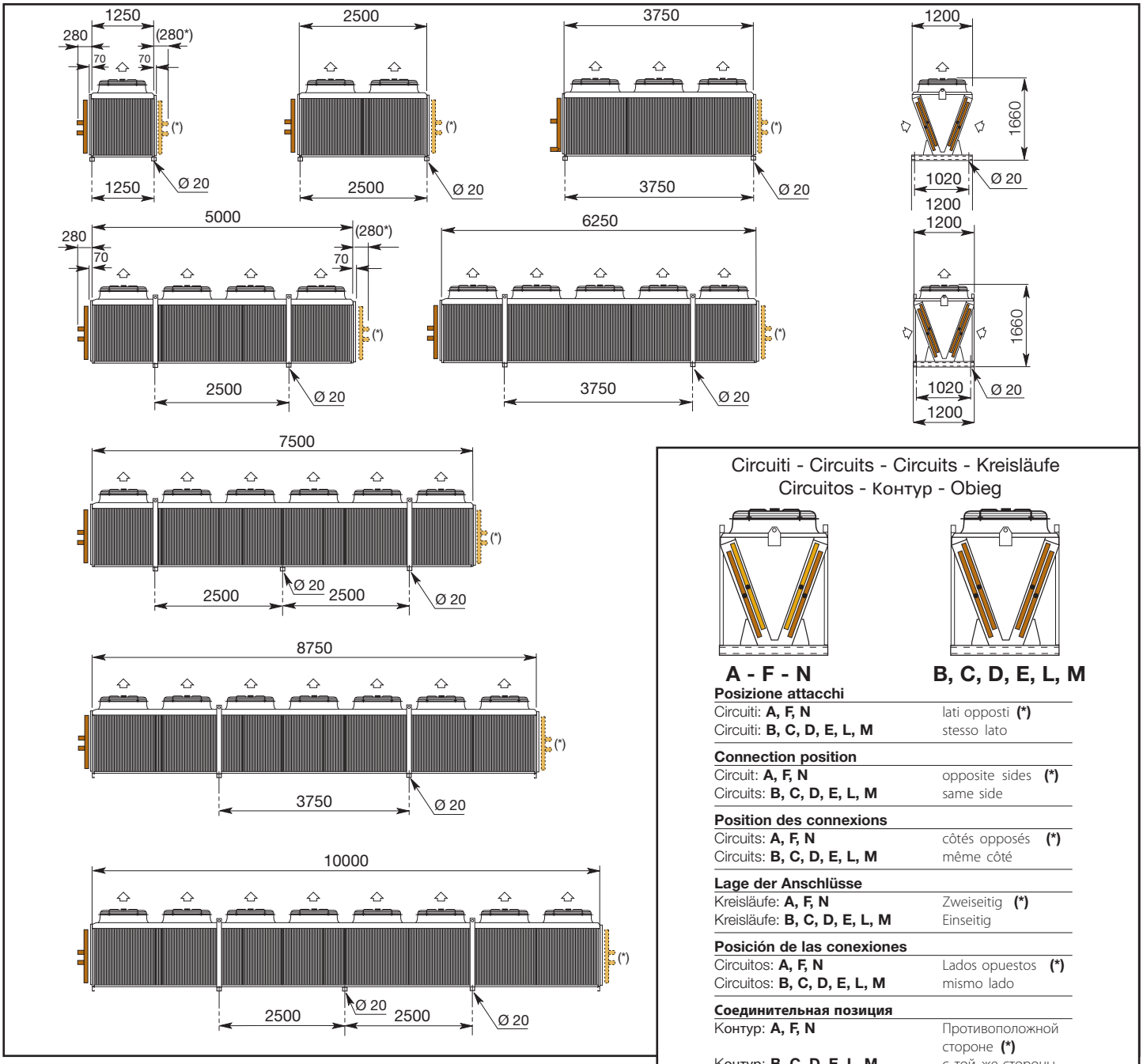
## VARIANTI COSTRUTTIVE
## *CONSTRUCTION VARIANTS*

DRY AND SPRAY · WATER SPRAY SYSTEM · STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

| **1144B** | | **1145B** | | | **1154A** | | **1155E** | | | **1164A** | | **1165N** | | | **1174A** | | **1175N** | | | **1184A** | | **1185N** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 362 | 296 | 398 | 311 | | 440 | 361 | 507 | 395 | | 537 | 439 | 592 | 463 | | 640 | 523 | 704 | 550 | | 737 | 602 | 810 | 633 |
| 67,7 | 55,2 | 74,3 | 58,1 | | 82,4 | 67,4 | 94,8 | 73,9 | | 100,5 | 82,2 | 110,7 | 86,5 | | 119,6 | 97,8 | 131,6 | 102,8 | | 137,8 | 112,6 | 151,5 | 118,2 |
| 74 | 51 | 73 | 44 | | 22 | 15 | 89 | 58 | | 36 | 25 | 20 | 13 | | 54 | 37 | 30 | 19 | | 76 | 52 | 44 | 28 |
| 114400 | 84000 | 108400 | 78000 | | 143000 | 105000 | 135500 | 97500 | | 171600 | 126000 | 162600 | 117000 | | 200200 | 147000 | 189700 | 136500 | | 228800 | 168000 | 216800 | 156000 |
| 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | | 16250 | 10000 | 16250 | 10000 | | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | | 22750 | 14000 | 22750 | 14000 | | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 |
| 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | | 30,0 | 17,5 | 30,0 | 17,5 | | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | | 42,0 | 24,5 | 42,0 | 24,5 | | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 |
| 63 | 56 | 63 | 56 | | 64 | 57 | 64 | 57 | | 64 | 57 | 64 | 57 | | 65 | 58 | 65 | 58 | | 65 | 58 | 65 | 58 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 4" | | 4" | | | 4" | | 2 x 4" | | | 4" | | 2 x 4" | | | 4" | | 2 x 4" | |
| **2144B** | | **2145B** | | | **2154A** | | **2155E** | | | **2164A** | | **2165N** | | | **2174A** | | **2175N** | | | **2184A** | | **2185N** | |
| 331 | 277 | 360 | 290 | | 403 | 338 | 458 | 369 | | 491 | 412 | 536 | 432 | | 585 | 490 | 637 | 514 | | 674 | 564 | 733 | 591 |
| 61,8 | 51,8 | 67,2 | 54,2 | | 75,4 | 63,2 | 85,8 | 69,0 | | 91,9 | 77,0 | 100,2 | 80,8 | | 109,4 | 91,6 | 119,1 | 96,0 | | 126,0 | 105,5 | 137,1 | 110,4 |
| 63 | 45 | 61 | 39 | | 19 | 14 | 74 | 50 | | 30 | 22 | 17 | 11 | | 46 | 33 | 25 | 17 | | 65 | 46 | 36 | 24 |
| 99600 | 76400 | 94400 | 71600 | | 124500 | 95500 | 118000 | 89500 | | 149400 | 114600 | 141600 | 107400 | | 174300 | 133700 | 165200 | 125300 | | 199200 | 152800 | 188800 | 143200 |
| 9280 | 6240 | 9280 | 6240 | | 11600 | 7800 | 11600 | 7800 | | 13920 | 9360 | 13920 | 9360 | | 16240 | 10920 | 16240 | 10920 | | 18560 | 12480 | 18560 | 12480 |
| 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | | 25,5 | 14,5 | 25,5 | 14,5 | | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | | 35,7 | 20,3 | 35,7 | 20,3 | | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 |
| 59 | 51 | 59 | 51 | | 60 | 52 | 60 | 52 | | 60 | 52 | 60 | 52 | | 61 | 53 | 61 | 53 | | 61 | 53 | 61 | 53 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 4" | | 4" | | | 4" | | 2 x 4" | | | 4" | | 2 x 4" | | | 4" | | 2 x 4" | |
| **3144B** | | **3145B** | | | **3154B** | | **3155E** | | | **3164A** | | **3165E** | | | **3174A** | | **3175N** | | | **3184A** | | **3185N** | |
| 286 | 239 | 306 | 247 | | 365 | 305 | 389 | 315 | | 425 | 356 | 470 | 380 | | 505 | 423 | 541 | 439 | | 582 | 487 | 623 | 504 |
| 53,4 | 44,7 | 57,1 | 46,3 | | 68,2 | 57,0 | 72,7 | 58,8 | | 79,4 | 66,6 | 87,9 | 71,0 | | 94,5 | 79,2 | 101,2 | 82,1 | | 108,8 | 91,1 | 116,4 | 94,3 |
| 48 | 34 | 45 | 29 | | 86 | 62 | 56 | 38 | | 23 | 17 | 90 | 61 | | 35 | 25 | 19 | 13 | | 49 | 35 | 27 | 18 |
| 80000 | 62800 | 76400 | 59200 | | 100000 | 78500 | 95500 | 74000 | | 120000 | 94200 | 114600 | 88800 | | 140000 | 109900 | 133700 | 103600 | | 160000 | 125600 | 152800 | 118400 |
| 6560 | 4480 | 6560 | 4480 | | 8200 | 5600 | 8200 | 5600 | | 9840 | 6720 | 9840 | 6720 | | 11480 | 7840 | 11480 | 7840 | | 13120 | 8960 | 13120 | 8960 |
| 14,6 | 8,4 | 14,6 | 8,4 | | 18,3 | 10,5 | 18,3 | 10,5 | | 21,9 | 12,6 | 21,9 | 12,6 | | 25,6 | 14,7 | 25,6 | 14,7 | | 29,2 | 16,8 | 29,2 | 16,8 |
| 53 | 47 | 53 | 47 | | 54 | 48 | 54 | 48 | | 54 | 48 | 54 | 48 | | 55 | 49 | 55 | 49 | | 55 | 49 | 55 | 49 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 4" | | | 4" | | 4" | | | 4" | | 2 x 4" | | | 4" | | 2 x 4" | |
| **4144B** | | **4145F** | | **4153A** | | **4154B** | | **4155B** | **4163A** | | **4164A** | | **4165E** | **4173A** | | **4174A** | | **4175N** | | **4184A** | | **4185N** | |
| 245 | 189 | 248 | 190 | 262 | 220 | 314 | 239 | 315 | 237 | 323 | 268 | 368 | 280 | 374 | 285 | 379 | 317 | 431 | 329 | 432 | 328 | 499 | 378 | 501 | 376 |
| 45,7 | 35,3 | 46,3 | 35,5 | 48,9 | 41,1 | 58,5 | 44,6 | 58,8 | 44,3 | 60,1 | 50 | 68,6 | 52,4 | 70 | 53,3 | 70,6 | 59,1 | 80,4 | 61,5 | 80,7 | 61,3 | 93 | 70,6 | 93,6 | 70,3 |
| 38 | 23 | 62 | 38 | 24 | 17 | 69 | 42 | 49 | 29 | 38 | 27 | 19 | 11 | 57 | 35 | 55 | 40 | 27 | 17 | 13 | 8 | 39 | 23 | 19 | 11 |
| 65200 | 49200 | 61600 | 45600 | 86000 | 65500 | 81500 | 61500 | 77000 | 57000 | 103200 | 78600 | 97800 | 73800 | 92400 | 68400 | 120400 | 91700 | 114100 | 86100 | 107800 | 79800 | 130400 | 98400 | 123200 | 91200 |
| 3280 | 2080 | 3280 | 2080 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4100 | 2600 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 4920 | 3120 | 5740 | 3640 | 5740 | 3640 | 5740 | 3640 | 6560 | 4160 | 6560 | 4160 |
| 8,8 | 4,4 | 8,8 | 4,4 | 11 | 5,5 | 11 | 5,5 | 11 | 5,5 | 13,2 | 6,6 | 13,2 | 6,6 | 13,2 | 6,6 | 15,4 | 7,7 | 15,4 | 7,7 | 15,4 | 7,7 | 17,6 | 8,8 | 17,6 | 8,8 |
| 48 | 41 | 48 | 41 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 49 | 42 | 50 | 43 | 50 | 43 | 50 | 43 | 50 | 43 | 50 | 43 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 2 1/2" | | 4" | | 2 x 4" | | 4" | | 2 x 4" | |
| **5144B** | | **5145F** | | **5153B** | | **5154B** | | **5155B** | **5163A** | | **5164B** | | **5165B** | **5173A** | | **5174A** | | **5175B** | | **5184A** | | **5185N** | |
| 228 | 188 | 238 | 182 | 256 | 219 | 291 | 239 | 296 | 227 | 297 | 255 | 351 | 289 | 357 | 273 | 354 | 304 | 404 | 333 | 417 | 320 | 465 | 383 | 469 | 361 |
| 42,6 | 35,2 | 44,4 | 34,1 | 47,8 | 40,9 | 54,4 | 44,7 | 55,3 | 42,4 | 55,5 | 47,7 | 65,7 | 54,1 | 66,7 | 51,1 | 66,1 | 56,8 | 75,5 | 62,3 | 78,0 | 59,8 | 87 | 71,7 | 87,8 | 67,4 |
| 32 | 22 | 55 | 35 | 82 | 62 | 57 | 40 | 47 | 32 | 33 | 26 | 91 | 64 | 73 | 47 | 49 | 37 | 23 | 16 | 84 | 69 | 32 | 23 | 16 | 11 |
| 58800 | 46000 | 56400 | 43600 | 76500 | 60500 | 73500 | 57500 | 70500 | 54500 | 91800 | 72600 | 88200 | 69000 | 84600 | 65400 | 107100 | 84700 | 102900 | 80500 | 98700 | 76300 | 117600 | 92000 | 112800 | 87200 |
| 3160 | 2080 | 3160 | 2080 | 3950 | 2600 | 3950 | 2600 | 3950 | 2600 | 4740 | 3120 | 4740 | 3120 | 4740 | 3120 | 5530 | 3640 | 5530 | 3640 | 5530 | 3640 | 6320 | 4160 | 6320 | 4160 |
| 9,0 | 4,4 | 9,0 | 4,4 | 11,3 | 5,5 | 11,3 | 5,5 | 11,3 | 5,5 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 15,8 | 7,7 | 15,8 | 7,7 | 15,8 | 7,7 | 18,0 | 8,8 | 18,0 | 8,8 |
| 46 | 41 | 46 | 41 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 47 | 42 | 48 | 43 | 48 | 43 | 48 | 43 | 48 | 43 | 48 | 43 |
| 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 2 1/2" | | 4" | | 2 x 4" | |
| **6144F** | | | | **6153B** | | **6154B** | | | **6163A** | | **6164B** | | | **6173A** | | **6174B** | | | **6183A** | | **6184A** | | | |
| 170 | 135 | | | 199 | 169 | 214 | 168 | | 235 | 199 | 260 | 203 | | 280 | 237 | 307 | 237 | | 322 | 272 | 345 | 268 | | |
| 31,8 | 25,3 | | | 37,3 | 31,5 | 39,9 | 31,5 | | 44 | 37,2 | 48,7 | 37,9 | | 52,3 | 44,2 | 57,5 | 44,4 | | 60,1 | 50,9 | 64,6 | 50 | | |
| 49 | 32 | | | 55 | 41 | 34 | 22 | | 21 | 15 | 56 | 35 | | 31 | 23 | 85 | 53 | | 44 | 32 | 20 | 12 | | |
| 40400 | 32000 | | | 53500 | 42500 | 50500 | 40000 | | 64200 | 51000 | 60600 | 48000 | | 74900 | 59500 | 70700 | 56000 | | 85600 | 68000 | 80800 | 64000 | | |
| 1080 | 680 | | | 1350 | 850 | 1350 | 850 | | 1620 | 1020 | 1620 | 1020 | | 1890 | 1190 | 1890 | 1190 | | 2160 | 1360 | 2160 | 1360 | | |
| 3,2 | 1,6 | | | 4 | 2 | 4 | 2 | | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | | 5,6 | 2,8 | 5,6 | 2,8 | | 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 | | |
| 37 | 31 | | | 38 | 32 | 38 | 32 | | 38 | 32 | 38 | 32 | | 39 | 33 | 39 | 33 | | 39 | 33 | 39 | 33 | | |
| 2 1/2" | | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | | 2 1/2" | | | 4" | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 oooo | | 4 oooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | | 5 ooooo | 6 oooooo | | 6 oooooo | | 6 oooooo | 7 ooooooo | | 7 ooooooo | | 7 ooooooo | 8 oooooooo | | 8 oooooooo | | 8 oooooooo | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 671 | | 894 | | 559 | | 839 | | 1118 | 671 | | 1006 | | 1342 | 783 | | 1174 | | 1565 | 894 | | 1342 | | 1789 | |
| 43,3 | | 57,7 | | 36,1 | | 54,1 | | 72,1 | 43,3 | | 64,9 | | 86,6 | 50,5 | | 75,7 | | 101,0 | 57,7 | | 86,6 | | 115,4 | |
| 2 x 62 | | 2 x 79 | | 2 x 53 | | 2 x 74 | | 2 x 100 | 2 x 61 | | 2 x 87 | | 2 x 117 | 2 x 74 | | 2 x 100 | | 2 x 134 | 2 x 82 | | 2 x 113 | | 2 x 158 | |
| 786 | | 872 | | 861 | | 968 | | 1076 | 1023 | | 1151 | | 1281 | 1184 | | 1333 | | 1484 | 1339 | | 1510 | | 1683 | |



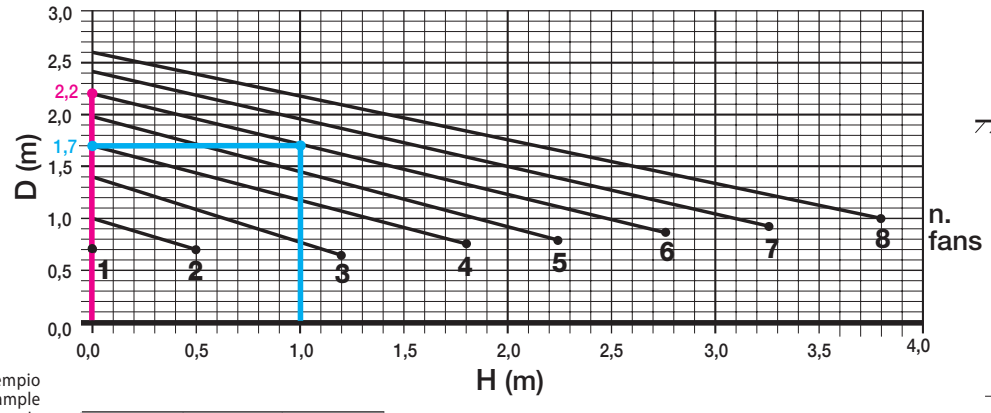

## Circuiti - Circuits - Circuits - Kreisläufe
## Circuitos - Контур - Obieg

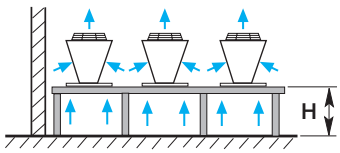


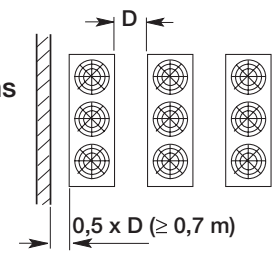
**A - F - N** | **B, C, D, E, L, M**

| | |
|---|---|
| **Posizione attacchi** | |
| Circuiti: **A, F, N** | lati opposti **(*)** |
| Circuiti: **B, C, D, E, L, M** | stesso lato |
| **Connection position** | |
| Circuit: **A, F, N** | opposite sides **(*)** |
| Circuits: **B, C, D, E, L, M** | same side |
| **Position des connexions** | |
| Circuits: **A, F, N** | côtés opposés **(*)** |
| Circuits: **B, C, D, E, L, M** | même côté |
| **Lage der Anschlüsse** | |
| Kreisläufe: **A, F, N** | Zweiseitig **(*)** |
| Kreisläufe: **B, C, D, E, L, M** | Einseitig |
| **Posición de las conexiones** | |
| Circuitos: **A, F, N** | Lados opuestos **(*)** |
| Circuitos: **B, C, D, E, L, M** | mismo lado |
| **Соединительная позиция** | |
| Контур: **A, F, N** | Противоположной стороне **(*)** |
| Контур: **B, C, D, E, L, M** | с той же стороны |
| **Położenie przyłączy** | |
| Obieg: **A, F, N** | Przeciwne strony **(*)** |
| Obieg: **B, C, D, E, L, M** | ta sama strona |

## Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung
## Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния
## Minimalne odległości montażowe



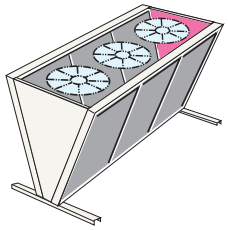




Esempio
Example
Exemple
Beispiel
Ejemplo
Пример
Przykład

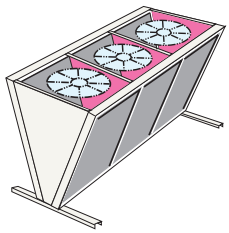
| n° fans | 6 | 6 |
|---|---|---|
| H (m) | 0,0 | 1,0 |
| D (m) | 2,2 | 1,7 |

## 1



- **VERSIONE STANDARD:** separazione flusso d'aria per file di ventilatori
- **STANDARD VERSION:** fan section division for each fan row
- **VERSION STANDARD:** cloisonnement par rang de ventilateurs
- **STANDARDAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden je Ventilatorreihe
- **VERSIÓN STANDARD:** separación flujo de aire para cada fila de ventiladores
- **СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ:** разделения воздушных потоков
- **WERSJA STANDARDOWA:** przegroda pomi ędzy rz ędami wentylatorów

## 2



- **VERSIONE SPECIALE:** separatore di flusso d'aria per ogni ventilatore
- **SPECIAL VERSION:** fan section division for each fan
- **VERSIONSPECIAL:** cloisonnement par ventilateur
- **SPEZIALAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden zwischen den Ventilatorsektionen je Ventilator
- **VERSION ESPECIAL:** separación por cada ventilador
- **СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:** разделитель воздушного потока для каждого из вентиляторов
- **WERSJE SPECJALNE:** przegrody indywidualne dla ka żdego wentylatora

### Esempio di ordinazione
### Ordering example
### Exemple de commande
### Typenschlüssel
### Ejemplo de pedido
### Пример заказа
### Nomenklatura

| XDHL | 1 | S | 3175 | N |
|---|---|---|---|---|

**X** = Large

**D** = Batteria doppia
Twin coil
Batterie double
Doppelbatterie
Doble batería
Двойная батарея
Podwójny wymiennik

**H** = Hitec®

**L** = Fluido refrigerante
Refrigerant fluid
Fluid caloporteur
Kälteträger
Enfriadores de líquido
Хладагент
Czynnik chłodzony

Separatori flusso aria
Section division
Cloisonnement
Ventilatorsektionen
Separadores flujo de aire
Разделитель воздушного потока
Przegrody wentylatorów

**1** = ⊛ ⊛ ⊛

**2** = ⊛ ⊛ ⊛

**F-N** = Normale
Normal
Normal
Normal
Normal
Нормальный
Normalny

**S-X-T** = Silenzioso
Quiet
Silencieux
Leise
Silencioso
Бесшумный
Cichy

**U** = Residenziale
Residential
Résidentiel
Sehr Leise
Residencial
Очень бесшумный
Bardzo cichy

Codice
Code
Code
Kode
Código
Код
Kod

Circuito
Circuit
Circuit
Kreisläufe
Circuitos
Контур
Obieg

### Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

### Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

### Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

### Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).




### Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

### Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

### Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.

Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.

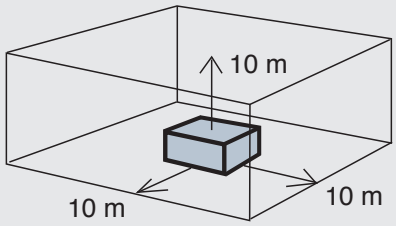
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.

Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.

Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.

Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.

Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Elettroventilatori Fans Ventilateurs Ventilatoren Electroventiladores Вентиляторы Wentylatory | | | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello Model Model Modèle Modell Modelo Модель | | | XDHLS | | XDHLT | | XDHLF | | XDHLN | | XDHLX | | XDHLU | |
| Poli Poles Pôles Polig Polos Подключение Pola | | | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| Collegamento Connection Connexion Anschluß Conexión Подключение Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | dB(A) | Tot. | 79 | 72 | 72 | 67 | 89 | 82 | 85 | 77 | 74 | 67 | 63 | 57 |
| | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 47 | 58 | 44 | 37 | 29 |
| | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 57 | 59 | 52 | 52 | 44 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava<br>Octave band centre frequency<br>Fréquence de centre de bande d'octave<br>Oktav-Mittelfrequenzband<br>Frecuencia del centro de banda de octavas<br>Частоты в источнике<br>Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 63 | 64 | 57 | 52 | 46 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 72 | 69 | 61 | 57 | 52 |
| | dB(A) | 1kHz | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 74 | 69 | 62 | 59 | 53 |
| | dB(A) | 2kHz | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 70 | 67 | 61 | 56 | 49 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 55 | 50 | 41 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 59 | 54 | 46 | 40 | 34 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | XDHLS | | XDHLT | | XDHLF | | XDHLN | | XDHLX | | XDHLU | |
| | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| W | 2000 | 1270 | 980 | 570 | 3300 | 1900 | 2450 | 1560 | 1110 | 680 | 310 | 190 |
| A | 4,30 | 2,50 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.

Sound pressure level correction for other than 10 m.

Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.

Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.

Correcciόn de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.

Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.

Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**XDHL ∅ 800 - 900**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

| **XDHL ∅ 800 - 900** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø N°** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **dB (A)** | 0 | +3 | +5 | +6 | +7 | +8 | +8 | +9 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

# TWIN COIL DRY COOLERS

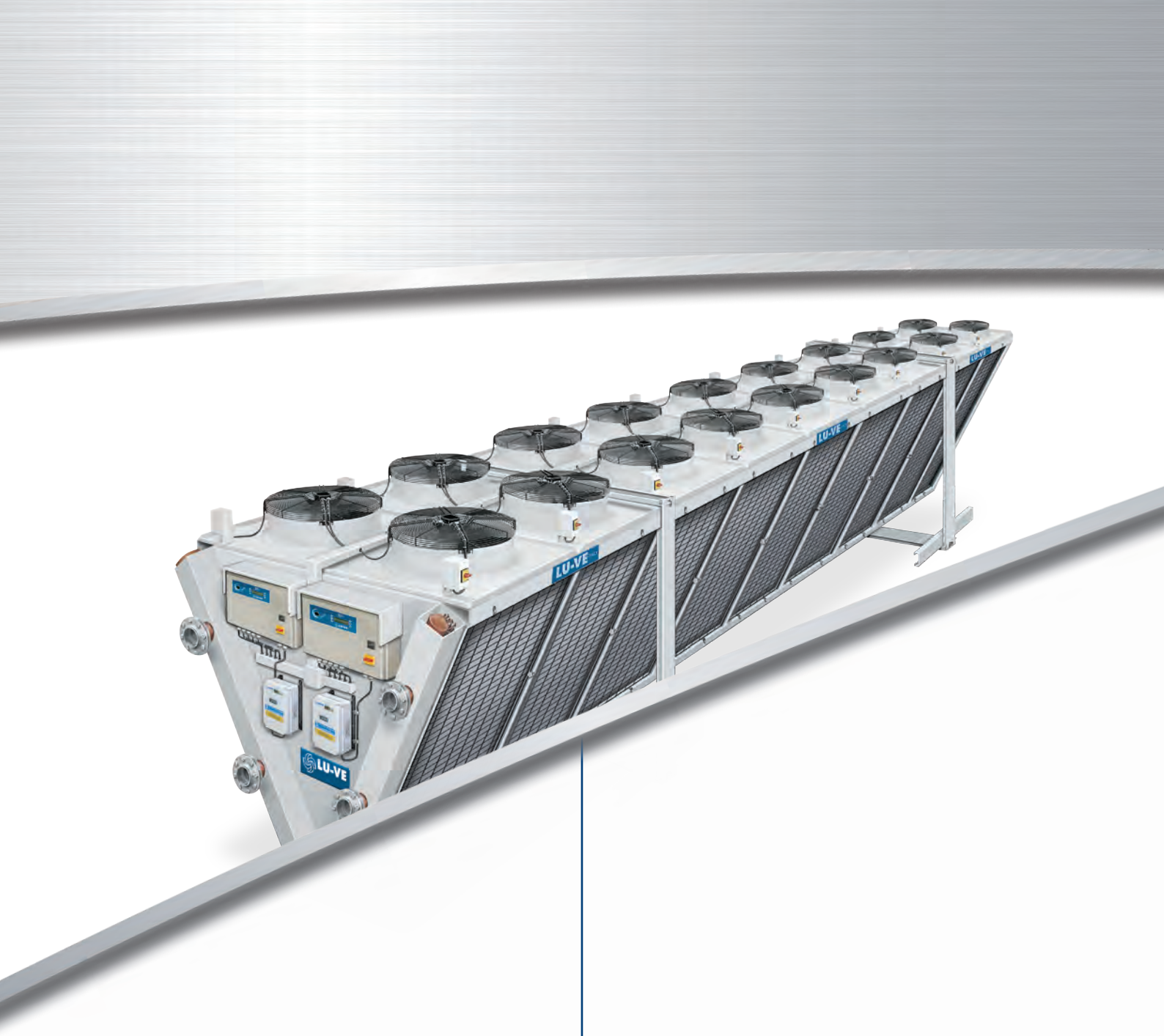
SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

SMART® innovative structure system

- "V" shape configuration
- Large capacity
- Low noise configuration



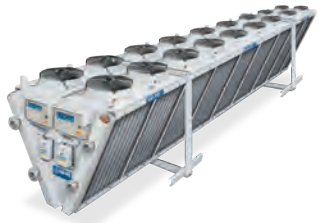
(Dry cooler with accessories)




## EHLD Giants

**159 - 1867 kW - 96 models**

## 159 - 1867 kW



| Modello | Model | EHLDF (2,1 mm) | 1226F | | 1227F | | 1236B | | 1237B | | 1246B | | 1247E | | 1256A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 359 | 294 | 395 | 310 | 544 | 445 | 599 | 469 | 738 | 603 | 810 | 634 | 894 | 732 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 67,2 | 55,0 | 74,0 | 58,0 | 101,7 | 83,2 | 111,9 | 87,7 | 138,0 | 112,7 | 151,5 | 118,5 | 167,1 | 136,9 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 40 | 28 | 31 | 20 | 46 | 32 | 41 | 26 | 98 | 67 | 59 | 38 | 28 | 19 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 120400 | 88800 | 114400 | 82800 | 180600 | 133200 | 171600 | 124200 | 240800 | 177600 | 228800 | 165600 | 301000 | 222000 |
| Assorbimento motori | **6P Ø 900** | W | 13000 | 8000 | 13000 | 8000 | 19500 | 12000 | 19500 | 12000 | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 | 32500 | 20000 |
| Motor power consumption | | A | 24,0 | 14,0 | 24,0 | 14,0 | 36,0 | 21,0 | 36,0 | 21,0 | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 | 60,0 | 35,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 63 | 56 | 63 | 56 | 65 | 58 | 65 | 58 | 66 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **EHLDN** (2,1 mm) | **2226F** | | **2227F** | | **2236B** | | **2237B** | | **2246B** | | **2247E** | | **2256A** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 328 | 275 | 357 | 288 | 497 | 417 | 540 | 437 | 674 | 564 | 731 | 589 | 817 | 685 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 61,4 | 51,4 | 66,7 | 53,9 | 93,0 | 77,9 | 101,0 | 81,6 | 125,9 | 105,5 | 136,7 | 110,1 | 152,8 | 128,1 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 34 | 25 | 26 | 18 | 39 | 28 | 34 | 23 | 83 | 59 | 49 | 33 | 23 | 17 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 104400 | 80800 | 96000 | 75600 | 156600 | 121200 | 144000 | 113400 | 208800 | 161600 | 192000 | 151200 | 261000 | 202000 |
| Assorbimento motori | **6P Ø 900** | W | 9200 | 6240 | 9200 | 6240 | 13800 | 9360 | 13800 | 9360 | 18400 | 12480 | 18400 | 12480 | 23000 | 15600 |
| Motor power consumption | | A | 20,4 | 11,6 | 20,4 | 11,6 | 30,6 | 17,4 | 30,6 | 17,4 | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 | 51 | 29 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 59 | 51 | 59 | 51 | 61 | 53 | 61 | 53 | 62 | 54 | 62 | 54 | 63 | 55 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **EHLDS** (2,1 mm) | **3226C** | | **3227C** | | **3236B** | | **3237F** | | **3246B** | | **3247B** | | **3256E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 287 | 240 | 307 | 248 | 428 | 359 | 466 | 378 | 580 | 485 | 619 | 501 | 731 | 611 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 53,7 | 44,9 | 57,4 | 46,5 | 80,0 | 67,1 | 87,2 | 70,6 | 108,4 | 90,7 | 115,8 | 93,7 | 136,7 | 114,3 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 64 | 46 | 50 | 34 | 30 | 21 | 56 | 38 | 63 | 45 | 51 | 34 | 94 | 68 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 84000 | 66000 | 80400 | 62400 | 126000 | 99000 | 120600 | 93600 | 168000 | 132000 | 160800 | 124800 | 210000 | 165000 |
| Assorbimento motori | **6P Ø 800** | W | 6560 | 4480 | 6560 | 4480 | 9840 | 6720 | 9840 | 6720 | 13120 | 8960 | 13120 | 8960 | 16400 | 11200 |
| Motor power consumption | | A | 14,6 | 8,4 | 14,6 | 8,4 | 21,9 | 12,6 | 21,9 | 12,6 | 29,2 | 16,8 | 29,2 | 16,8 | 36,5 | 21,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 53 | 46 | 53 | 46 | 55 | 48 | 55 | 48 | 56 | 49 | 56 | 49 | 57 | 50 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **EHLDX** (2,1 mm) | **6226C** | | **6227C** | | **6236F** | | **6237F** | | **6246B** | | **6247B** | | **6256E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 249 | 196 | 251 | 194 | 377 | 297 | 378 | 291 | 503 | 395 | 505 | 387 | 636 | 502 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 46,6 | 36,7 | 46,9 | 36,2 | 70,4 | 55,5 | 70,6 | 54,4 | 93,9 | 73,8 | 94,4 | 72,4 | 118,7 | 93,8 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 51 | 33 | 35 | 22 | 61 | 39 | 39 | 24 | 50 | 32 | 36 | 22 | 76 | 49 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 66000 | 50000 | 62800 | 46800 | 99000 | 75000 | 94200 | 70200 | 132000 | 100000 | 125600 | 93600 | 165000 | 125000 |
| Assorbimento motori | **8P Ø 900** | W | 3320 | 2080 | 3320 | 2080 | 4980 | 3120 | 4980 | 3120 | 6640 | 4160 | 6640 | 4160 | 8300 | 5200 |
| Motor power consumption | | A | 8,8 | 4,6 | 8,8 | 4,6 | 13,2 | 6,9 | 13,2 | 6,9 | 17,6 | 9,2 | 17,6 | 9,2 | 22 | 11,5 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 48 | 41 | 48 | 41 | 50 | 43 | 50 | 43 | 51 | 44 | 51 | 44 | 52 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **EHLDT** (2,1 mm) | **4226C** | | **4227C** | | **4236F** | | **4237F** | | **4246B** | | **4247B** | | **4256E** | |
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 229 | 189 | 237 | 190 | 348 | 287 | 361 | 288 | 462 | 381 | 479 | 383 | 582 | 479 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 42,7 | 35,2 | 44,4 | 35,4 | 65,1 | 53,6 | 67,4 | 53,9 | 86,3 | 71,1 | 89,5 | 71,6 | 108,9 | 89,6 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 42 | 30 | 31 | 20 | 51 | 36 | 35 | 23 | 41 | 29 | 31 | 21 | 62 | 44 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 61600 | 48400 | 59200 | 46000 | 92400 | 72600 | 88800 | 69000 | 123200 | 96800 | 118400 | 92000 | 154000 | 121000 |
| Assorbimento motori | **8P Ø 800** | W | 3200 | 2080 | 3200 | 2080 | 4800 | 3120 | 4800 | 3120 | 6400 | 4160 | 6400 | 4160 | 8000 | 5200 |
| Motor power consumption | | A | 9,0 | 4,4 | 9,0 | 4,4 | 13,5 | 6,6 | 13,5 | 6,6 | 18,0 | 8,8 | 18,0 | 8,8 | 22,5 | 11,0 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 46 | 41 | 46 | 41 | 48 | 43 | 48 | 43 | 49 | 44 | 49 | 44 | 50 | 45 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 4" | | 4" | | 4" | | 2 x 4" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | **Ø 800-900** mm x n° | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 8 | | 8 | | 10 | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 700 | | 933 | | 1049 | | 1399 | | 1399 | | 1866 | | 1749 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 45,0 | | 60,0 | | 68,0 | | 90,0 | | 90,0 | | 120,0 | | 113,0 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2 x 91 | | 2 x 109 | | 2 x 118 | | 2 x 145 | | 2 x 144 | | 2 x 181 | | 2 x 171 | |
| Peso | Weight | kg | 1064 | | 1166 | | 1533 | | 1685 | | 1881 | | 2083 | | 2233 | |

TURBOCOIL

| Modello | Model | EHLDU (2,1 mm) | 7225C | | 7226D | | 7235F | | 7236C | | 7245B | | 7246F | | 7255E | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity | ☐ kW (ΔT 15K) **Glycol 34%** | 159 | 134 | 167 | 136 | 242 | 204 | 259 | 203 | 321 | 271 | 345 | 271 | 404 | 341 |
| Fluido refrigerante | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 29,7 | 25,1 | 31,2 | 25,3 | 45,2 | 38,2 | 48,4 | 38 | 60 | 50,6 | 64,6 | 50,7 | 75,6 | 63,9 |
| Refrigerant fluid | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 50 | 37 | 66 | 45 | 59 | 44 | 70 | 46 | 51 | 37 | 63 | 42 | 69 | 51 |
| Portata d'aria | Air quantity | $m^3/h$ | 44000 | 34400 | 40800 | 32400 | 66000 | 51600 | 61200 | 48600 | 88000 | 68800 | 81600 | 64800 | 110000 | 86000 |
| Assorbimento motori | **12P Ø900** | W | 1080 | 680 | 1080 | 680 | 1620 | 1020 | 1620 | 1020 | 2160 | 1360 | 2160 | 1360 | 2700 | 1700 |
| Motor power consumption | | A | 3,2 | 1,6 | 3,2 | 1,6 | 4,8 | 2,4 | 4,8 | 2,4 | 6,4 | 3,2 | 6,4 | 3,2 | 8 | 4 |
| Livello pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 37 | 31 | 37 | 31 | 39 | 33 | 39 | 33 | 40 | 34 | 40 | 34 | 41 | 35 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 2 1/2" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | |
| **DATI COMUNI / COMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori | | **Ø 900** mm x n° | 4 | | 4 | | 6 | | 6 | | 8 | | 8 | | 10 | |
| Fans | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie esterna | External surface | $m^2$ | 466 | | 700 | | 700 | | 1049 | | 933 | | 1399 | | 1166 | |
| Superficie interna | Internal surface | $m^2$ | 30,0 | | 45,0 | | 45,0 | | 68,0 | | 60,0 | | 90,0 | | 75,0 | |
| Volume circuito | Circuit volume | $dm^3$ | 2 x 54 | | 2 x 72 | | 2 x 91 | | 2 x 118 | | 2 x 108 | | 2 x 144 | | 2 x 126 | |
| Peso | Weight | kg | 962 | | 1064 | | 1381 | | 1533 | | 1679 | | 1881 | | 1980 | |

## VARIANTI COSTRUTTIVE
## *CONSTRUCTION VARIANTS*

DRY AND SPRAY · WATER SPRAY SYSTEM · STEEL PROTECTED · STS SAFETUBES SYSTEM · SUPER SILENT EFFICIENT · SMART PATENTED

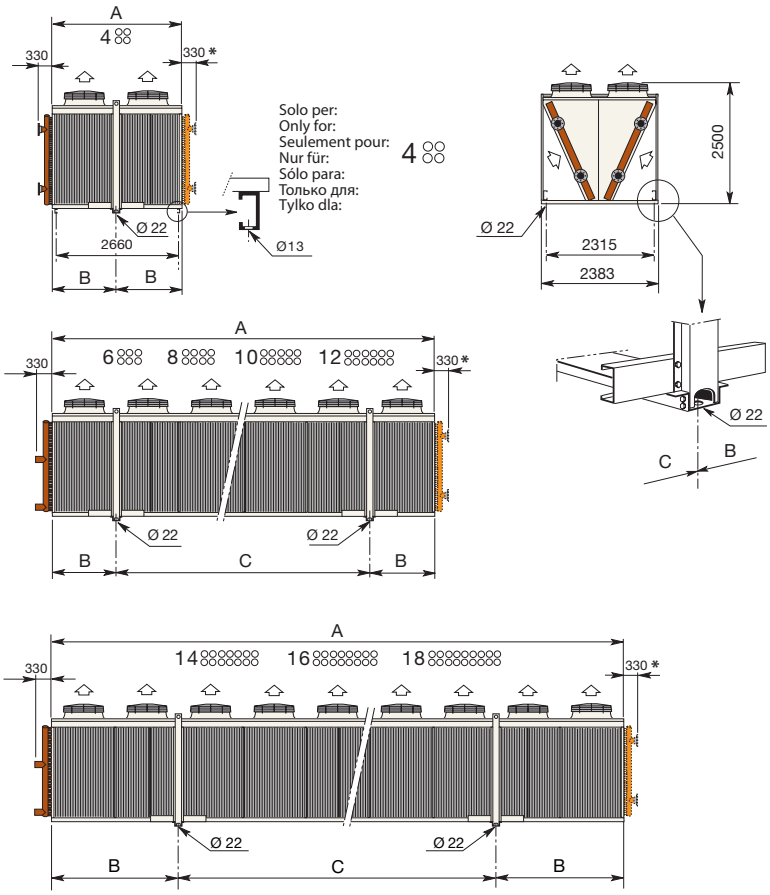
☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides:* ***A-F-N***

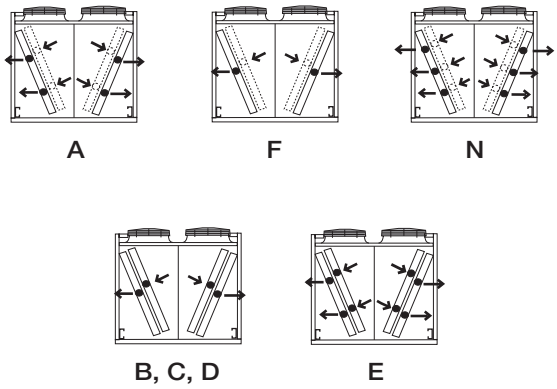
| | **1257A** | | **1266A** | | **1267A** | | **1276A** | | **1277A** | | **1286N** | | **1287N** | | **1296N** | | **1297N** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 985 | 773 | 1098 | 898 | 1209 | 947 | 1294 | 1058 | 1422 | 1113 | 1504 | 1229 | 1651 | 1291 | 1703 | 1390 | 1867 | 1459 |
| | 184,3 | 144,6 | 205,4 | 168,0 | 226,0 | 177,0 | 242,0 | 197,7 | 265,9 | 208,1 | 281,2 | 229,7 | 308,8 | 241,5 | 318,3 | 259,8 | 349,1 | 272,8 |
| | 25 | 16 | 45 | 31 | 40 | 25 | 67 | 46 | 59 | 37 | 82 | 57 | 63 | 40 | 113 | 78 | 87 | 55 |
| | 286000 | 207000 | 361200 | 266400 | 343200 | 248400 | 421400 | 310800 | 400400 | 289800 | 481600 | 355200 | 457600 | 331200 | 541800 | 399600 | 514800 | 372600 |
| | 32500 | 20000 | 39000 | 24000 | 39000 | 24000 | 45500 | 28000 | 45500 | 28000 | 52000 | 32000 | 52000 | 32000 | 58500 | 36000 | 58500 | 36000 |
| | 60,0 | 35,0 | 72,0 | 42,0 | 72,0 | 42,0 | 84,0 | 49,0 | 84,0 | 49,0 | 96,0 | 56,0 | 96,0 | 56,0 | 108,0 | 63,0 | 108,0 | 63,0 |
| | 67 | 60 | 67 | 60 | 67 | 60 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **2257A** | | **2266A** | | **2267A** | | **2276A** | | **2277A** | | **2286N** | | **2287N** | | **2296N** | | **2297N** | |
| | 890 | 720 | 1004 | 841 | 1091 | 881 | 1182 | 990 | 1283 | 1035 | 1373 | 1150 | 1490 | 1201 | 1554 | 1300 | 1683 | 1357 |
| | 166,4 | 134,6 | 187,6 | 157,2 | 203,9 | 164,6 | 220,9 | 185,1 | 239,9 | 193,5 | 256,7 | 215,0 | 278,5 | 224,5 | 290,5 | 243,1 | 314,7 | 253,7 |
| | 21 | 14 | 38 | 27 | 33 | 22 | 57 | 41 | 49 | 32 | 69 | 50 | 52 | 35 | 96 | 69 | 72 | 48 |
| | 240000 | 189000 | 313200 | 242400 | 288000 | 226800 | 365400 | 282800 | 336000 | 264600 | 417600 | 323200 | 384000 | 302400 | 469800 | 363600 | 432000 | 340200 |
| | 23000 | 15600 | 27600 | 18720 | 27600 | 18720 | 32200 | 21840 | 32200 | 21840 | 36800 | 24960 | 36800 | 24960 | 41400 | 28080 | 41400 | 28080 |
| | 51 | 29 | 61,2 | 34,8 | 61,2 | 34,8 | 71,4 | 40,6 | 71,4 | 40,6 | 81,6 | 46,4 | 81,6 | 46,4 | 91,8 | 52,2 | 91,8 | 52,2 |
| | 63 | 55 | 63 | 55 | 63 | 55 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| | **3257E** | | **3266A** | | **3267A** | | **3276A** | | **3277A** | | **3286A** | | **3287A** | | **2396A** | | **3297A** | |
| | 780 | 631 | 856 | 717 | 917 | 743 | 1017 | 852 | 1087 | 881 | 1181 | 989 | 1262 | 1022 | 1336 | 1117 | 1426 | 1154 |
| | 145,8 | 117,9 | 160,0 | 134,1 | 171,4 | 138,9 | 190,2 | 159,2 | 203,3 | 164,9 | 220,9 | 184,9 | 235,9 | 191,0 | 249,7 | 208,9 | 266,5 | 215,7 |
| | 66 | 45 | 28 | 20 | 24 | 16 | 43 | 31 | 36 | 24 | 62 | 44 | 50 | 34 | 84 | 61 | 68 | 46 |
| | 201000 | 156000 | 252000 | 198000 | 241200 | 187200 | 294000 | 231000 | 281400 | 218400 | 336000 | 264000 | 321600 | 249600 | 378000 | 297000 | 361800 | 280800 |
| | 16400 | 11200 | 19680 | 13440 | 19680 | 13440 | 22960 | 15680 | 22960 | 15680 | 26240 | 17920 | 26240 | 17920 | 29520 | 20160 | 29520 | 20160 |
| | 36,5 | 21,0 | 43,8 | 25,2 | 43,8 | 25,2 | 51,1 | 29,4 | 51,1 | 29,4 | 58,4 | 33,6 | 58,4 | 33,6 | 65,7 | 37,8 | 65,7 | 37,8 |
| | 57 | 50 | 57 | 50 | 57 | 50 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 | 58 | 51 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | **6257E** | | **6266A** | | **6267E** | | **6276A** | | **6277A** | | **6286A** | | **6287A** | | **6296A** | | **6297A** | |
| | 637 | 486 | 749 | 591 | 760 | 585 | 880 | 699 | 882 | 674 | 1037 | 802 | 1030 | 773 | 1170 | 909 | 1161 | 873 |
| | 119 | 90,9 | 139,8 | 110,4 | 142,1 | 109,3 | 164,2 | 130,5 | 164,9 | 126 | 193 | 149,7 | 192,5 | 144,5 | 217,8 | 169,7 | 216,9 | 163,2 |
| | 47 | 29 | 23 | 15 | 75 | 47 | 34 | 22 | 25 | 15 | 51 | 32 | 36 | 21 | 69 | 44 | 49 | 29 |
| | 157000 | 117000 | 198000 | 150000 | 188400 | 140400 | 231000 | 175000 | 219800 | 163800 | 264000 | 200000 | 251200 | 187200 | 297000 | 225000 | 282600 | 210600 |
| | 8300 | 5200 | 9960 | 6240 | 9960 | 6240 | 11620 | 7280 | 11620 | 7280 | 13280 | 8320 | 13280 | 8320 | 14940 | 9360 | 14940 | 9360 |
| | 22 | 11,5 | 26,4 | 13,8 | 26,4 | 13,8 | 30,8 | 16,1 | 30,8 | 16,1 | 35,2 | 18,4 | 35,2 | 18,4 | 39,6 | 20,7 | 39,6 | 20,7 |
| | 52 | 45 | 52 | 45 | 52 | 45 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | **4257E** | | **4266A** | | **4267E** | | **4276A** | | **4277A** | | **4286A** | | **4287A** | | **4296A** | | **4297A** | |
| | 602 | 481 | 683 | 564 | 726 | 579 | 803 | 662 | 834 | 667 | 932 | 768 | 967 | 773 | 1064 | 876 | 1102 | 880 |
| | 112,6 | 90,0 | 127,7 | 105,4 | 135,7 | 108,3 | 150,2 | 123,9 | 155,9 | 124,7 | 174,3 | 143,6 | 180,8 | 144,5 | 198,9 | 163,9 | 206,1 | 164,6 |
| | 41 | 27 | 19 | 13 | 67 | 45 | 28 | 20 | 22 | 14 | 40 | 28 | 31 | 20 | 55 | 39 | 42 | 28 |
| | 148000 | 115000 | 184800 | 145200 | 177600 | 138000 | 215600 | 169400 | 207200 | 161000 | 246400 | 193600 | 236800 | 184000 | 277200 | 217800 | 266400 | 207000 |
| | 8000 | 5200 | 9600 | 6240 | 9600 | 6240 | 11200 | 7280 | 11200 | 7280 | 12800 | 8320 | 12800 | 8320 | 14400 | 9360 | 14400 | 9360 |
| | 22,5 | 11,0 | 27,0 | 13,2 | 27,0 | 13,2 | 31,5 | 15,4 | 31,5 | 15,4 | 36,0 | 17,6 | 36,0 | 17,6 | 40,5 | 19,8 | 40,5 | 19,8 |
| | 50 | 45 | 50 | 45 | 50 | 45 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 |
| | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | 10 | | 12 | | 12 | | 14 | | 14 | | 16 | | 16 | | 18 | | 18 | |
| | 2332 | | 2099 | | 2798 | | 2449 | | 3265 | | 2798 | | 3731 | | 3148 | | 4197 | |
| | 150,0 | | 135,0 | | 185,0 | | 158,0 | | 211,0 | | 181,0 | | 241,0 | | 203,0 | | 271,0 | |
| | 2 x 216 | | 2 x 198 | | 2 x 252 | | 2 x 225 | | 2 x 287 | | 2 x 251 | | 2 x 323 | | 2 x 278 | | 2 x 359 | |
| | 2486 | | 2588 | | 2892 | | 2946 | | 3300 | | 3294 | | 3698 | | 3649 | | 4103 | |

| | **7256B** | | **7265A** | | **7266B** | | **7275A** | | **7276E** | | **7285A** | | **7286A** | | **7295N** | | **7296A** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 432 | 338 | 478 | 405 | 518 | 406 | 563 | 476 | 606 | 475 | 654 | 552 | 690 | 537 | 739 | 624 | 775 | 606 |
| | 80,8 | 63,1 | 89,5 | 75,7 | 96,9 | 76 | 105,2 | 88,9 | 113,3 | 88,9 | 122,2 | 103,2 | 129 | 100,4 | 138,1 | 116,6 | 145 | 113,3 |
| | 43 | 28 | 24 | 17 | 68 | 45 | 35 | 26 | 90 | 60 | 50 | 37 | 23 | 15 | 52 | 38 | 31 | 21 |
| | 102000 | 81000 | 132000 | 103200 | 122400 | 97200 | 154000 | 120400 | 142800 | 113400 | 176000 | 137600 | 163200 | 129600 | 198000 | 154800 | 183600 | 145800 |
| | 2700 | 1700 | 3240 | 2040 | 3240 | 2040 | 3780 | 2380 | 3780 | 2380 | 4320 | 2720 | 4320 | 2720 | 4860 | 3060 | 4860 | 3060 |
| | 8 | 4 | 9,6 | 4,8 | 9,6 | 4,8 | 11,2 | 5,6 | 11,2 | 5,6 | 12,8 | 6,4 | 12,8 | 6,4 | 14,4 | 7,2 | 14,4 | 7,2 |
| | 41 | 35 | 41 | 35 | 41 | 35 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 | 42 | 36 |
| | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 4" | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 2 1/2" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | 10 | | 12 | | 12 | | 14 | | 14 | | 16 | | 16 | | 18 | | 18 | |
| | 1749 | | 1399 | | 2099 | | 1632 | | 2449 | | 1866 | | 2798 | | 2099 | | 3148 | |
| | 113,0 | | 90,0 | | 135,0 | | 105,0 | | 158,0 | | 120,0 | | 181,0 | | 135,0 | | 203,0 | |
| | 2 x 171 | | 2 x 144 | | 2 x 198 | | 2 x 162 | | 2 x 225 | | 2 x 180 | | 2 x 251 | | 2 x 197 | | 2 x 278 | |
| | 2233 | | 2284 | | 2588 | | 2592 | | 2946 | | 2890 | | 3294 | | 3195 | | 3649 | |

| Ventilatori Fans Ventiladores Вентиляторы Ventilateurs Ventilatoren Wentylatory | | n° 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 2844 | 4266 | 5688 | 7110 | 8532 | 9954 | 11376 | 12798 |
| B | mm | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 2844 | 2844 | 2844 |
| C | mm | --- | 1422 | 2844 | 4266 | 5688 | 4266 | 5688 | 7110 |




Circuiti - Circuits - Circuits - Kreisläufe
Circuitos - Контур - Obieg




**Posizione attacchi**
Circuiti: **A, F, N** lati opposti **(*)**
Circuiti: **B, C, D, E** stesso lato

**Connection position**
Circuit: **A, F, N** opposite sides **(*)**
Circuits: **B, C, D, E** same side

**Position des connexions**
Circuits: **A, F, N** côtés opposés **(*)**
Circuits: **B, C, D, E** même côté

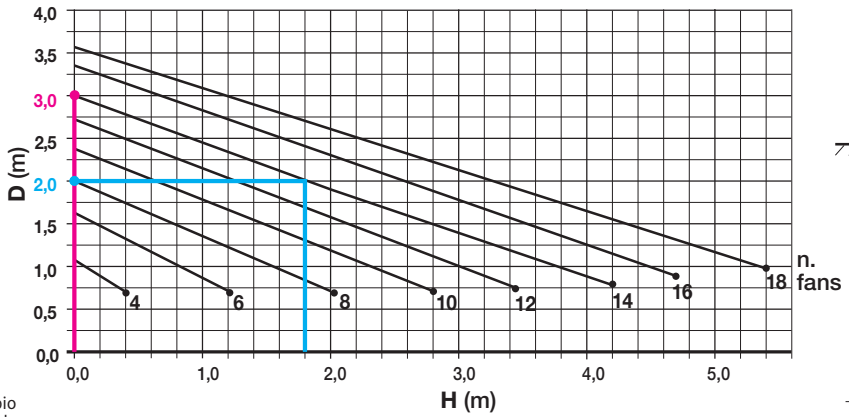
**Lage der Anschlüsse**
Kreisläufe: **A, F, N** Zweiseitig **(*)**
Kreisläufe: **B, C, D, E** Einseitig

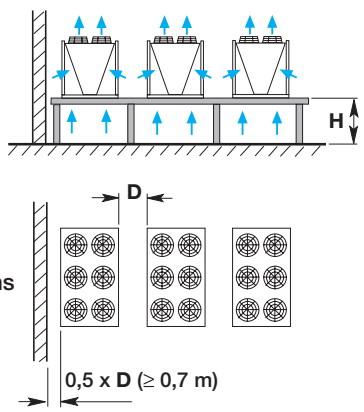
**Posición de las conexiones**
Circuitos: **A, F, N** Lados opuestos **(*)**
Circuitos: **B, C, D, E** mismo lado

**Соединительная позиция**
Контур: **A, F, N** Противоположной стороне **(*)**
Контур: **B, C, D, E** с той же стороны

**Położenie przyłączy**
Obieg: **A, F, N** Przeciwne strony **(*)**
Obieg: **B, C, D, E** ta sama strona

## Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung
## Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния
## Minimalne odległości montażowe

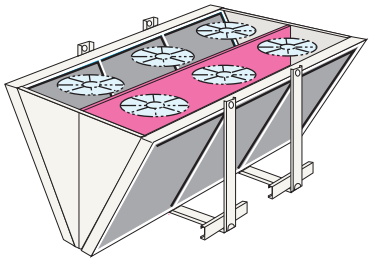



Esempio
Example
Exemple
Beispiel
Ejemplo
Пример
Przykład

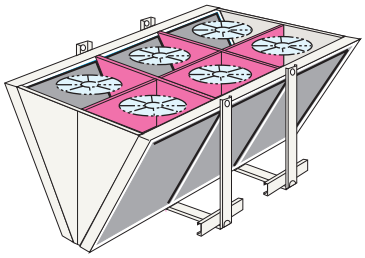
| n° fans | 14 | 14 |
|---|---|---|
| H (m) | 0,0 | 1,8 |
| D (m) | 3,0 | 2,0 |

1



- **VERSIONE STANDARD:** separazione flusso d'aria per file di ventilatori
- **STANDARD VERSION:** fan section division for each fan row
- **VERSION STANDARD:** cloisonnement par rang de ventilateurs
- **STANDARDAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden je Ventilatorreihe
- **VERSIÓN STANDARD:** separación flujo de aire para cada fila de ventiladores
- **СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ:** разделения воздушных потоков
- **WERSJA STANDARDOWA:** przegroda pomi ędzy rz ędami wentylatorów

2



- **VERSIONE SPECIALE:** separato re di flusso d'aria per ogni ventilatore
- **SPECIAL VERSION:** fan section division for each fan
- **VERSIONSPECIAL:** cloisonnement par ventilateur
- **SPEZIALAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden zwischen den Ventilatorsektionen je Ventilator
- **VERSION ESPECIAL:** separación por cada ventilador
- **СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:** разделитель воздушного потока для каждого из вентиляторс
- **WERSJE SPECJALNE:** przegrody indywidualne dla ka żdego wentylatora

**Esempio di ordinazione**
**Ordering example**
**Exemple de commande**
**Typenschlüssel**
**Ejemplo de pedido**
**Пример заказа**
**Nomenklatura**

| EHLD | 1 | N | 2237 | B |
|---|---|---|---|---|

**EHLD**

**E** = Extra

**H** = Hitec®

**L** = Fluido refrigerante
Refrigerant fluid
Fluid caloporteur
Kälteträger
Enfriadores de líquido
Хладагент
Czynnik chłodzony

**D** = Batteria doppia
Twin coil
Batterie double
Doppelbatterie
Doble batería
Двойная батарея
Podwójny wymiennik

**1**

Separatori flusso aria
Section division
Cloisonnement
Ventilatorsektionen
Separadores flujo de aire
Разделитель воздушного потока
Przegrody wentylatorów

**1** = ⊛⊛⊛ / ⊛⊛⊛

**2** = ⊛⊛⊛⊛ / ⊛⊛⊛⊛

**N**

**F** = Normale
**N** Normal
Normal
Normal
Normal
Нормальный
Normalny

**S** = Silenzioso
**X** Quiet
**T** Silencieux
Leise
Silencioso
Бесшумный
Cichy

**U** = Residenziale
Residential
Résidentiel
Sehr Leise
Residencial
Очень бесшумный
Bardzo cichy

**B**

Codice
Code
Code
Kode
Código
Код
Kod

Circuito
Circuit
Circuit
Kreisläufe
Circuitos
Контур
Obieg

## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).




## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.

Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.

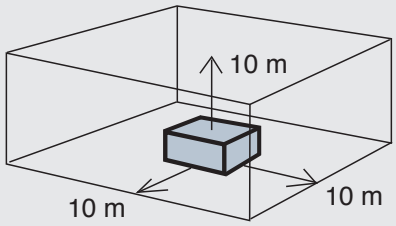
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.

Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.

Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.

Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.

Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Elettroventilatori Fans Ventilateurs Ventilatoren Electroventiladores Вентиляторы Wentylatory | | | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello Model Model Modèle Modell Modelo Модель | | | EHLDS | | EHLDT | | EHLDF | | EHLDN | | EHLDX | | EHLDU | |
| Poli Poles Pôles Polig Polos Подключение Pola | | | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| Collegamento Connection Connexion Anschluß Conexión Подключение Połączenie | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | **dB(A)** | **Tot.** | **79** | **72** | **72** | **67** | **89** | **82** | **85** | **77** | **74** | **67** | **63** | **57** |
| | dB(A) | 63Hz | 53 | 51 | 50 | 46 | 54 | 55 | 60 | 47 | 58 | 44 | 37 | 29 |
| | dB(A) | 125Hz | 59 | 52 | 52 | 51 | 68 | 58 | 64 | 57 | 59 | 52 | 52 | 44 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava<br>Octave band centre frequency<br>Fréquence de centre de bande d'octave<br>Oktav-Mittelfrequenzband<br>Frecuencia del centro de banda de octavas<br>Частоты в источнике<br>Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 250Hz | 68 | 60 | 61 | 55 | 80 | 65 | 72 | 63 | 64 | 57 | 52 | 46 |
| | dB(A) | 500Hz | 73 | 65 | 66 | 62 | 81 | 75 | 79 | 72 | 69 | 61 | 57 | 52 |
| | dB(A) | 1kHz | 76 | 68 | 68 | 63 | 83 | 77 | 81 | 74 | 69 | 62 | 59 | 53 |
| | dB(A) | 2kHz | 73 | 66 | 65 | 59 | 84 | 77 | 79 | 70 | 67 | 61 | 56 | 49 |
| | dB(A) | 4kHz | 66 | 58 | 58 | 53 | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 55 | 50 | 41 |
| | dB(A) | 8kHz | 61 | 53 | 54 | 48 | 75 | 63 | 67 | 59 | 54 | 46 | 40 | 34 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 800 | | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | EHLDS | | EHLDT | | EHLDF | | EHLDN | | EHLDX | | EHLDU | |
| | 6P | | 8P | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| **W** | **2000** | **1270** | **980** | **570** | **3300** | **1900** | **2450** | **1560** | **1110** | **680** | **310** | **190** |
| **A** | 4,30 | 2,50 | 2,41 | 1,21 | 6,30 | 3,50 | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.

Sound pressure level correction for other than 10 m.

Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.

Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.

Correccíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.

Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.

Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**EHLD ∅ 800 - 900**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

**EHLD ∅ 800 - 900**

| Ø N° | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | +6 | +8 | +9 | +10 | +11 | +12 | +12 | +13 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.

# TWIN COIL DRY COOLERS

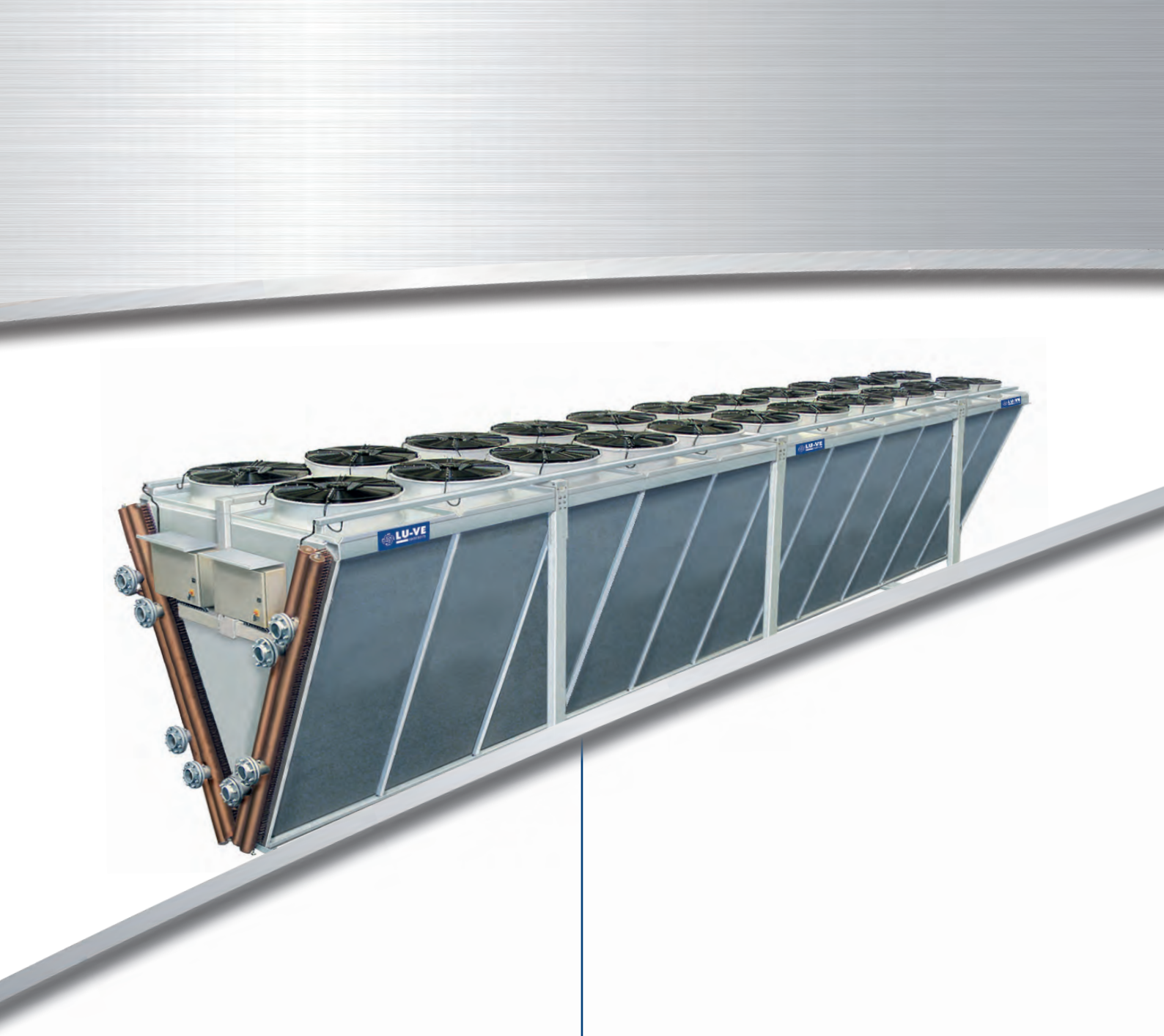
SAFETUBES SYSTEM® tube protection system

SMART® innovative structure system

- "V" shape configuration
- Highest capacity
- Small footprint



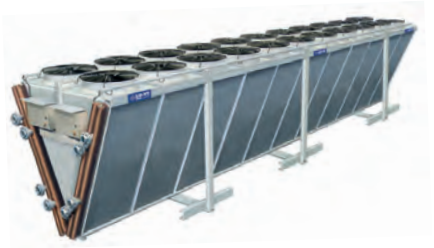
(Dry cooler with accessories)



# XXLD Mega Giants

**347 - 2333 kW - 56 models**

## 347 - 2333 kW



| Modello | Model | XXLDF (2,1 mm) | 9083B | | 9084B | | 9103E | | 9104E | | 9123A | | 9124A | | 9143A | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Potenza | Capacity ☐ | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 725 | 593 | 798 | 624 | 927 | 757 | 1018 | 795 | 1075 | 880 | 1185 | 929 | 1281 | 1048 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 135,7 | 110,9 | 149,1 | 116,8 | 173,4 | 141,5 | 190,3 | 148,7 | 201,0 | 164,5 | 221,5 | 173,7 | 239,6 | 196,0 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 64 | 44 | 61 | 38 | 84 | 58 | 63 | 40 | 30 | 20 | 29 | 18 | 44 | 30 |
| Portata aria | Air quantity | $m^3/h$ | 242400 | 178400 | 229600 | 166400 | 303000 | 223000 | 287000 | 208000 | 363600 | 267600 | 344400 | 249600 | 424200 | 312200 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P | W | 26000 | 16000 | 26000 | 16000 | 32500 | 20000 | 32500 | 20000 | 39000 | 24000 | 39000 | 24000 | 45500 | 28000 |
| | | A | 48,0 | 28,0 | 48,0 | 28,0 | 60,0 | 35,0 | 60,0 | 35,0 | 72,0 | 42,0 | 72,0 | 42,0 | 84,0 | 49,0 |
| Livello Pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 66 | 59 | 66 | 59 | 67 | 60 | 67 | 60 | 67 | 60 | 67 | 60 | 68 | 61 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **XXLDN** (2,1 mm) | **9085B** | | **9086B** | | **9105E** | | **9106E** | | **9125A** | | **9126A** | | **9145A** | |
| Potenza | Capacity ☐ | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 663 | 555 | 721 | 582 | 847 | 709 | 919 | 741 | 983 | 824 | 1072 | 866 | 1171 | 982 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 124,0 | 103,8 | 134,7 | 108,8 | 158,4 | 132,5 | 171,8 | 138,5 | 183,7 | 154,1 | 200,3 | 162,0 | 219,0 | 183,5 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 54 | 39 | 50 | 33 | 71 | 51 | 52 | 35 | 25 | 18 | 24 | 16 | 37 | 27 |
| Portata aria | Air quantity | $m^3/h$ | 200000 | 154400 | 190000 | 144000 | 250000 | 193000 | 237500 | 180000 | 300000 | 231600 | 285000 | 216000 | 350000 | 270200 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 6P | W | 18400 | 12480 | 18400 | 12480 | 23000 | 15600 | 23000 | 15600 | 27600 | 18720 | 27600 | 18720 | 32200 | 21840 |
| | | A | 40,8 | 23,2 | 40,8 | 23,2 | 51 | 29 | 51 | 29 | 61,2 | 34,8 | 61,2 | 34,8 | 71,4 | 40,6 |
| Livello Pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 62 | 54 | 62 | 54 | 63 | 55 | 63 | 55 | 63 | 55 | 63 | 55 | 64 | 56 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **XXLDX** (2,1 mm) | **9087B** | | **9088F** | | **9107B** | | **9108B** | | **9127B** | | **9128B** | | **9147A** | |
| Potenza | Capacity ☐ | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 493 | 390 | 513 | 386 | 631 | 491 | 641 | 481 | 764 | 597 | 771 | 579 | 873 | 696 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 92,1 | 72,9 | 95,9 | 72,1 | 117,7 | 91,8 | 119,8 | 89,9 | 142,5 | 111,5 | 144 | 108,2 | 162,7 | 130,1 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 34 | 22 | 56 | 33 | 61 | 39 | 49 | 28 | 98 | 62 | 75 | 44 | 24 | 16 |
| Portata aria | Air quantity | $m^3/h$ | 132000 | 100000 | 124800 | 92800 | 165000 | 125000 | 156000 | 116000 | 198000 | 150000 | 187200 | 139200 | 231000 | 175000 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 8P | W | 6600 | 4200 | 6600 | 4200 | 8250 | 5250 | 8250 | 5250 | 9900 | 6300 | 9900 | 6300 | 11550 | 7350 |
| | | A | 17,6 | 8,8 | 17,6 | 8,8 | 22 | 11 | 22 | 11 | 26,4 | 13,2 | 26,4 | 13,2 | 30,8 | 15,4 |
| Livello Pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 51 | 44 | 51 | 44 | 52 | 45 | 52 | 45 | 52 | 45 | 52 | 45 | 53 | 46 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 1 x 4" | | 2 x 4" | |
| **Modello** | **Model** | **XXLDU** (2,1 mm) | **9089F** | | | | **9109F** | | | | **9129B** | | | | **9149B** | |
| Potenza | Capacity ☐ | kW (ΔT 15K) Glycol 34% | 347 | 282 | | | 440 | 354 | | | 526 | 423 | | | 621 | 495 |
| Fluido refrigerante Refrigerant fluid | | $m^3/h$ Portata Flowrate | 64,9 | 52,7 | | | 82,4 | 66,2 | | | 98,3 | 79,1 | | | 116,1 | 92,6 |
| | | kPa Perdita di carico Pressure drop | 58 | 39 | | | 77 | 52 | | | 49 | 33 | | | 75 | 49 |
| Portata aria | Air quantity | $m^3/h$ | 84800 | 66400 | | | 106000 | 83000 | | | 127200 | 99600 | | | 148400 | 116200 |
| Assorbimento motori Motor power consumption | 12P | W | 2160 | 1360 | | | 2700 | 1700 | | | 3240 | 2040 | | | 3780 | 2380 |
| | | A | 6,4 | 3,2 | | | 8 | 4 | | | 9,6 | 4,8 | | | 11,2 | 5,6 |
| Livello Pressione sonora | Sound pressure level | dB (A) (total) | 40 | 34 | | | 41 | 35 | | | 41 | 35 | | | 42 | 36 |
| Attacchi | Connections | Ø" | 1 x 4" | | | | 1 x 4" | | | | 1 x 4" | | | | 1 x 4" | |
| **DATI COMUNICOMMON DATA** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elettroventilatori Fans | | Ø **900** mm x n° | 8 | | 8 | | 10 | | 10 | | 12 | | 12 | | 14 | |
| | | Collegamento Connection | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| Superficie Esterna TURBOCOIL | External Surface | $m^2$ | 1380 | | 1839 | | 1724 | | 2299 | | 2069 | | 2759 | | 2414 | |
| Superficie Interna | Internal Surface | $m^2$ | 89 | | 119 | | 111 | | 148 | | 133 | | 178 | | 156 | |
| Volume circuito | | $dm^3$ | 2 x 151 | | 2 x 187 | | 2 x 177 | | 2 x 222 | | 2 x 204 | | 2 x 257 | | 2 x 230 | |
| Peso | Weight | kg | 1870 | | 2070 | | 2170 | | 2420 | | 2520 | | 2770 | | 2880 | |

## VARIANTI COSTRUTTIVE
## *CONSTRUCTION VARIANTS*

DRY AND SPRAY

WATER SPRAY SYSTEM

☐ Potenza con tubi puliti
☐ *Capacity with clean tubes*

Attacchi lati opposti: **A-F-N**
*Connections opposite sides: **A-F-N***

STEEL PROTECTED

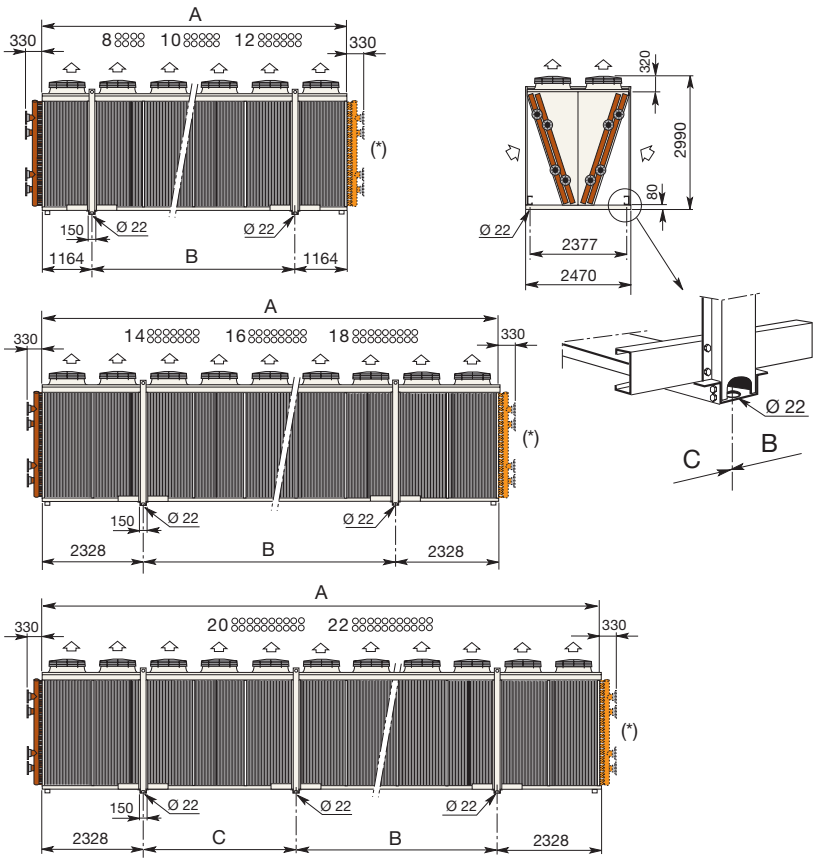
SMART PATENTED

STS SAFETUBES SYSTEM

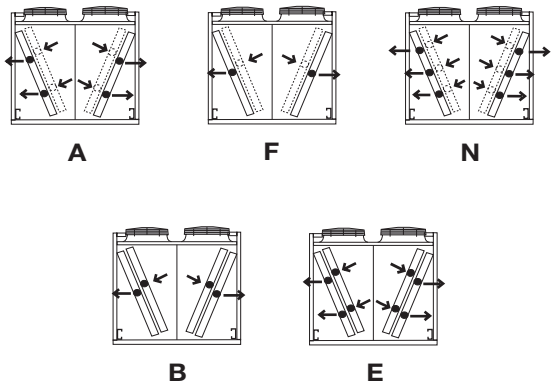
SUPER SILENT EFFICIENT

| **9144A** | | **9163N** | | **9164N** | | **9183N** | | **9184N** | | **9203N** | | **9204N** | | **9223N** | | **9224N** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1411 | 1105 | 1478 | 1208 | 1625 | 1272 | 1691 | 1381 | 1857 | 1452 | 1907 | 1556 | 2093 | 1636 | 2127 | 1736 | 2333 | 1822 |
| 263,8 | 206,6 | 276,3 | 225,9 | 303,9 | 237,9 | 316,1 | 258,1 | 347,2 | 271,5 | 356,4 | 291,0 | 391,3 | 305,9 | 397,7 | 324,5 | 436,2 | 340,7 |
| 43 | 27 | 48 | 33 | 39 | 25 | 66 | 45 | 53 | 34 | 87 | 60 | 70 | 44 | 112 | 78 | 90 | 57 |
| 401800 | 291200 | 484800 | 356800 | 459200 | 332800 | 545400 | 401400 | 516600 | 374400 | 606000 | 446000 | 574000 | 416000 | 666600 | 490600 | 631400 | 457600 |
| 45500 | 28000 | 52000 | 32000 | 52000 | 32000 | 58500 | 36000 | 58500 | 36000 | 65000 | 40000 | 65000 | 40000 | 71500 | 44000 | 71500 | 44000 |
| 84,0 | 49,0 | 96,0 | 56,0 | 96,0 | 56,0 | 108,0 | 63,0 | 108,0 | 63,0 | 120,0 | 70,0 | 120,0 | 70,0 | 132,0 | 77,0 | 132,0 | 77,0 |
| 68 | 61 | 68 | 61 | 68 | 61 | 69 | 62 | 69 | 62 | 69 | 62 | 69 | 62 | 70 | 63 | 70 | 63 |
| 2 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| **9146A** | | **9165N** | | **9166N** | | **9185N** | | **9186N** | | **9205N** | | **9206N** | | **9225N** | | **9226N** | |
| 1275 | 1030 | 1351 | 1131 | 1468 | 1185 | 1544 | 1293 | 1677 | 1353 | 1741 | 1457 | 1889 | 1523 | 1941 | 1625 | 2105 | 1696 |
| 238,4 | 192,5 | 252,6 | 211,4 | 274,5 | 221,5 | 288,7 | 241,7 | 313,5 | 252,9 | 325,5 | 272,4 | 353,3 | 284,8 | 363,0 | 303,7 | 393,6 | 317,1 |
| 35 | 23 | 40 | 29 | 32 | 22 | 55 | 40 | 44 | 30 | 74 | 53 | 58 | 39 | 95 | 69 | 74 | 50 |
| 332500 | 252000 | 400000 | 308800 | 380000 | 288000 | 450000 | 347400 | 427500 | 324000 | 500000 | 386000 | 475000 | 360000 | 550000 | 424600 | 522500 | 396000 |
| 32200 | 21840 | 36800 | 24960 | 36800 | 24960 | 41400 | 28080 | 41400 | 28080 | 46000 | 31200 | 46000 | 31200 | 50600 | 34320 | 50600 | 34320 |
| 71,4 | 40,6 | 81,6 | 46,4 | 81,6 | 46,4 | 91,8 | 52,2 | 91,8 | 52,2 | 102 | 58 | 102 | 58 | 112,2 | 63,8 | 112,2 | 63,8 |
| 64 | 56 | 64 | 56 | 64 | 56 | 65 | 57 | 65 | 57 | 65 | 57 | 65 | 57 | 66 | 58 | 66 | 58 |
| 2 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | | 3 x 4" | |
| **9148E** | | **9167A** | | **9168E** | | **9187A** | | **9188A** | | **9207A** | | **9208A** | | **9227A** | | **9228A** | |
| 910 | 678 | 1012 | 785 | 1043 | 776 | 1145 | 890 | 1161 | 862 | 1291 | 992 | 1299 | 961 | 1431 | 1101 | 1436 | 1060 |
| 170 | 126,7 | 188,6 | 146,7 | 194,7 | 145,1 | 213,4 | 166,3 | 216,7 | 161,2 | 240,2 | 185,3 | 242,5 | 179,6 | 266,2 | 205,6 | 268 | 198,2 |
| 75 | 44 | 35 | 21 | 107 | 62 | 47 | 29 | 37 | 21 | 62 | 38 | 49 | 27 | 80 | 49 | 62 | 35 |
| 218400 | 162400 | 264000 | 200000 | 249600 | 185600 | 297000 | 225000 | 280800 | 208800 | 330000 | 250000 | 312000 | 232000 | 363000 | 275000 | 343200 | 255200 |
| 11550 | 7350 | 13200 | 8400 | 13200 | 8400 | 14850 | 9450 | 14850 | 9450 | 16500 | 10500 | 16500 | 10500 | 18150 | 11550 | 18150 | 11550 |
| 30,8 | 15,4 | 35,2 | 17,6 | 35,2 | 17,6 | 39,6 | 19,8 | 39,6 | 19,8 | 44 | 22 | 44 | 22 | 48,4 | 24,2 | 48,4 | 24,2 |
| 53 | 46 | 53 | 46 | 53 | 46 | 54 | 47 | 54 | 47 | 54 | 47 | 54 | 47 | 55 | 48 | 55 | 48 |
| 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | | 2 x 4" | |
| | | **9169B** | | | | **9189A** | | | | **9209A** | | | | **9229A** | | | |
| | | 712 | 572 | | | 796 | 636 | | | 896 | 708 | | | 997 | 781 | | |
| | | 133,1 | 107,1 | | | 148,8 | 118,8 | | | 167,5 | 132,4 | | | 186,5 | 146,1 | | |
| | | 106 | 71 | | | 24 | 16 | | | 32 | 21 | | | 41 | 26 | | |
| | | 169600 | 132800 | | | 190800 | 149400 | | | 212000 | 166000 | | | 233200 | 182600 | | |
| | | 4320 | 2720 | | | 4860 | 3060 | | | 5400 | 3400 | | | 5940 | 3740 | | |
| | | 12,8 | 6,4 | | | 14,4 | 7,2 | | | 16 | 8 | | | 17,6 | 8,8 | | |
| | | 42 | 36 | | | 43 | 37 | | | 43 | 37 | | | 44 | 38 | | |
| | | 1 x 4" | | | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | | | 2 x 4" | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | 16 | | 16 | | 18 | | 18 | | 20 | | 20 | | 22 | | 22 | |
| △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| 3219 | | 2759 | | 3679 | | 3104 | | 4139 | | 3449 | | 4599 | | 3794 | | 5058 | |
| 208 | | 178 | | 237 | | 200 | | 267 | | 223 | | 297 | | 245 | | 326 | |
| 2 x 292 | | 2 x 256 | | 2 x 327 | | 2 x 283 | | 2 x 362 | | 2 x 309 | | 2 x 397 | | 2 x 335 | | 2 x 433 | |
| 3280 | | 3230 | | 3580 | | 3510 | | 3930 | | 3980 | | 4430 | | 4280 | | 4780 | |

| Ventilatori Fans Ventiladores Вентиляторы Ventilateurs Ventilatoren Wentylatory | | n° 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | mm | 4656 | 5820 | 6984 | 8148 | 9312 | 10476 | 11640 | 12804 |
| B | mm | 2328 | 3492 | 4656 | 3492 | 4656 | 5820 | 3492 | 4656 |
| C | mm | --- | --- | --- | --- | --- | --- | 3492 | 3492 |

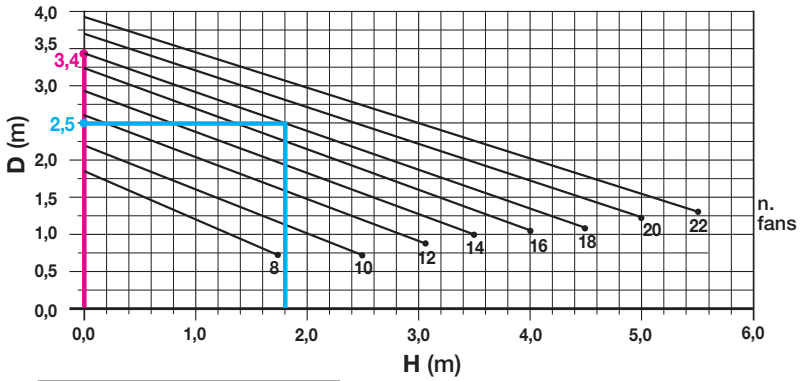


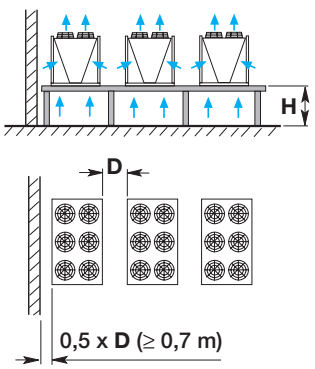

Circuiti - Circuits - Circuits - Kreisläufe
Circuitos - Контур - Obieg




| | |
|---|---|
| **Posizione attacchi** | |
| Circuiti: **A, F, N** | lati opposti **(*)** |
| Circuiti: **B, E** | stesso lato |
| **Connection position** | |
| Circuit: **A, F, N** | opposite sides **(*)** |
| Circuits: **B, E** | same side |
| **Position des connexions** | |
| Circuits: **A, F, N** | côtés opposés **(*)** |
| Circuits: **B, E** | même côté |
| **Lage der Anschlüsse** | |
| Kreisläufe: **A, F, N** | Zweiseitig **(*)** |
| Kreisläufe: **B, E** | Einseitig |
| **Posición de las conexiones** | |
| Circuitos: **A, F, N** | Lados opuestos **(*)** |
| Circuitos: **B, E** | mismo lado |
| **Соединительная позиция** | |
| Контур: **A, F, N** | Противоположной стороне **(*)** |
| Контур: **B, E** | с той же стороны |
| **Położenie przyłączy** | |
| Obieg: **A, F, N** | Przeciwne strony **(*)** |
| Obieg: **B, E** | ta sama strona |

## Guida distanze / Distances guide / Guide distances / Entfernungen Anleitung
## Guía de distancias / Рекомендуемые расстояния
## Minimalne odległości montażowe

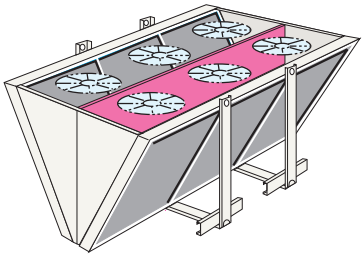



Esempio
Example
Exemple
Beispiel
Ejemplo
Пример
Przykład

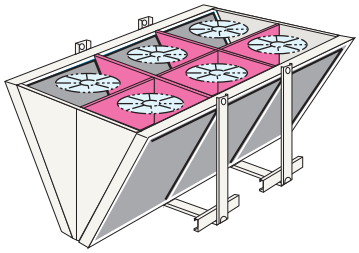
| n° fans | | 18 | 18 |
|---|---|---|---|
| **H** | (m) | 0,0 | 1,8 |
| **D** | (m) | 3,4 | 2,5 |

1



- **VERSIONE STANDARD:** separazione flusso d'aria per file di ventilatori
- **STANDARD VERSION:** fan section division for each fan row
- **VERSION STANDARD:** cloisonnement par rang de ventilateurs
- **STANDARDAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden je Ventilatorreihe
- **VERSIÓN STANDARD:** separación flujo de aire para cada fila de ventiladores
- **СТАНДАРТНАЯ ВЕРСИЯ:** разделения воздушных потоков
- **WERSJA STANDARDOWA:** przegroda pomi ędzy rz ędami wentylatorów

2



- **VERSIONE SPECIALE:** separatore di flusso d'aria per ogni ventilatore
- **SPECIAL VERSION:** fan section division for each fan
- **VERSIONSPECIAL:** cloisonnement par ventilateur
- **SPEZIALAUSFÜHRUNG** mit Trennwänden zwischen den Ventilatorsektionen je Ventilator
- **VERSION ESPECIAL:** separación por cada ventilador
- **СПЕЦИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:** разделитель воздушного потока для каждого из вентиляторов
- **WERSJE SPECJALNE:** przegrody indywidualne dla ka żdego wentylatora

**Esempio di ordinazione**
**Ordering example**
**Exemple de commande**
**Typenschlüssel**
**Ejemplo de pedido**
**Пример заказа**
**Nomenklatura**

| XXLD | 1 | N | 9186 | N |
|---|---|---|---|---|

**XX** = Extra large

**L** = Fluido refrigerante
Refrigerant fluid
Fluid caloporteur
Kälteträger
Enfriadores de líquido
Хладагент
Czynnik chłodzony

**D** = Batteria doppia
Twin coil
Batterie double
Doppelbatterie
Doble batería
Двойная батарея
Podwójny wymiennik

Separatori flusso aria
Section division
Cloisonnement
Ventilatorsektionen
Separadores flujo de aire
Разделитель воздушного потока
Przegrody wentylatorów

**1** =

**2** =

**F - N** = Normale
Normal
Normal
Normal
Normal
Нормальный
Normalny

**X** = Silenzioso
Quiet
Silencieux
Leise
Silencioso
Бесшумный
Cichy

**U** = Residenziale
Residential
Résidentiel
Sehr Leise
Residencial
Очень бесшумный
Bardzo cichy

Codice
Code
Code
Kode
Código
Код
Kod

Circuito
Circuit
Circuit
Kreisläufe
Circuitos
Контур
Obieg

## Selezione
È disponibile un programma di selezione degli apparecchi operante in ambiente Windows (**REFRIGER®**).

## Selection
A Windows software programme is available for unit selection (**REFRIGER®**).

## Sélection
Un programme de calcul pour effectuer la sélection des aéro-réfrigérant sous Windows est disponible (**REFRIGER®**).

## Auswahl
Für die Auslegung der Leistung ist ein Windows Computerprogramm erhältlich (**REFRIGER®**).




## Selección
Está disponible un programa de selección de equipos operando bajo entorno Windows (**REFRIGER®**).

## Подбор
Программное обеспечение Windows для оперативного выбора (**REFRIGER®**).

## Dobór
Dostępny jest program doborowy pracujący w środowisku Windows służący do doboru urządzeń (**REFRIGER®**).

## Livello pressione sonora / Sound pressure level / Niveau pression sonore / Schalldruckpegel
## Nivel de presíon sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello pressione sonora sulla superficie del parallelepipedo indicato, con piano riflettente.

Sound pressure level on the indicated parallelepiped surface, with reflective plane.

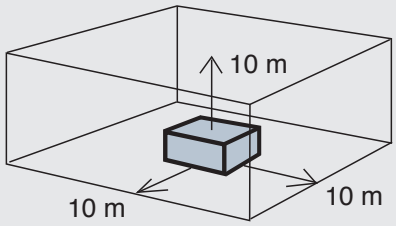
Niveau pression sonore sur la surface du parallelepipede indiqué, avec plan réfléchissant.

Schalldruckpegel auf die gezeigte quaderförmige Hüllfläche, mit reflektierender Ebene.

Nivel de presíon sonora sobre las superficies del paralelepípedo indicadas, con plano reflectante.

Уровень звукового давления на поверхности указанного параллелипипеда с отражающими плоскостями.

Poziom ciśnienia akustycznego na powierzchni prostopadłościanu, z dolną płaszczyzną odbijającą.




## Livello potenza sonora / Sound power level / Niveau puissance sonore / Schalleistungspegel
## Nivel de potencia sonora / Уровень звуковой мощности / Poziom mocy akustycznej

Livello potenza sonora riferita ad un ventilatore
Single fan sound power level
Niveau puissance sonore se référe à un seul ventilateur
Schallleistungspegel für einen Ventilator

Nivel de potencia sonora para un solo ventilador
Уровень звуковой мощности для одного вентилятора
Poziom mocy akustycznej odnosi się do jednego wentylatora

| Elettroventilatori Fans Ventilateurs Ventilatoren Electroventiladores Вентиляторы Wentylatory | | | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Modello Model Model Modèle Modell Modelo Модель | | | XXLDF | | XXLDN | | XXLDX | | XXLDU | |
| Poli Poles Pôles Polig Polos Подключение | | | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| Collegamento Connection Connexion Anschluß Conexión Подключение | | | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| | dB(A) | Tot. | 89 | 82 | 85 | 77 | 74 | 67 | 63 | 57 |
| | dB(A) | 63Hz | 54 | 55 | 60 | 47 | 58 | 44 | 37 | 29 |
| | dB(A) | 125Hz | 68 | 58 | 64 | 57 | 59 | 52 | 52 | 44 |
| Frequenza del centro di banda d'ottava<br>Octave band centre frequency<br>Fréquence de centre de bande d'octave<br>Oktav-Mittelfrequenzband<br>Frecuencia del centro de banda de octavas<br>Частоты в источнике<br>Czestotliwość środka pasma oktawy | dB(A) | 250Hz | 80 | 65 | 72 | 63 | 64 | 57 | 52 | 46 |
| | dB(A) | 500Hz | 81 | 75 | 79 | 72 | 69 | 61 | 57 | 52 |
| | dB(A) | 1kHz | 83 | 77 | 81 | 74 | 69 | 62 | 59 | 53 |
| | dB(A) | 2kHz | 84 | 77 | 79 | 70 | 67 | 61 | 56 | 49 |
| | dB(A) | 4kHz | 81 | 73 | 73 | 64 | 59 | 55 | 50 | 41 |
| | dB(A) | 8kHz | 75 | 63 | 67 | 59 | 54 | 46 | 40 | 34 |

**Dati elettrici di targa dei ventilatori 400V-3PH-50Hz**
Questi dati, cui vanno aggiunte le tolleranze di norma, rappresentano i valori massimi di assorbimento nelle condizioni di esercizio più gravose e rappresentano i riferimenti per l'abbinamento di componenti elettrici non forniti da LU-VE.

**Capacity plate of 400V-3PH-50Hz fans**
These data, to which the standard allowances have to be added, are the maximum absorption values under the hardest operation conditions and serve as references to couple the electrical components which are not supplied by LU-VE.

**Informations électriques indiquées sur la plaque des ventilateurs: 400V-3PH-50Hz**
Ces données, auxquelles seront ajoutées les tolérances de la norme, représentent les valeurs maximales d'absorption dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles et servent de référence pour le couplage des composants électriques non fournis par LU-VE.

**Elektrische Daten auf dem Typenschild der Ventilatoren 400V-3PH-50Hz**
Diesen Daten sind die Normtolleranzen hinzuzufügen. Sie stellen die max. Aufnahmewerte bei extremen Betriebsbedingungen dar und dienen als Bezug für die Gruppierung mit Bezug für die Gruppierung mit Komponenten.

| | Ø 900 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | XXLDF | | XXLDN | | XXLDX | | XXLDU | |
| | 6P | | 6P | | 8P | | 12P | |
| | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ | △ | ⅄ |
| W | 3300 | 1900 | 2450 | 1560 | 1110 | 680 | 310 | 190 |
| A | 6,30 | 3,50 | 5,20 | 2,90 | 2,70 | 1,36 | 0,83 | 0,39 |

Correzione livello pressione sonora per distanza diversa da 10 m.

Sound pressure level correction for other than 10 m.

Correction niveau pression sonore pour distance différent de 10 m.

Pegeländerung für andere Entfernungen als 10 m.

Correccíon de presíon Sonora para distancias diferentes de 10 m.

Уровень звукового давления на расстоянии 10 m.

Współczynniki korekcyjne ciśnienia akustycznego dla odległości innej niż 10 m.

**XXLD ∅ 900**

| m | 2 | 3 | 5 | 10 | 15 | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| dB (A) | 10 | 8 | 5 | 0 | -3 | -5,5 | -8,5 | -11 | -14 | -16 | -18 |

**Aumento del livello potenza sonora in funzione del numero dei ventilatori.**

**El nivel de potencia sonora aumenta en función del número de ventiladores.**

**Sound power level increasing according to fan number.**

**Увеличение уровня звуковой мощности в зависимости от количества вентиляторов.**

**Augmentation du niveau puissance sonore selon le nombre des ventilateurs.**

**Wzrost poziomu mocy akustycznej w zależności od ilości wentylatorów.**

**Schallleistungspegel in Abhängigkeit von der Ventilatoranzahl.**

| **XXLD ∅ 900** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ø N°** | **8** | **10** | **12** | **14** | **16** | **18** | **20** | **22** |
| **dB (A)** | +9 | +10 | +11 | +12 | +12 | +13 | +13 | +14 |

I livelli di potenza sonora sono stati provati secondo la norma **EN 13487.**

Nivel de potencia Sonora comprobado de acuerdo con la norma **EN 13487.**

Sound power levels are tested according to **EN 13487.**

Уровни звуковой мощности проверены согласно нормативам **EN 13487.**

Les niveaux de puissance acoustique sont éprouvés selon la norme **EN 13487.**

Pomiary poziomu mocy akustycznej zostały wykonane według normy **EN 13487.**

Die Schalleistungspegel sind nach **EN 13487** Norm geprüft.

EUROVENT CERTIFIED PERFORMANCE
CERTIFY ALL DRY COOLERS
www.eurovent-certification.com

**Datos de placa ventiladores de 400-3ph-50Hz**
Estos datos deben sumarse a los valores indicados como standard, y son los valores máximos de consumo bajo las condiciones más agresivas, y sirven como referencia para calcular las otras componentes electrícas que no sean suministradas por LU-VE.

**Характеристики с этикетки двигателей 400V- 3PH- 50HZ**
эти данные, принимают в расчёт нормативный запас отклонения, указывают макс. значения энерг. расхода при самых тяжёлых условиях работы и являются ссылкой для подбора электрических компонентов не поставляемых фирмой LU-VE.

**Dane elektryczne dla wentylatorów 400V-3F-50Hz**
Aby uzyskać wartości maksymalne poboru mocy, należy do poniższych wartości, dodać wyspecyfikowane w normach wskaźniki tolerancji. Wartości maksymalne występują w szczególnie trudnych warunkach pracy po zastosowaniu komponentów nie występujących w produktach LU-VE.



**EHLD** Giants

**Dry cooler with regulation, EC fans and Spray System**
Steam turbine water cooler
North East England



**EHLD** Giants

**Dry coolers with regulation**
Air conditioning installation
Bolshoi Theatre, Moscow, Russia



**EHLD** Giants

**Dry coolers with Spray System**
Turbine cooling installation for the production of electricity
Hannover, Germany



## XXLDX *Mega Giants*

**Dry coolers with EC fans and *The Whisperer*®**
Air conditioning installation
Free Provider, Paris, France



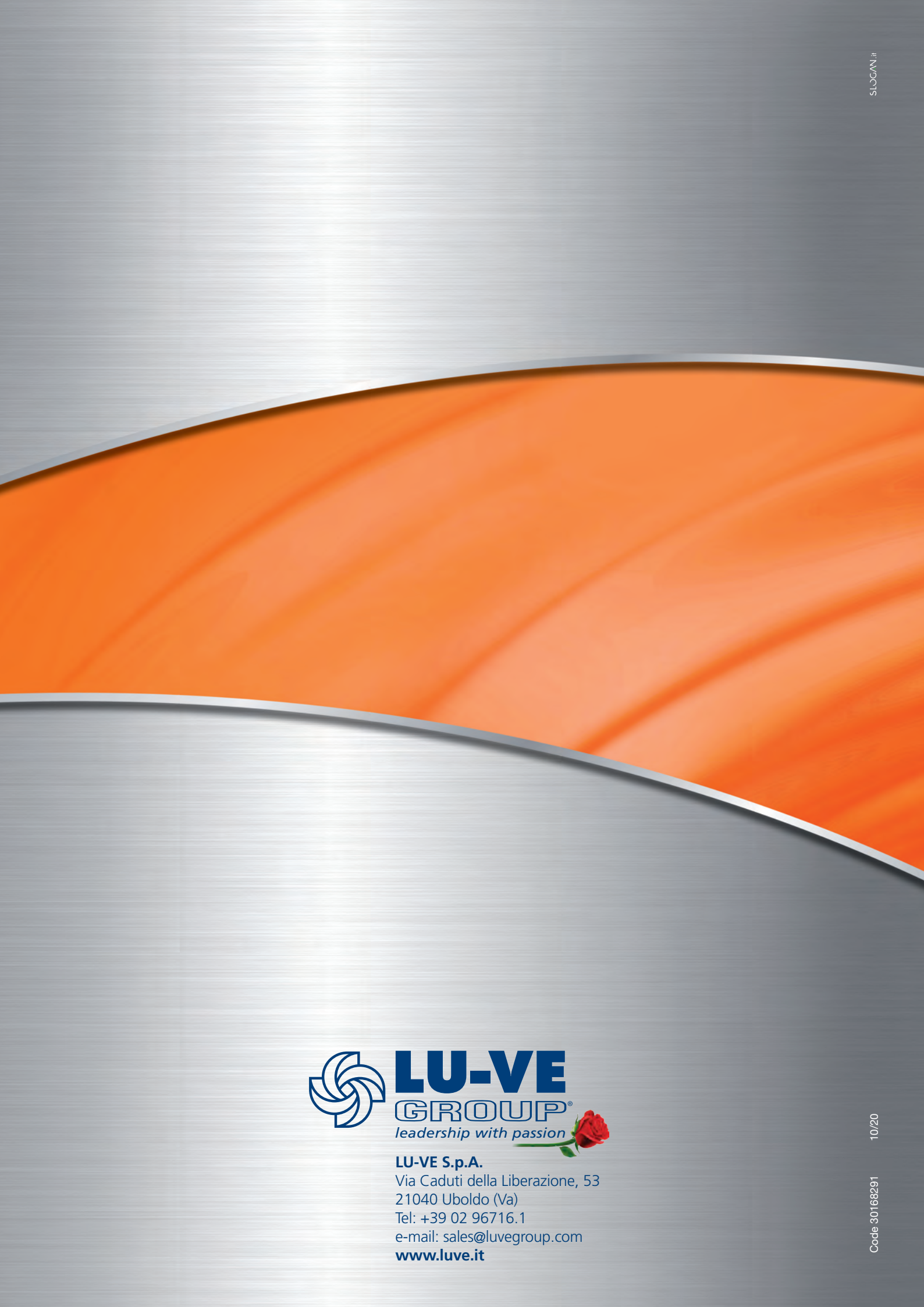
## EHLD *Giants*

**Dry coolers fitted with water-softening plant**
Conditioning and cooling of process water for the production of electronic components
Trane for Swatch, Marin, Switzerland



## SHLD *Giants*

**Dry coolers with Spray System**
Air conditioning installation
Frankfurt exhibition centre (Hall 4), Germany



LU-VE GROUP®
leadership with passion

**LU-VE S.p.A.**
Via Caduti della Liberazione, 53
21040 Uboldo (Va)
Tel: +39 02 96716.1
e-mail: sales@luvegroup.com
**www.luve.it**

Code 30168291 10/20

SLOGAN.it